

TREK



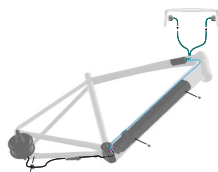
2023 DOMANE+ AL

SERVICEHANDBOK

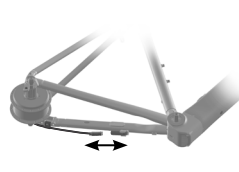
Innehåll



[Dragning av kablage och slang till broms/växel](#)



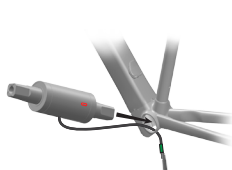
[E-system](#)



[Ta bort bakhjulet](#)



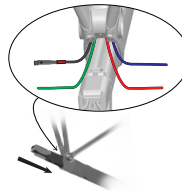
[Ta bort vevlagret/momentsensorn](#)



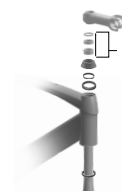
[Montera vevlagret/momentsensorn](#)



[Ta bort batteriet](#)



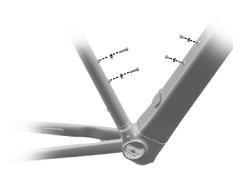
[Montera batteriet](#)



[Gaffel och styrlager](#)



[Kedjehållare](#)



[Ramfästen](#)

Frame	
Frame	AL+
Head tube OD	34.9mm
Seat tube OD	34.9mm
Upper front chainstay tube OD	28.6mm
Lower front chainstay tube OD	28.6mm
Bottom bracket shell width	142mm
Bottom bracket shell width (with spacers)	142mm
Bottom bracket shell width (without spacers)	142mm
Max. chainring teeth (T)	53
Max. chainring teeth (T) (with spacers)	53
Max. chainring teeth (T) (without spacers)	53
Bottom bracket shell width (with spacers)	142mm
Bottom bracket shell width (without spacers)	142mm
Bottom bracket shell width (with spacers)	142mm
Bottom bracket shell width (without spacers)	142mm

[Specifikationer](#)

Säkerhet

⚠ VARNING

Dra åt fästelementen korrekt

Dra alltid åt fästelement till angivet åtdragningsmoment. För hård åtdragning av fästelement kan medföra att fästelementet eller komponenten deformeras eller går sönder. För lös åtdragning av fästelement kan medföra att fästelementet eller komponenten lossnar. I båda fallen utsätts cykeln och cyklisten för en risksituation.

⚠ VARNING

Använd ny gänglåsning

Alla fästelement med gänglåsning som ska återanvändas måste rengöras med isopropanol och förses med ny gänglåsning före återmonteringen. Om gänglåsning inte används kan fästelementet lossna och förorsaka skador på cykeln eller cyklisten.

Teckenförklaring



Stryk på lämpligt smörjfett



Stryk på gänglåsning



Åtdragningsmoment



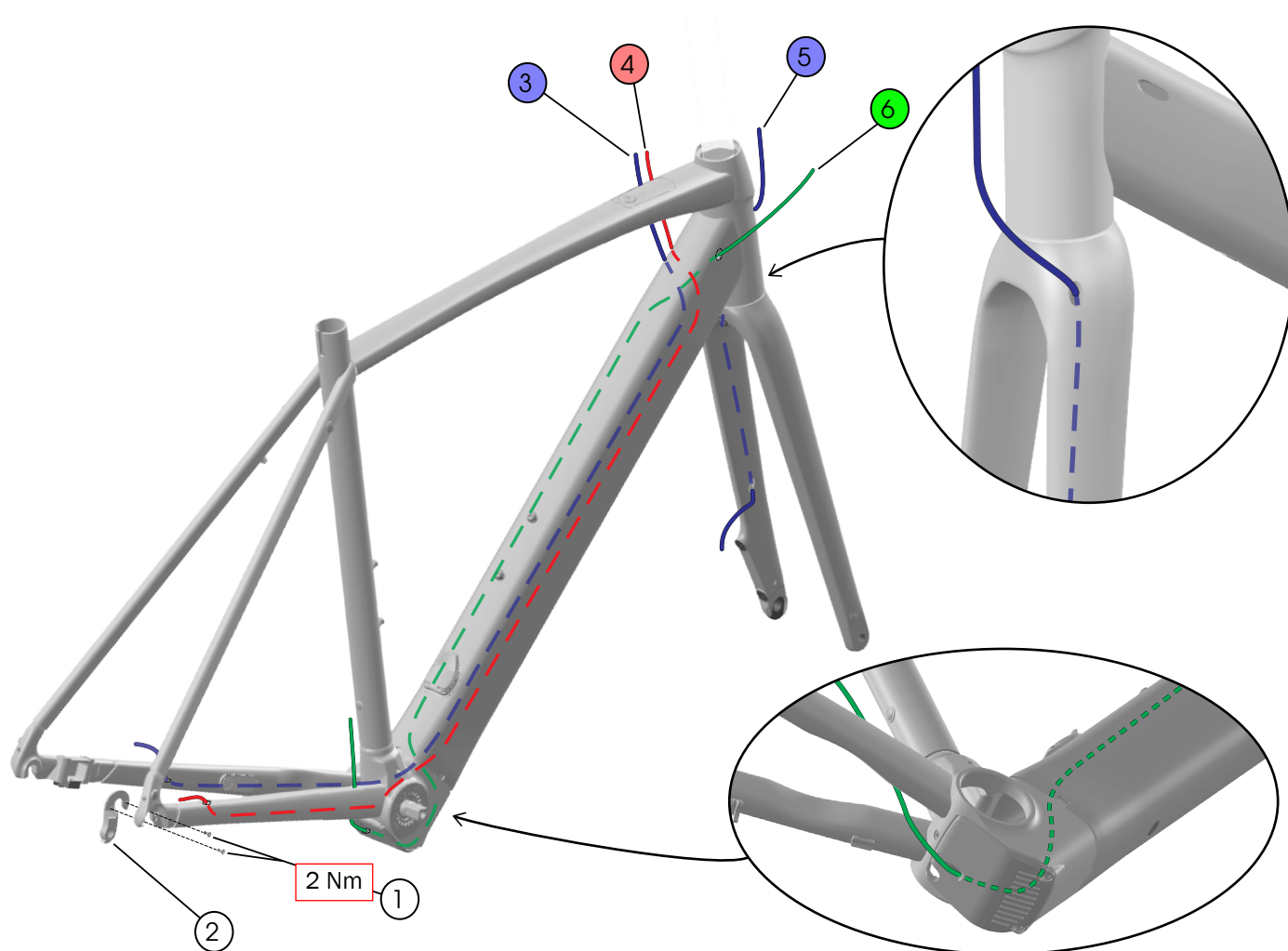
Buntband

Ytterligare information

Fler manualer finns på [TrekBikes.com/manuals](https://trekbikes.com/manuals).

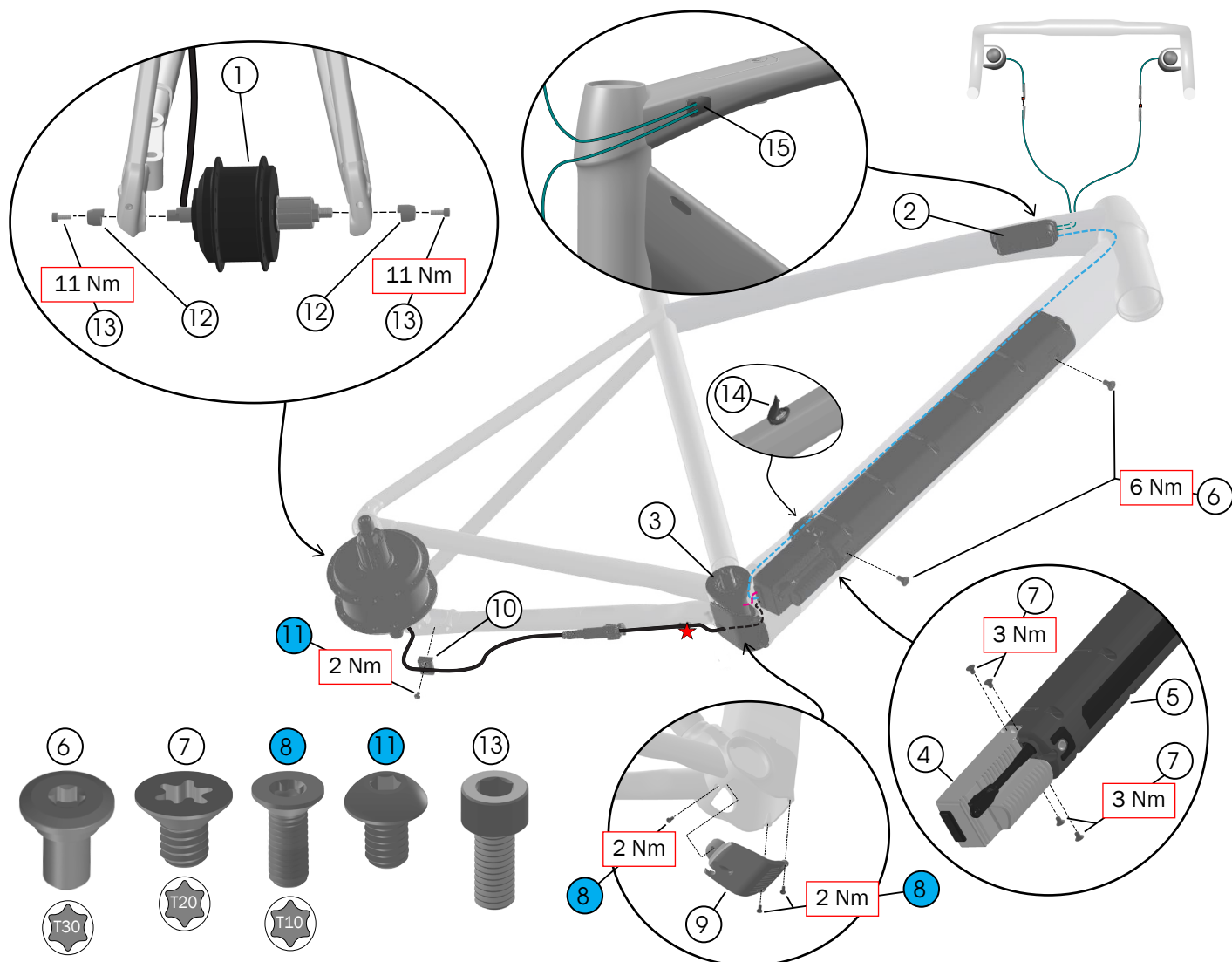
- Bruksanvisning – omfattande instruktioner som medföljer cykeln
- Bruksanvisning för Hyena elcykel – detaljerade instruktioner om e-systemet finns under Elcyklar > 2023

Dragning av kablage och slang till broms/växel



- ① Bultar för växelöra (M3 x 6.4 mm) - [W318604](#)
- ② Växelöra - [W5268484](#)
- ③ Bakbromsslang
- ④ Bakväxelvajer
- ⑤ Frambromsslang
- ⑥ Framväxelns vajer

E-system



- ① Navmotor - [W5266204](#)
- ② Fjärrkontroll - [W5257327](#)
- ③ Momentsensor - [W5257770](#)
- ④ Controller - [W5252986](#)
- ⑤ Batteri - [W5255878](#)
- ⑥ Bultar, T30 (M6 x 8 mm) - [W5258222](#)
- ⑦ Bultar, T10 (M4 x 6 mm) - [5269023](#)
- ⑧ Bultar, T10 (M3 x 8 mm) - [W285213](#)
- ⑨ Vevlagerskydd - [W5263932](#)

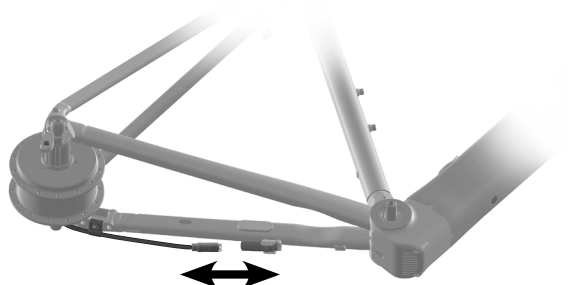
- ⑩ Vajerstyrning
- ⑪ Vajerstyrningsbult (M4 x 6 mm)
- ⑫ Flänsmuttrar med låsning
- ⑬ Axelbultar
- ⑭ Laddportsskydd - [W5263927](#)
- ⑮ Genomföringshylsa för kabel - [W5268283](#)

[5284388](#)

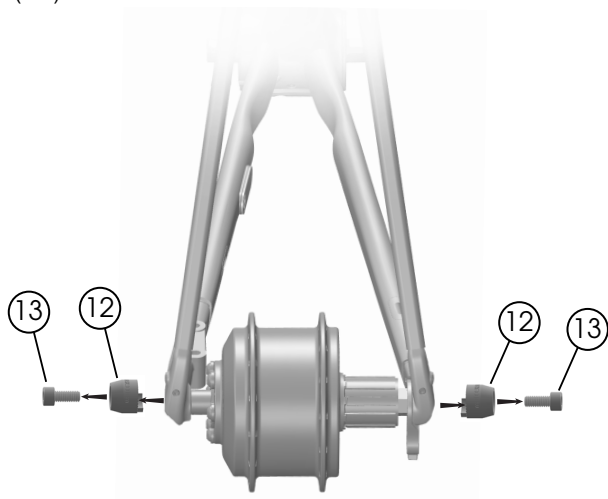
[5288641](#)

Ta bort bakhjulet

1. Växla till minsta kugghjulet bak (högsta växeln) och främre, inre kedjekrans.
2. Koppla loss motorvajern vid kedjestaget och ta bort vajern från vajerstyrningen (10).



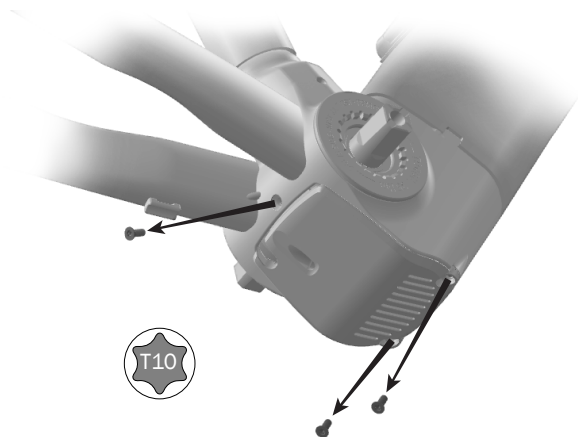
3. Ta bort båda axelskruvarna (13) och flänsmuttrarna (12).



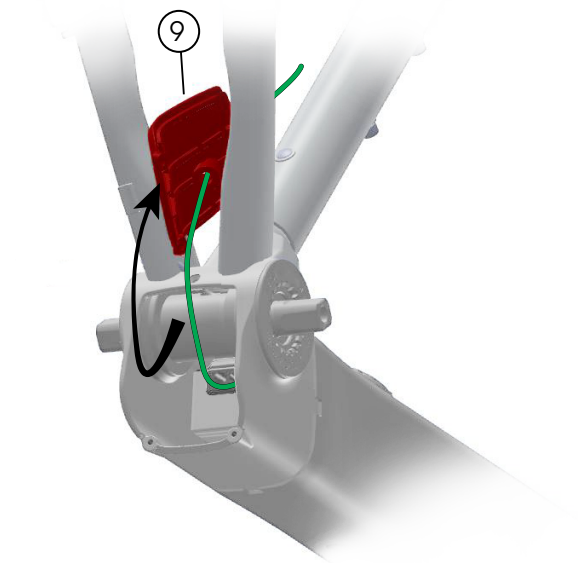
Ta bort vevlagret/momentensorn

ENDAŠT BEHÖRIGA ÅTERFÖRSÄLJARE: Service på elsystemet får endast utföras av behöriga återförsäljare. Felaktig hantering, fel verktyg eller fel åtdragningsmoment kan resultera i skador på elsystemets komponenter och kablar.

1. Ta bort de tre bultarna från vevlagerskyddet (9).



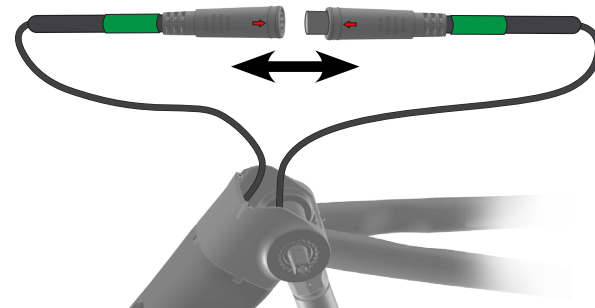
2. Ta bort vevlagerskyddet (9) och skjut det upp längs framväxelns hölje.



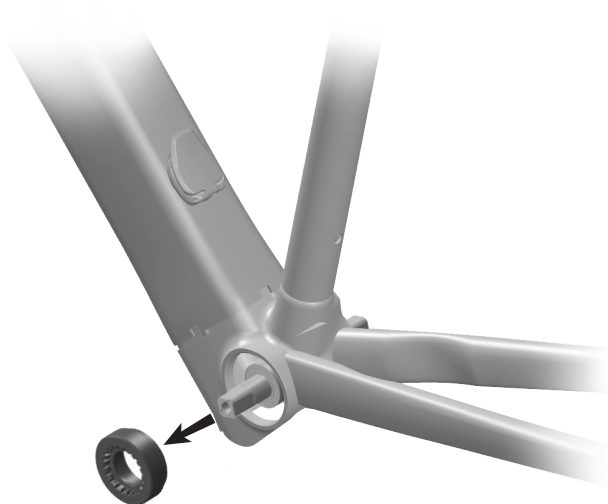
3. Lossa momentsensorvajern.

OBSERVERA: Dra inte i kablarna när du kopplar loss dem. Det kan skada dem.

OBS! Om du inte lossar kontakten kan du skada momentsensorvajern när du försöker ta bort vevlagerskålen.



4. Ta bort skålen på den odrivna sidan.

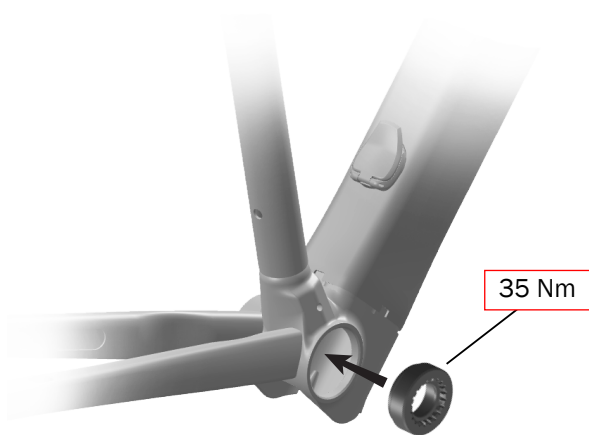


5. Dra ut momentsensorn/vevlagret.
6. Ta bort vevlagerskålen på drivsidan.

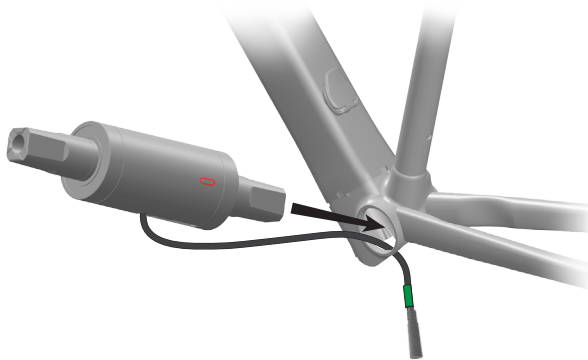
Montera vevlagret/momentsensorn

ENDAST BEHÖRIGA ÅTERFÖRSÄLJARE: Service på elsystemet får endast utföras av behöriga återförsäljare. Felaktig hantering, fel verktyg eller fel åtdragningsmoment kan resultera i skador på elsystemets komponenter och kablar.

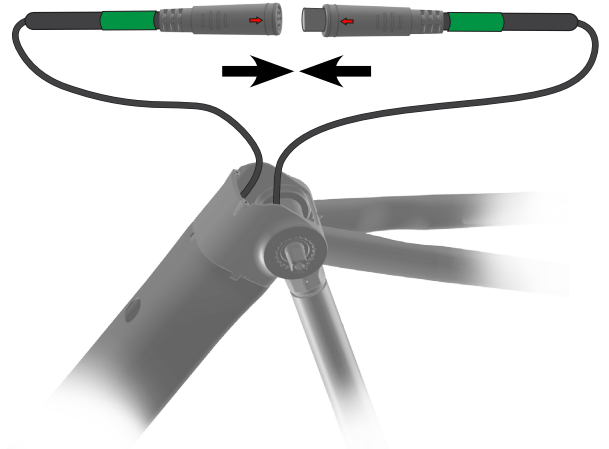
1. Installera skålen på drivsidan och dra åt till 35 Nm.



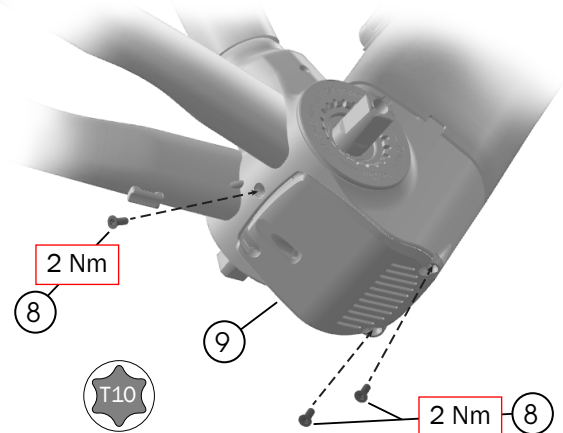
2. Montera momentsensorn och kabeln, den spårade änden först, mot den odrivna sidan av ramen.



3. Återanslut vevlager/momentsensorkabeln.



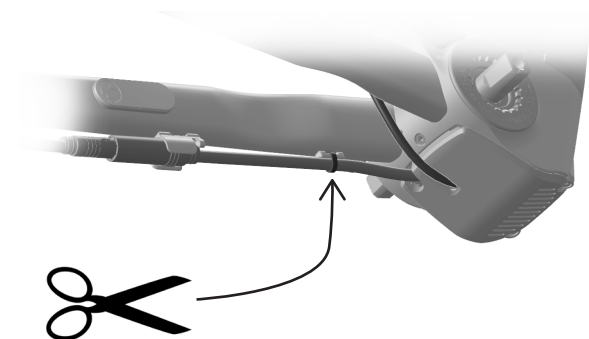
4. Koppla in alla vajrar i vevlagerhylsan och montera skyddet. Momentdra bultarna (8) till 2 Nm.



Ta bort batteriet

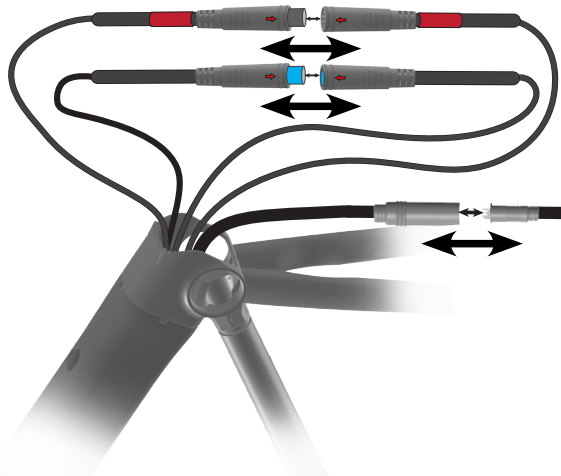
ENDAST BEHÖRIGA ÅTERFÖRSÄLJARE: Service på elsystemet får endast utföras av behöriga återförsäljare. Felaktig hantering, fel verktyg eller fel åtdragningsmoment kan resultera i skador på elsystemets komponenter och kablar.

1. Ta bort vevlagret/momentsensorn. (Se sidan 5.)
2. Skär av buntbanden som fäster motorkabeln mot ramen. Koppla loss motorvajern.

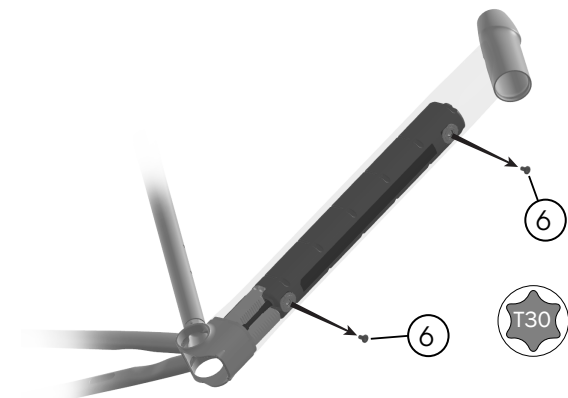


3. Koppla loss alla vajrar i vevlagerhylsan.

OBSERVERA: Dra inte i kablarna när du kopplar loss dem. Det kan skada dem.

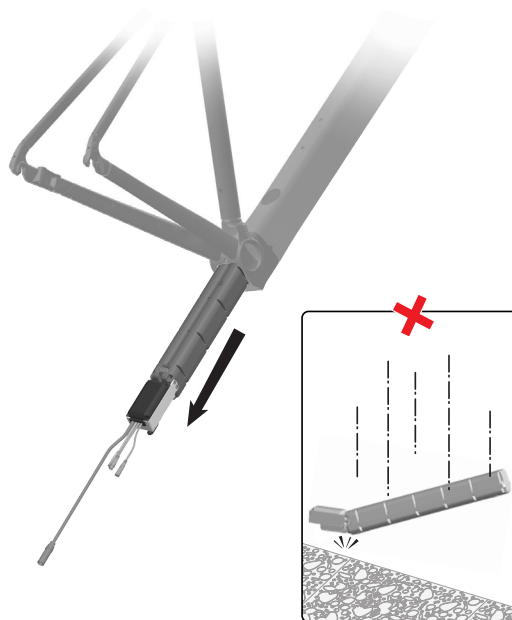


4. Ta bort de två bultarna (6) under diagonälröret.

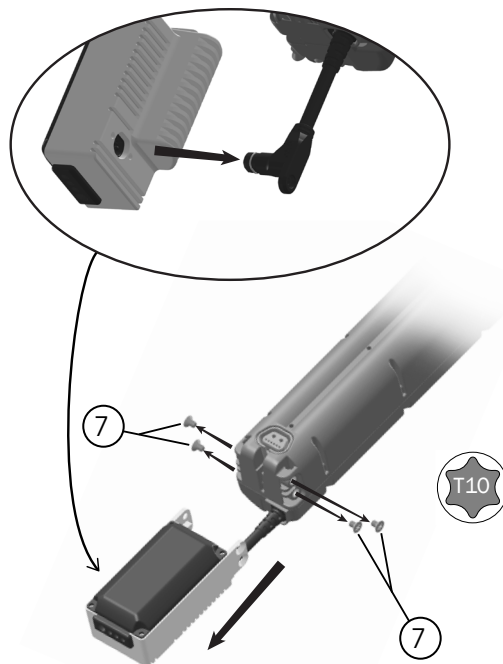


5. Roter cykeln och dra ut batterienheten.

OBSERVERA: Tappa inte! Batteriet kan eventuellt glida ut lätt och falla till golvet. Det är en skaderisk.



6. Koppla loss batteriet och ta bort skruvarna (7) som fäster kontrollern på batteriet.

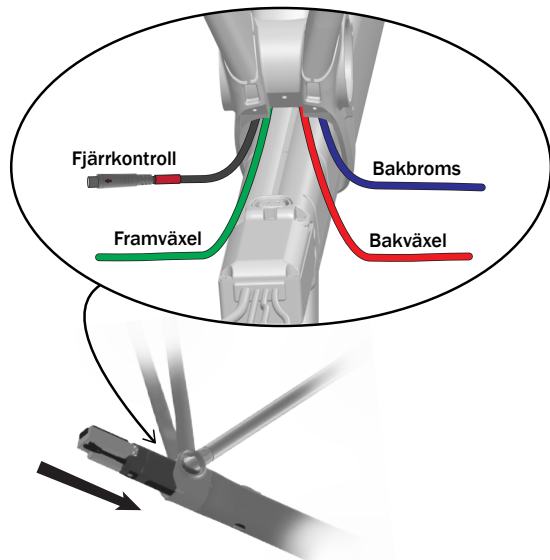


Montera batteriet

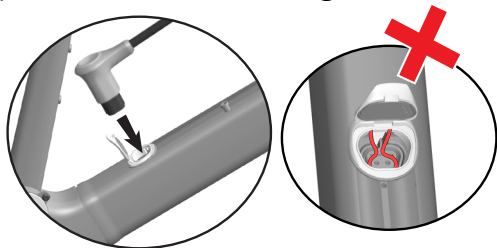
ENDAST BEHÖRIGA ÅTERFÖRSÄLJARE: Service på elsystemet får endast utföras av behöriga återförsäljare. Felaktig hantering, fel verktyg eller fel åtdragningsmoment kan resultera i skador på elsystemets komponenter och kablar.

1. Använd de fyra bultarna (7) för att fästa kontrollern på batteriet (om de har skruvats loss). Momentdra skruvarna till 3 Nm.
2. Placera vajrarna på varsin sida av diagonalröret och skjut in batterienheten i diagonalröret.

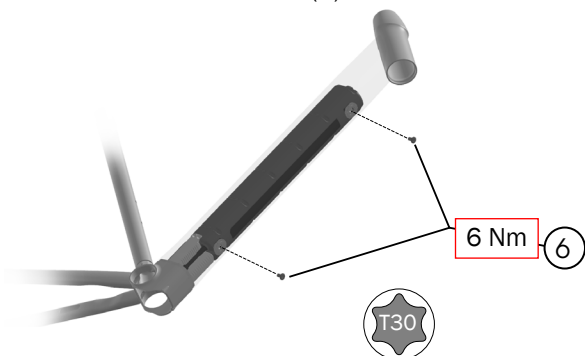
Tvinga inte in batteriet. Det ska glida in utan något extra tryck. Dra om kablarna om det behövs.



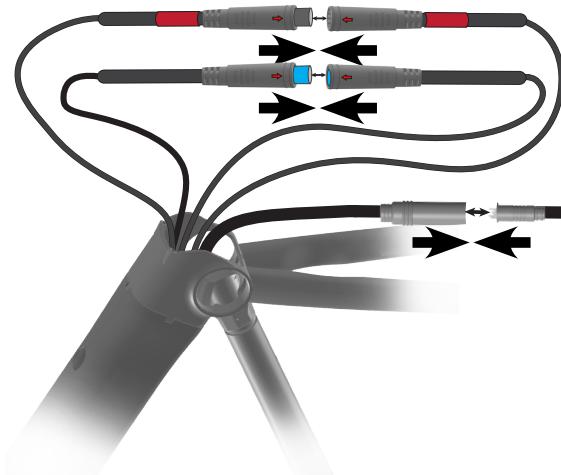
OBS! Se till att inga vajrar finns mellan laddportöppningen och batteriet. Det går inte att koppla in laddaren om de är i vägen.



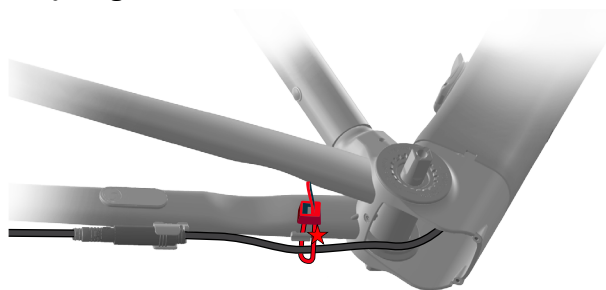
3. Momentdra batteribultarna (6) till 6 Nm.



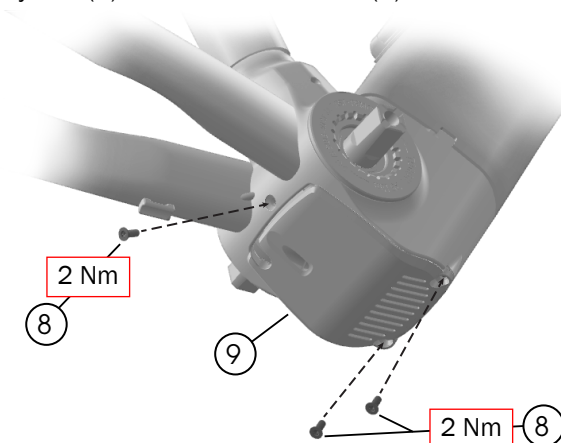
4. Montera vevlagret/momentsensorn. (Se sidan 6.)
5. Anslut alla vajrar igen.



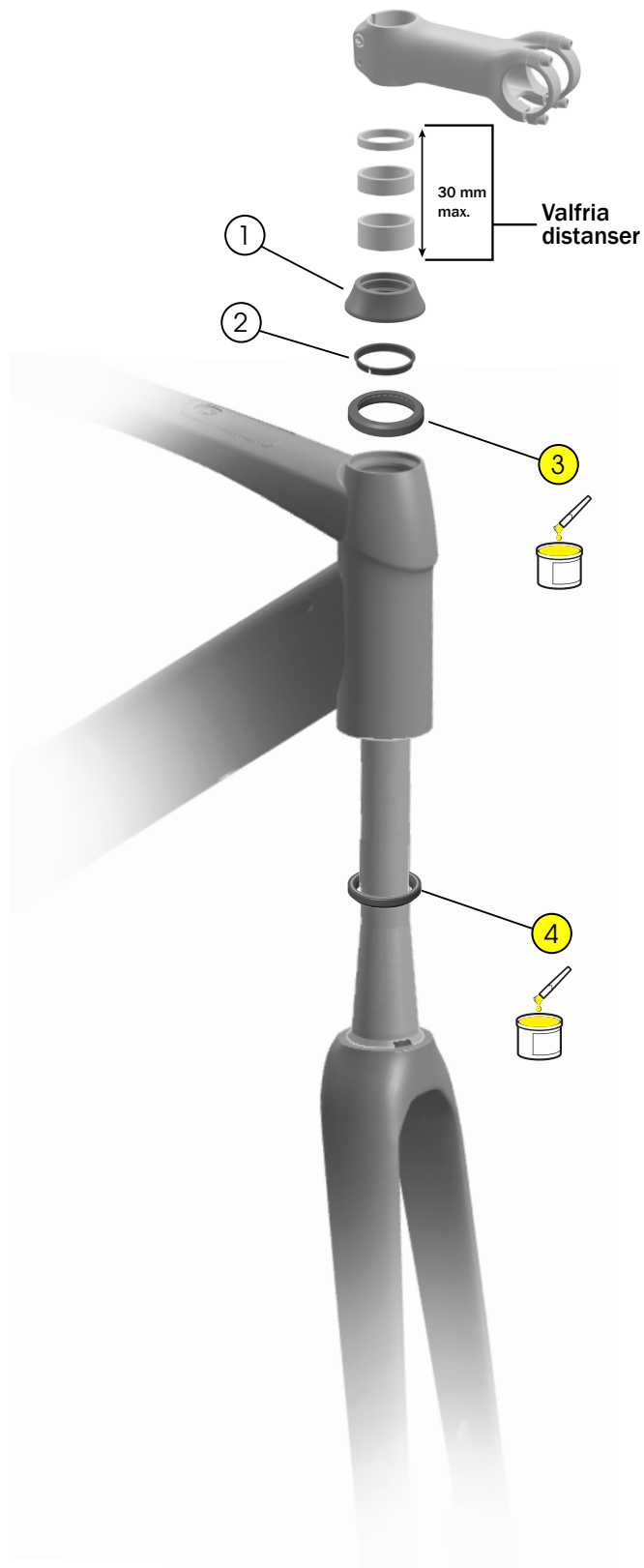
6. Anslut motorvajrens kontakt och fäst motorvajern i kedjestaget med ett buntband.



7. Placera alla kablar i vevlagerhylsan och montera skyddet (9). Momentdra bultarna (8) till 2 Nm.



Gaffel och styrlager



- ① Övre skydd - [W590959](#)
- ② Kompressionsring - [W532842](#)
- ③ Övre styrlager - [W531676](#)
- ④ Nedre styrlager - [417578](#)

Kedjehållare

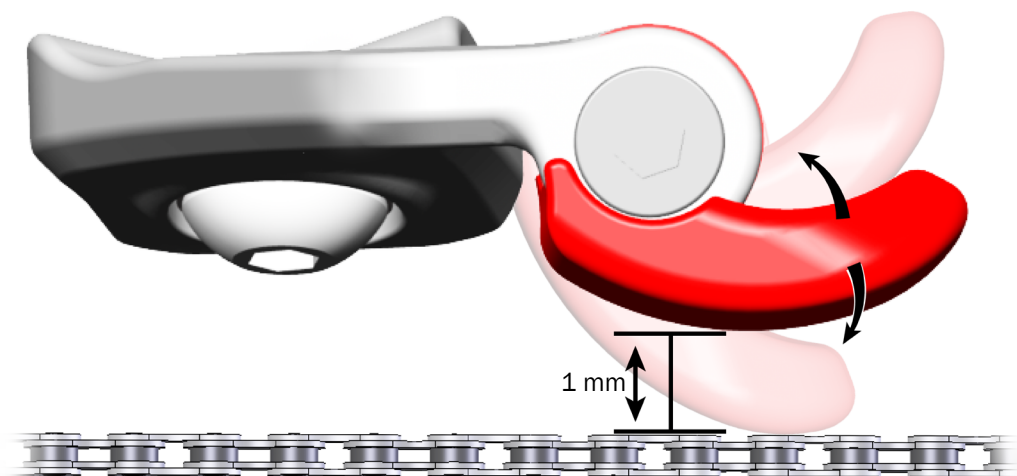


- ① Bolt (M4 x 22 mm)
- ② Kedjehållare
- ③ Planbricka (M5 x 10 mm)
- ④ Bolt (M5 x 16 mm)

[5305773](#)

Justera kedjehållaren

1. Växla till den lägsta växeln (största drevet i bakkassetten) och den främre, inre kedjekransen.
2. Lossa bulten (1) på kedjehållaren.
3. Vrid den lösa delen (visas i rött nedan) tills det horisontella avståndet till kedjan är 1 mm.



4. Momentdra bulten (1) till 1 Nm.

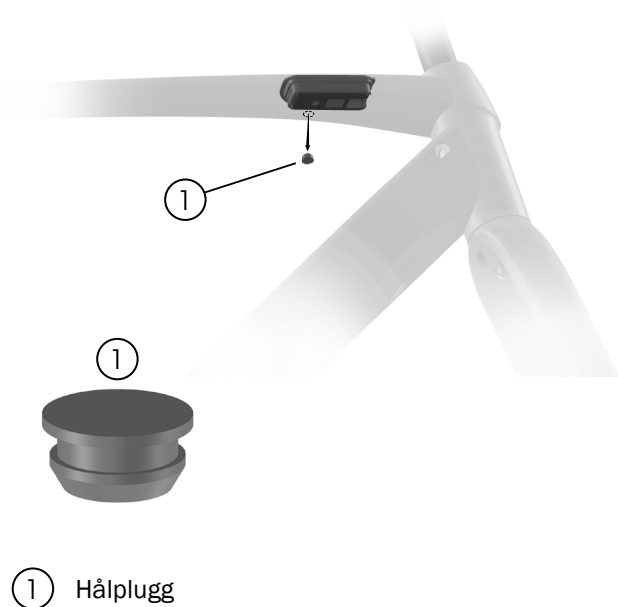
Ramfästen

Skärmar och pakethållare

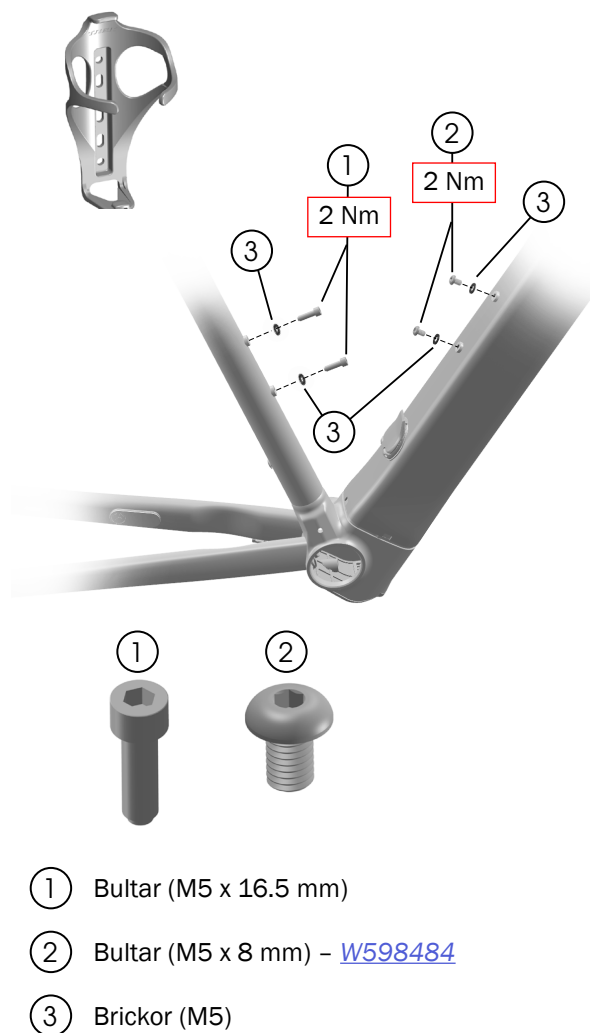


Plugg till åtkomsthål

Ta bort håpluggen (1) och använd det övre åtkomsthålet för att trycka ut fjärrkontrollen.



Flaskställshållare



Specifikationer

Ram

		AL+
Baknav – inbyggnadsmått		141 mm
Framnav – inbyggnadsmått		100 mm
Övre gaffelstýrrör – ytterdiameter		28,6 mm
Nedre gaffelstýrrör – ytterdiameter		38,1 mm
Bromsskivans diameter min./max.	Fram	140/160 mm
	Bak	140/160 mm
Däck, 700c, max. bredd	med skärmar	32 mm
	utan skärmar	38 mm
Skärmkompatibel	Fram	Ja
	Bak	Ja

Kedjelinje/kedjekrans

	Kedjelinje	Max. kedjekrans-kuggtänder (T)		
		Liten	Stor	Singel (1x)
Shimano	43,5 mm	34T	50T	–