

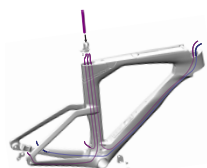
TREK



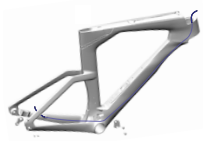
2022 SPEED CONCEPT

TILLÄGG TILL SERVICEHANDBOK

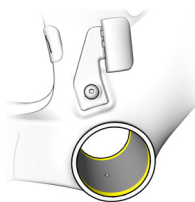
Innehåll



[Dragning av växelväjrar och bromsslängor – Di2](#)



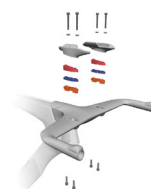
[Dragning av bromsslängor – eTap](#)



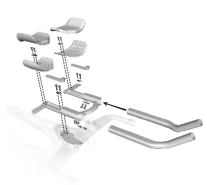
[T47-vevlager](#)



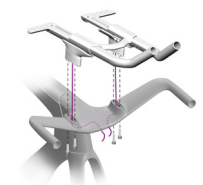
[Styrlager och basstyre/styrstam](#)



[Styre – upphöjningar](#)



[Styre – aerostyre](#)



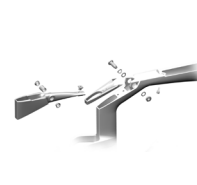
[Styre – montera upphöjningar och aerostyre](#)



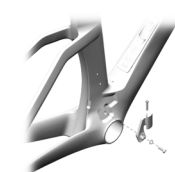
[Sadelstolpe – SLR](#)



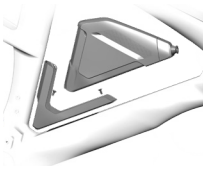
[Sadelstolpe – TT](#)



[IsoSpeed – SLR](#)



[Kedjehållare](#)



[Tillbehör – SLR](#)

	TT
Rear hub OLD	142mm
Upper fork steerer tube OD	28.6mm
Lower fork steerer tube OD	30.8mm
Bottom bracket type/width	T47/85.5mm
Brake rotor diameter min/max	140/160mm
Chain	40mm (SRAM)
	44.5 (Shimano)
	1x
	SR
Chainring max	2x Small 47
	2x Large 50
Tire	Front 25mm
	Rear 25mm

[Specifikationer](#)

Säkerhet

⚠ VARNING

Dra åt fästelementen korrekt

Dra alltid åt fästelement till angivet åtdragningsmoment. För hård åtdragning av fästelement kan medföra att fästelement eller komponenter deformeras eller går sönder. För lös åtdragning av fästelement kan medföra att fästelementet eller komponenten lossnar. I båda fallen utsätts både cykel och cyklist för en risksituation.

⚠ VARNING

Använd ny gänglåsning

Alla fästelement med gänglåsning som ska återanvändas måste rengöras med isopropanol och förses med ny gänglåsning före återmontering. Om gänglåsning inte används kan fästelement lossna och förorsaka skador på cykeln eller cyklisten.

Teckenförklaring



Stryk på smörjmedel



Använd inte smörjmedel



Applicera gänglåsning



Moment



Buntband

Om bruksanvisningen

Användaren behöver mätas innan den här cykeln monteras

Den här cykeln har en specialanpassad passform med komponenter som är specifika för användarens proportioner. Innan man köper den här cykeln behöver passformen ha fastställts med hjälp av den webbaserade passformsguiden Fit Finder för Speed Concept.

Ordningsföljd för montering

Den här bruksanvisningen följer en monteringsordning som utgår ifrån en naken ram (t.ex. drar man bakhjulsens bromsslang innan man monterar vevlagret). Vissa monteringsmoment kan redan vara klara – gå då vidare till nästa relevanta avsnitt.

Bruksanvisningens omfattning

Den här bruksanvisningen omfattar inte detaljerade instruktioner för komponenter som inte tillverkas av Trek, bland annat växelreglage och bromsok. Mer information finns att hämta hos respektive originaltillverkare.

Erfaren cykelmekaniker krävs

Anvisningarna är skrivna för en erfaren cykelmekaniker. Den här cykelns högteknologiska konstruktion kräver precision och användning av rätt verktyg. Om du utför eget underhåll, kontakta din återförsäljare vid problem.

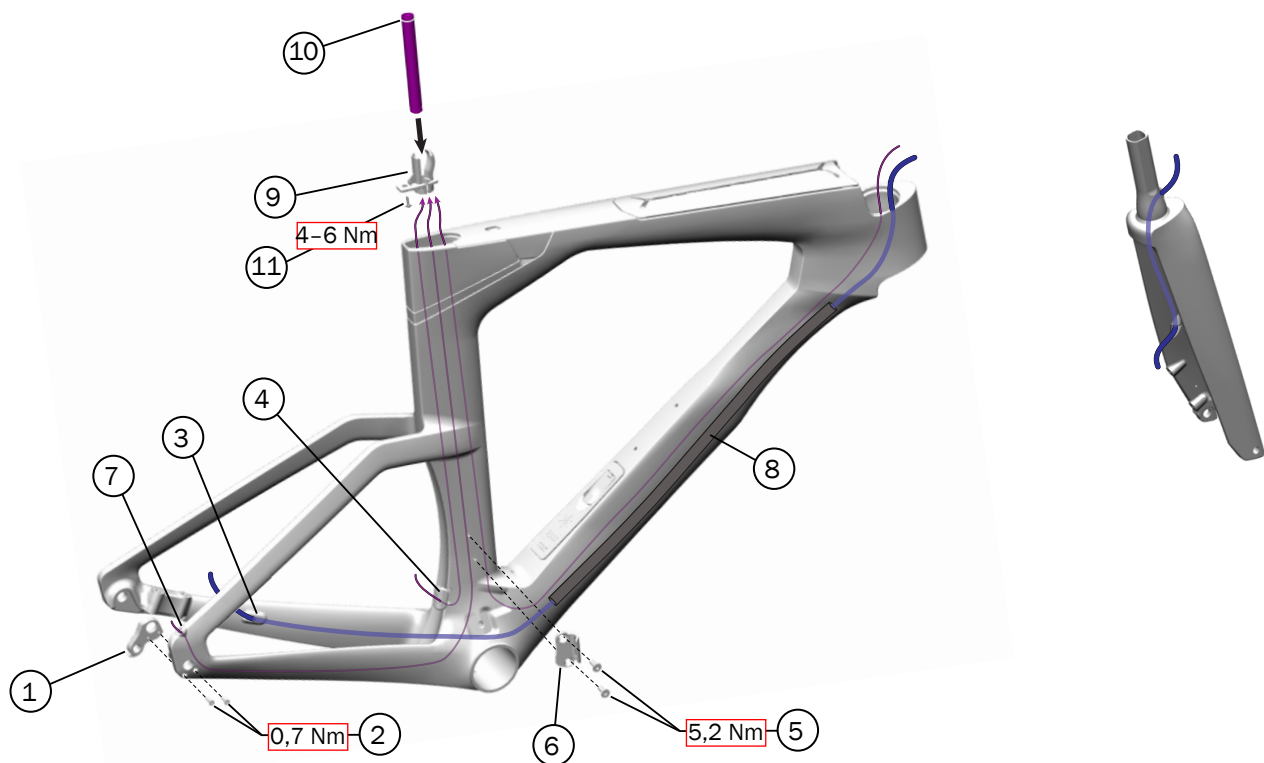


SLR



TT

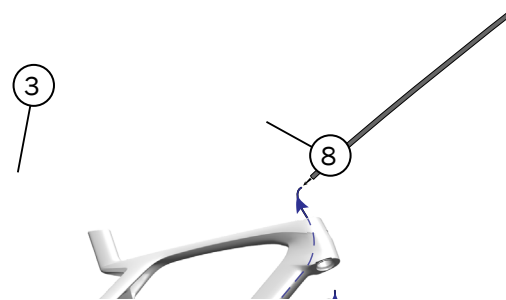
Dragning av växelvajer och bromsslangar – Di2



- ① Bakväxelns växelöra – W524188
 - ② Bultar till bakväxelns växelöra – W524884
 - ③ Bakre genomföring för broms – W330578
 - ④ Främre genomföring för växelvajer – W326042
 - ⑤ Bultar till framväxelns växelöra – W5263897
 - ⑥ Framväxelns växelöra – W5257283
 - ⑦ Bakre genomföring för Di2-växelvajer – W317292
 - ⑧ Skumgummihylsa för vajrar och kablar (60 cm) – W528082
 - ⑨ Batterifäste – W5255420
 - ⑩ O-ring till batteri
 - ⑪ Fästskruv för batteri
- 5294345

Dragning av bromsslangarna

1. Anslut bromsoken till bromsslangarna.
2. Dra bakbromsens slang genom genomföringen (3) och skumgummihylsan (8). Dra båda bromsslangarna enligt bilden nedan.



3. Fäst bromsoken löst vid kedjestaget och gaffeln (detta hindrar slangarna från att halka ut).

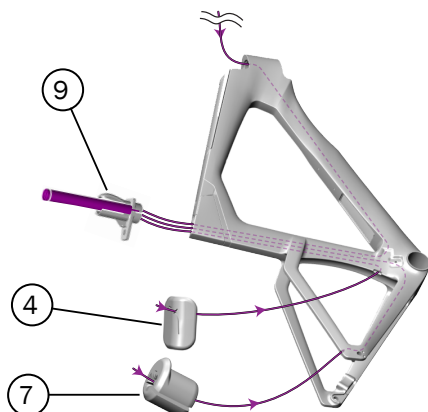


Dragning av växelvajrar och bromsslanger – Di2 (forts.)

Dragning av växelvajrarna

1. Dra och anslut de tre vajrarna till batteriet enligt bilden nedan.

TIPS! Tejpa fast vajern som sticker fram ur styrhuvudet vid ramens utsida.

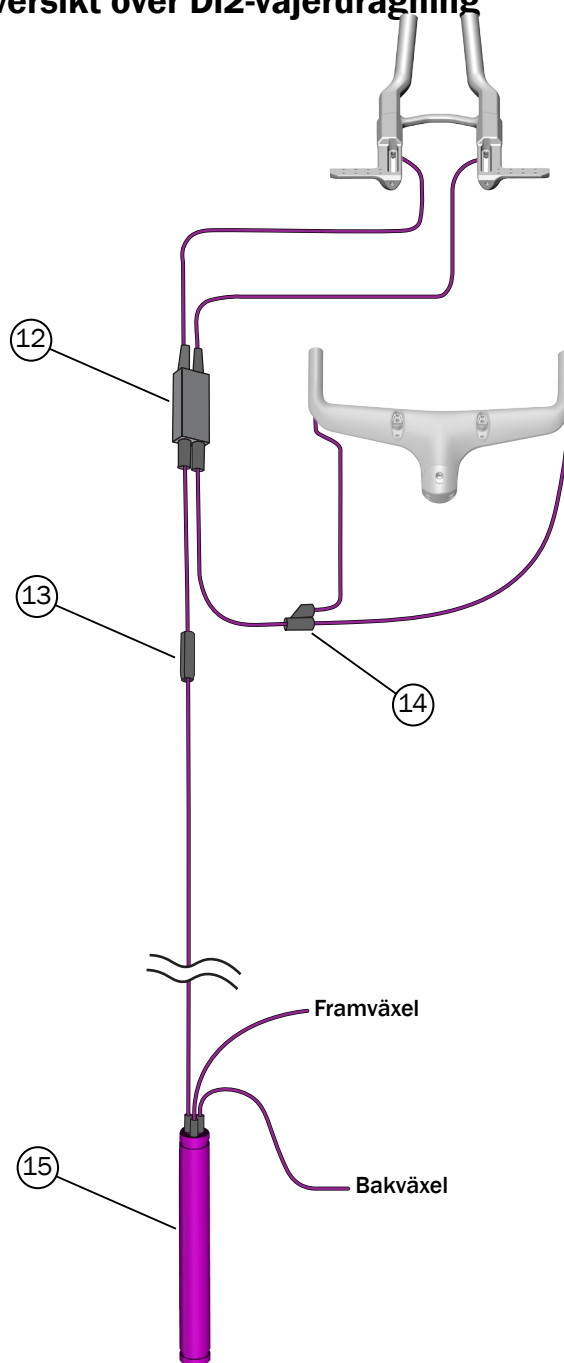


2. För in batterienheten i sadelstolpen och fäst den med fästskruven (11).



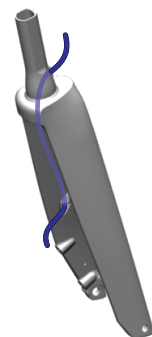
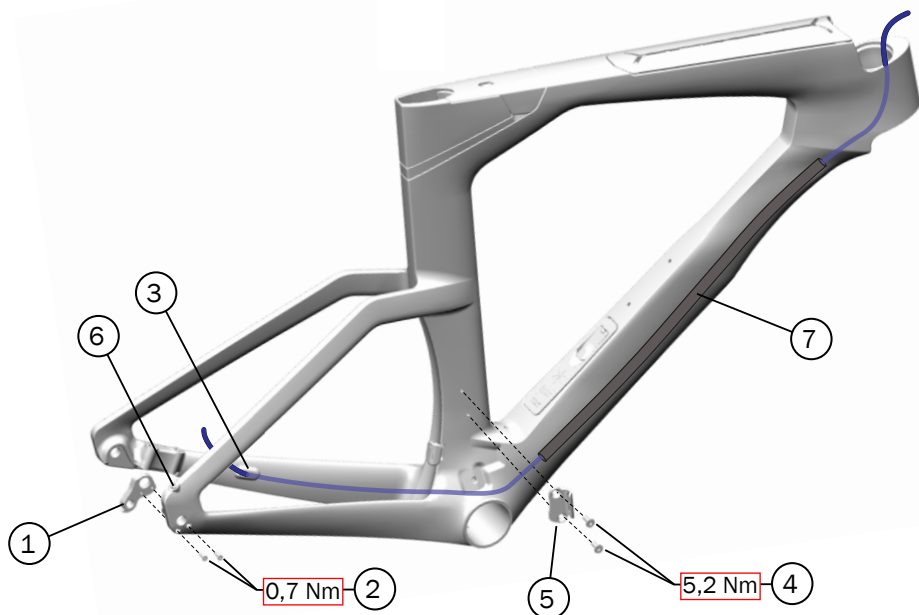
3. För in sadelstolpen i sadelmasten.
4. Montera växelmekanismerna på ramen. Anslut växel-vajrarna till växlarna.

Översikt över Di2-vajerdragning



- (12) Kopplingsbox B – SM-JC41
- (13) Konverteringsadapter – EW-AD305
- (14) Y-koppling – EW-JC130
- (15) Batteri – BTDN300

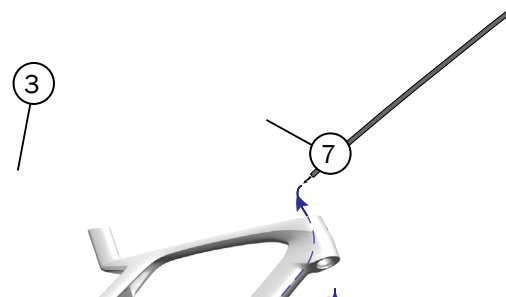
Dragning av bromsslangar – eTap



- ① Bakväxelns växelöra – W524188
- ② Bultar till bakväxelns växelöra – W524884
- ③ Bakre genomföring för broms – W330578
- ④ Bultar till framväxeln – W5263897
- ⑤ Framväxelns växelöra – W5257283
- ⑥ Plugg för bakre genomföring – W547906
- ⑦ Skumgummihylsa för vajrar och kablar (60 cm) – W528082

Dragning av bromsslangarna

1. Anslut bromsoken till bromsslangarna.
2. Dra bakbromsens slang genom genomföringen (3) och skumgummihylsan (7). Dra båda bromsslangarna enligt bilden nedan.

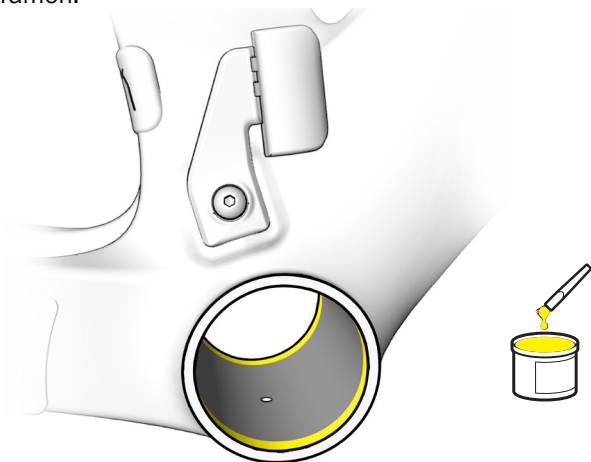


3. Fäst bromsoken löst vid kedjestaget och gaffeln (detta hindrar slangarna från att halka ut).

T47-vevlager

Montera vevlagret

1. Smörj gängorna med smörjmedel på båda sidor om ramen.

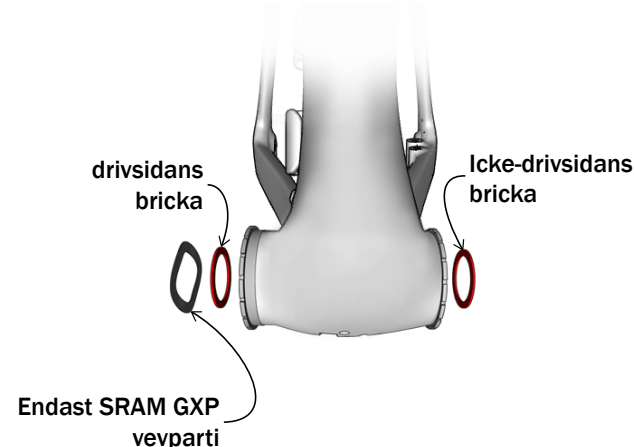


2. Använd händerna för att gunga på vevlagret på ramen.
OBS! Börja inte fästa vevlagret med ett verktyg. Smuts och andra kontaminerande ämnen kan skada gängorna.
3. Använd ett lämpligt verktyg för att momentdra båda sidorna i enlighet med specifikationerna (se tabellen [Kompatibla verktyg och splines](#) nedan).
4. Lägg till distanser vid behov innan du monterar vevpartiet (se tabellen [Nödvändiga distanser](#) högst upp till höger).

Nödvändiga distanser

Tabellen nedan visar kombinationer av vevlager och vevpartier som kräver distanser. Din cykel kan ha andra kombinationer som inte behöver någon distans.

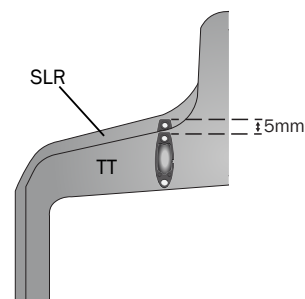
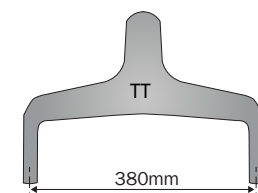
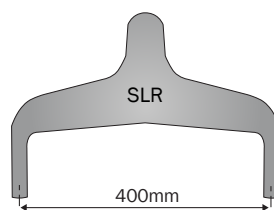
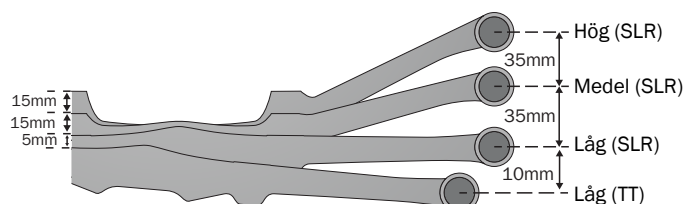
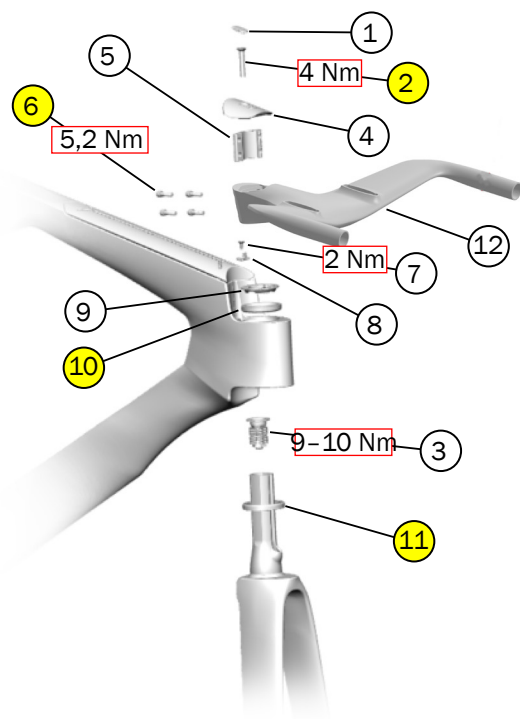
Vevparti	Vevlager	Nödvändiga distanser	
		Drivsidan	Icke-drivsidan
Shimano	CeramicSpeed 24 mm	0,5 mm	0,5 mm
SRAM	DUB	2-3 mm	—
	GXP	1,0 mm	—



Kompatibla verktyg och splines

Verktyg			Praxis		Unior	Park Tool	Wheels Mfg	CeramicSpeed
Modell			TP-2400	TP-3028	1671.T47	BBT-47	BBTOOL-48-44	—
Artikelnummer			594148	594147	1043614	568922	589307	
Vevlagrets tillverkare	Praxis	24 mm	X		X			
		30 mm		X	X			
	Wheels MFG						X	
	SRAM DUB				X	X		
	Chris King				X	X		
	Ceramic-Speed	24 mm			X	X		X
		GXP						X

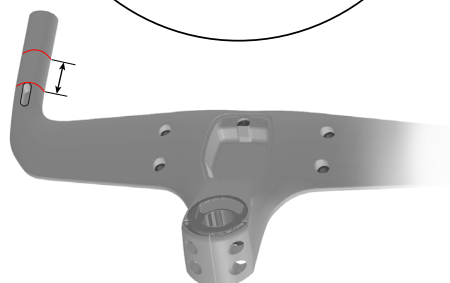
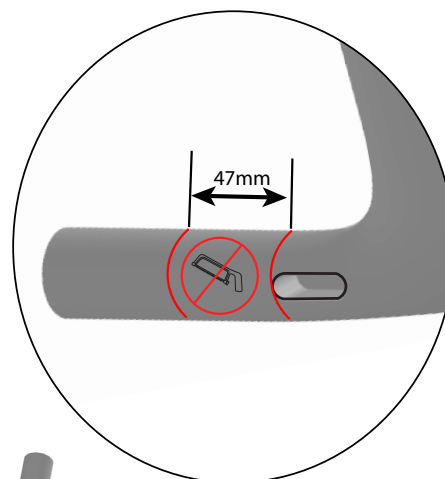
Styrlager och basstyre/styrstam



- ① Plugg till styrets topplock – W5258507
- ② Topplockets bult
- ③ Kompressionsplugg
- ④ Topplock – W5258506
- ⑤ Överfall – W5258528
- ⑥ Styrstamsbultar (M5 x 18 mm) – W582092
- ⑦ Bult för styrrörsstopp (M4 x 9 mm) – W546731
- ⑧ Styrrörsstopp – W5259927
- ⑨ Fjädderring – W563834
- ⑩ Övre styrlager – W513538
- ⑪ Nedre styrlager – W540243
- ⑫ Basstyre/styrstam
 - Lågt (SLR) – W5308426
 - Medel (SLR) – W5308427
 - Högt (SLR) – W5308428
 - Lågt (TT) – W5308429

Basstyre/styrstam maximal kapning-släng

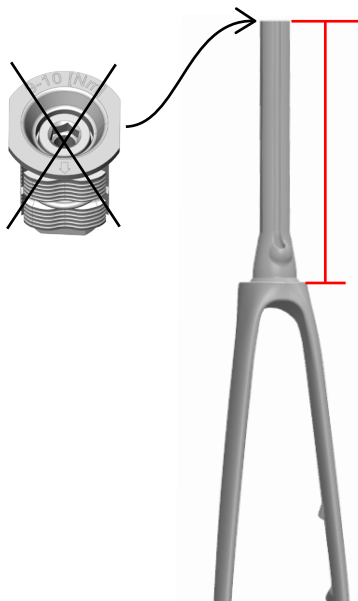
Kapa inte styret närmare än 47 mm från de förberedda hålen.



Styrlager och basstyre/styrstam (forts.)

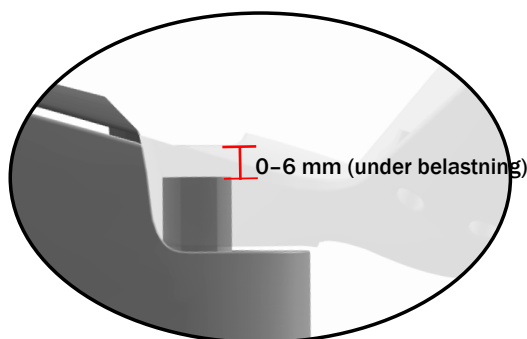
Kapa styrröret (endast nya gafflar)

Vid montering av ny gaffel kapas styrröret enligt tabellen nedan. Mät från toppen på gaffelkronans bas.



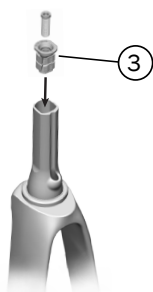
Ramstorlek	Kapning-slängd
S	96 mm
M	121 mm
L	146 mm
XL	171 mm

OBS! Styrröret måste vara i nivå med eller under (0–6 mm) basstyrets/styrstammens topp när monteringen är klar. Detta mått inkluderar inte kompressionspluggen.

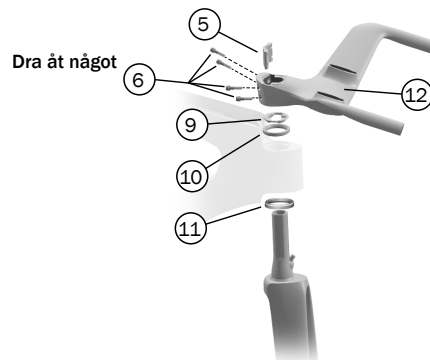


Kontrollera styrrörets längd under belastning

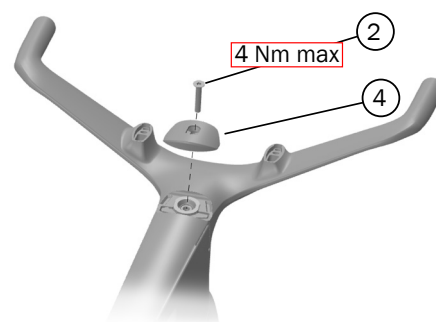
1. Montera kompressionspluggen.



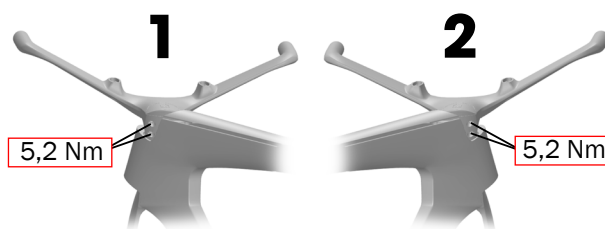
2. Montera delarna enligt bilden nedan.



3. Montera topplocket (4) och topplockets bult (2).



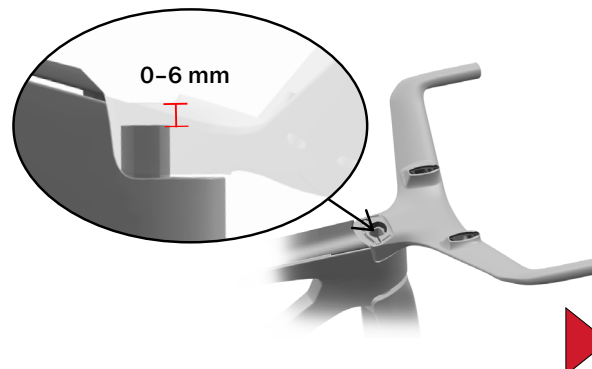
4. Momentdra styrsamsbultarna på icke-drivsiden (6). Momentdra sedan styrsamsbultarna på drivsiden (6).



5. Ta bort topplocket (4), topplocksbulen (2) och kompressionspluggen (3).

TIPS! Vänd cykeln upp-och-ner eller använd ett petverktyg för att ta bort kompressionspluggen.

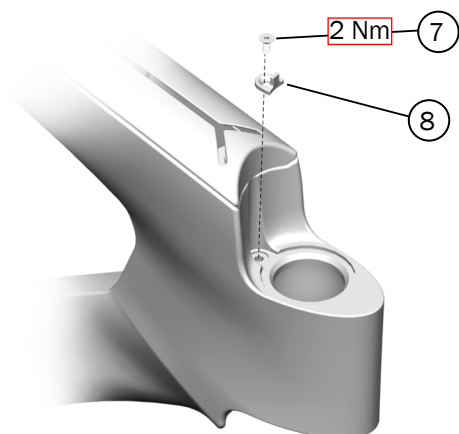
6. Kontrollera att styrröret är i nivå med eller under (0–6 mm) basstyret/styrstammen. Mät och kapa ytterligare om det behövs.



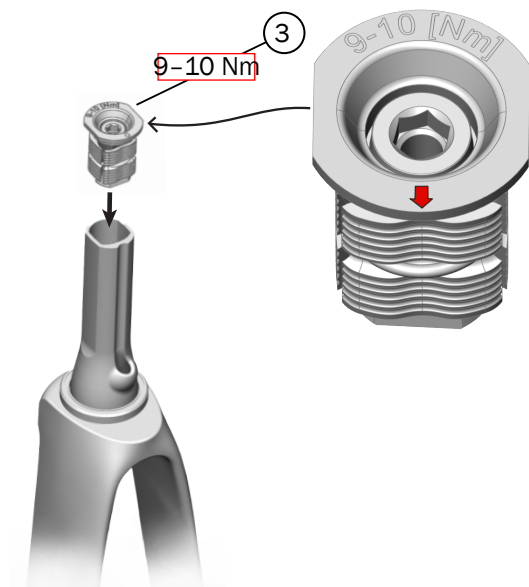
Styrlager och basstyre/styrstam (forts.)

Montera styrlager och basstyre/styrstam

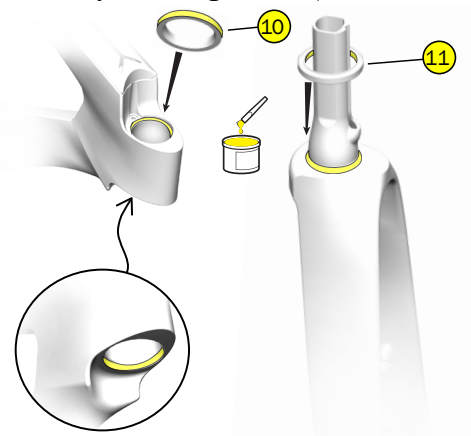
1. Rengör styrröret med 50/50 isopropylalkohol/vatten.
2. Montera styrrörsstoppet.



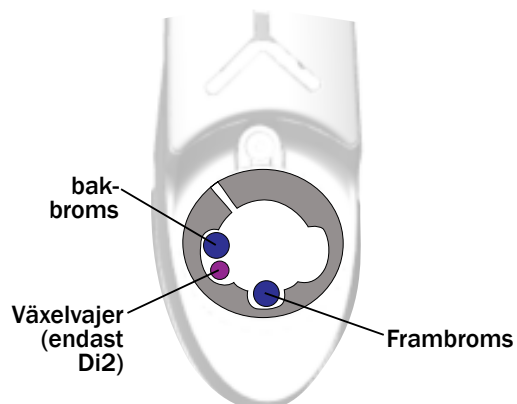
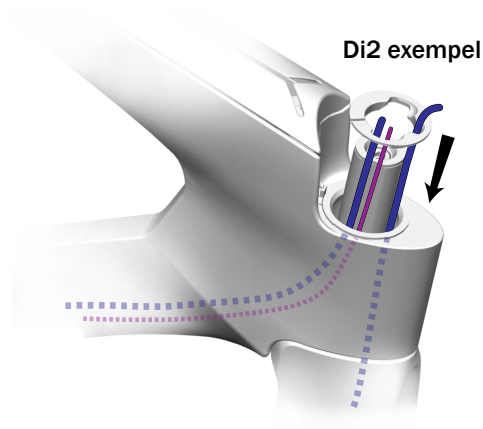
3. Montera kompressionspluggen så att pilen pekar framåt.



4. Smörj båda lagren (10, 11), gaffelns styrlagerbana och båda styrhuvudlagerhålen (övre och nedre).



5. För in gaffeln i styrhuvudet. Trä fjäderringen (9) över bromsslangarna och vajern (vid Di2).

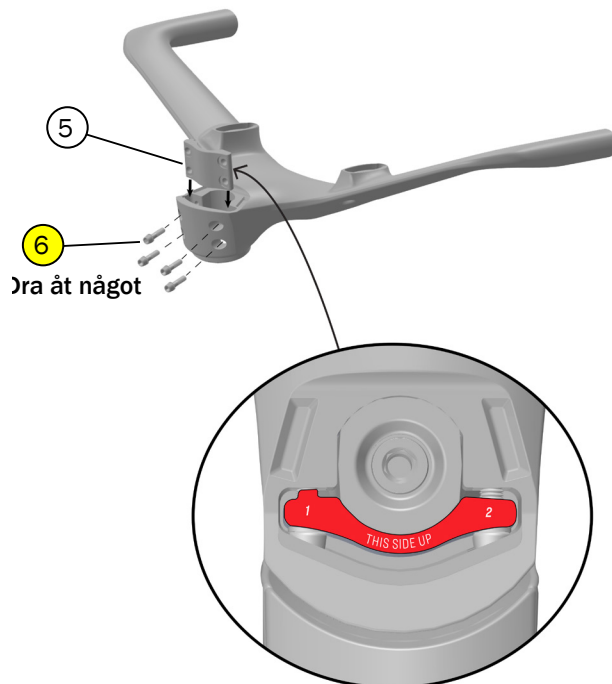


OBS! Till Di2 kan växelvajern och den bakre bromsslangen även dras genom fjäderringens icke-drivsida (9).

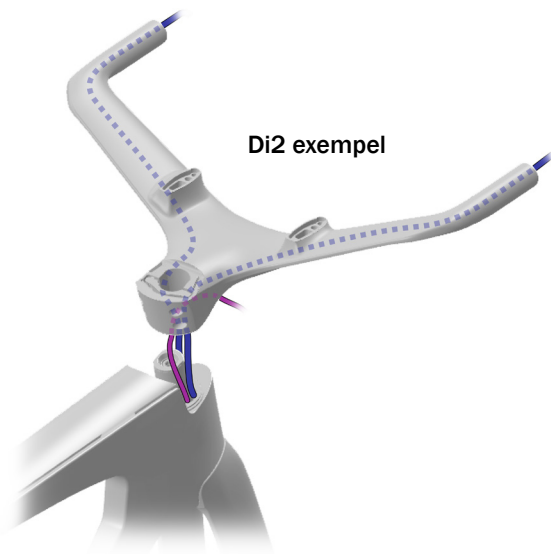
Styrlager och basstyre/styrstam (forts.)

Montera styrlager och basstyre/styrstam

6. Fäst överfallet (4) vid basstyret/styrstammen. Dra åt bultarna på styrlageret något.

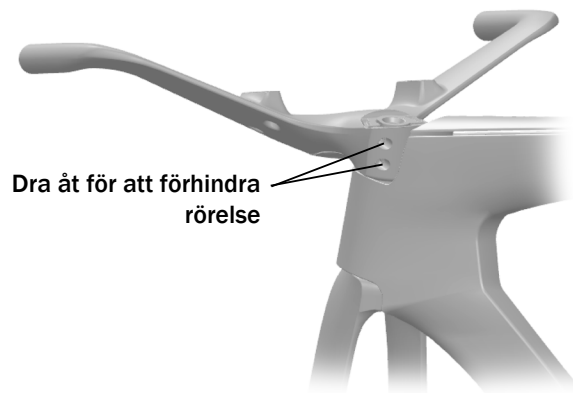


7. För ner basstyret/styrstammen på styrröret. Dra båda bromsslängarna enligt bilden nedan.

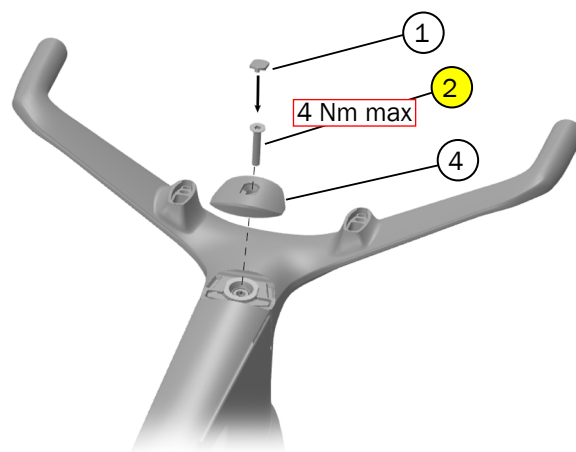


8. Dra åt styrlagsbultarna på icke-drivsidan tills överfallet sitter tätt mot styrröret.

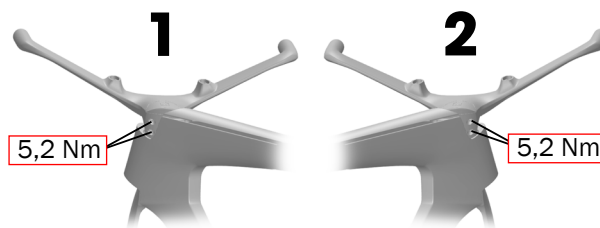
OBS! Dra inte åt de här bultarna helt – i så fall kan inte topplocket få rätt förspänning.



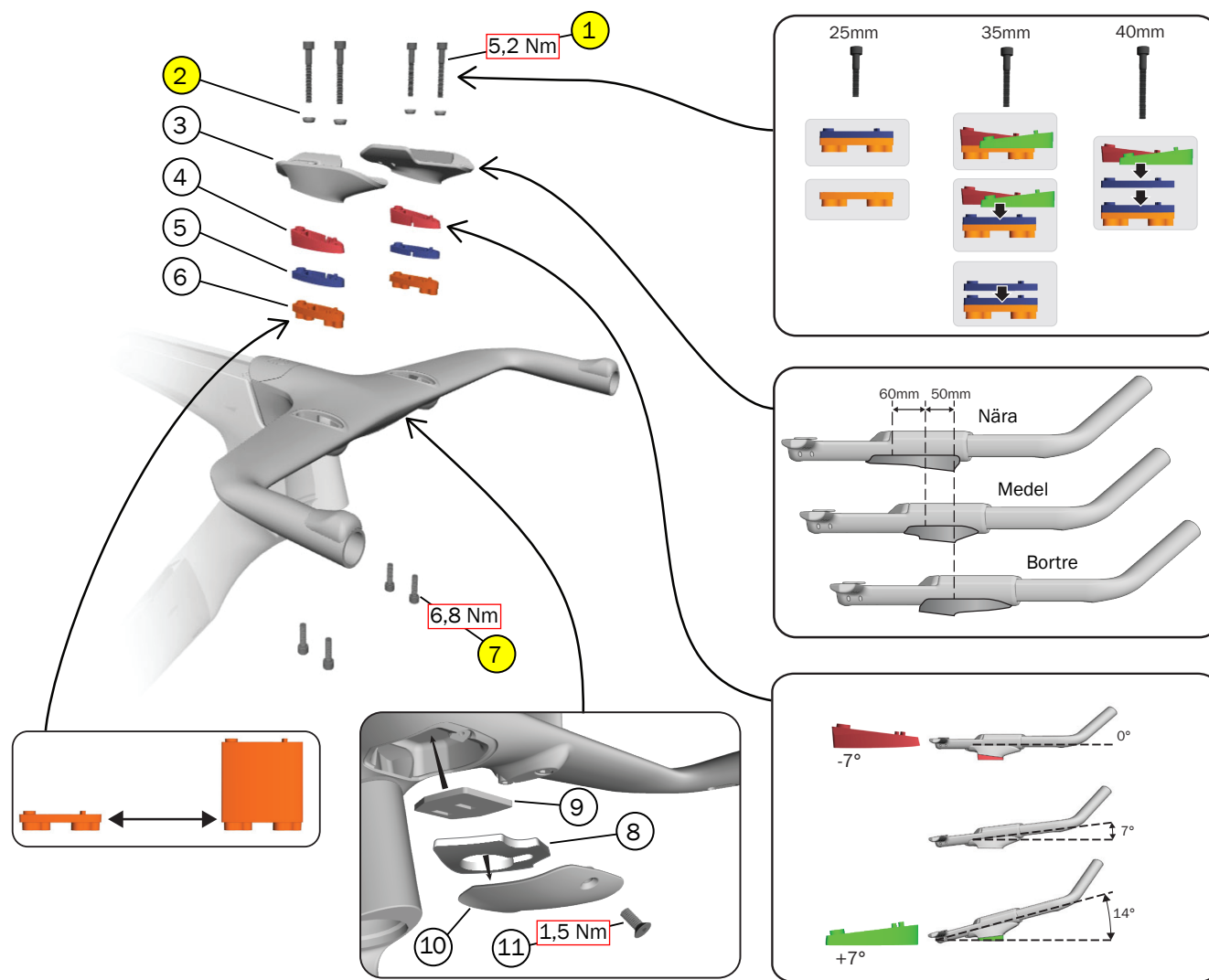
9. Montera topplocket (4) och topplocksbulten (2), och momentdra till inget spel finns kvar. Montera styrets topplocksplugg (1).



10. Momentdra styrlagsbultarna på icke-drivsidan till 5,2 Nm. Momentdra drivsidans styrlagsbultar till 5,2 Nm.

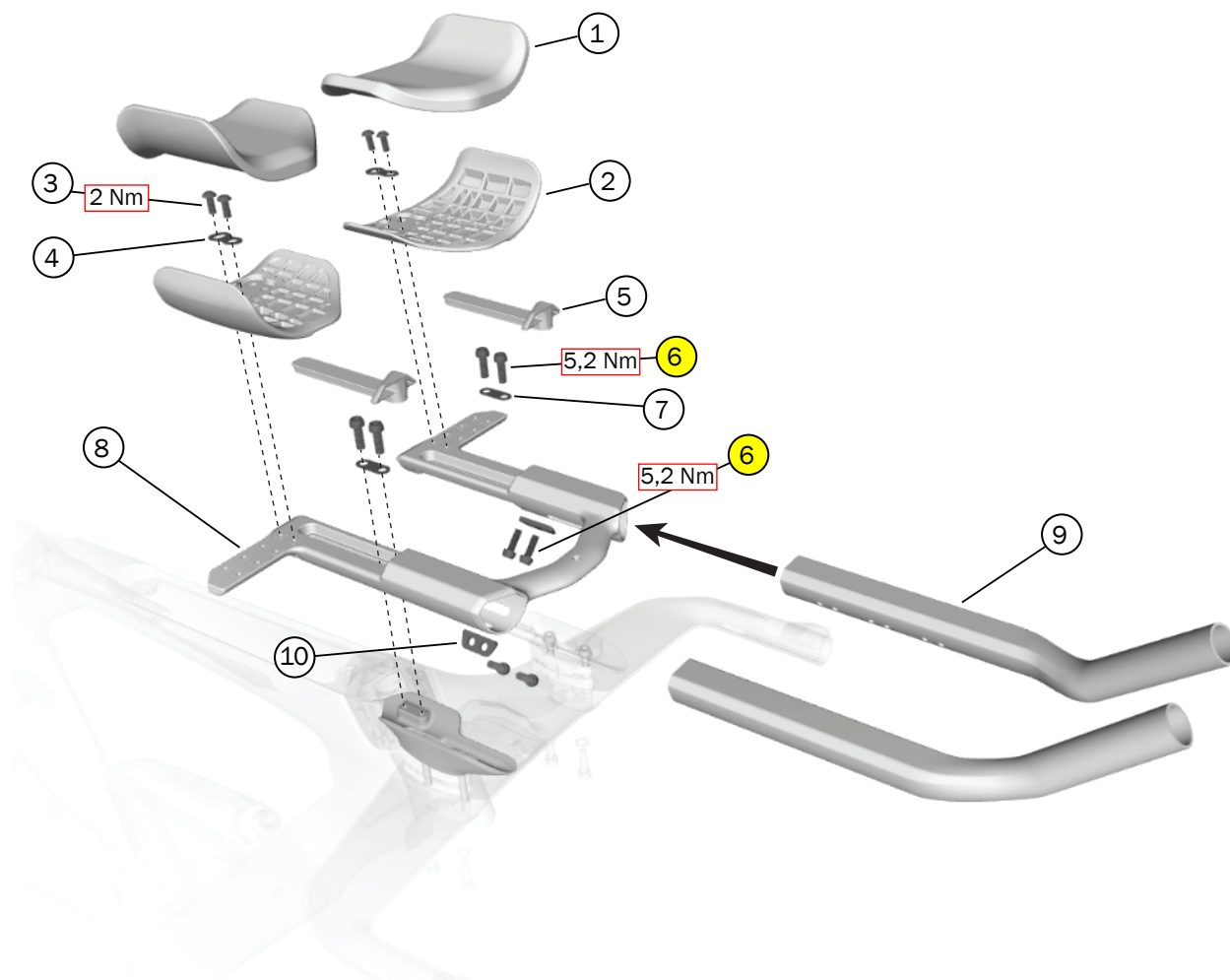


Styre - upphöjningar



- | | | | |
|---------------------------------|---|--|---|
| 1 Upphöjningarnas bultar | 25 mm - W5258525
35 mm - W5258526
40 mm - W5258527 | 5 5 mm inpassnings-distanser | Drivside - W5258514
Icke-drivside - W5258533 |
| 2 Brickor - W5258529 | | 6 Upphöjningsbaser | 0 mm - W5258510
15 mm - W5258511
30 mm - W5258512
45 mm - W5258513
60 mm - W5260270
75 mm - W5260271 |
| 3 Överdelen till upphöjningarna | Nära (drivside) - W5258521
Nära (icke-drivside) - W5258522
Medel (drivside) - W5258517
Medel (icke-drivside) - W5258518
Bortre (drivside) - W5258519
Bortre (icke-drivside) - W5258520 | 7 Bult under upphöjning (M6 x 20 mm) - W5258524 | |
| 4 Vinklade distanser | -7° (drivside) - W5258516
-7° (icke-drivside) - W5258535
+7° (drivside) - W5258515
+7° (icke-drivside) - W5258534 | 8 Skumgummi till kopplingens hölje - W5258508 | |
| | | 9 Skumgummi till basstyre/styrstam - W5258509 | |
| | | 10 Kopplingens hölje - W5257630 | |
| | | 11 Bult till kopplingens hölje (M4 x 10 mm) - W5258523 | |

Styre - aerostyre



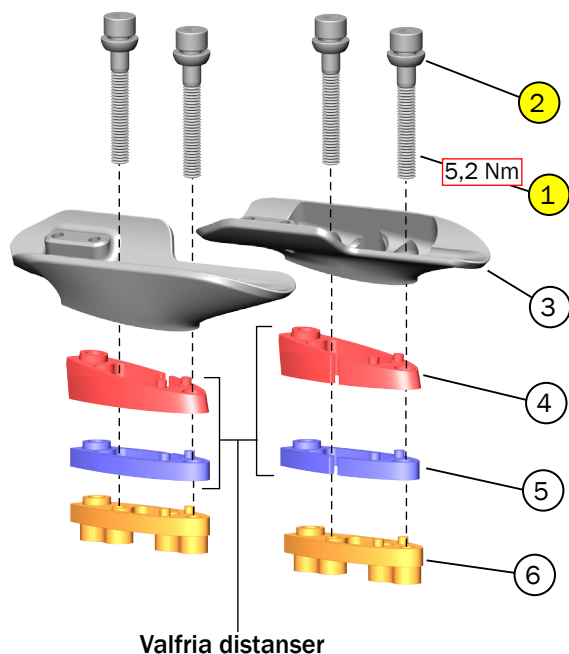
- | | | |
|---|---|---|
| ① | Armkuddar | W5263384 |
| ② | Armkuddarnas hållare | |
| ③ | Bultar till armkuddar - W330683 | |
| ④ | Brickor till armkuddar | |
| ⑤ | Bulthöljen | Drivsida - W5263882
Icke-drivsida - W5263883 |
| ⑥ | Bultar till aerostyre - W5263881 | |
| ⑦ | Dubbel bricka - W5263884 | |
| ⑧ | Basenhet till aerostyre - W5258530 | |
| ⑨ | Aerostyrets tempopinnar - 5285924 | |
| ⑩ | Brickor för inställning av tempopinnar - W5263885 | |



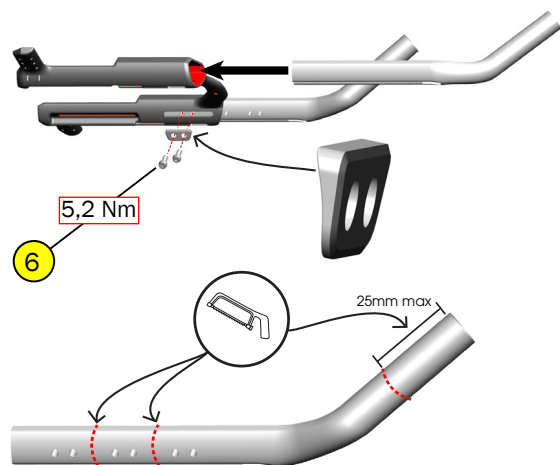
Styre - montera upphöjningar och aerostyre

1. Montera upphöjningarna. Sätt i och dra åt bultarna till upphöjningarnas överdelar till 5,2 Nm.

OBS! Din konfiguration kan ha olika komponenter beroende på vilka distanser och upphöjningsbaser som används.

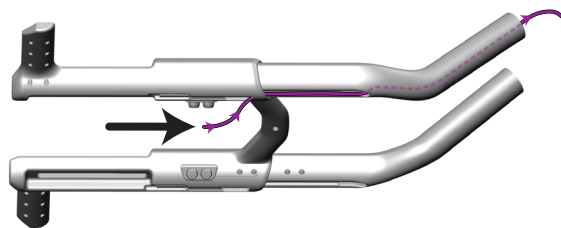


2. Fäst tempopinnarna vid aerostyrets basenhet.

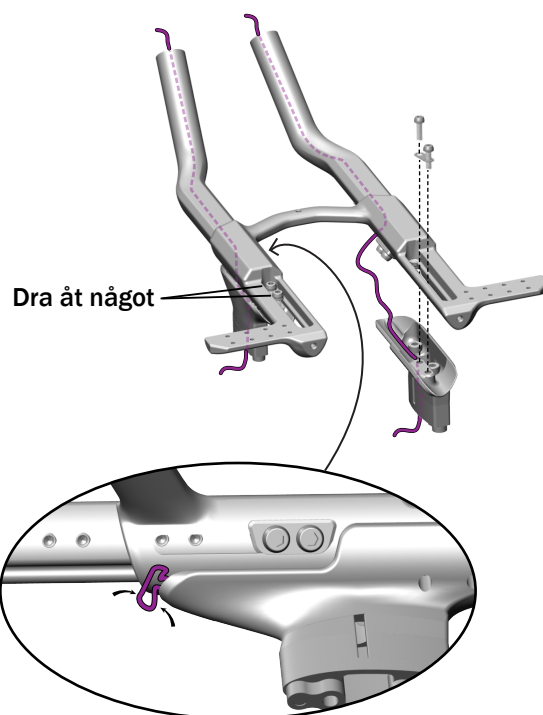


VALFRITT: Det går att göra tempopinnarna kortare genom att kapa dem vid de streckade linjerna som visas ovan. Innan du kapar dem, sätt in tempopinnarna i aerostyrets basenhet för att kontrollera passformen.

3. Dra växelvajrarna genom aerostyret.



4. Fäst aerostyret på upphöjningarna. Dra inte åt bultarna helt.

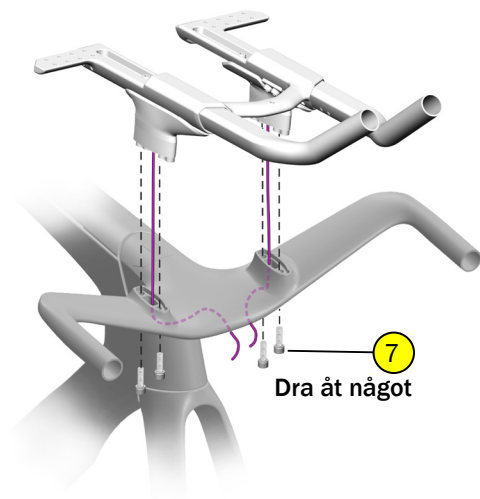


OBS! Kläm inte vajrarna. Se till så att alla vajrar är undanstuvade i upphöjningarna och aerostyret.

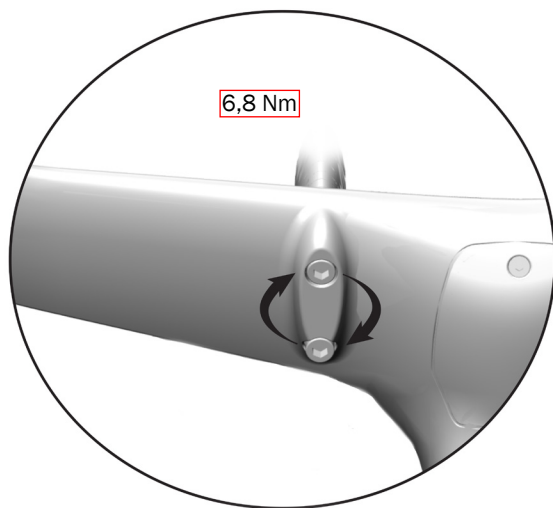


Styre – montera upphöjningar och aerostyre (forts.)

5. Dra vajrarna ut från kopplingsboxens utrymme och placera det monterade aerostyret på basstyret/styrstammen. Dra åt bultarna något.

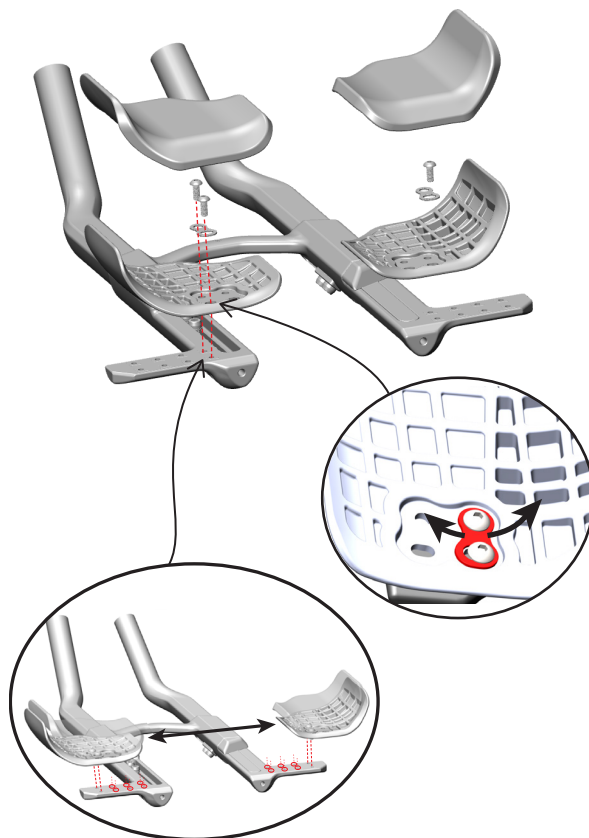


6. Spänn båda bultarna på samma sida genom att spänna en bult ett par varv och sedan den andra, tills båda har ett moment på 6,8 Nm. Upprepa på andra sidan och kontrollera att alla bultarna är korrekt momentdragna.



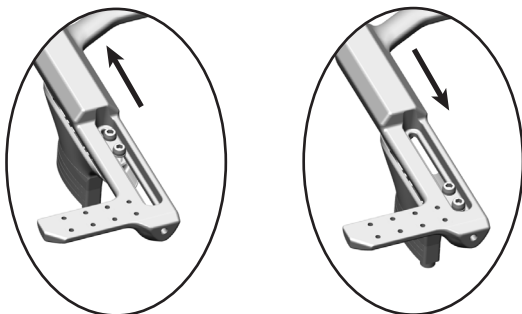
7. Fäst armkuddarnas hållare (2) och armkuddarna (1).

VALFRITT: Du kan justera armkuddarna ytterligare genom att flytta kuddhållarna utåt med hjälp av någon av de fyra uppsättningarna av monteringshål. Du kan också rotera armkuddarnas horisontella vinkel upp till 10° med hjälp av dubbelbrickorna (7).

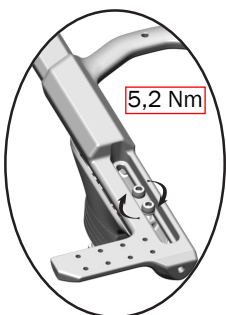


Styre - montera upphöjningar och aerostyre (forts.)

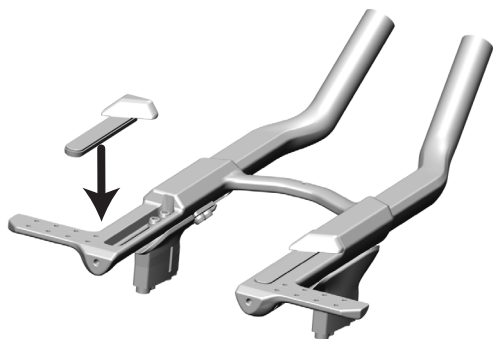
8. Justera tempopinnarna framåt eller bakåt tills de stämmer överens med användarens passform.



9. Spänn båda bultarna på samma sida genom att spänna en bult ett par varv och sedan den andra, tills båda har ett moment på 5,2 Nm. Upprepa på andra sidan och kontrollera att alla bultarna är korrekt momentdragna.



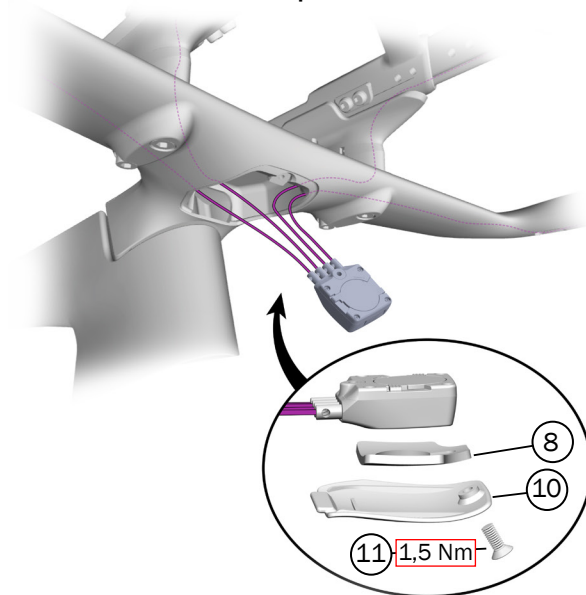
10. Sätt bulthöljerna på plats.



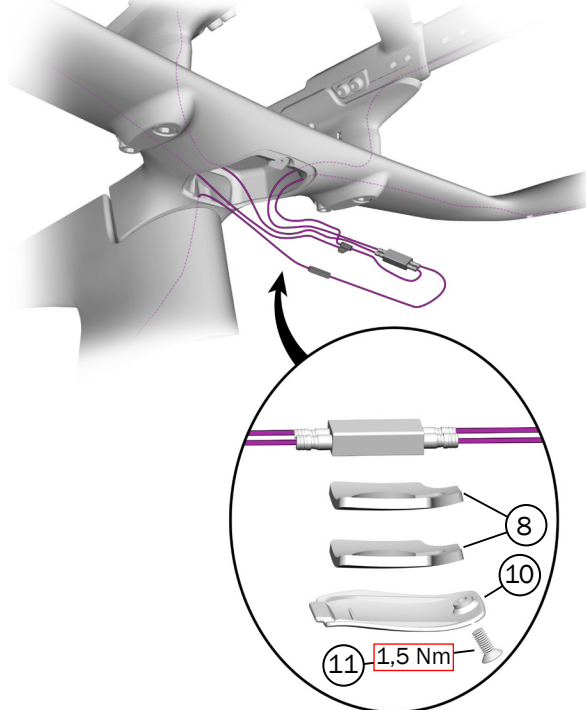
11. Anslut vajrarna till kopplingsboxen (-boxarna) enligt bilden nedan. Sätt in dem i basstyret/styrstammen och sätt kopplingsboxens hölje på plats.

OBS! Di2 har två skumgummistücken (9) fasttejpade på basstyret/styrstammen medan eTap bara har ett (se bilden på sidan 11 för mer information).

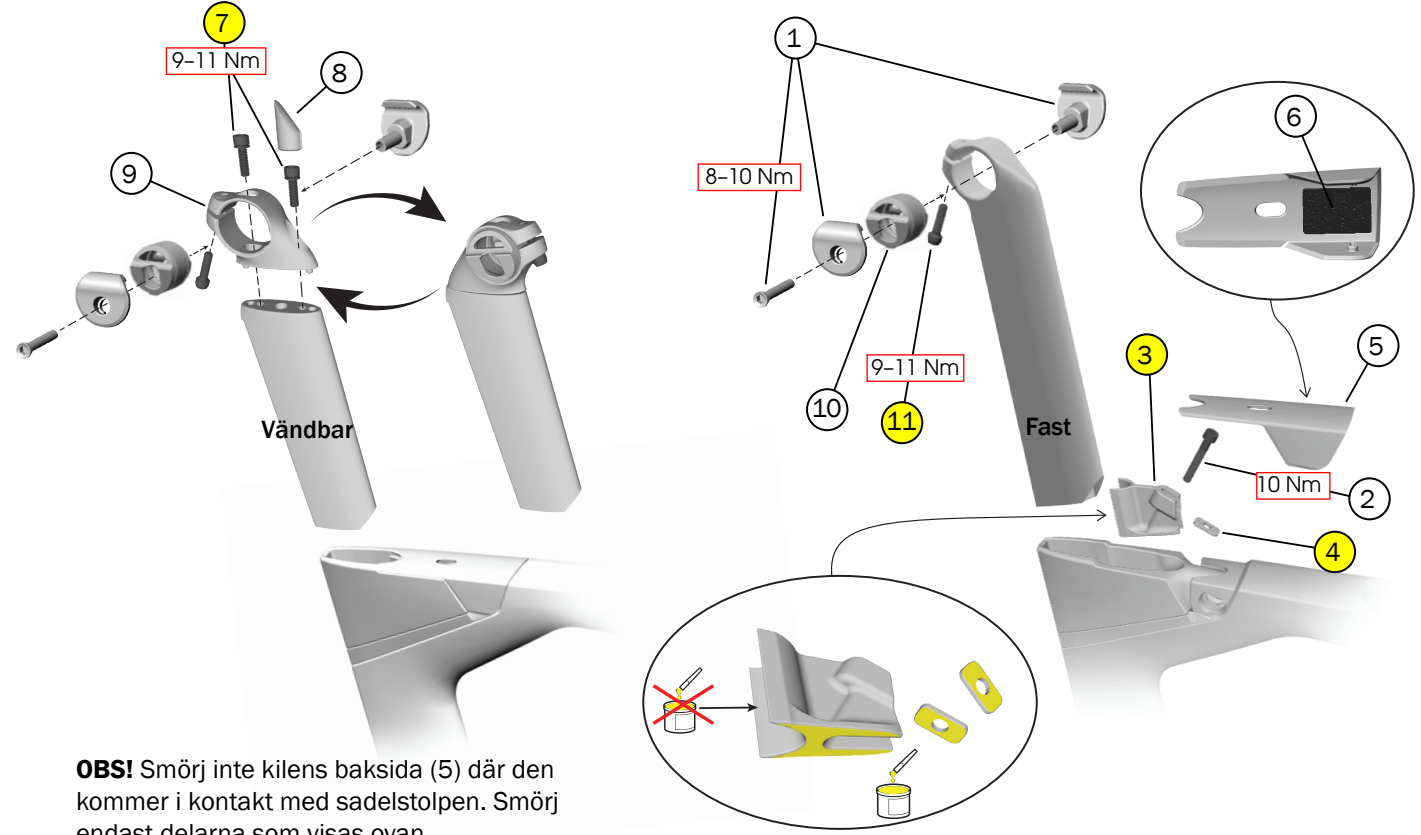
eTap



Di2

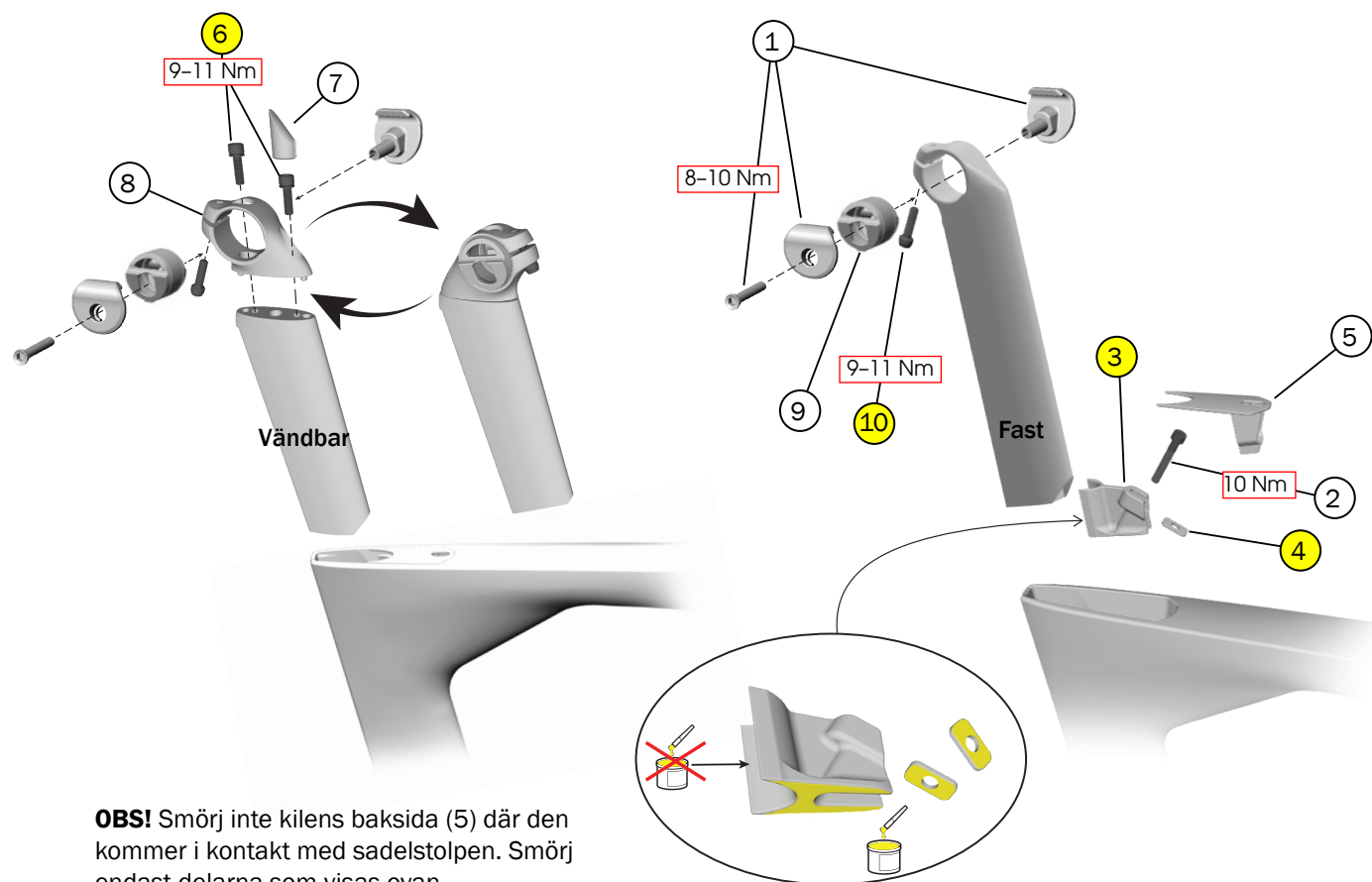


Sadelstolpe - SLR



- | | | | |
|------------------------------|---------------------|----------------------------------|----------|
| ① Sadelvästen och bult | 7 x 7 mm - W524900 | ② Bult (M6 x 40 mm) | 5294346 |
| | 7 x 9 mm - W5256105 | | |
| | 7 x 10 mm - W524901 | | |
| | | ③ Kil | |
| | | ④ Kilbricka | |
| | | ⑤ IsoSpeed-hölje - 5302889 | |
| | | ⑥ Skumgummiddel - W5303840 | |
| Sadelstolpe (vändbar) | | ⑦ Bultar (M6 x 20 mm) - W5277565 | |
| Kort - W5266951 | | ⑧ Gummiplugg - W5277955 | |
| Lång - W5266952 | | ⑨ Huvud - W5277566 | |
| | | ⑩ Cylinderfäste | W5280097 |
| | | ⑪ Titanbult (M6 x 20 mm) | |
| Sadelstolpe (fast) | | ⑩ Cylinderfäste | W5280097 |
| Kort - W5268027 | | ⑪ Titanbult (M6 x 20 mm) | |
| Lång - W5268028 | | | |

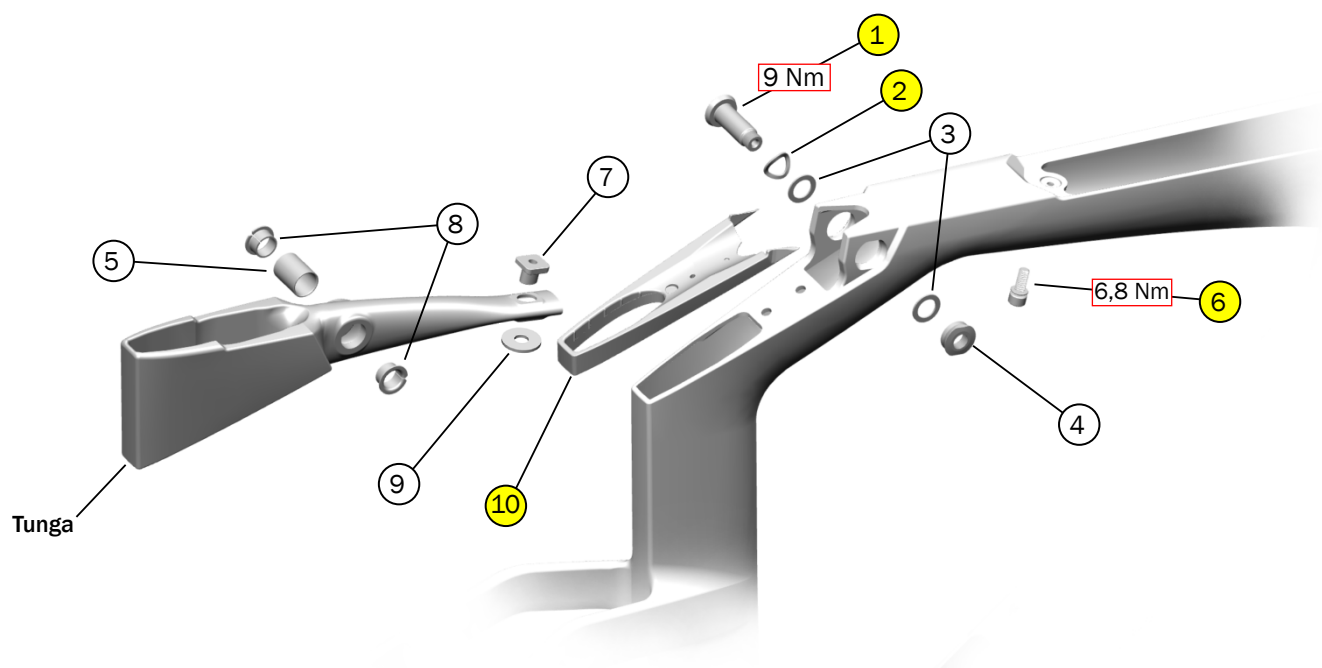
Sadelstolpe - TT



① Sadelvästen och bult	7 x 7 mm - W524900	② Bult (M6 x 40 mm)	5294346
	7 x 9 mm - W5256105		
	7 x 10 mm - W524901		
Sadelstolpe (vändbar) Kort - W5266951 Lång - W5266952	③ Kil	⑤ Kilhölje - 5303030	5294346
	④ Kilbricka		
	⑥ Bultar (M6 x 20 mm) - W5277565		
	⑦ Gummiplugg - W5277955		
	⑧ Huvud - W5277566		
Sadelstolpe (fast) Kort - W5268027 Lång - W5268028	⑨ Cylinderfäste	⑩ Titanbult (M6 x 20 mm)	W5280097
	⑨ Cylinderfäste		
	⑩ Titanbult (M6 x 20 mm)		

IsoSpeed – SLR

OBSERVERA: Endast auktoriserade återförsäljare bör utföra underhåll på IsoSpeed-enheten. Om hanteringen, verktygen eller momentdragningen är felaktiga, kan detta leda på skador på IsoSpeed-komponenterna eller göra så att sadelstolpen börjar vicka.

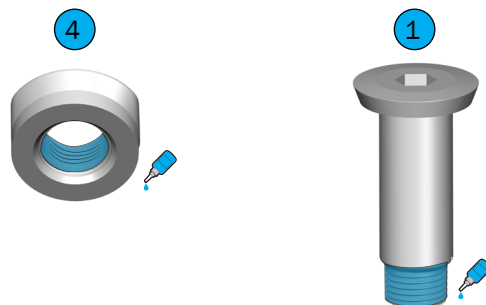


- | | |
|--|-----------|
| ① Pivotbult |] 5288664 |
| ② Vågbricka | |
| ③ Planbrickor | |
| ④ Pivotmutter | |
| ⑤ Pivothylsa | |
| ⑥ Tungans bult – W5268219 | |
| ⑦ Tungans T-mutter – W5260276 | |
| ⑧ Flänsade bussningar – W5256074 | |
| ⑨ Tungans bricka – W5260277 | |
| ⑩ Genomföring för sadelmast – W5260165 | |

Underhålla IsoSpeed

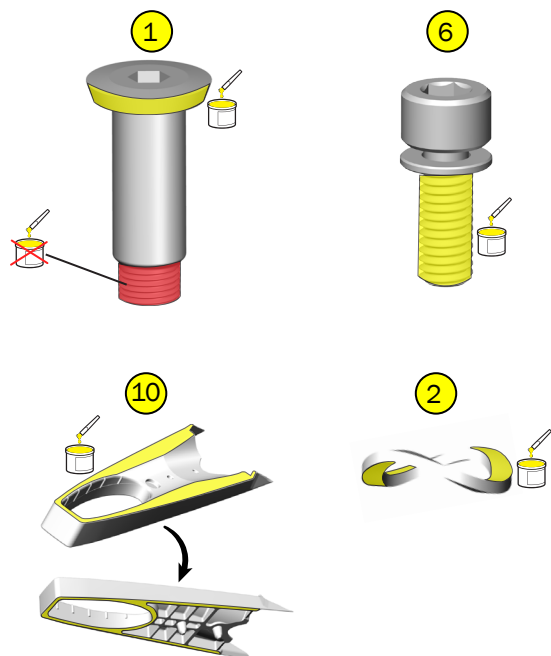
Kontaminerande ämnen kan lagras mellan IsoSpeed-komponenterna och orsaka rörelser och missljud. Följ stegen nedan för att utföra underhåll på IsoSpeed:

1. Plocka loss alla komponenter som visas ovan och rengör dem med en 50/50-blandning av isopropylalkohol och vatten.
2. Tillsätt gänglåsning på gängorna hos komponenterna som visas nedan.

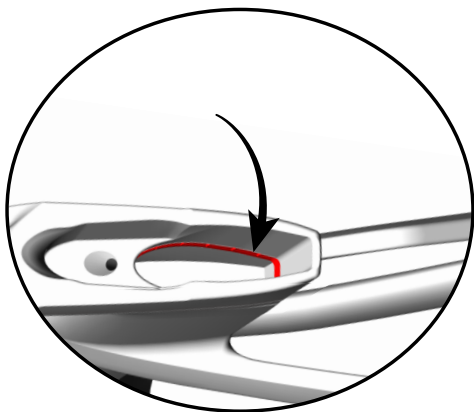


IsoSpeed – SLR (forts.)

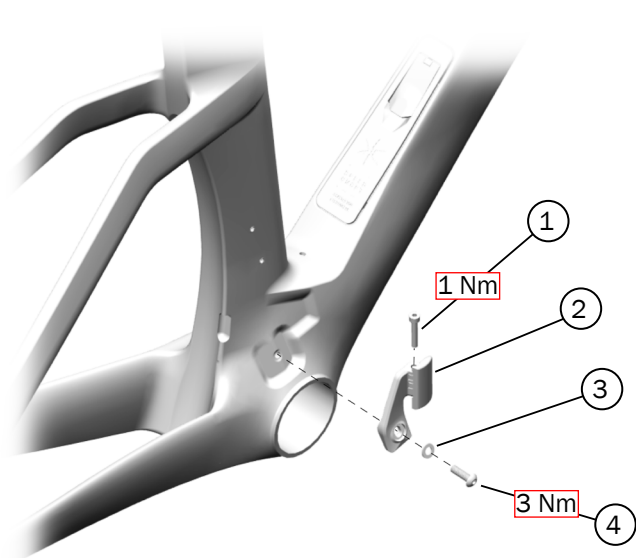
3. Smörj delarna som visas nedan:



4. Återmontera alla komponenter. Momentdra tungans bult (6) och pivotbulten (1) till värdena som anges på sidan 18.
5. Rengör insidan av tungan och sadelgenomföringen för sadelmast (10) med en 50/50-blandning av isopropylalkohol och vatten. Tvätta bort allt fett som kan påverka sadelstolpklämmans funktion.



Kedjehållare

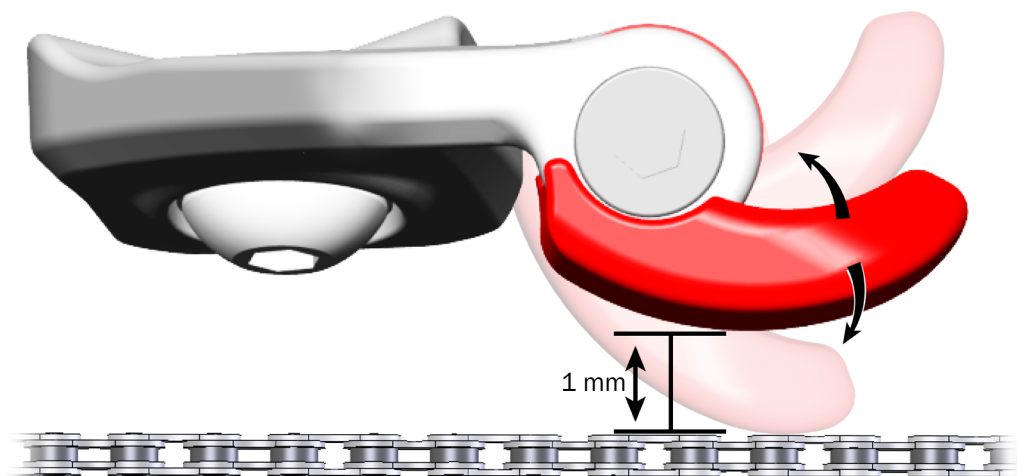


- ① Bult (M4 x 22 mm)
- ② Kedjehållare
- ③ Planbricka (M5 x 10 mm)
- ④ Skruv (M5 x 16 mm)

573827

Justera kedjehållaren

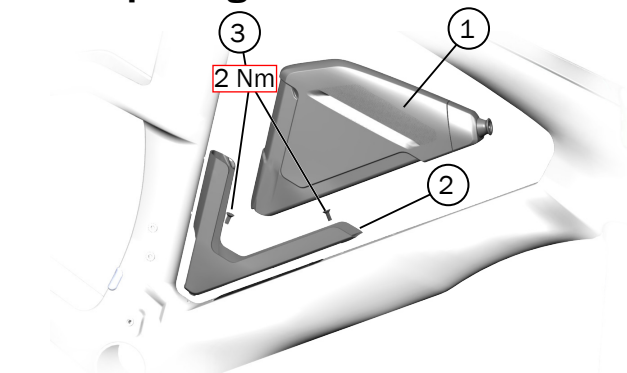
1. Växla till den lägsta växeln (största kuggen på bakkassetten) och den inre kedjekransen.
2. Lossa bulten (1) på kedjehållaren.
3. Roterar den lösa delen (visas i rött nedan) tills det horisontella avståndet till kedjan är 1 mm.



4. Momentdra bulten (1) till 1 Nm.

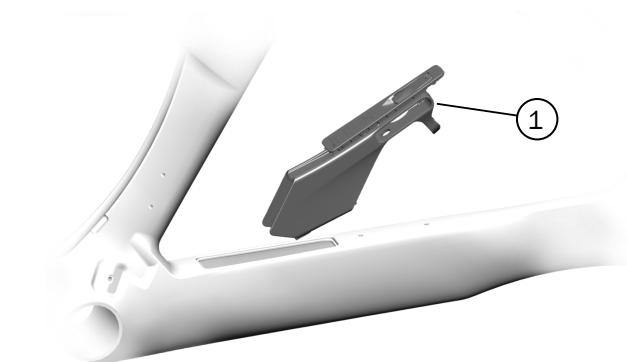
Tillbehör – SLR

Flaska på diagonalröret



- ① Vattenflaska – W5254705
- ② Flaskställ – W5296085
- ③ Bultar (M5 x 12 mm) – W304515

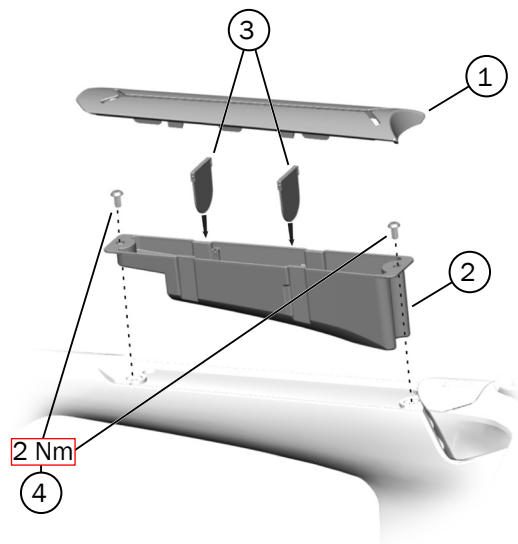
Verkttygshållare/punkteringssats W5264707



- ① Verkttygshållare – W5264707

Bento-box

OBS! Den löstagbara förvaringslådan, mellanväggarna och locket kan diskas i maskin (endast det övre stället).

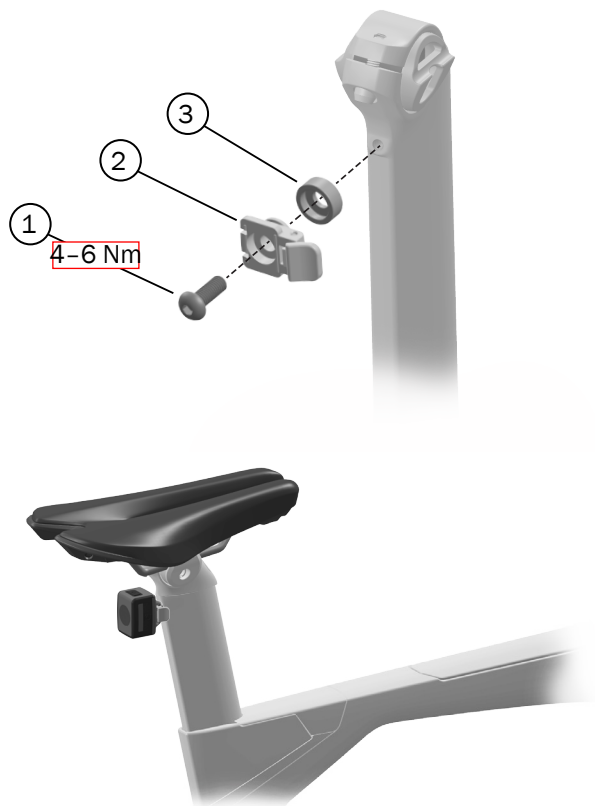


- ① Lock – W5254769
 - ② Låda – W5254770
 - ③ Mellanväggar – W5254771
 - ④ Skruvar (M5 x 10 mm) – W549305
- 5276409



Tillbehör – SLR (forts.)

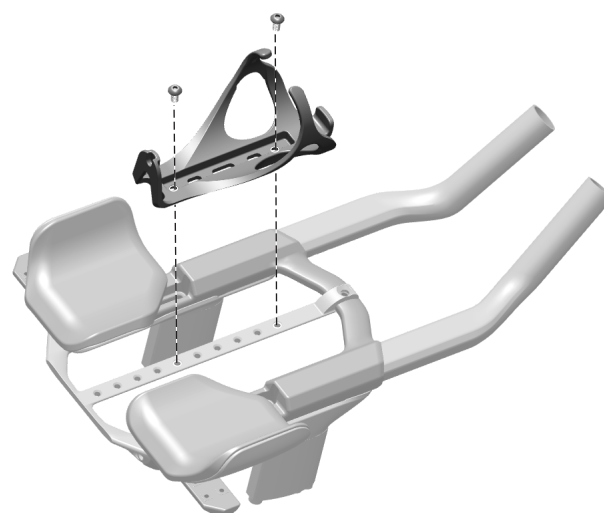
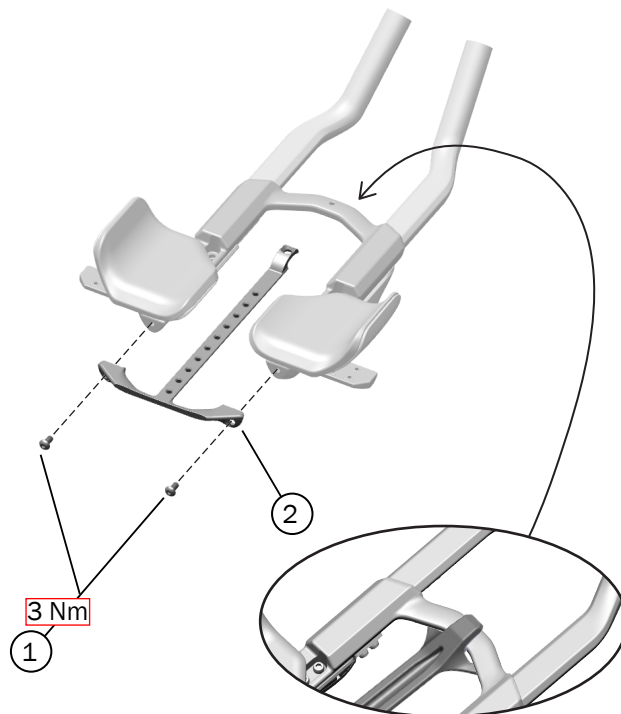
Lampfäste på sadelstolpe



- ① Skruvar (M5 x 14 mm)
- ② Lamphållare
- ③ Gummibricka

W5263880

Hållare för flaskställ vid styret



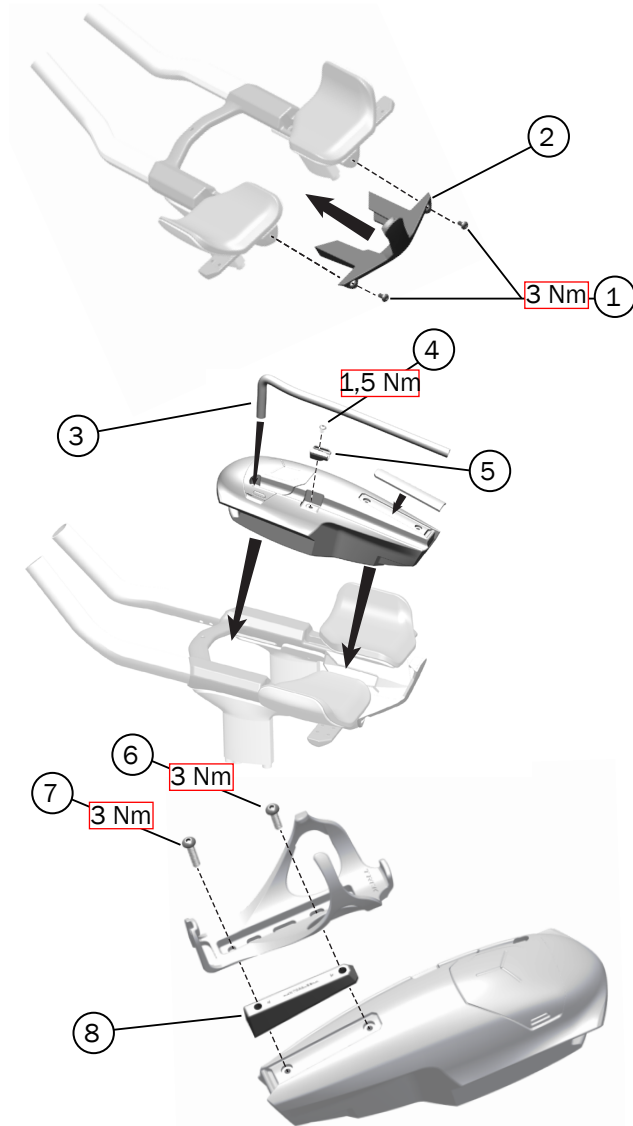
- ① Bultar (M5 x 10 mm)
- ② Hållare för flaskställ

W5284485



Tillbehör – SLR (forts.)

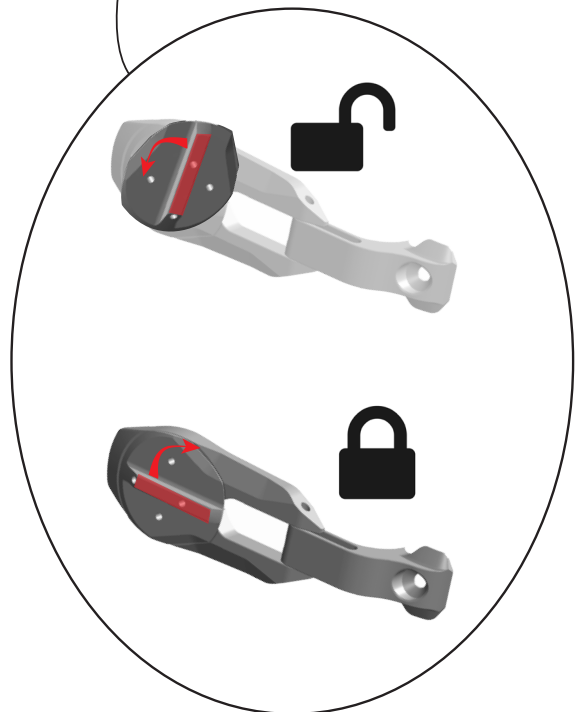
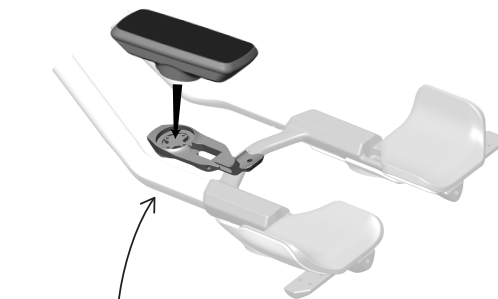
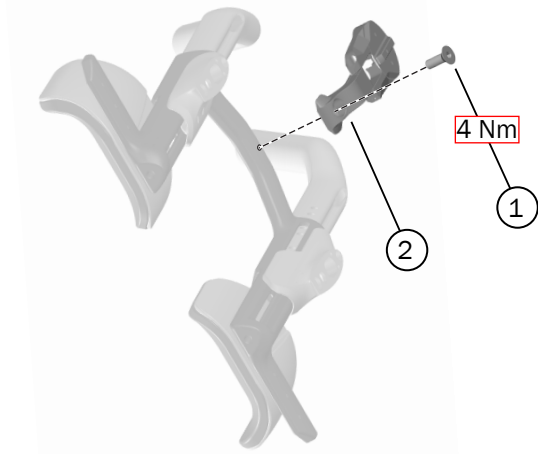
Flaskhållare på styret



- ① Bultar (M5 x 10 mm)
- ② Flaskbas
- ③ Sugrör
- ④ Bult (M4 x 6 mm)
- ⑤ Sugrörsklämma
- ⑥ Bult (M5 x 20 mm)
- ⑦ Bult (M5 x 25 mm)
- ⑧ Flaskställsadapter

W5269794

Blendr tillbehörsfäste



- ① Bult (M5 x 10 mm)
- ② Blendr basfäste

5284244 (mono)
5284245 (duo)

Specifikationer

		TT	SLR
Baknav – inbyggnadsmått		142 mm	142 mm
Gaffelns övre styrrör – ytterdiameter		28,6 mm	28,6 mm
Gaffelns nedre styrrör – ytterdiameter		38,8 mm	38,8 mm
Vevlager typ/bredd		T47/85,5 mm	T47/85,5 mm
Bromsskivans diameter min./max.		140/160 mm	140/160 mm
Kedjelinje (2x)		45 mm (SRAM)	45 mm (SRAM)
		44,5 mm (Shimano)	44,5 mm (Shimano)
Kedjekrans max.	1x	58 t	58 t
	2x små	47 t	44 t
	2x stor	55 t (Shimano)	55 t (Shimano)
		54 t (SRAM)	54 t (SRAM)
Däckbredd max. 700c	Fram	25 mm	25 mm
	Bak	25 mm	28 mm