

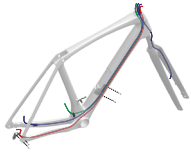
TREK



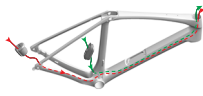
2023 DOMANE SL/SLR

MANUAL DE SERVICIO

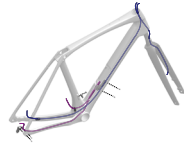
Contenido



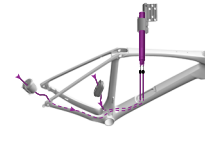
[Enrutamiento — mecánico](#)



[Enrutamiento — mecánico: instrucciones](#)



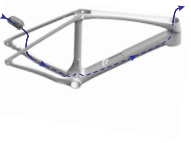
[Enrutamiento — Di2](#)



[Enrutamiento — Di2: instrucciones](#)



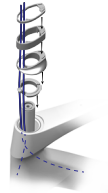
[Enrutamiento — eTap](#)



[Enrutamiento — eTap: instrucciones](#)



[Tijera y juego de dirección](#)



[Instala el juego de dirección](#)



[Tijera y juego de dirección — poste de manubrio estándar](#)



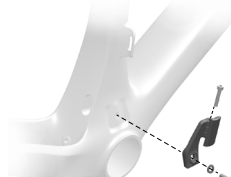
[Poste de asiento](#)



[IsoSpeed](#)



[IsoSpeed: quitar las piezas a instalar](#)



[Guardacadena](#)



[Compuerta de almacenamiento](#)

SL/SLR	
Rear hub BLD	140mm
Front hub BLD	140mm
Upper fork steerer tube ØD	30.8mm
Lower fork steerer tube ØD	30.8mm
Bottom bracket type, width	142/68.5mm
Handlebar diameter, max	31.8/31.9mm
Seat width max 750mm	50mm
Fender compatible — rear	Yes
Fender compatible — front	Yes

Chainline	Mechanizing teeth (T)	
	Small	Large (15)
Shimano	43.5mm	50T
SRAM	43.5mm	50T

Seguridad



ADVERTENCIA

Ajusta la tornillería adecuadamente

Siempre ajusta la tornillería según la torsión especificada. Si ajustas la tornillería en exceso, eso puede hacer que la tornillería o los componentes se deformen o se rompan. Si la ajustas menos de lo necesario, la tornillería o los componentes podrían aflojarse. Cualquiera de estas situaciones podría dañar la bicicleta y ocasionarle lesiones al ciclista.



ADVERTENCIA

Vuelve a aplicar sellador

Todos los sujetadores reutilizados con un sellador preaplicado deben limpiarse con alcohol isopropílico y se les debe aplicar nuevo sellador antes de volver a ensamblarlos. Si no se aplica sellador, los sujetadores pueden aflojarse, lo que podría dañar la bicicleta y ocasionarle lesiones al ciclista.

Leyenda



Aplicar la grasa correcta



Aplicar sellador

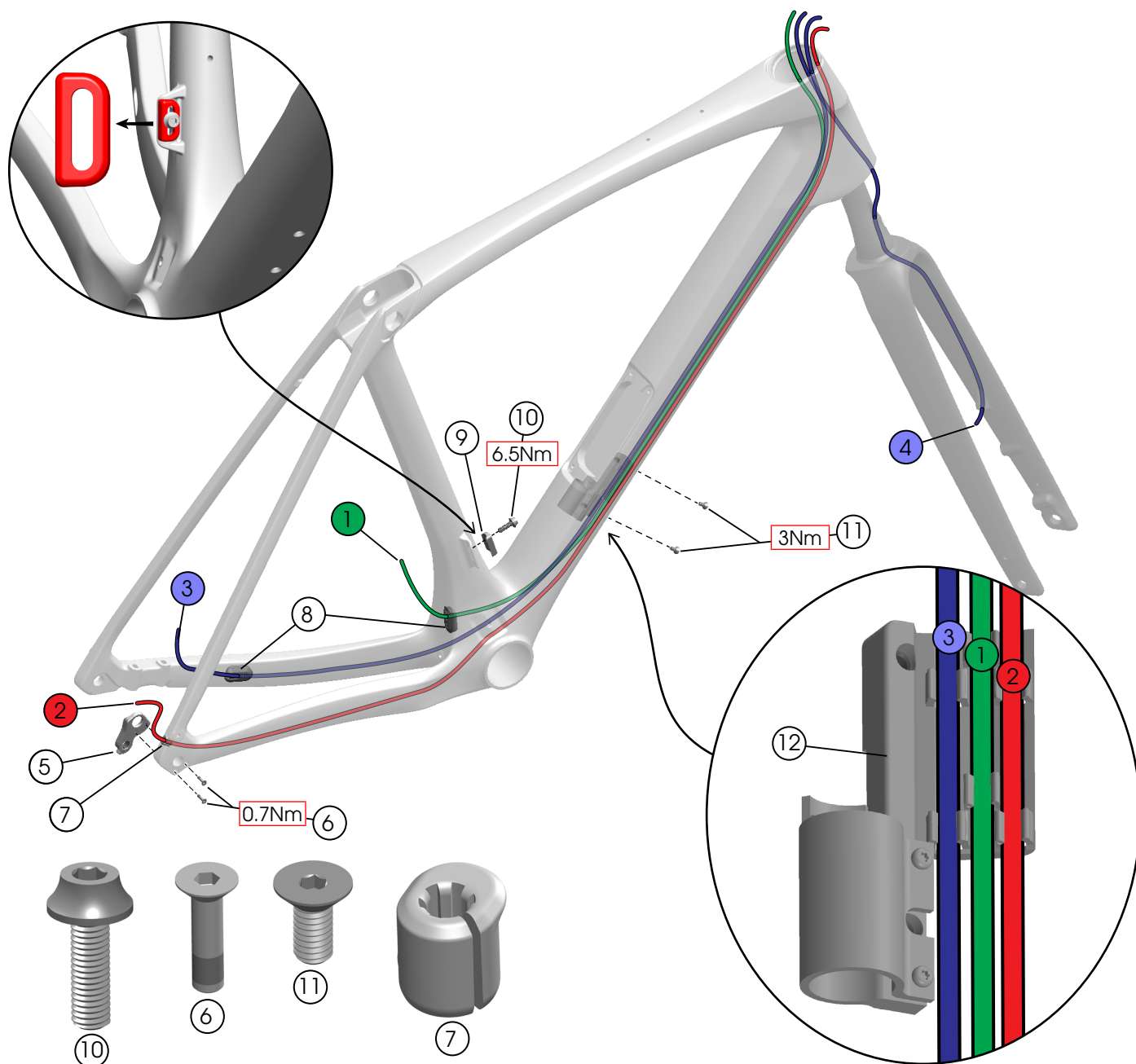


Torque



Cincho para cables (sujetacables)

Enrutamiento — mecánico



① Cable del desviador delantero

② Cable del cambio trasero

③ Manguera del freno trasero

④ Manguera del freno delantero

⑤ Porta eje desmontable trasero: [W524188](#)

⑥ Pernos del porta eje desmontable trasero (M3x12mm): [W524884](#)

⑦ Pasacable de la funda de cable: [W329119](#)

⑧ Pasacables de la carcasa: [W330578](#)

⑨ Porta eje desmontable delantero: [W531901](#)

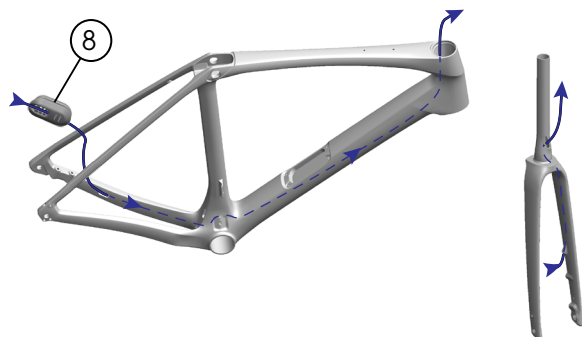
⑩ Perno del porta eje desmontable delantero (M5x16mm): [W543903](#)

⑪ Pernos de la guía de cable (M4x9mm): [W546731](#)

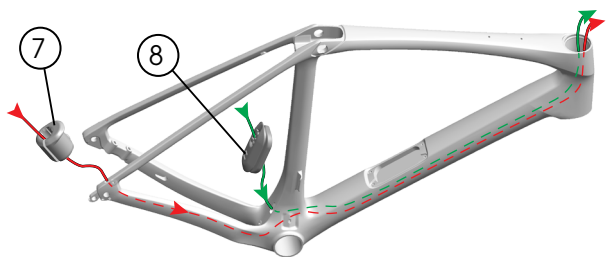
⑫ Guía de cable: [W588188](#)

Enrutamiento — mecánico: instrucciones

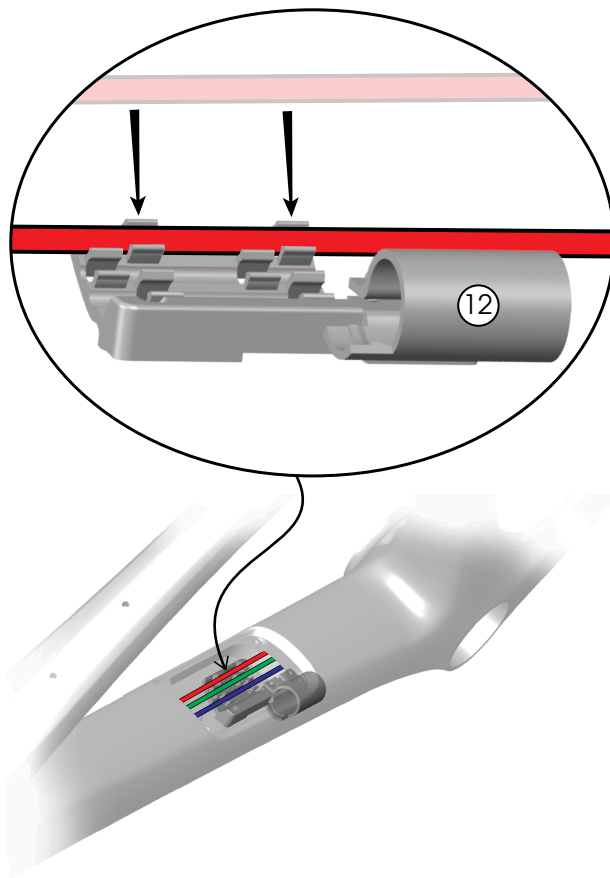
1. Enruta las mangueras de freno.



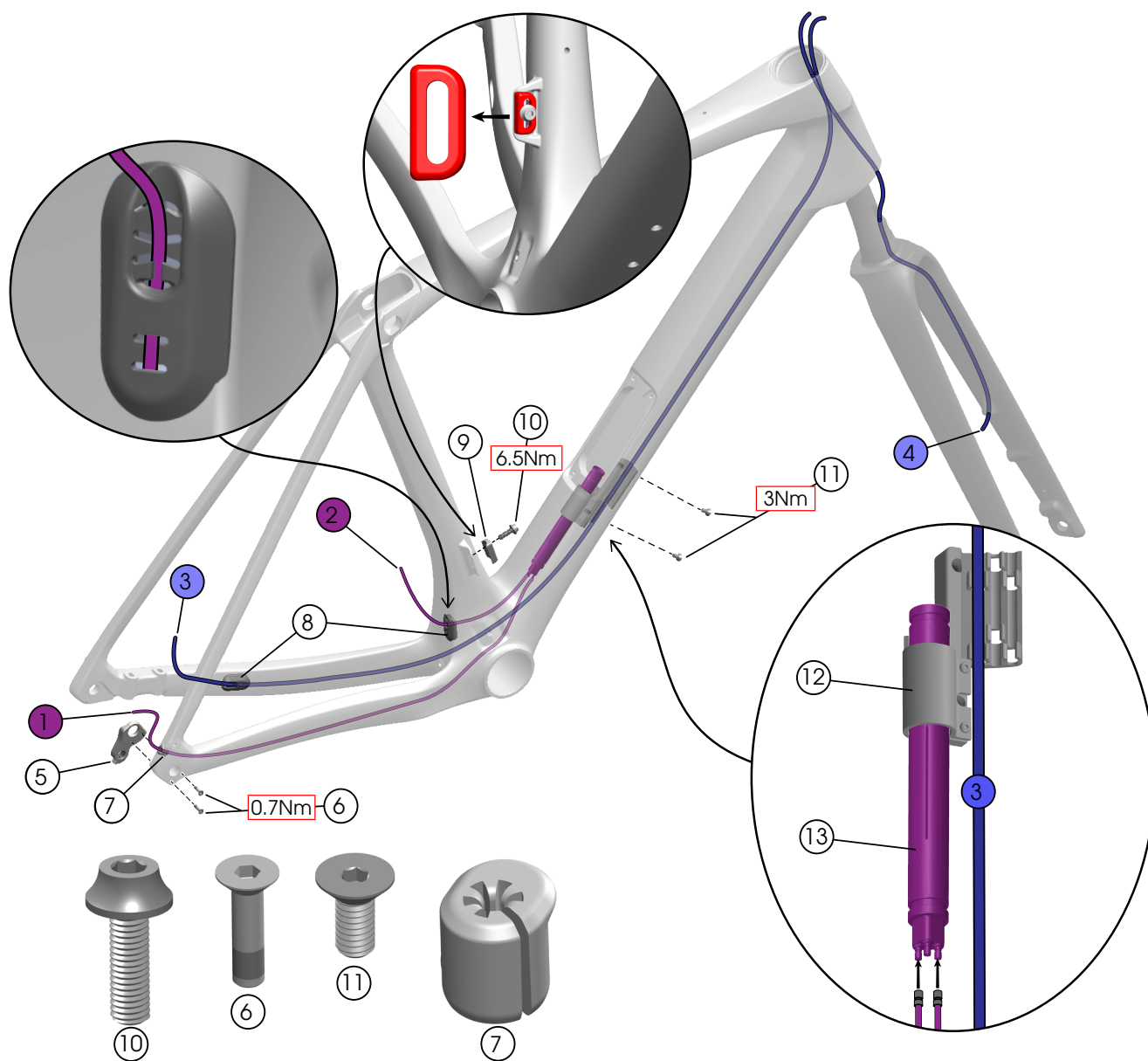
2. Enruta las fundas de los cambios.



3. Introduce las fundas de los cambios y la manguera del freno trasero en la guía de cable.



Enrutamiento — Di2

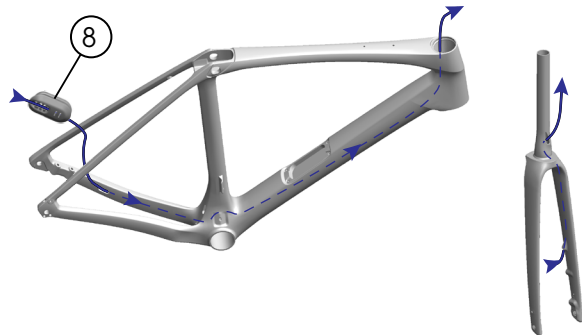


- ① Cable trasero Di2
 - ② Cable delantero Di2
 - ③ Manguera del freno trasero
 - ④ Manguera del freno delantero
 - ⑤ Porta eje desmontable trasero: [W524188](#)
 - ⑥ Pernos del porta eje desmontable trasero (M3x12mm): [W524884](#)
 - ⑦ Pasacable de cable Di2: [W317292](#)
- } EW-SD300-I

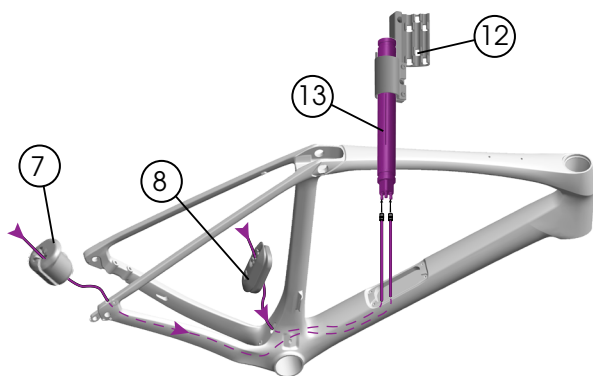
- ⑧ Pasacables de la carcasa: [W330578](#)
- ⑨ Porta eje desmontable delantero: [W531901](#)
- ⑩ Perno del porta eje desmontable delantero (M5x16mm): [W543903](#)
- ⑪ Pernos de la guía de cable (M4x9mm): [W546731](#)
- ⑫ Guía de cable: [W588188](#)
- ⑬ Batería Di2: [BTDN300](#)

Enrutamiento — Di2: instrucciones

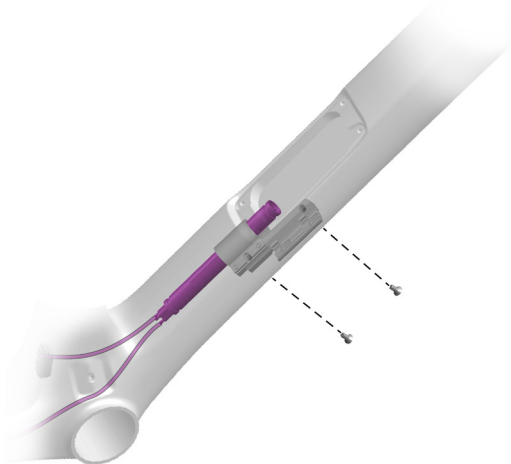
1. Enruta las mangueras de freno.



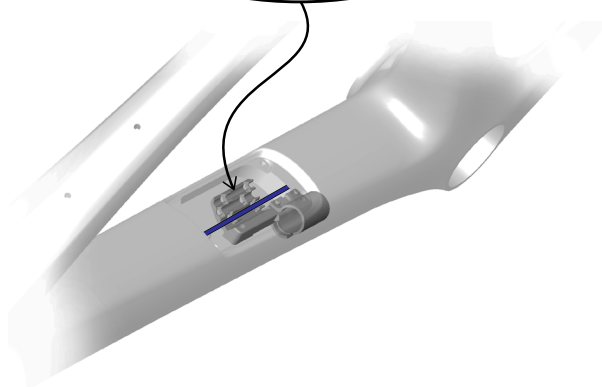
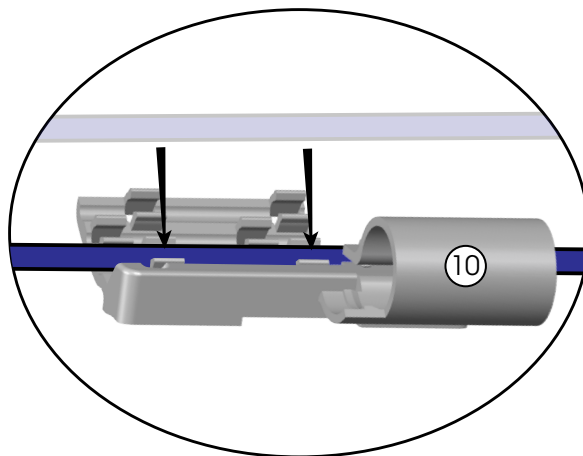
2. Pasa los cables de Di2 por el cuadro y conéctalos a la batería.



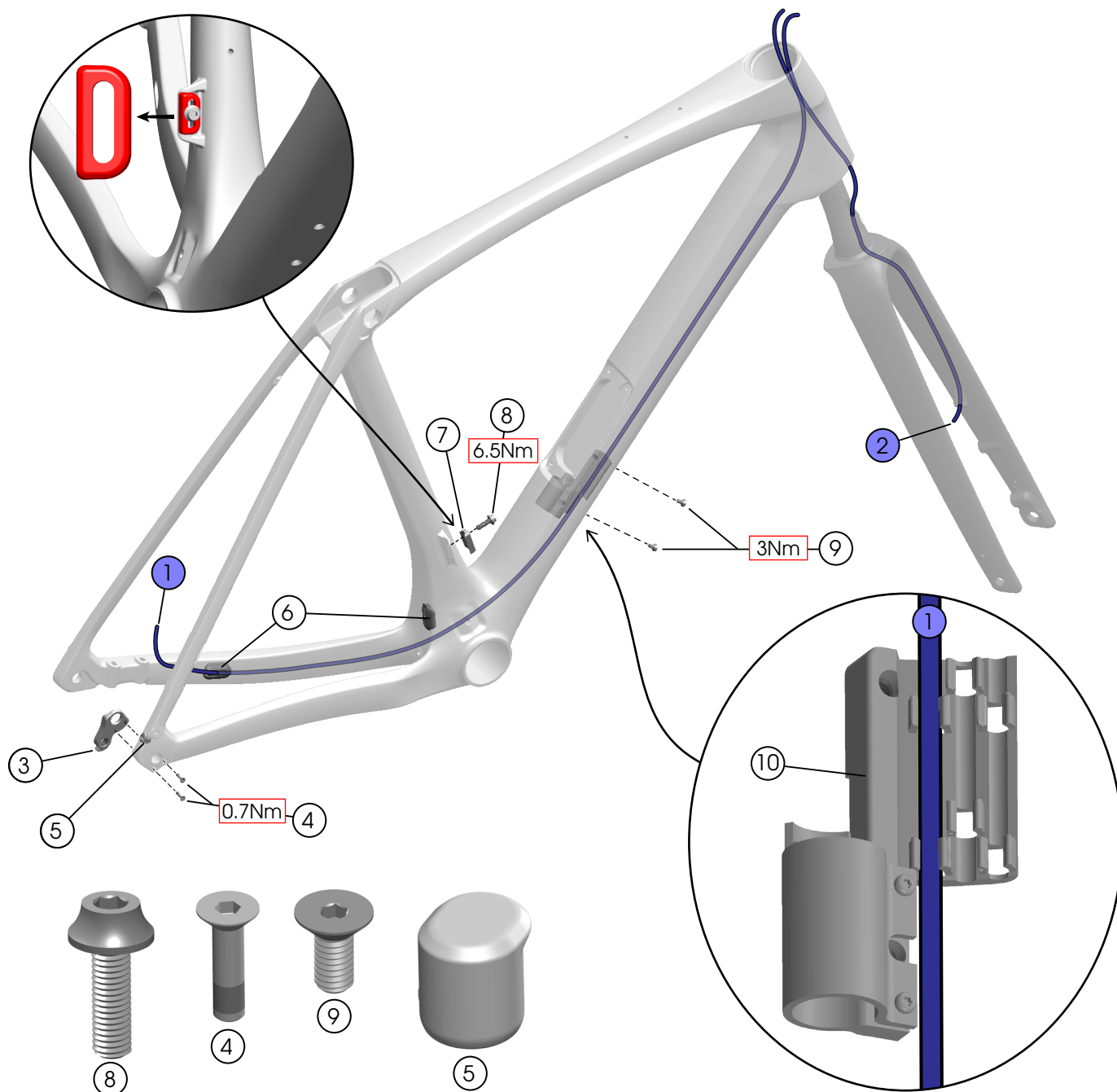
3. Instala el conjunto de la batería.



4. Introduce la manguera del freno trasero en la guía de cable.



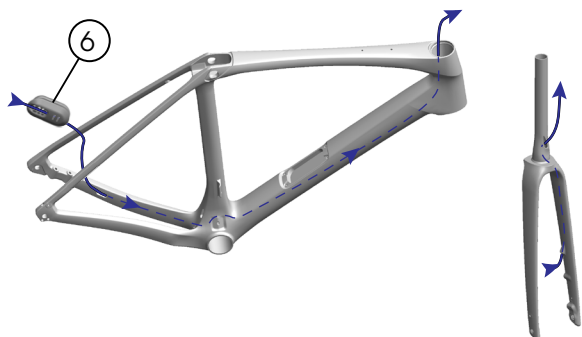
Enrutamiento — eTap



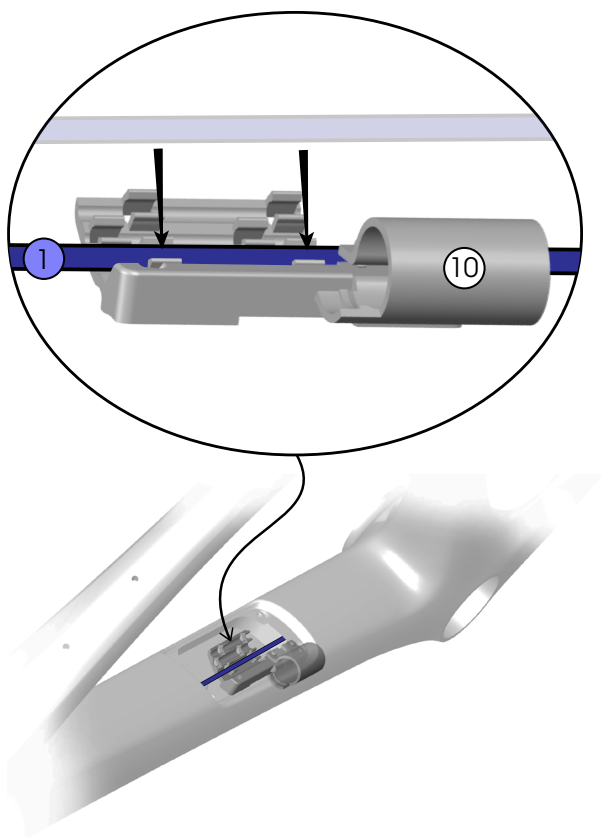
- | | |
|--|--|
| <p>① Manguera del freno trasero</p> <p>② Manguera del freno delantero</p> <p>③ Porta eje desmontable trasero: W524188</p> <p>④ Pernos del porta eje desmontable trasero (M3x12mm): W524884</p> <p>⑤ Conector de orificio eTap: W547906</p> | <p>⑥ Pasacables de la carcasa: W330578</p> <p>⑦ Porta eje desmontable delantero: W531901</p> <p>⑧ Perno del porta eje desmontable delantero (M5x16mm): W543903</p> <p>⑨ Pernos de la guía de cable (M4x9mm): W546731</p> <p>⑩ Guía de cable: W588188</p> |
|--|--|

Enrutamiento — eTap: instrucciones

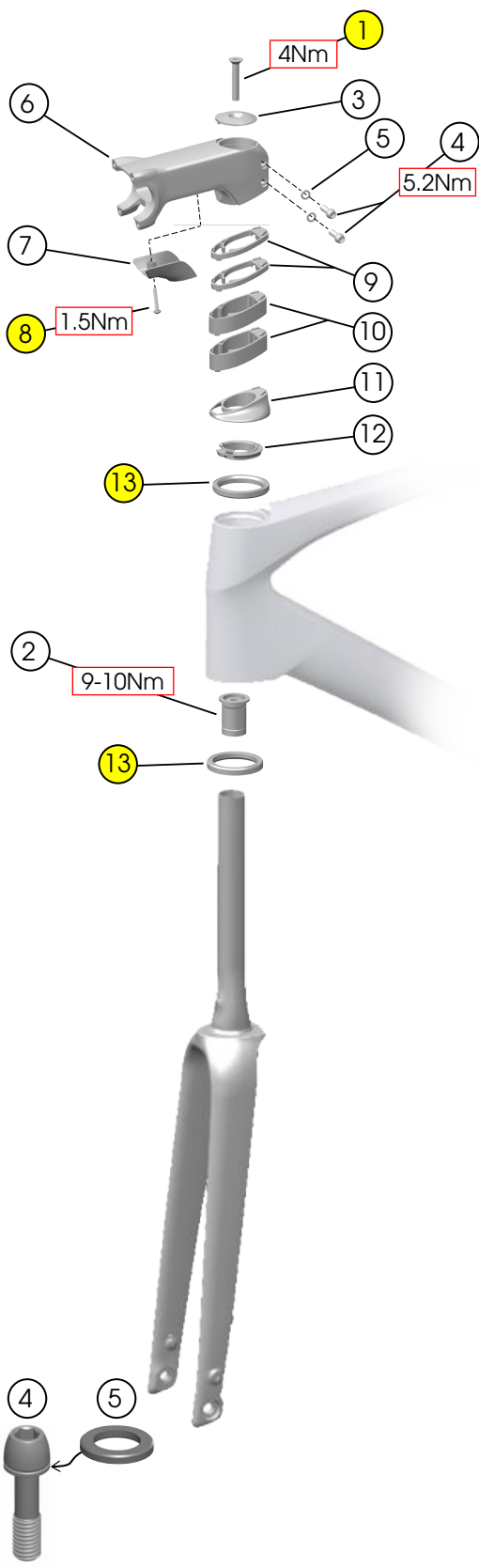
1. Enruta las mangueras de freno.



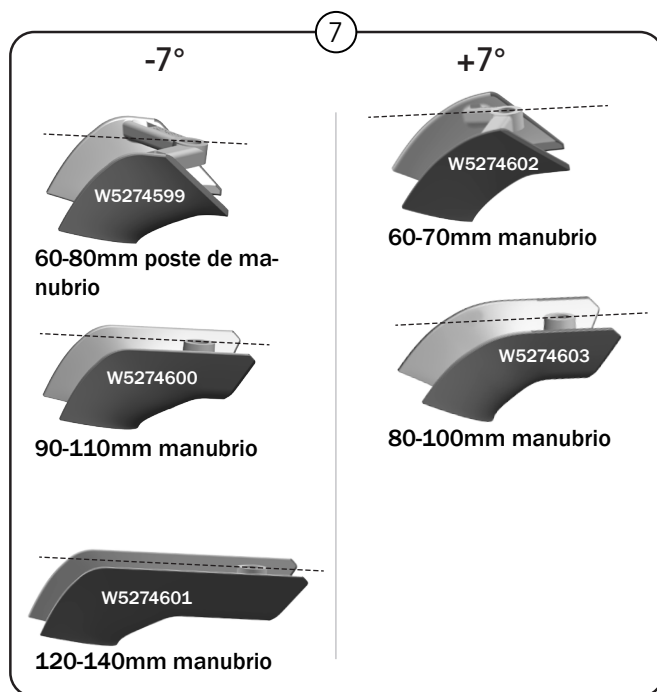
2. Introduce la manguera del freno trasero en la guía de cable.



Tijera y juego de dirección



- 1** Perno de tapa superior (M6x35mm) [W547432](#)
- 2** Conector de compresión
- 3** Tapa superior: [W5274966](#)
- 4** Pernos del poste de manubrio (M5x15mm) [5305331](#)
- 5** Rondanas (M5)
- 6** Poste de manubrio: [5274584](#)
- 7** Cubierta de enrutamiento: [W5274600](#)
- 8** Perno (M4x25mm): [W5274963](#)
- 9** Separadores (5mm): [5296906](#)
- 10** Separadores (15mm): [5296905](#)
- 11** Cubierta del balero: [W5274267](#)
- 12** Anillo dividido: [W5274269](#)
- 13** Baleros del juego de dirección: [W540243](#)

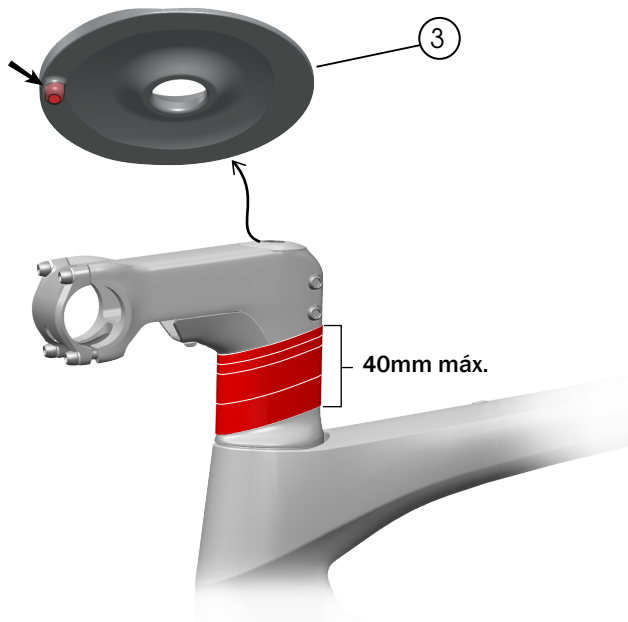


Tijera y juego de dirección: separadores máximos

ADVERTENCIA

Debajo del poste de manubrio

No se debe superar los 40mm de separadores del juego de dirección debajo del poste de manubrio. Si hay más de 40mm de separadores, el tubo del poste de dirección podría dañarse y romperse, lo que podría causar una caída que causaría lesiones.

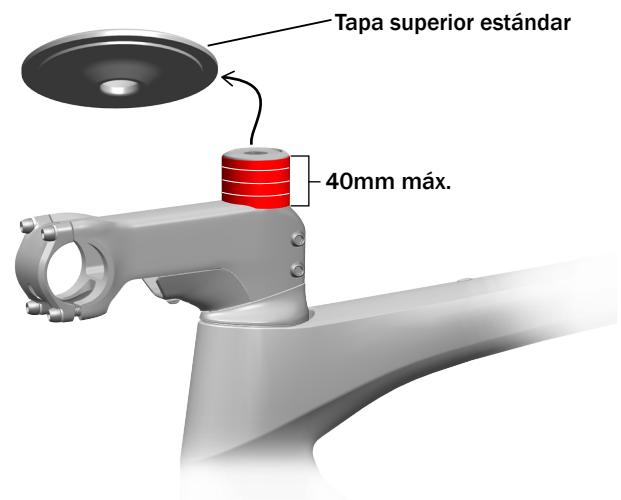


ADVERTENCIA

Encima del poste de manubrio

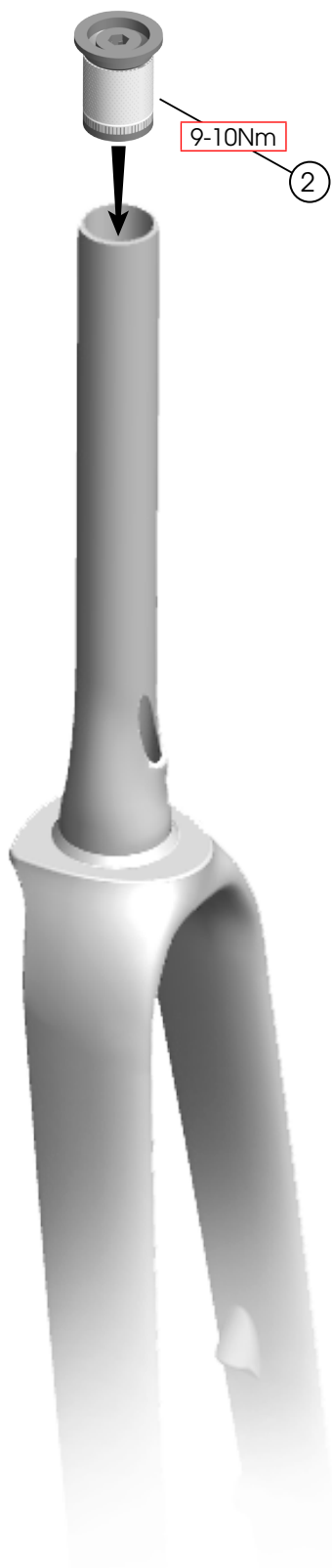
No se debe superar los 40mm de separadores del juego de dirección encima del poste de manubrio. Si hay más de 40mm de separadores, el tubo del poste de dirección podría dañarse y romperse, lo que podría provocar una caída que causaría lesiones.

NOTA: Si agregas separadores encima del poste de manubrio, debes usar una tapa superior estándar (sin la muesca en el borde).

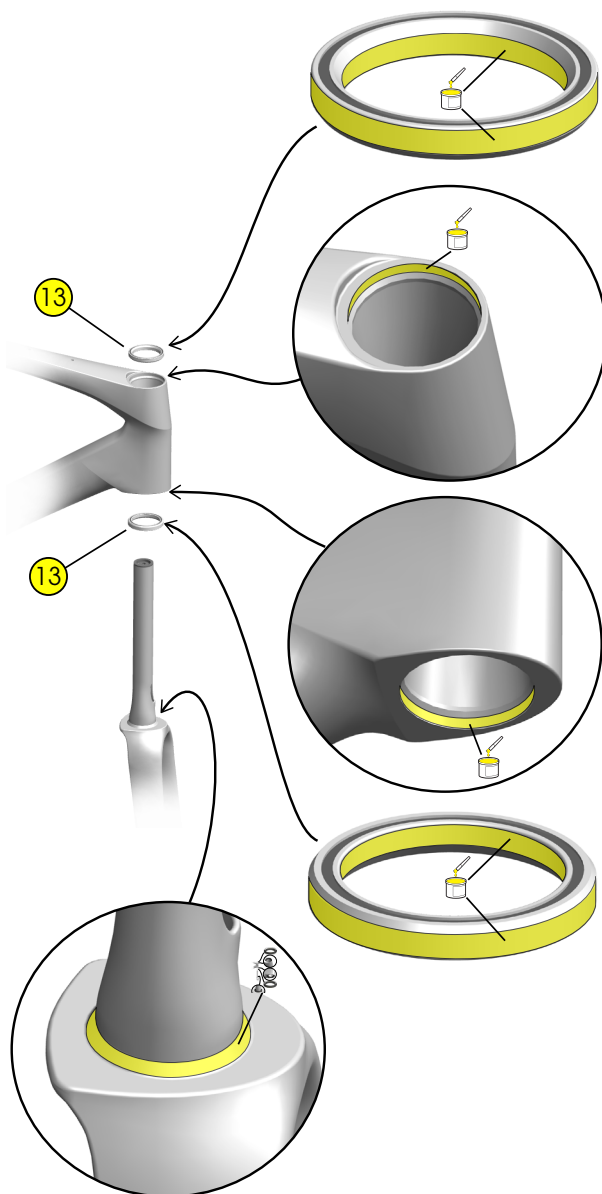


Instala la tijera

1. Coloca el tapón de compresión en la tijera.

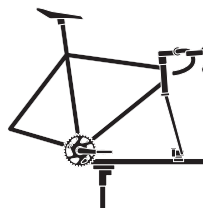


2. Engrasa la corona de tijera, los orificios de los baleros del juego de dirección y ambos baleros (13).



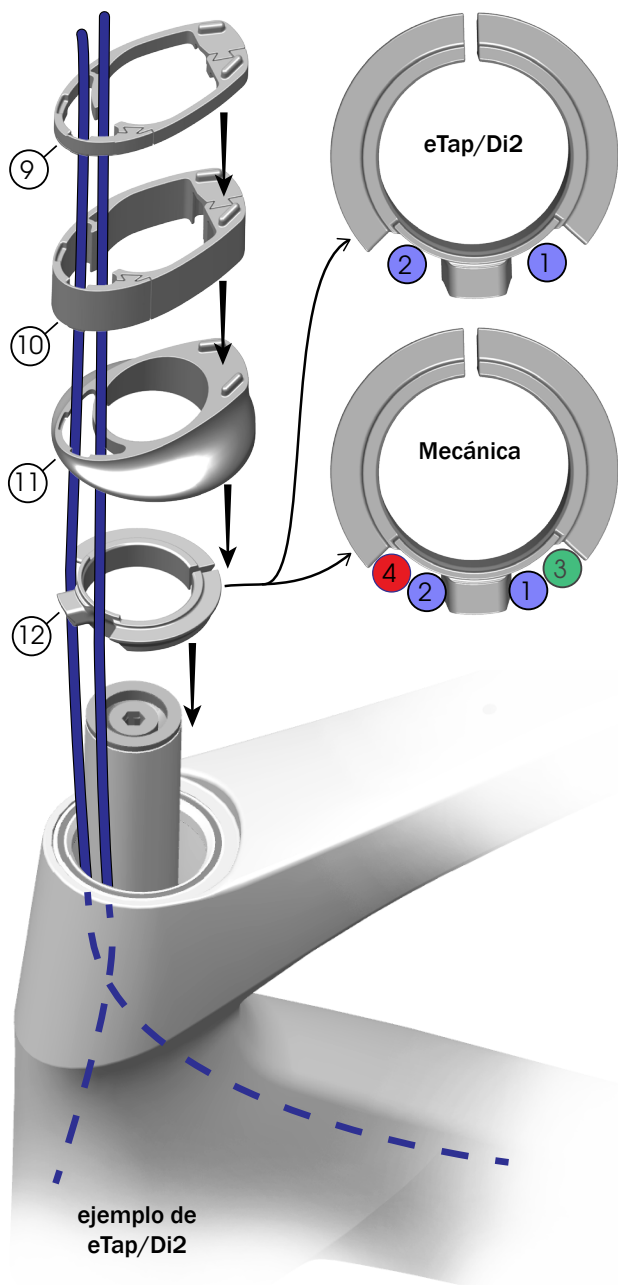
3. Inserta la tijera en el tubo de dirección.

CONSEJO: Utiliza un soporte para mantener la horquilla fija.



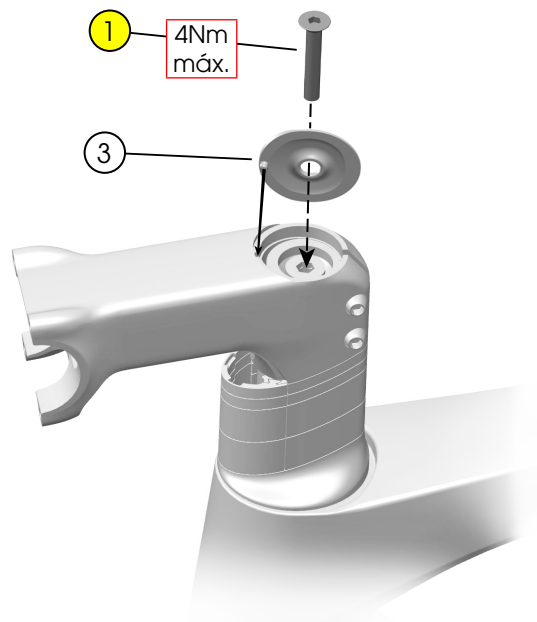
Instala el juego de dirección

1. Pasa las piezas del juego de dirección por las fundas.

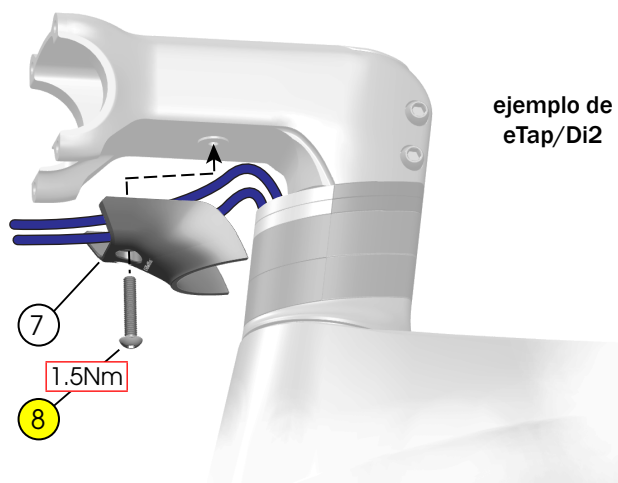


- ① Manguera del freno delantero
- ② Manguera del freno trasero
- ③ Funda para cable de desviador delantero
- ④ Funda para cable de cambio trasero

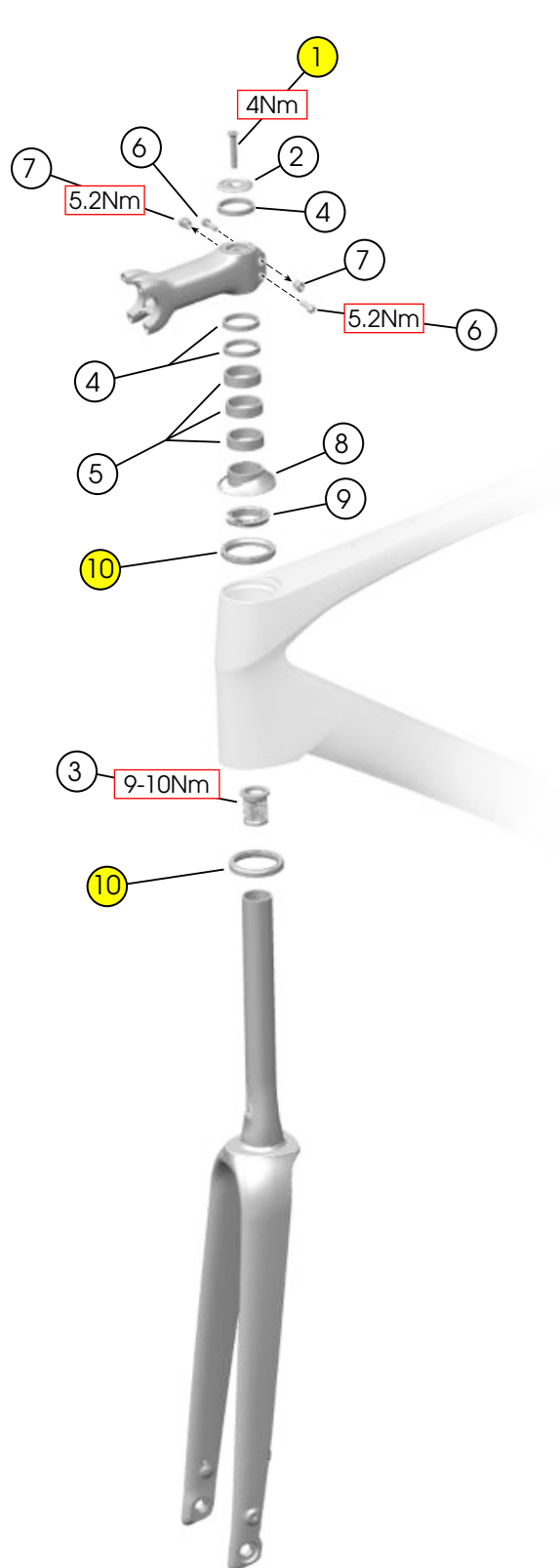
2. Fija el poste de manubrio (6) sin ajustar.
3. Coloca la tapa superior (3) y aprieta el perno de la tapa superior (1).



4. Aprieta los pernos del poste de manubrio (4) - alternándolos - hasta que ambos estén apretados a 5.2Nm.
5. Coloca la cubierta de enrutamiento (7).



Tijera y juego de dirección — poste de manubrio estándar

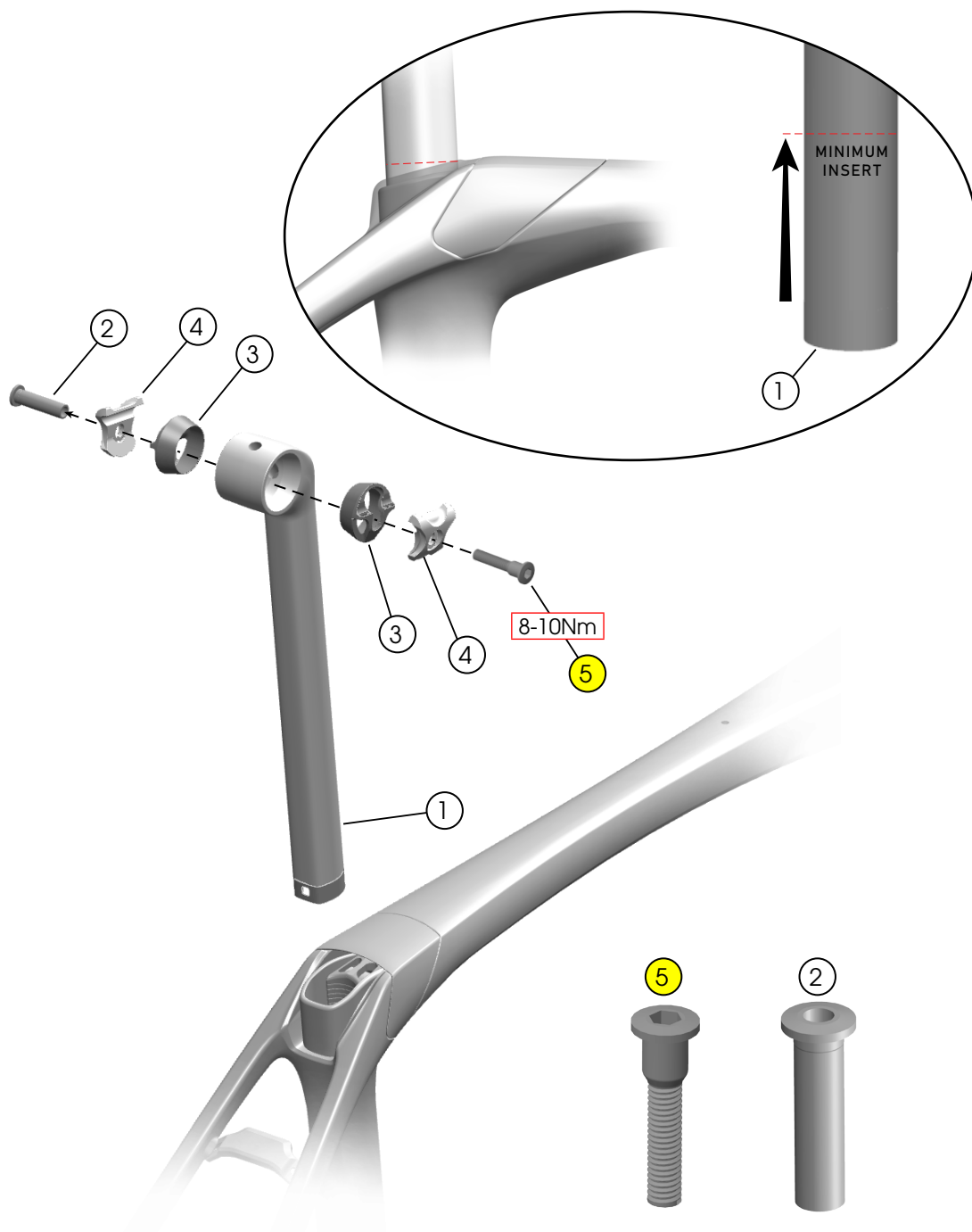


- ① Perno de tapa superior
- ② Tapa superior
- ③ Conector de compresión
- ④ Separadores (5mm): [5253930](#)
- ⑤ Separadores (10mm): [5253931](#)
- ⑥ Pernos del poste de manubrio (M5x18.5mm)
- ⑦ Tuercas D (M5)
- ⑧ Cubierta de balero (poste de manubrio estándar): [W5274615](#)
- ⑨ Anillo dividido: [W5274269](#)
- ⑩ Baleros del juego de dirección: [W540243](#)

[W547432](#)

[5276082](#)

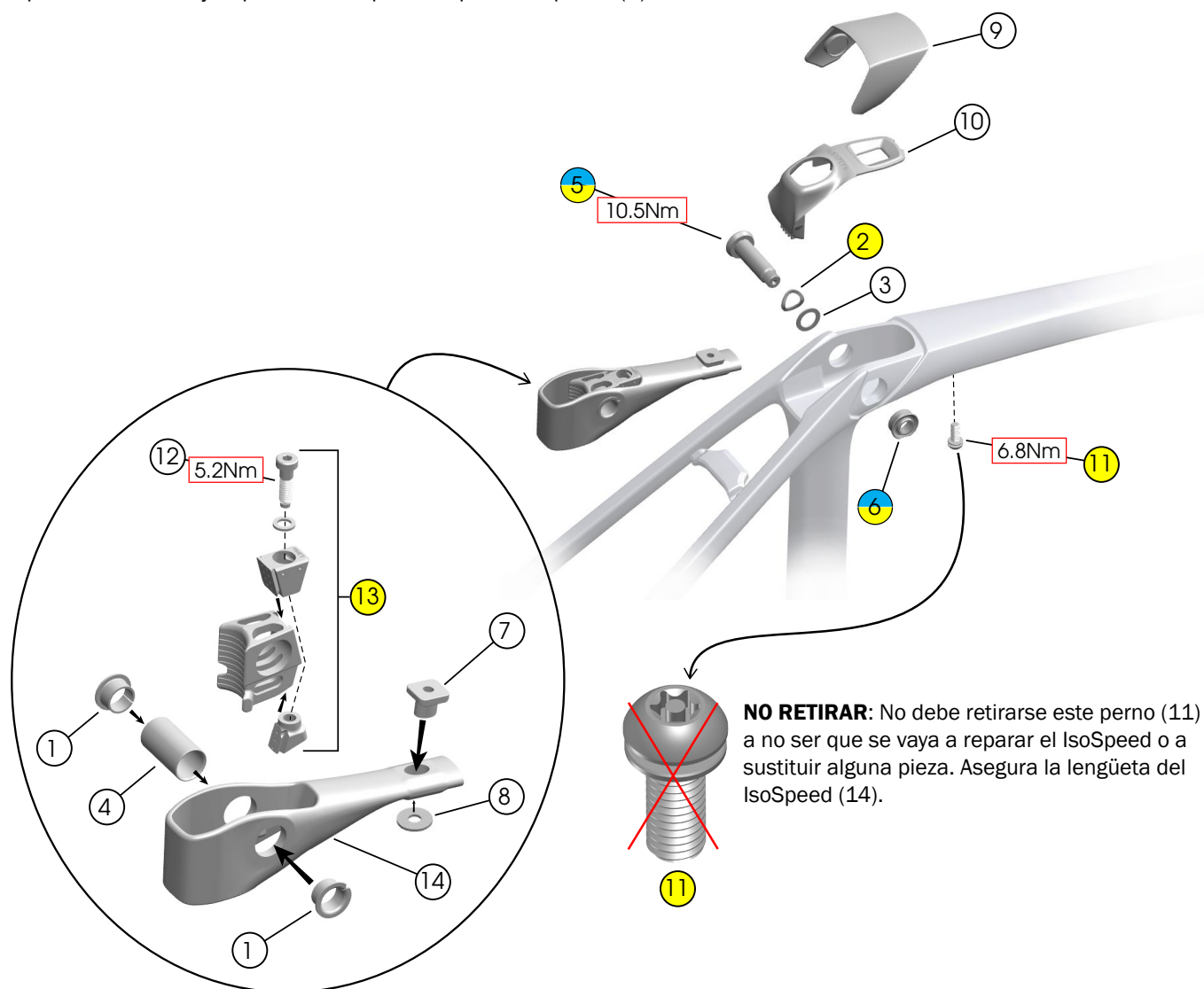
Poste de asiento



- ① Poste de asiento (280mmx5mm) — [W5285077](#)
 - ② Perno insert
 - ③ Barril
 - ④ Aletas (7mmx7mm) — [421564](#)
 - ⑤ Perno (M6x16mm)
- 272628

IsoSpeed

AVISO: No realices el mantenimiento de rutina en el IsoSpeed. Solo es necesario realizar el mantenimiento de la tornillería IsoSpeed si se sustituyen piezas o se aprieta el perno de pivote (5).



① Bujes con brida — [W5256074](#)

② Rondana de presión (M10)

③ Rondana (M10)

④ Buje cilíndrico

[5296536](#)

⑤ Perno de pivote (M10)

⑥ Tuerca (M10)

⑦ Tuerca T: [W5260276](#)

⑧ Rondana (M6): [W5260277](#)

⑨ *Cubierta de cuña

⑩ Cubierta del ensamblado IsoSpeed: [W5269805](#)

⑪ Perno, T25 de seguridad (M6x16mm): [W5280089](#)

⑫ Perno (M6x22mm)

⑬ Partes de ensamblaje de la cuña

[W5275256](#)

⑭ Lengüeta IsoSpeed (44-47cm) — [W5284403](#)

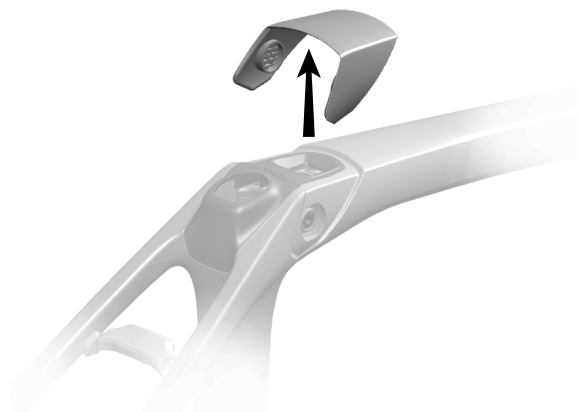
*Esta es una pieza del mismo color, visita [trekbikes.com](#) para encontrar el color adecuado para tu bici.

IsoSpeed: quitar las piezas

AVISO: No realices el mantenimiento de rutina en el IsoSpeed. Solo es necesario realizar el mantenimiento de la tornillería IsoSpeed si se sustituyen piezas.

1. Quita la cubierta de ensamblaje (9).

AVISO: Usa tus dedos para quitar la cubierta. No uses una herramienta o puedes rayar la pintura.



2. Retira el perno de pivote (5), las rondanas (2, 3) y la tuerca.

AVISO: No sigas sacando el perno de pivote (5) si la tuerca gira (6), esto podría dañar las cavidades del cuadro. Si es necesario, usa una cuña para sostener la tuerca (6) en su lugar mientras retiras el perno de pivote (5).

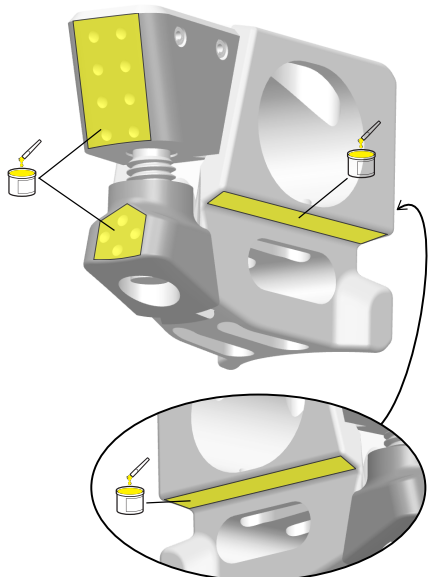
3. Quita el resto de las partes IsoSpeed como se muestra en la página 14.

IsoSpeed: colocar las piezas

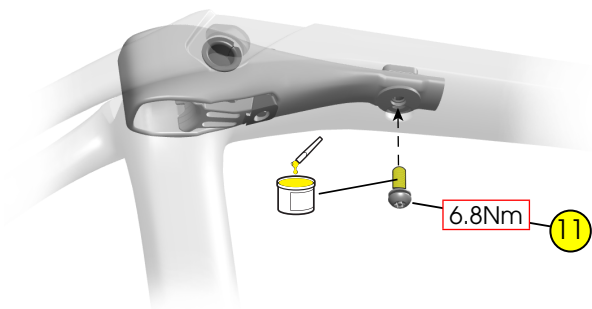
AVISO: No realices el mantenimiento de rutina en el IsoSpeed. Solo es necesario realizar el mantenimiento de la tornillería IsoSpeed si se sustituyen piezas.

IMPORTANTE: Limpia todas las piezas antes de volver a colocarlas utilizando una mezcla de isopropilo/agua al 50%.

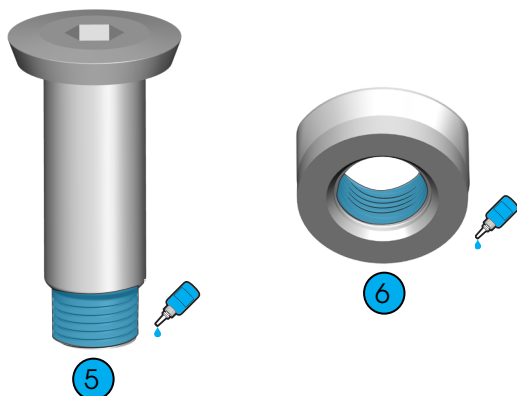
1. Engrasa el ensamble de la cuña como se muestra a continuación.



2. Arma el ensamble de la lengüeta (ver página 14) e insértalo en el cuadro. Inserta y aprieta el perno (11).

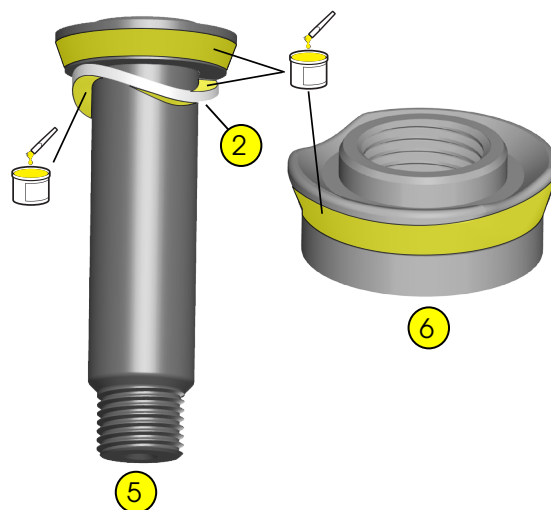


3. Aplica sellador al perno de pivote y a las roscas de la tuerca (6).

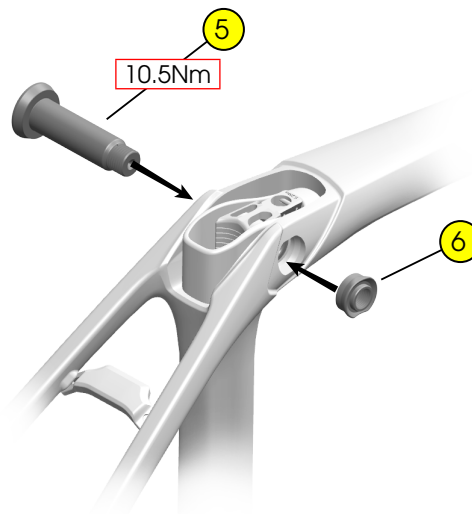


4. Coloca la rondana de presión (2) en el perno de pivote (5) y aplica grasa como se muestra a continuación.

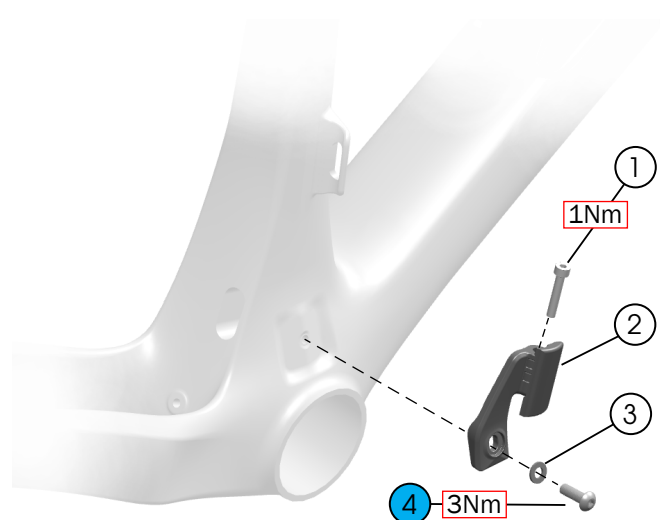
NOTA: No apliques grasa en las cavidades del cuadro o en los cojinetes. Podría entrar en contacto con las roscas de los pernos de pivote.



5. Coloca la tuerca (6) y el perno de pivote (5). Aprieta el perno a 10.5Nm.



Guardacadena

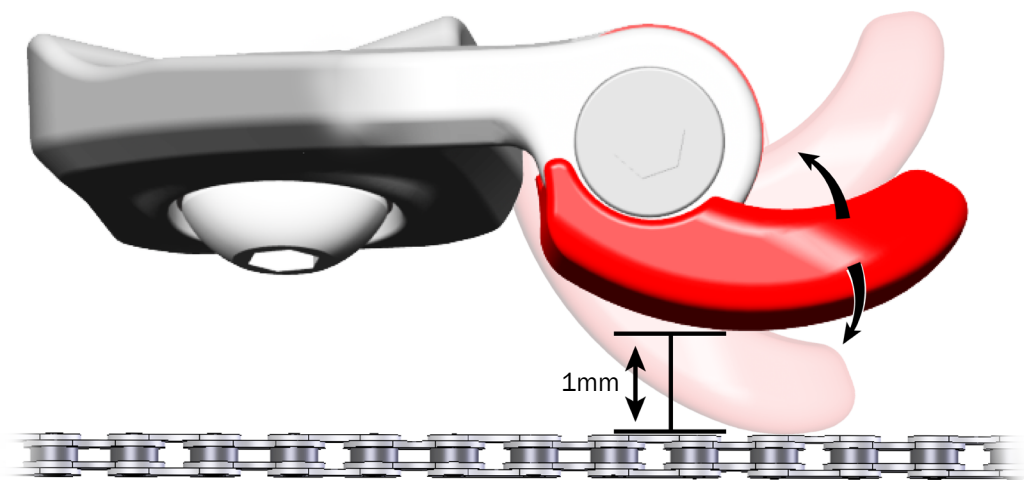


- ① Perno (M4x22mm)
- ② Guardacadena
- ③ Rondana plana (M5x10mm)
- ④ Pernos (M5x16mm)

[5305773](#)

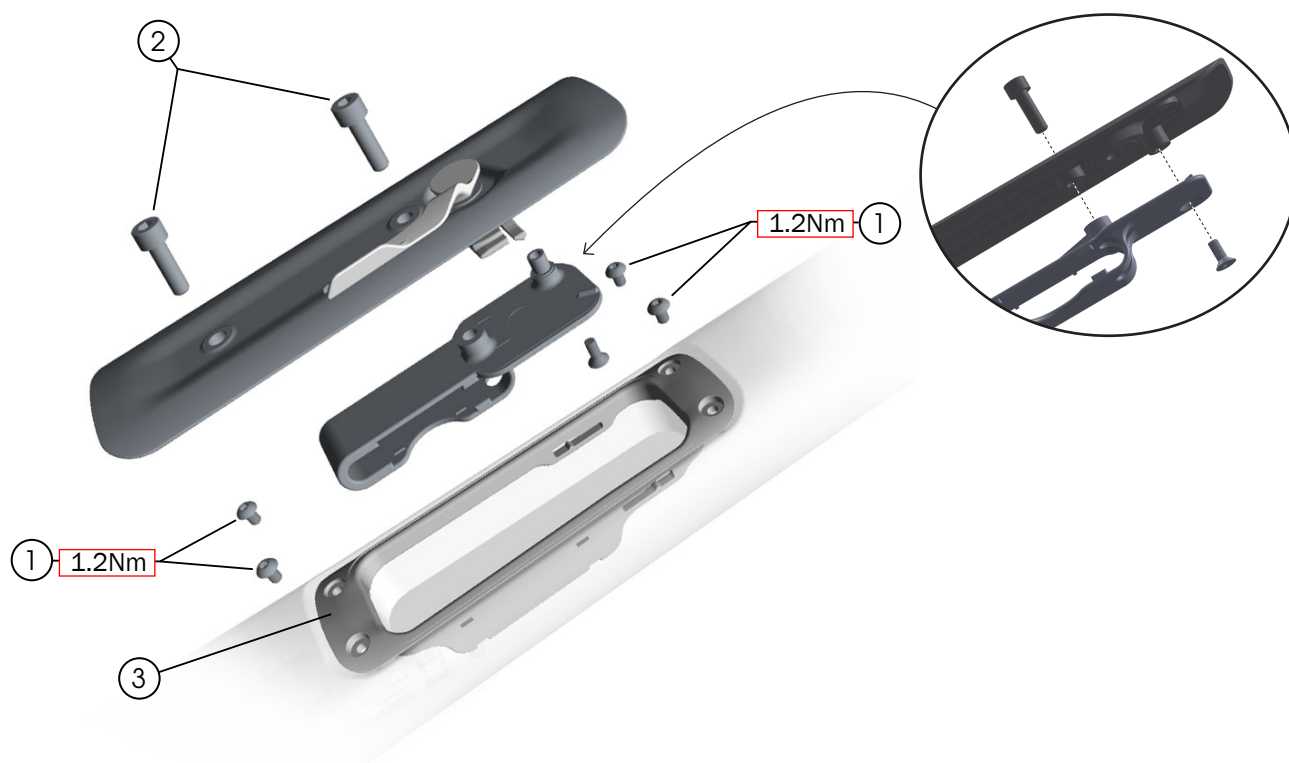
Ajusta el guardacadena

1. Cambia al engrane más bajo (piñón de cassette trasero más grande) y al plato interior.
2. Afloja el perno (1) en el guardacadena.
3. Gira la pieza suelta (que se muestra en rojo a continuación) de modo que haya 1mm de espacio horizontal hasta la cadena.



4. Aprieta el perno (1) a 1Nm.

Compuerta de almacenamiento



- ① Tornillos de soporte: [W547053](#)
- ② Pernos (M5x16mm): [W596821](#)
- ③ Marco de la compuerta: [W580769](#)

*Kit de la compuerta de almacenamiento**

*Esta es una pieza del mismo color, visita trekbikes.com para encontrar el color adecuado para tu bici.

Especificaciones

Cuadro

	SL/SLR
Maza trasera OLD	142mm
Maza frontal OLD	100mm
OD del tubo del poste de dirección de tijera superior	28.6mm
OD del tubo del poste de dirección de tijera inferior	38.1mm
Tipo/ancho de eje de centro	T47/85.5mm
Diámetro de rotor de freno mín./máx.	140/160mm
Ancho de llanta máx. 700c	38mm
Ancho máx. de llanta 700c (con las salpicaderas)	35mm
Salpicadera compatible: trasera	Sí
Salpicadera compatible: delantera	Sí

Cadena/plato

	Cadena	Dientes máximos del plato (T)		
		Pequeño	Grande	Uno (1x)
Shimano	43.5mm	—	—	50t
	43.5mm	36T	52T	—
SRAM	43.5mm	—	—	50T
	43.5mm	33T	52T	—

Longitudes de la manguera de freno (del caliper a la palanca de freno)

NOTA: Las longitudes que se indican a continuación están basadas en un poste de manubrio de 100mm con 40mm de separadores de juego de dirección bajo el poste de manubrio.

Tamaño del cuadro	Freno trasero	Freno delantero
50cm	1,440mm	815mm
52cm	1,460mm	830mm
54cm	1,480mm	845mm
56cm	1,500mm	860mm
58cm	1,526mm	880mm
60cm	1,557mm	905mm
62cm	1,588mm	930mm

Longitudes de los cables — Di2 (del desviador a la batería)

Tamaño del cuadro	Cambio trasero	Desviador delantero
50cm	700mm	250mm
52cm	700mm	250mm
54cm	700mm	250mm
56cm	700mm	250mm
58cm	700mm	250mm
60cm	700mm	250mm
62cm	700mm	250mm

Longitudes de funda — mecánica (del desviador a la palanca)

Tamaño del cuadro	Cambio trasero	Desviador delantero
50cm	1,590mm	1,240mm
52cm	1,610mm	1,260mm
54cm	1,630mm	1,280mm
56cm	1,650mm	1,300mm
58cm	1,675mm	1,325mm
60cm	1,710mm	1,360mm
62cm	1,740mm	1,390mm