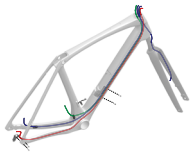
2023 DOMANE SL/SLR

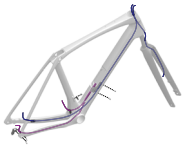
MANUAL DE MANTENIMIENTO

Contenido

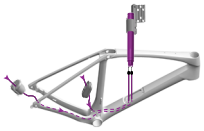


Guiado: mecánico

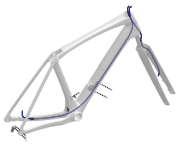
Instrucciones de guiado: mecánico



Guiado: Di2



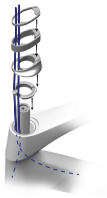
Instrucciones de guiado: Di2



Guiado: eTap

Instrucciones de guiado: eTap

Horquilla y juego de dirección



Instalar el juego de dirección

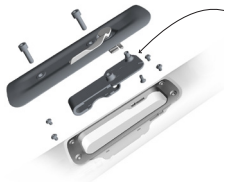
Horquilla y juego de dirección: potencia estándar

Tija

Tija

IsoSpeed: desmontar piezase instalación

Guiacadenas



Tapa del compartimento de almacenamiento

Especificaciones

Seguridad

⚠ ADVERTENCIA

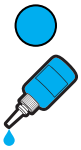
Aprieta correctamente la tornillería.
Aprieta siempre la tornillería según las especificaciones. Apretar la tornillería más de lo recomendado puede hacer que los componentes o la tornillería se deformen o se dañen. Si la tornillería no está suficientemente apretada, los componentes o los tornillos podrían aflojarse. Cualquiera de los dos casos puede dañar la bicicleta y provocar lesiones en el ciclista.

⚠ ADVERTENCIA

Vuelve a aplicar fijador de roscas
Debes limpiar con alcohol isopropílico y aplicar fijador de roscas nuevo en todas las sujeciones que se reutilicen antes de volver a utilizarlas. Si no se aplica el fijador de roscas, las sujeciones se pueden aflojar, lo que ocasionaría daños en la bicicleta y lesiones al ciclista.

Leyenda

Aplicar la grasa adecuada



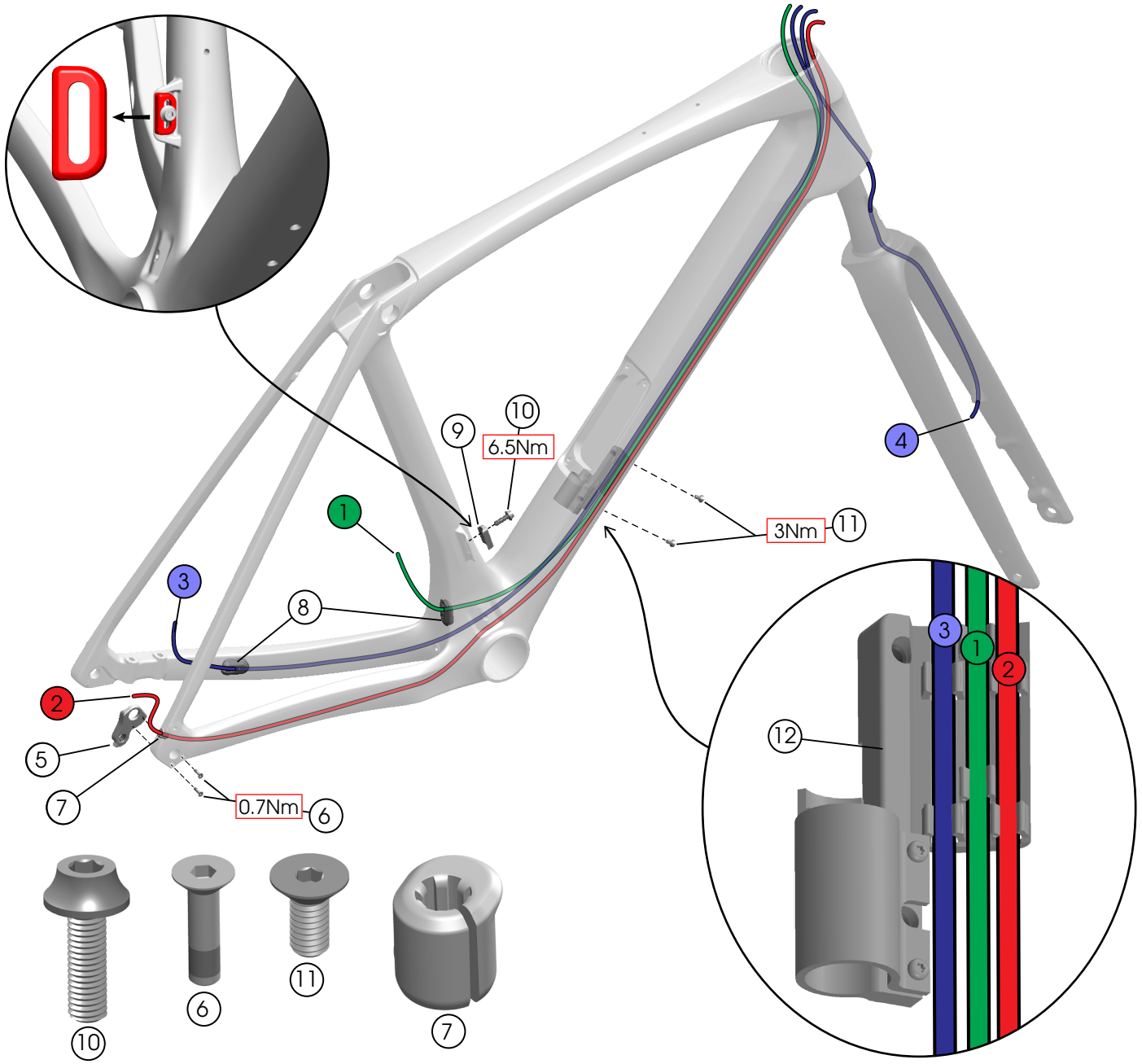
Aplicar fijador de roscas

Nm Par

★ Brida para cable

Copyright 2022 Trek Bicycle Corporation Todos los derechos reservados

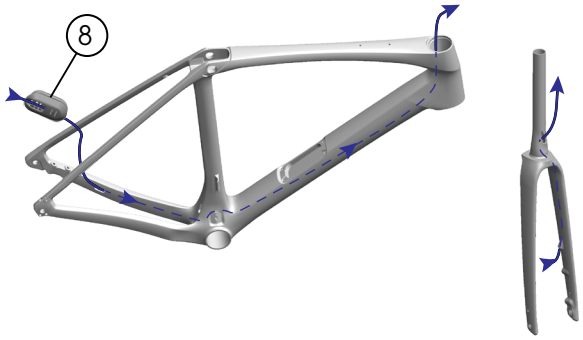
Guiado: mecánico



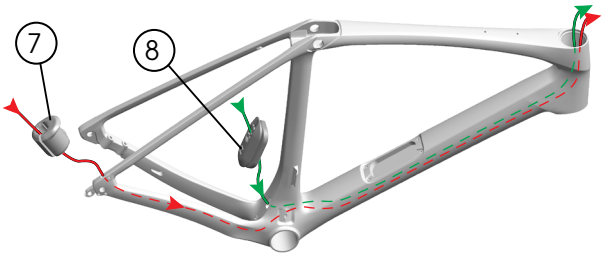
1. Cable del desviador
2. Cable del cambio trasero
3. Latiguillo del freno trasero
4. Latiguillo del freno delantero
5. Patilla del desviador trasero: W524188
6. Pernos de la patilla de cambio (M3x12 mm): W524884
7. Ojal de la funda del cable: W329119
8. Ojales de la funda: W330578
9. Patilla del desviador delantero: W531901
10. Perno de la patilla del desviador delantero (M5x16 mm): W543903
11. Pernos de la guía de cable (M4x9 mm) — W546731
12. Guía del cable: W588188

Instrucciones de guiado: mecánico

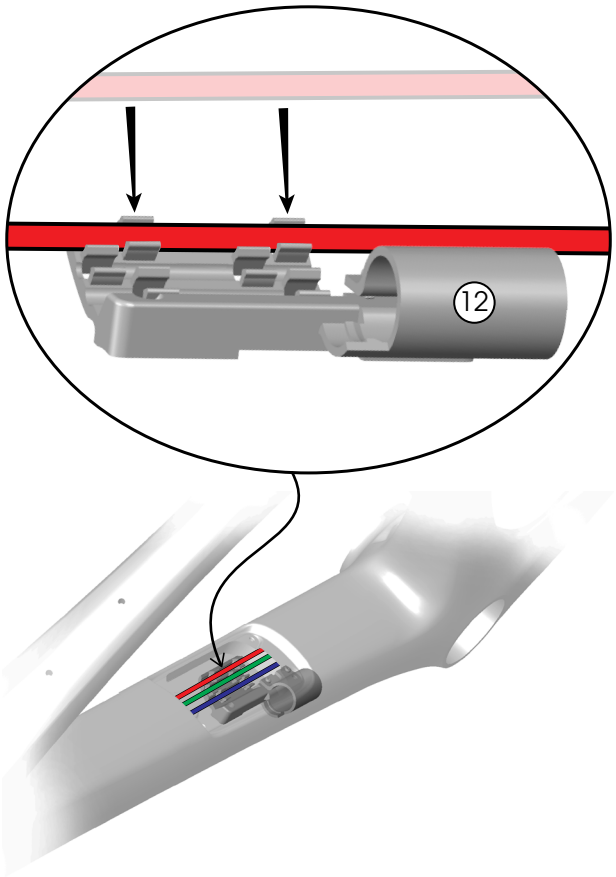
1. Guía los latiguillos del freno.



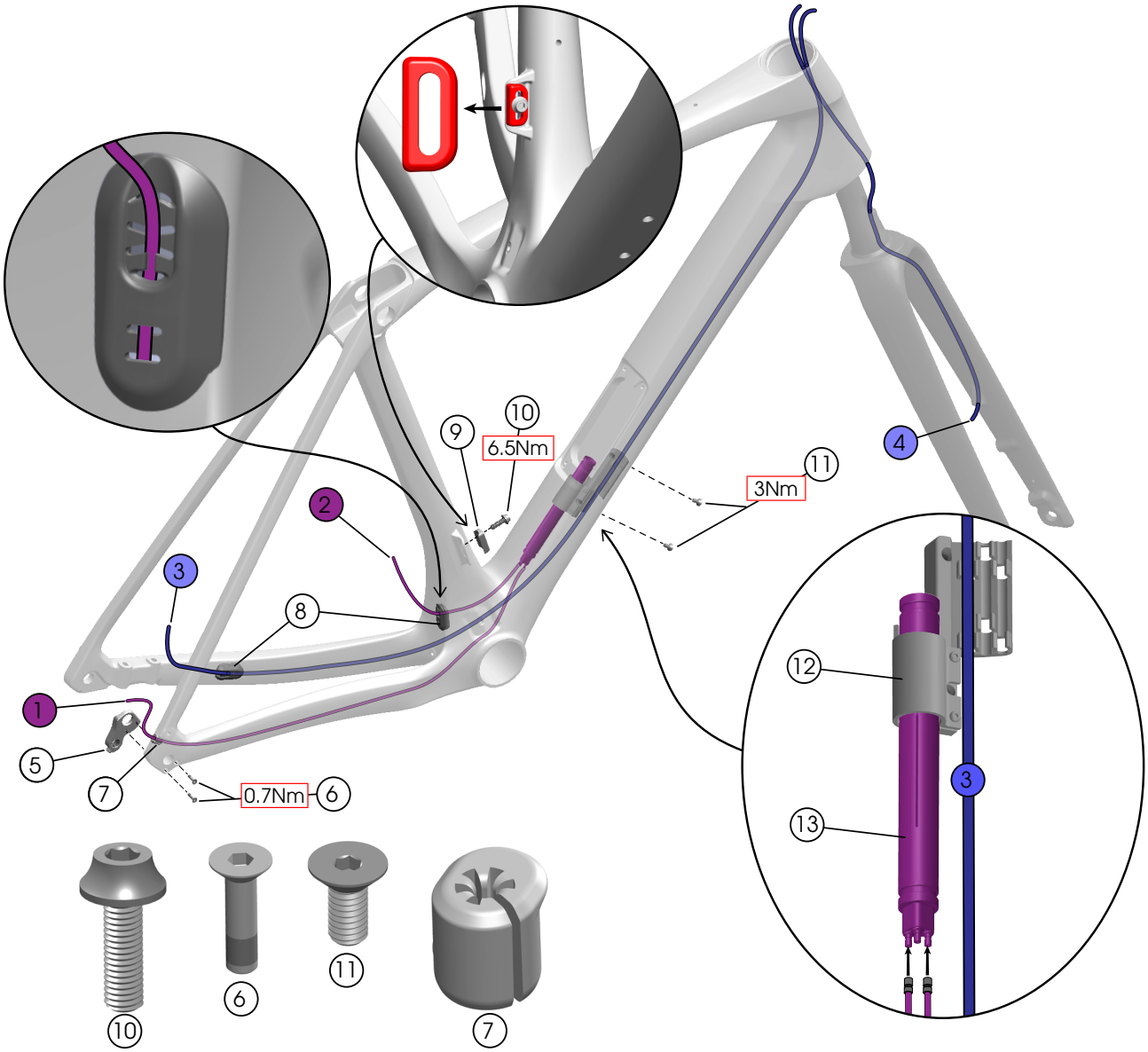
2. Guía las fundas del cambio.



3. Introduce las fundas del cambio y el latiguillo del freno trasero en la guía del cable.



Guiado: Di2



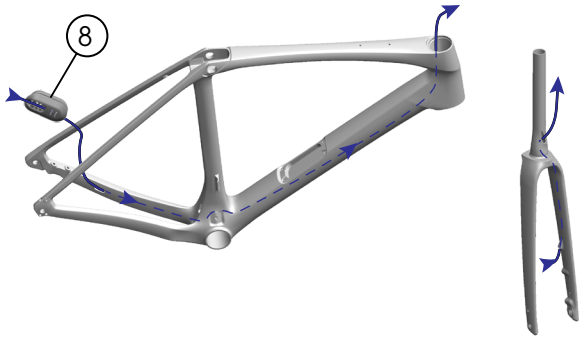
1. Cable trasero Di2
2. Cable delantero Di2

EW-SD300-I

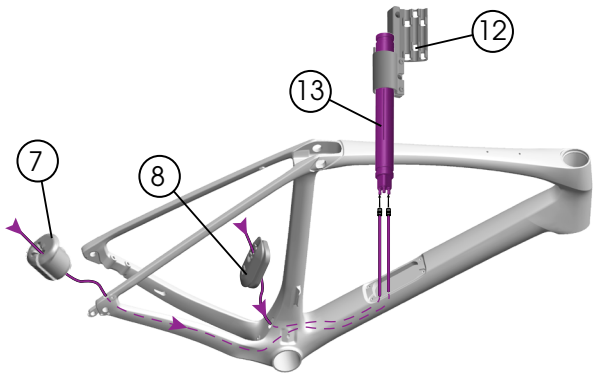
3. Latiguillo del freno trasero
4. Latiguillo del freno delantero
5. Patilla del desviador trasero: [W524188]
6. Pernos de la patilla de cambio (M3x12 mm): [W524884]
7. Ojal del cable Di2: [W317292]
8. Ojales de la funda: [W330578]
9. Patilla del desviador delantero: [W531901]
10. Perno de la patilla del desviador delantero (M5x16 mm): [W543903]
11. Pernos de la guía del cable (M4x9 mm) — [W546731]
12. Guía del cable: [W588188]
13. Batería Di2: *BTDN300*

Instrucciones de guiado: Di2

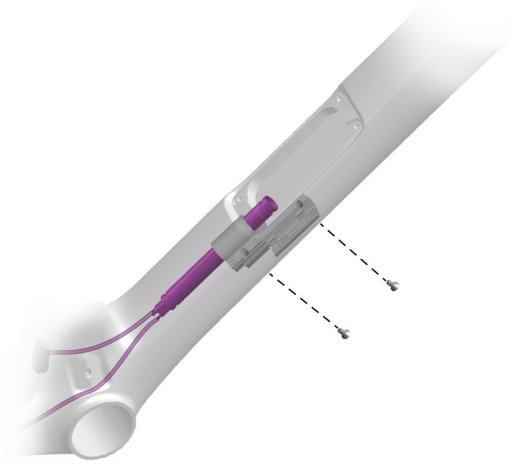
1. Guía los latiguillos del freno.



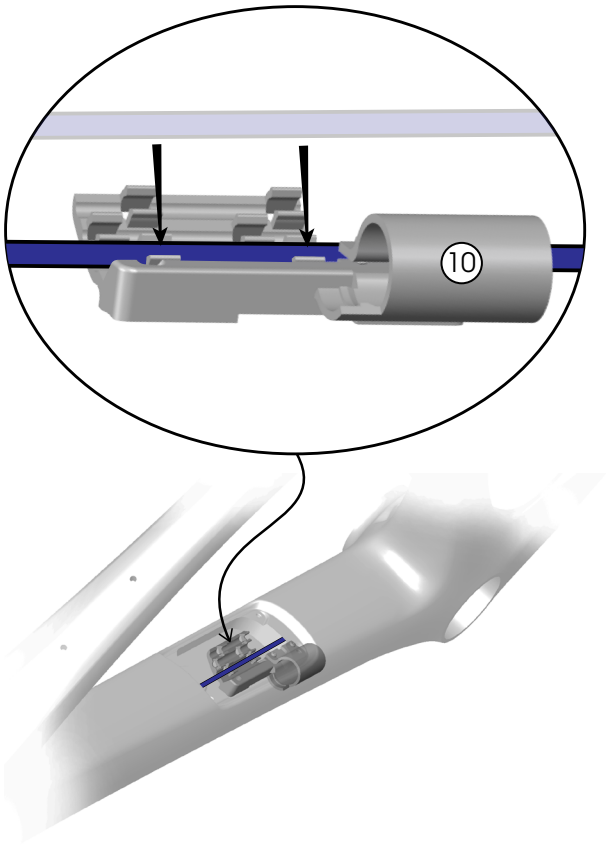
2. Guía los cables Di2 a través del cuadro y conéctalos a la batería.



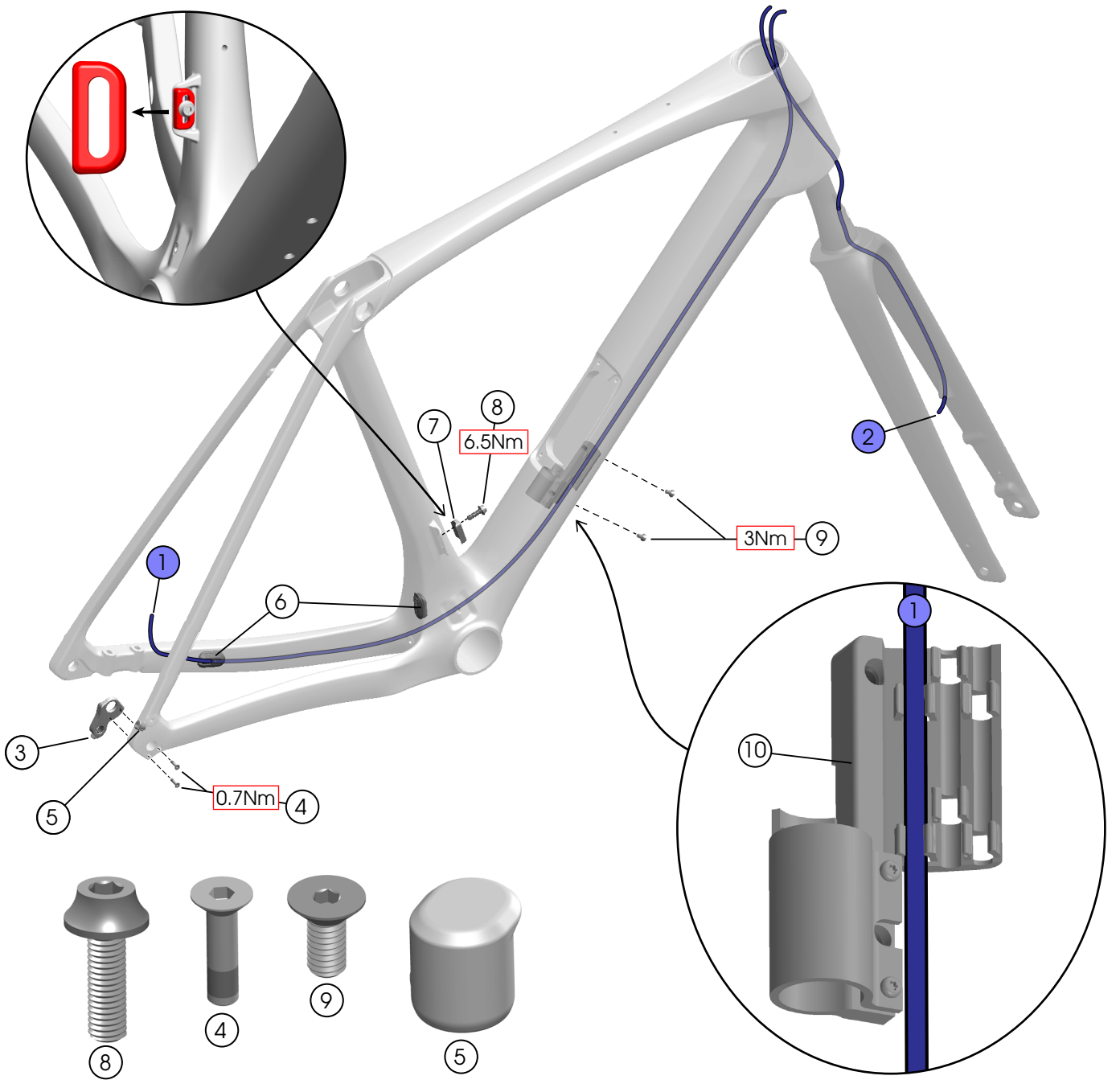
3. Instala el conjunto de la batería.



4. Introduce el latiguillo del freno trasero en la guía del cable.



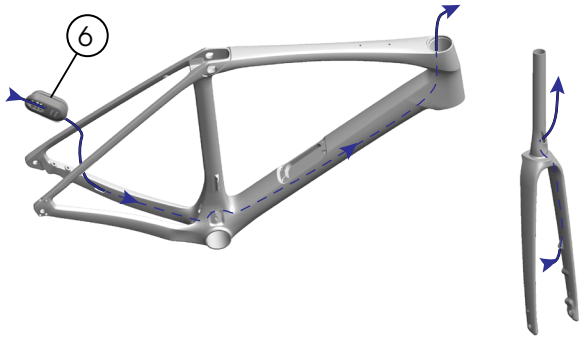
Guiado: eTap



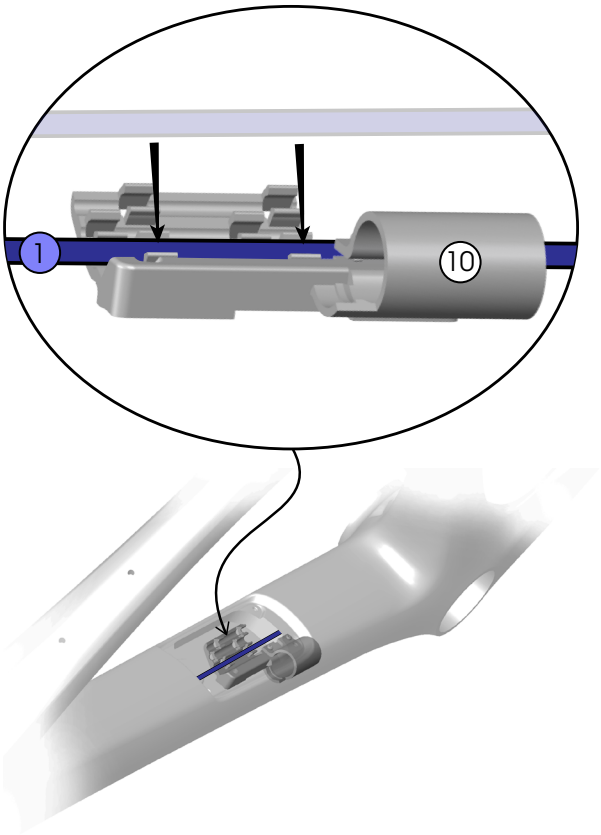
1. Latiguillo del freno trasero
2. Latiguillo del freno delantero
3. Patilla del desviador trasero: W524188
4. Pernos de la patilla de cambio (M3x12 mm): W524884
5. Tapón del orificio del eTap: W547906
6. Ojales de la funda: W330578
7. Patilla del desviador delantero: W531901
8. Perno de la patilla del desviador delantero (M5x16 mm): W543903
9. Pernos de la guía del cable (M4x9 mm) — W546731
10. Guía del cable: W588188

Instrucciones de guiado: eTap

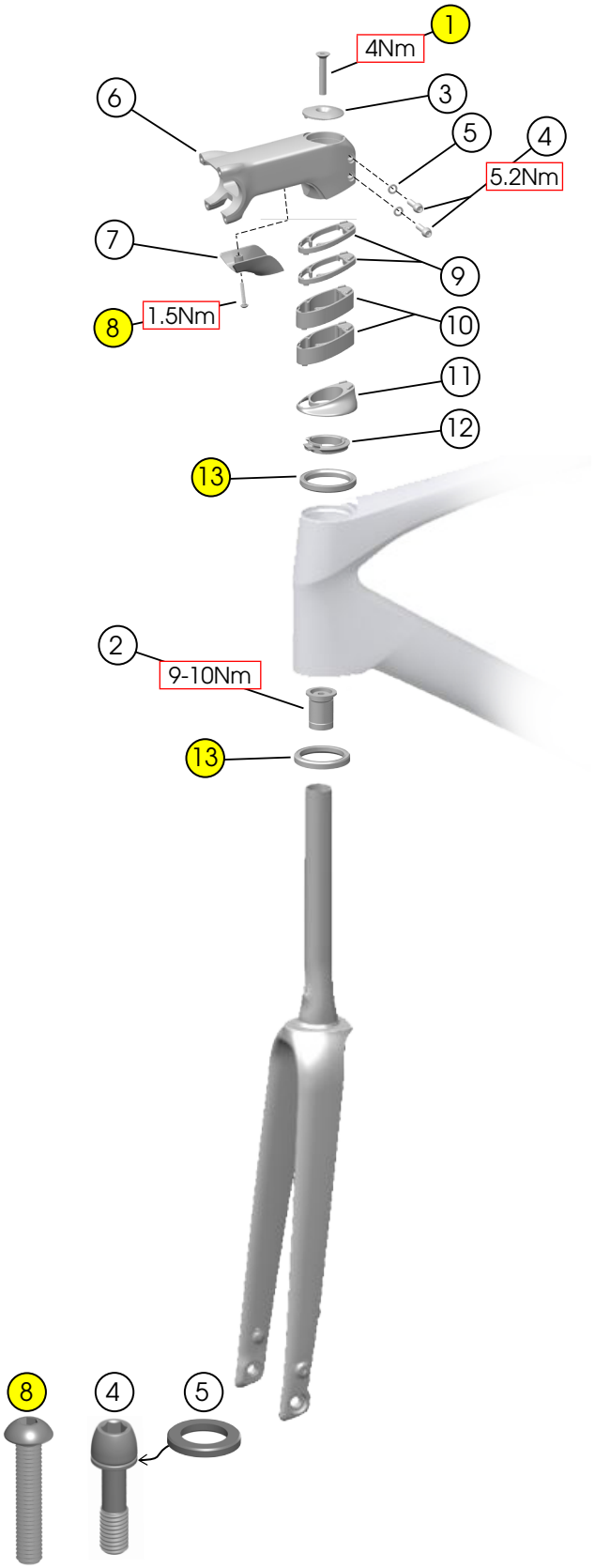
1. Guía los latiguillos del freno.



2. Introduce el latiguillo del freno trasero en la guía del cable.



Horquilla y juego de dirección



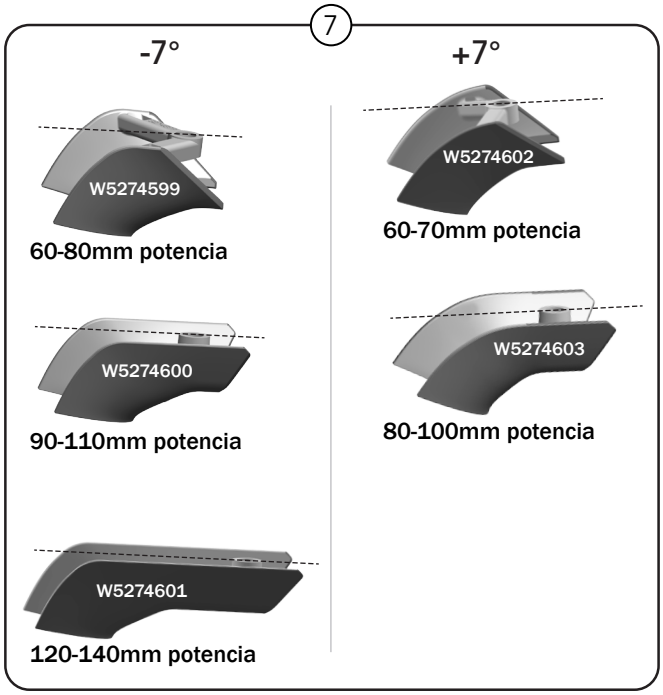
1. Perno de la tapa superior (M6x35 mm)
2. Tapón de compresión

[W547432](#)

3. Tapa superior: [W5274966](#)
4. Pernos de la potencia (M5x15 mm)
5. Arandelas (M5)

[5305331](#)

6. Potencia: [5274584](#)
7. Cubierta de guiado: [W5274600](#)
8. Perno (M4x25 mm): [W5274963](#)
9. Espaciadores (5 mm): [5296906](#)
10. Espaciadores (15 mm): [5296905](#)
11. Tapa de rodamiento: [W5274267](#)
12. Anillo de compresión: [W5274269](#)
13. Rodamientos del juego de dirección: [W540243](#)

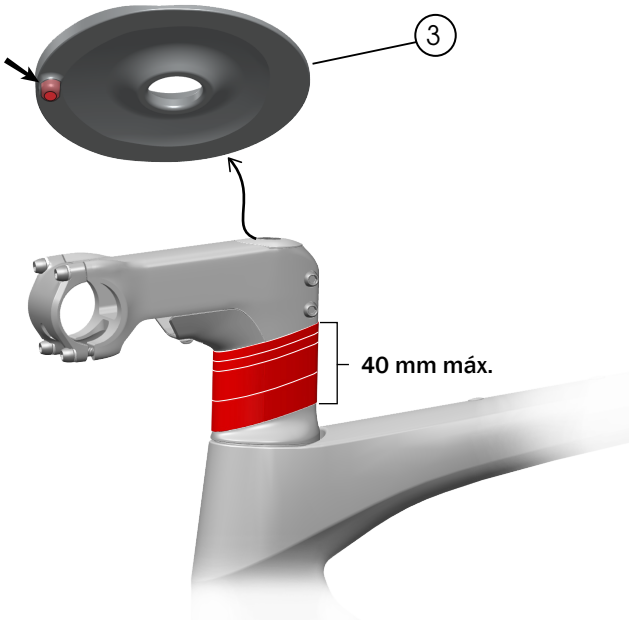


Horquilla y juego de dirección: máx potencia integrada

⚠ ADVERTENCIA

Debajo de la potencia

Los espaciadores de la dirección no pueden superar los 40 mm por debajo de la potencia. Si los espaciadores exceden la altura de 40 mm, el tubo de dirección podría dañarse y romperse, y provocar un accidente con lesiones.

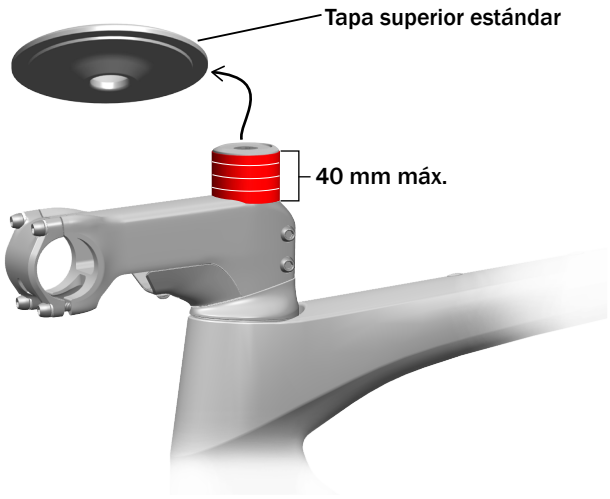


⚠ ADVERTENCIA

Por encima de la potencia

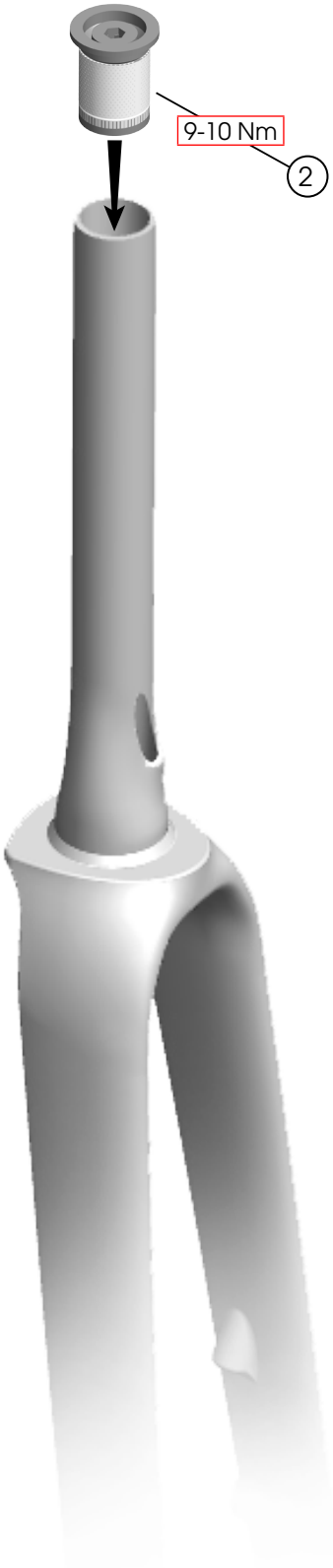
Los espaciadores de la dirección no pueden superar los 40 mm por encima de la potencia. Si los espaciadores exceden la altura de 40 mm, el tubo de dirección podría dañarse y romperse, y provocar un accidente con lesiones.

NOTA: Si añades espaciadores por encima de la potencia, debes usar una tapa superior estándar (sin la muesca).

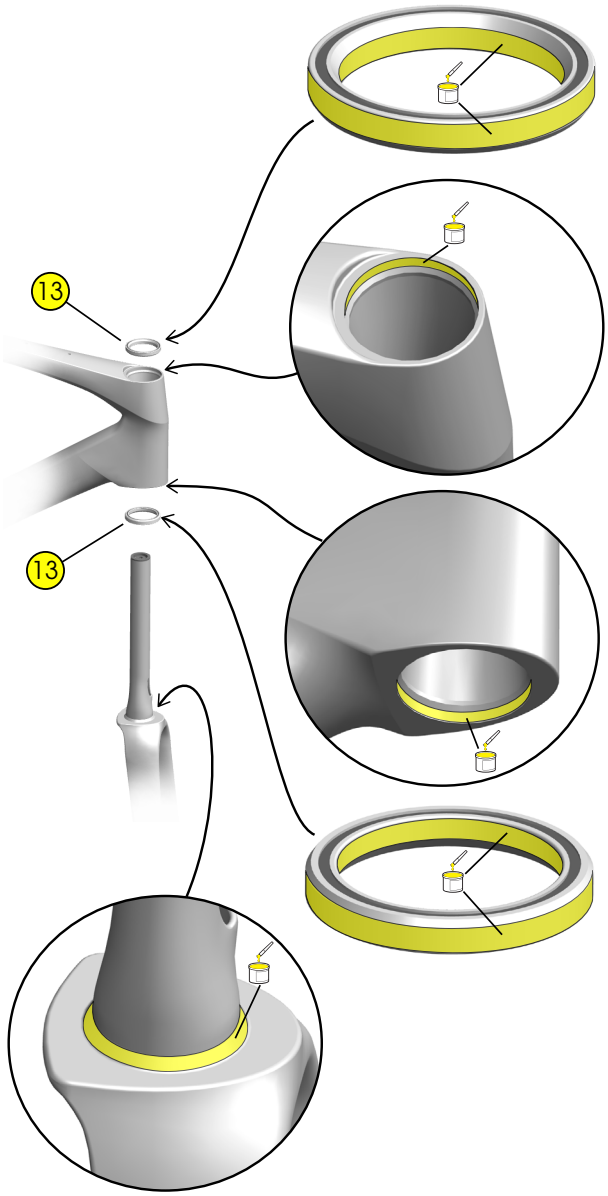


Instalar la horquilla

1. Instala el tapón de compresión en la horquilla.



2. Engrasa la pista de la corona de la horquilla, los dos orificios del rodamiento del juego de dirección y los dos rodamientos (13).

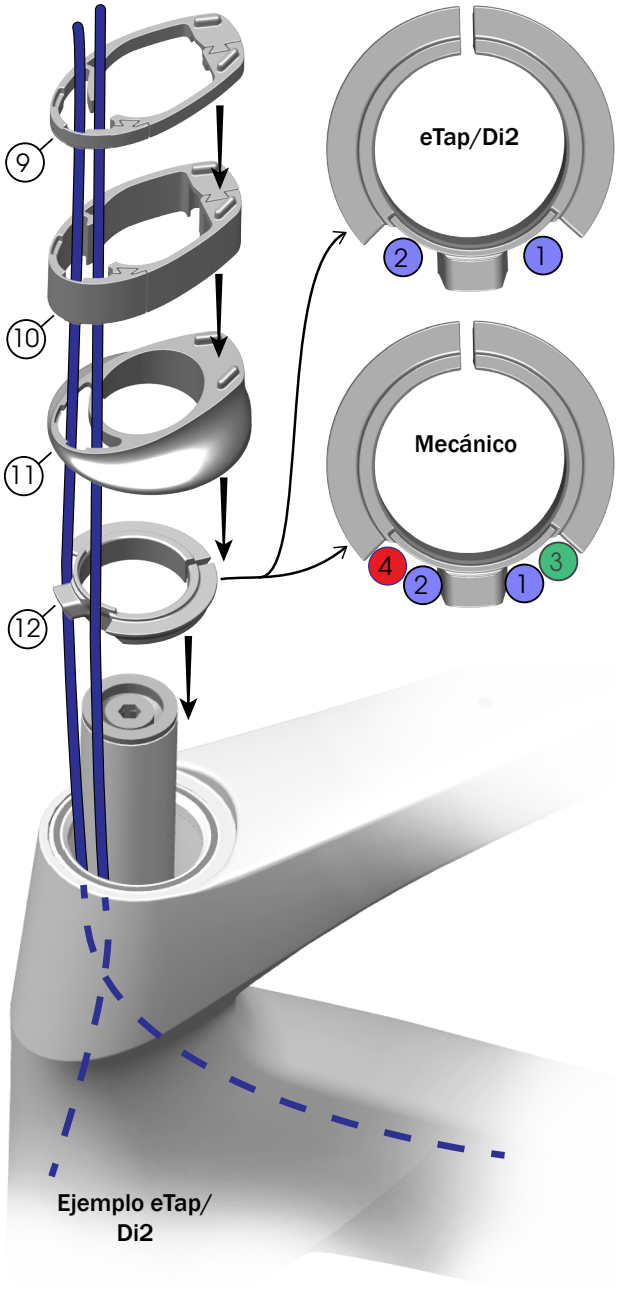


3. Introduce la horquilla en el tubo de dirección.

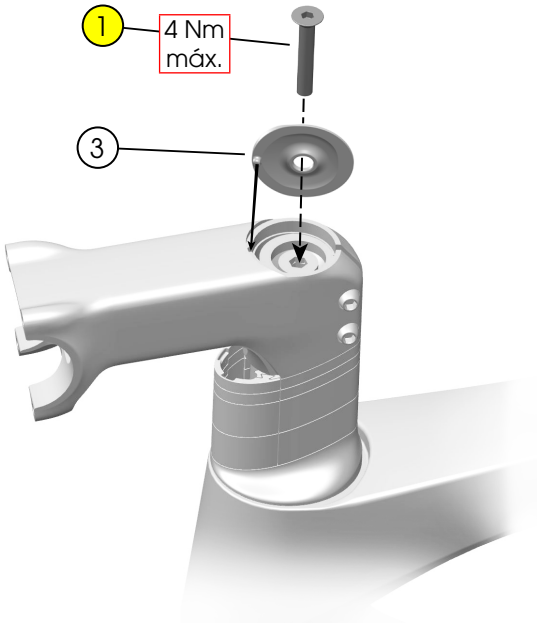
   CONSEJO: Utiliza un potro de taller tipo Euro para sujetar la horquilla.

Instalar el juego de dirección

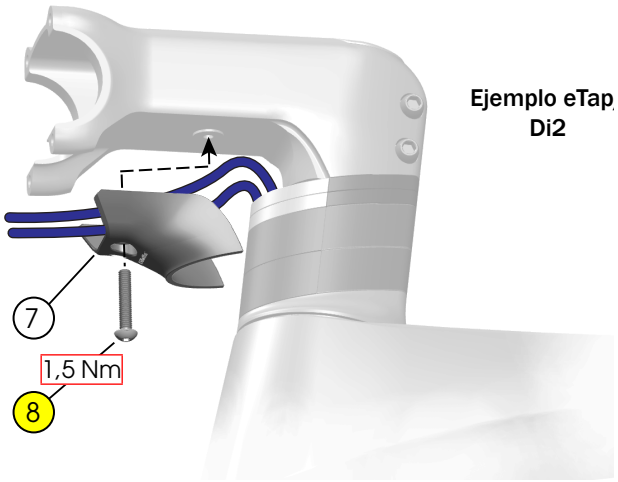
1. Guía las piezas del juego de dirección en los latiguillos.



2. Monta la potencia sin apretarla (6).
3. Coloca la tapa superior (3) y aprieta el perno de la tapa superior (1).

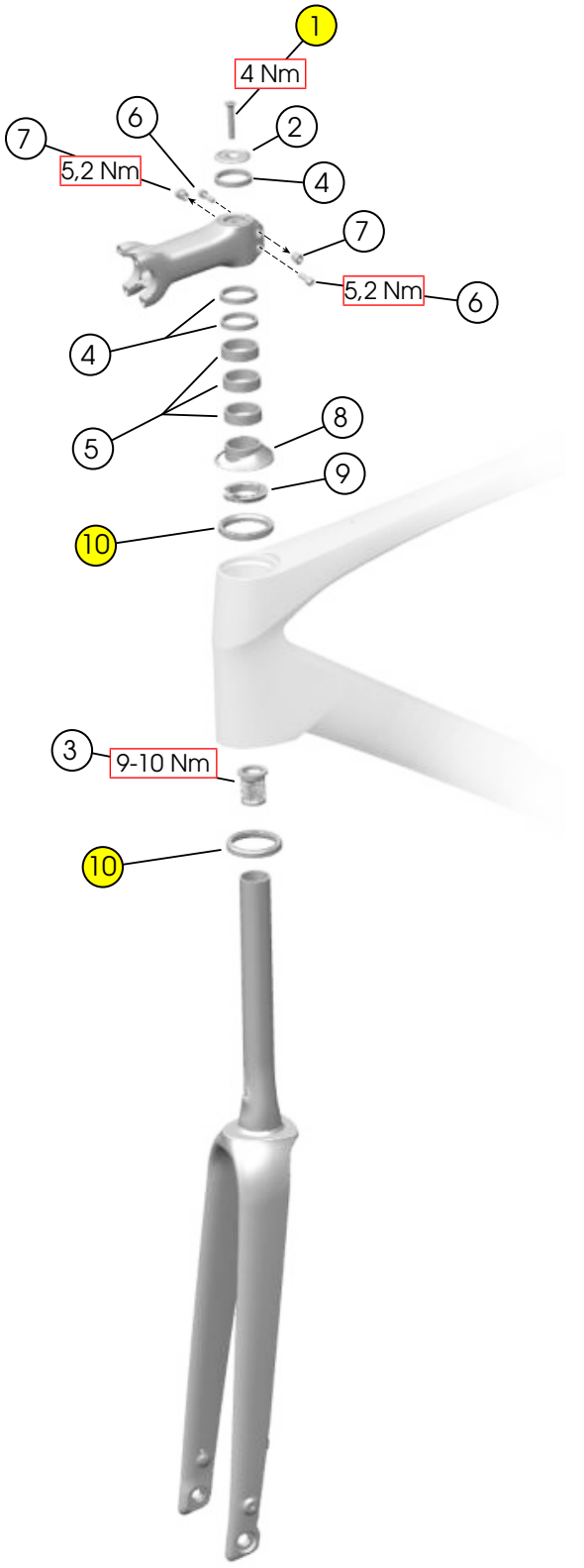


4. Aprieta los pernos de la potencia (4), de forma alterna, hasta que ambos queden apretados a 5,2 Nm.
5. Instala la cubierta de guiado (7).



1. Latiguillo del freno delantero
2. Latiguillo del freno trasero
3. Funda del cable del desviador delantero
4. Funda del cable del desviador trasero

Horquilla y juego de dirección: potencia estándar



1. Tornillo de la tapa superior
2. Tapa superior
3. Tapón de compresión

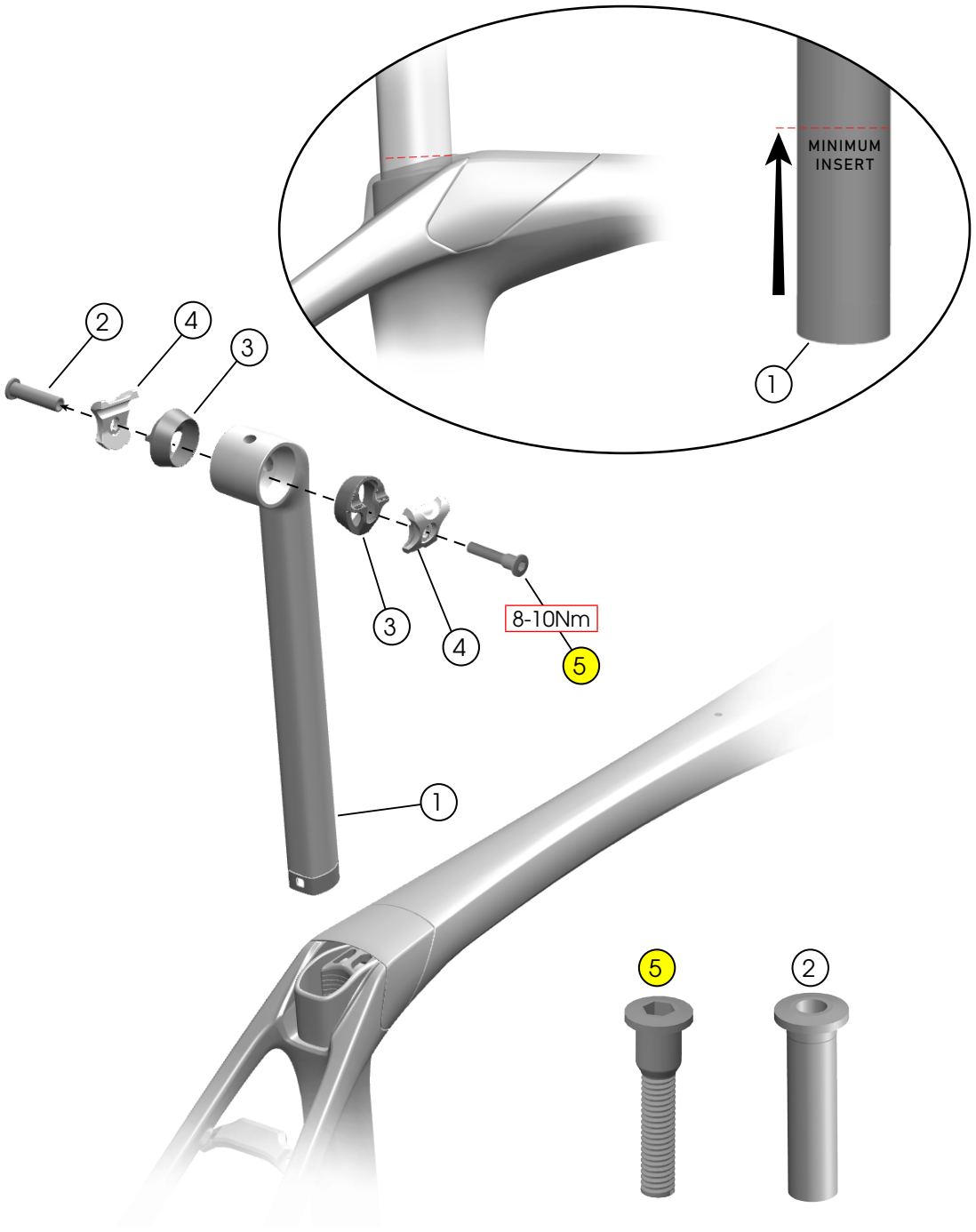
— W547432

4. Espaciadores (5 mm) — 5253930
5. Espaciadores (10 mm) — 5253931
6. Pernos de la potencia (M5x18,5 mm)
7. Tuercas tipo D (M5)

— 5276082

8. Tapa de rodamiento (potencia estándar) — W5274615
9. Anillo de compresión — W5274269
10. Rodamientos del juego de dirección — W540243

Tija

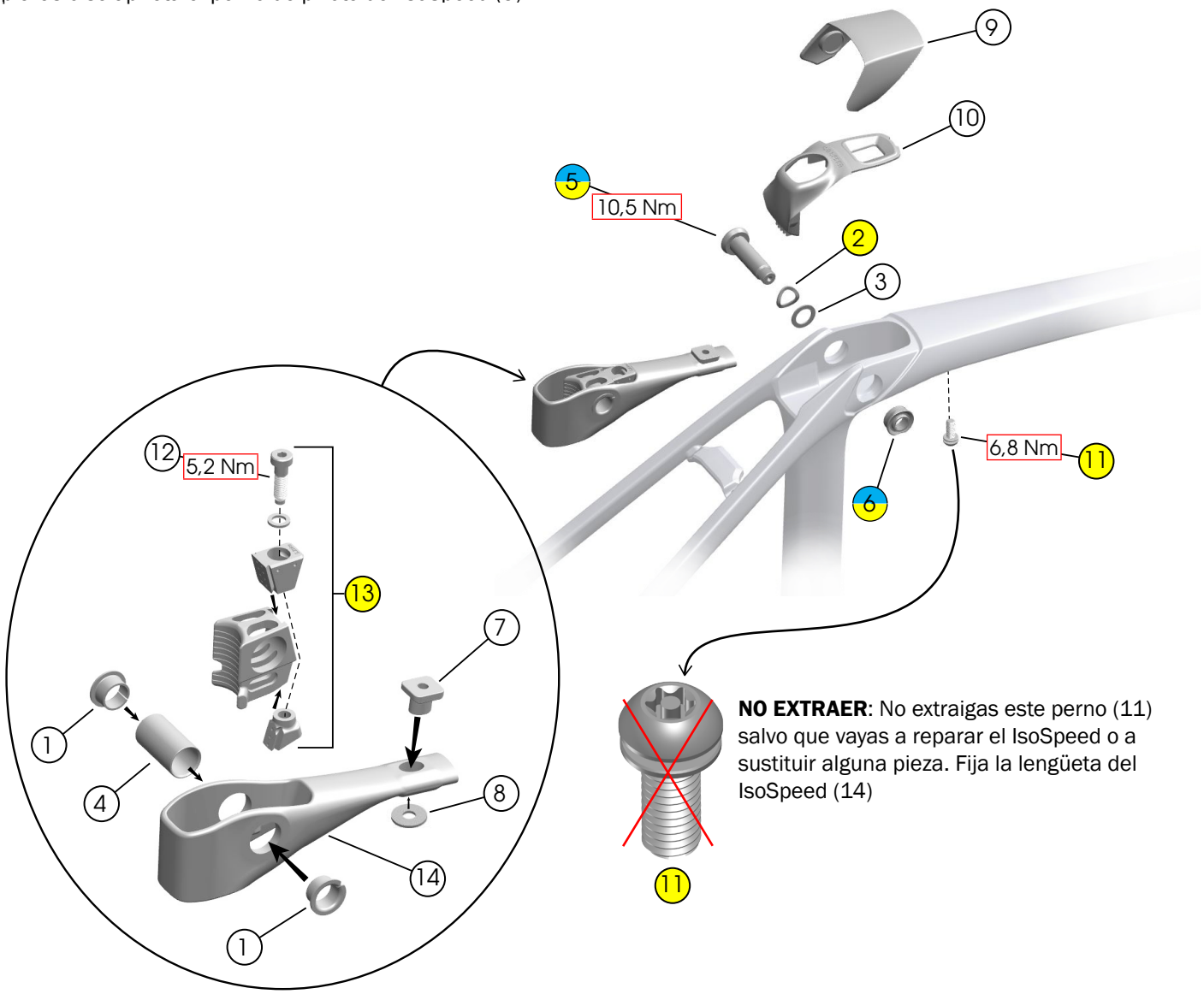


1. Tija (280mmx5mm) — *W5285077*
2. Tornillo insert
3. Cilindro
4. Anclajes de sujeción (7mmx7mm) — *421564*
5. Tornillo (M6x16mm)

272628

IsoSpeed

AVISO: No realices el mantenimiento de rutina en el IsoSpeed. El mantenimiento debe realizarse únicamente si se sustituyen piezas o se aprieta el perno de pivote del IsoSpeed (5).



NO EXTRAER: No extraigas este perno (11) salvo que vayas a reparar el IsoSpeed o a sustituir alguna pieza. Fija la lengüeta del IsoSpeed (14)

1. Casquillos con brida — W5256074
2. Arandela ondulada (M10)
3. Arandela (M10)
4. Casquillo cilíndrico
5. Perno de pivote (M10)
6. Tuerca (M10)

(2–6) — 5296536

7. Tuerca en T: W5260276
8. Arandela (M6) — W5260277
9. *Cubierta de la cuña — W5297965
10. Cubierta del conjunto del IsoSpeed: W5269805
11. Perno T25, resistente a la manipulación (M6x16 mm) — W5280089
12. Perno (M6x22 mm)
13. Piezas del conjunto de la cuña

(12–13) — W5275256

14. Lengüeta del IsoSpeed (44-47cm) — W5284403

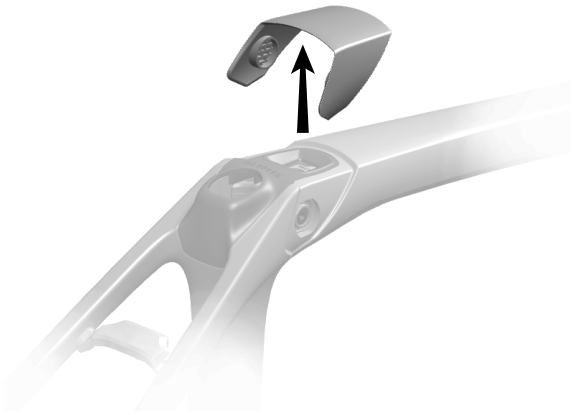
**Se trata de una pieza con un color a juego; busca en trekbikes.com para encontrar el color correcto para la bicicleta.*

IsoSpeed: desmontar piezas

AVISO: No realices el mantenimiento de rutina en el IsoSpeed. El mantenimiento debe realizarse únicamente si se sustituyen piezas.

1. Retira la cubierta del conjunto (9).

   AVISO: Desmonta la cubierta con las manos. No utilices una herramienta; podrías dañar la pintura.



2. Retira el perno de pivote (5), las arandelas (2, 3) y la tuerca (6).

   AVISO: No sigas retirando el perno de pivote (5) si la tuerca gira (6); podrían dañarse los orificios del cuadro. Si fuera necesario, utiliza un suplemento para sujetar la tuerca (6) en su lugar mientras retirar el perno de pivote (5).

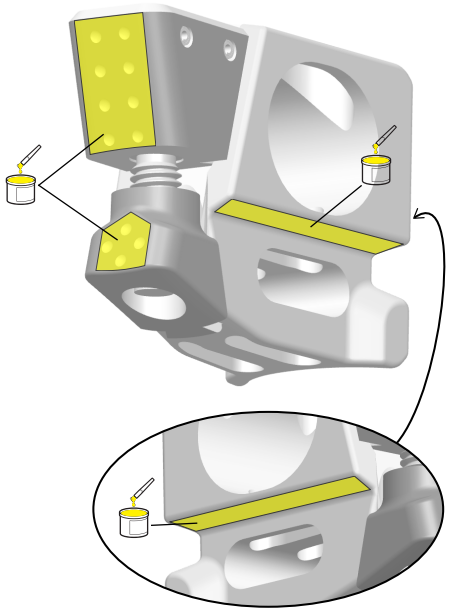
3. Retira el resto de las piezas del IsoSpeed, tal y como se muestra en la página 14.

IsoSpeed: instalar piezas

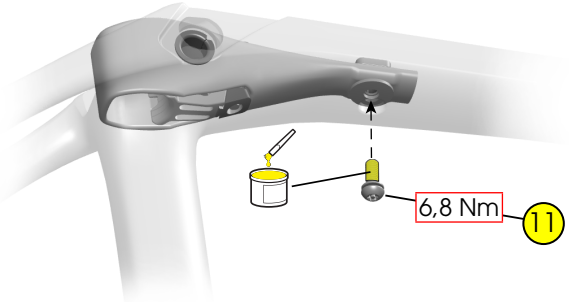
AVISO: No realices el mantenimiento de rutina en el IsoSpeed. El mantenimiento debe realizarse únicamente si se sustituyen piezas.

IMPORTANTE: Limpia todas las piezas antes de reinstalarlas con una mezcla de alcohol isopropílico/agua al 50%.

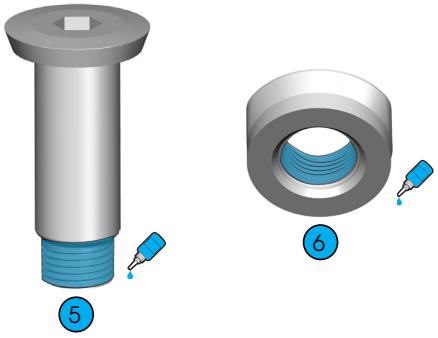
1. Engrasa el conjunto de la cuña, tal y como se muestra a continuación.



2. Monta el conjunto de la lengüeta (ver la página 14) e introdúcelo en el cuadro. Introduce el perno y apriétalo (11).

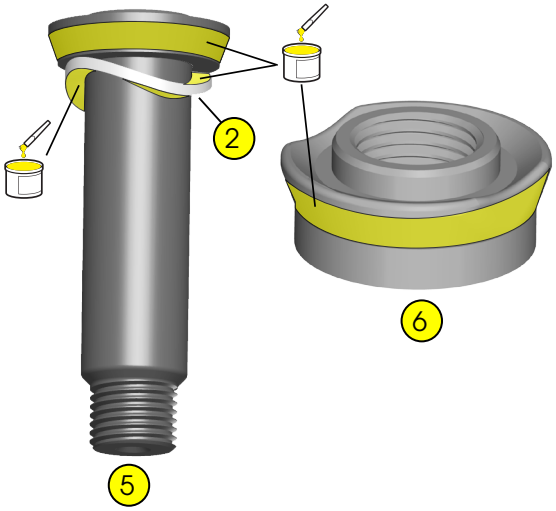


3. Aplica fijador de roscas en el perno de pivote (5) y en las roscas de la tuerca (6).

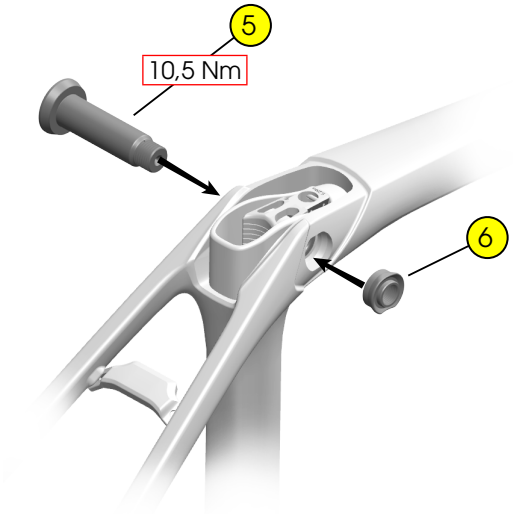


4. Coloca la arandela ondulada (2) en el perno de pivote (5) y aplica grasa, tal y como se muestra a continuación.

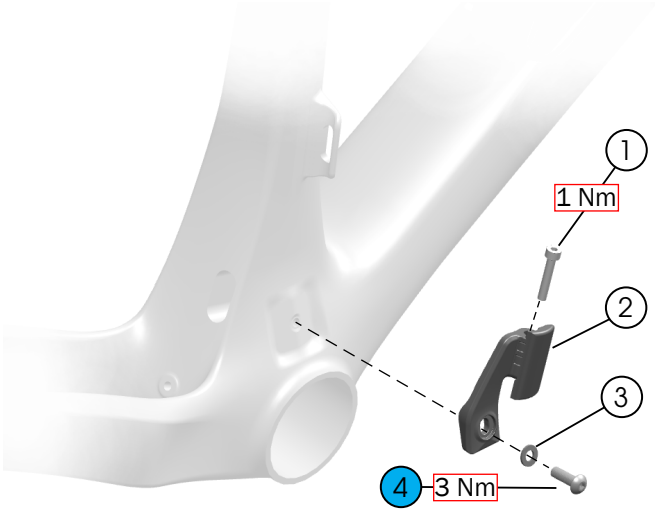
NOTA: No apliques grasa en los orificios del cuadro ni en los casquillos. La grasa podría entrar en contacto con las roscas del perno de pivote.



5. Instala la tuerca (6) y el perno de pivote (5). Aprieta el perno a 10,5 Nm.



Guiacadenas

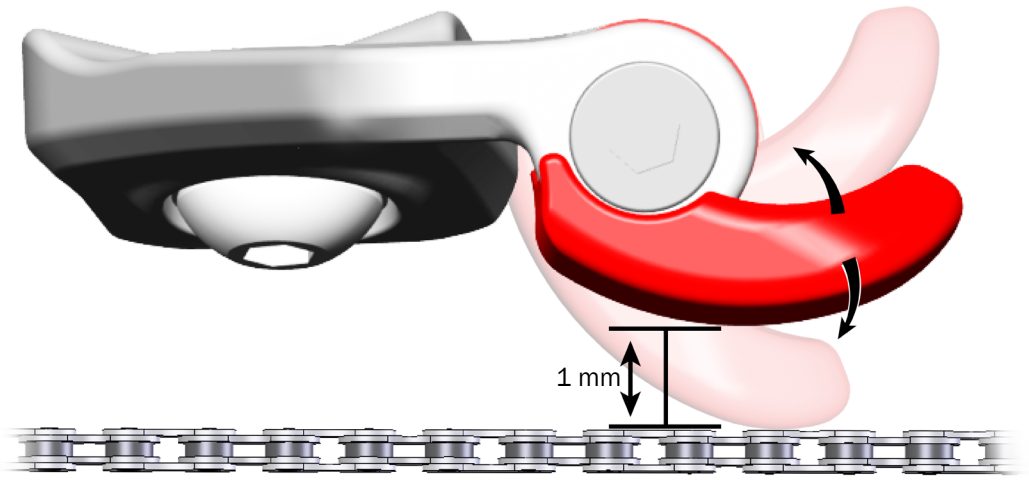


1. Tornillo (M4x22 mm)
2. Guiacadenas
3. Arandela plana (M5x10 mm)
4. Tornillo (M5x16 mm)

5305773

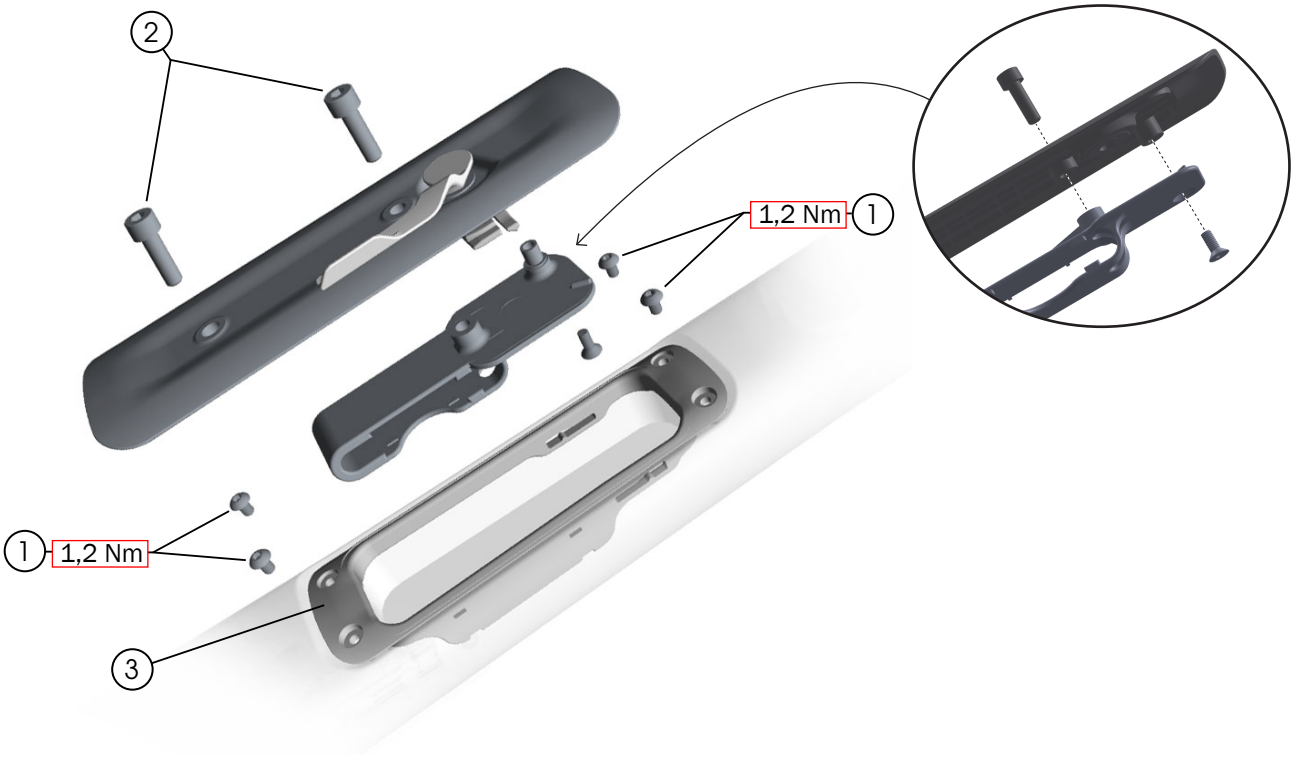
Ajustar el guiacadenas

1. Cambia al desarrollo más corto (piñón más grande y plato pequeño).
2. Afloja el tornillo (1) del guiacadenas.
3. Gira la pieza suelta (aquí abajo se muestra en rojo) de forma que quede a 1 mm de distancia en horizontal de la cadena.



4. Aprieta el tornillo (1) a 1 Nm.

Tapa del compartimento de almacenamiento



1. Tornillos de montaje: W547053
2. Pernos (M5x16 mm) — W596821

*Juego de la tapa del compartimento de almacenamiento**

3. Marco de la compuerta: W580769

**Se trata de una pieza con un color a juego; busca en trekbikes.com para encontrar el color correcto para la bicicleta.*

Especificaciones

Cuadro

	SL/SLR
OLD del buje trasero	142 mm
OLD del buje delantero	100 mm
Diámetro exterior de la parte superior del tubo de la horquilla	28,6 mm
Diámetro exterior de la parte inferior del tubo de la horquilla	38,1 mm
Tipo/ancho de eje de pedalier	T47/85,5 mm
Diámetro del disco de freno mín./máx.	140/160 mm
Ancho máx. de cubiertas 700c	38 mm
Ancho de cubierta máximo 700c (con guardabarros)	35 mm
Compatible con guardabarros trasero	Sí
Compatible con guardabarros delantero	Sí

Línea de cadena/plato

	Línea de cadena	Máximo de dientes del plato (D)		
		Pequeño	Grande	Monoplato (1x)
Shimano	43,5 mm	—	—	50D
	43,5 mm	36T	52T	—
SRAM	43,5 mm	—	—	50D
	43,5 mm	33D	52D	—

Longitud del latiguillo del freno (de la pinza a la maneta)

NOTA: Las longitudes que figuran a continuación se basan en una potencia de 100 mm, con espaciadores de dirección de 40 mm debajo de la potencia.

Talla del cuadro	Freno trasero	Freno delantero
50 cm	1440 mm	815 mm
52 cm	1460 mm	830 mm
54 cm	1480 mm	845 mm
56 cm	1500 mm	860 mm
58 cm	1526 mm	880 mm
60 cm	1557 mm	905 mm
62 cm	1588 mm	930 mm

Longitudes del cable, Di2 (del desviador a la batería)

Talla del cuadro	Cambio	Desviador
50 cm	700 mm	250 mm
52 cm	700 mm	250 mm
54 cm	700 mm	250 mm
56 cm	700 mm	250 mm
58 cm	700 mm	250 mm
60 cm	700 mm	250 mm
62 cm	700 mm	250 mm

Longitudes de la funda: mecánico (del desviador a la maneta)

Talla del cuadro	Cambio	Desviador
50 cm	1590 mm	1240 mm
52 cm	1610 mm	1260 mm
54 cm	1630 mm	1280 mm
56 cm	1650 mm	1300 mm
58 cm	1675 mm	1325 mm
60 cm	1710 mm	1360 mm
62 cm	1740 mm	1390 mm