

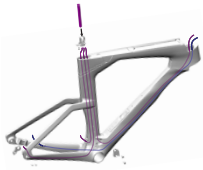
TREK



SPEED CONCEPT 2022

ERGÄNZENDES WARTUNGSHANDBUCH

Inhaltsverzeichnis



[Verlegung der
Bremsleitungen/
Schaltkabel – Di2](#)



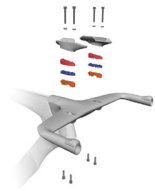
[Verlegung der
Bremsleitungen – eTap](#)



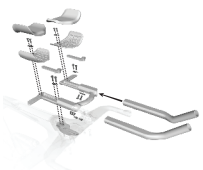
[T47-Innenlager](#)



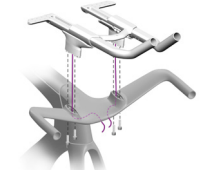
[Steuersatz und
Basislenker/Vorbau](#)



[Cockpit – Türme](#)



[Cockpit – Aerolenker](#)



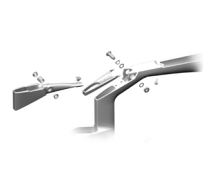
[Cockpit – Montage
der Türme und des
Aerolenkers](#)



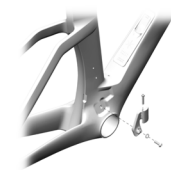
[Sattelstütze – SLR](#)



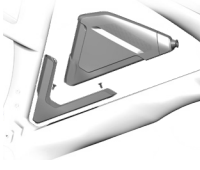
[Sattelstütze – TT](#)



[IsoSpeed – SLR](#)



[Kettenführung](#)



[Zubehör – SLR](#)

	TT
Rear hub OLD	142mm
Upper fork steerer tube OD	28.6mm
Lower fork steerer tube OD	30.8mm
Bottom bracket type/width	T47/85.5mm
Brake rotor diameter min/max	140/160mm
Chainline (2x)	44mm (SRAM)
	44.5 (Shimano)
	1x 58
	2x Small 47
Chainring max	2x Large 58
	Front 25mm
Tire	Rear 25mm

[Spezifikationen](#)

Sicherheit

⚠️ WARNUNG

Befestigungsteile stets sachgerecht anziehen

Befestigungsteile immer mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment festziehen. Durch übermäßiges Festziehen können Befestigungsteile und Komponenten brechen oder sich verformen. Nicht ausreichend festgezogene Komponenten können sich lösen. In beiden Fällen kann es zu Schäden am Fahrrad und zu Verletzungen kommen.

⚠️ WARNUNG

Schraubensicherung erneut auftragen

Alle wiederverwendeten Befestigungsteile mit bereits aufgetragener Schraubensicherung müssen vor der Wiedermontage mit Isopropylalkohol gereinigt und mit neuer Schraubensicherung versehen werden. Ohne aufgetragene Schraubensicherung können sich diese Befestigungsteile lösen und Schäden am Fahrrad und Verletzungen verursachen.

Legende



Schmierfett auftragen



Kein Schmierfett auftragen



Schraubensicherung auftragen



Anzugsdrehmoment



Kabelbinder

Über dieses Handbuch

Vor der Montage dieses Fahrrads muss der:die Fahrer:in ausgemessen werden

Dieses Fahrrad zeichnet sich durch eine individualisierte Passform mit Teilen aus, die auf die Proportionen der kaufenden Person abgestimmt werden. Vor dem Kauf muss eine Anpassung mithilfe des Online-Tools „Speed Concept Fit Finder“ erfolgt sein.

Montagereihenfolge

In diesem Handbuch wird die Montagereihenfolge beginnend mit dem nackten Rahmen beschrieben (Beispiel: die Bremsleitung zum Hinterrad wird vor dem Einbau des Innenlagers verlegt). Unter Umständen sind manche Montagearbeiten bereits erfolgt. Fahre in diesen Fällen mit dem Abschnitt fort, den du benötigst.

Umfang dieses Handbuchs

Dieses Handbuch enthält keine ausführlichen Anleitungen zu nicht von Trek hergestellten Komponenten (wie etwa Schalthebel und Bremssättel). Wende dich für weitere Informationen an den jeweiligen Hersteller.

Nur für erfahrene Fahrradmechaniker:innen

Diese Anleitung richtet sich an erfahrene Fahrradmechaniker:innen. Das Hightech-Design dieses Fahrrads erfordert handwerkliche Präzision und geeignete Werkzeuge. Falls du Wartungsarbeiten an deinem eigenen Fahrrad durchführst, wende dich bei Problemen an den Fahrradladen deines Vertrauens.

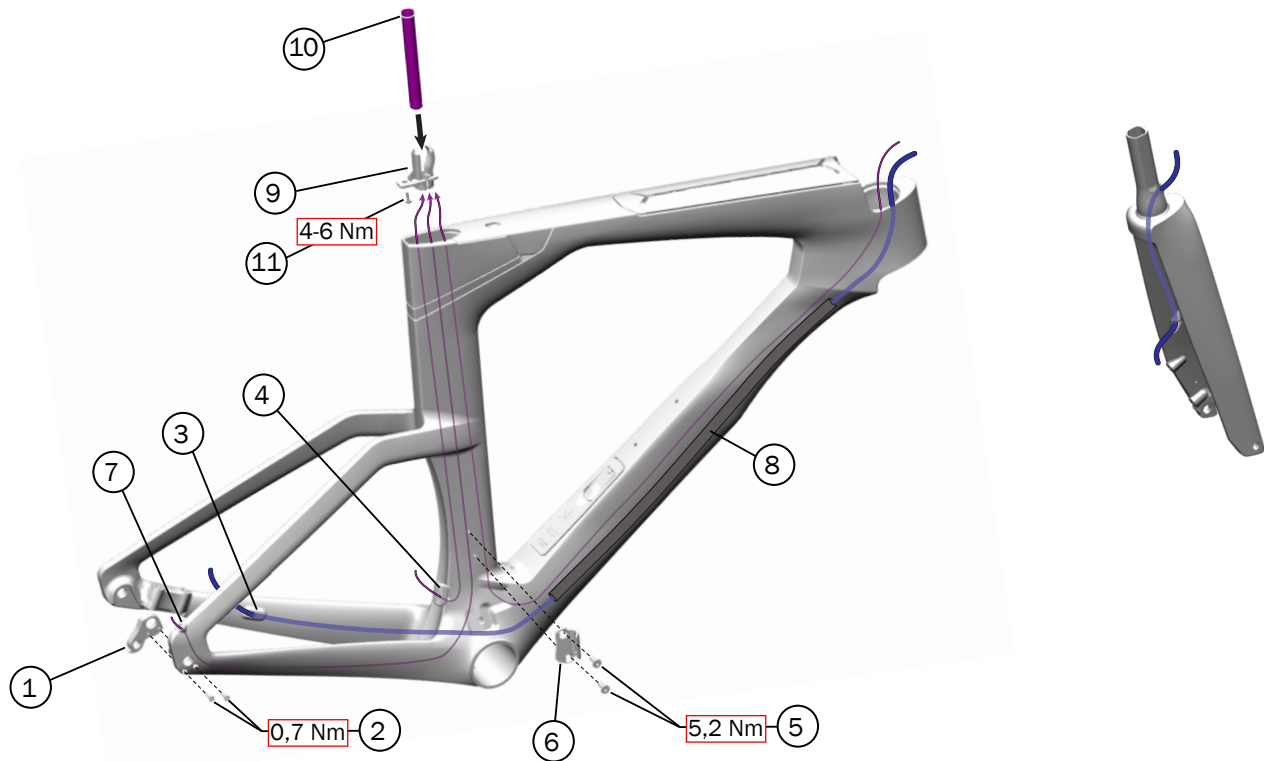


SLR



TT

Verlegung der Bremsleitungen/Schaltkabel – Di2

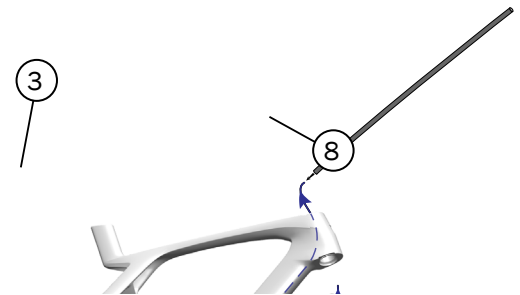


- ① Schaltauge – W524188
- ② Schaltaugenschrauben – W524884
- ③ Dichtung für Hinterradbremse – W330578
- ④ Dichtung für Umwerferschaltkabel – W326042
- ⑤ Umwerferschrauben – W5263897
- ⑥ Umwerferschaltauge – W5257283
- ⑦ Dichtung für Di2-Schaltkabel hinten – W317292
- ⑧ Schaumstoffmanschette für Bremsleitung (60 cm) – W528082
- ⑨ Akkuhalterung – W5255420
- ⑩ O-Ring für Akku
- ⑪ Akkumontageschraube

5294345

Verlegung der Bremsleitungen

1. Die Bremsleitungen mit den Bremssätteln verbinden.
2. Die HR-Bremsleitung durch die Dichtung (3) und die Schaumstoffmanschette (8) führen. Beide Bremsleitungen wie abgebildet verlegen.



3. Die Bremssättel lose an der Kettenstrebe und der Gabel befestigen, um das Herausrutschen der Bremsleitungen zu verhindern.

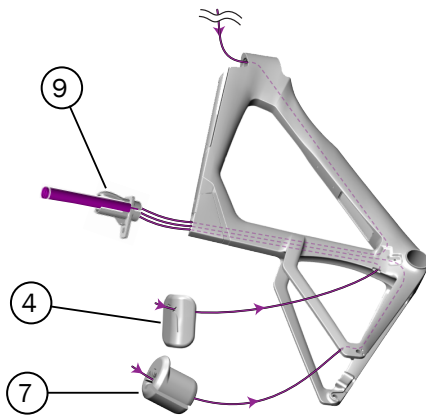


Verlegung der Bremsleitungen/Schaltkabel – Di2 (Forts.)

Verlegung der Schaltkabel

1. Die drei Kabel wie oben abgebildet verlegen und an den Akku anschließen.

TIPP: Das aus dem Steuerrohr herausragende Kabel mit Klebeband an der Außenseite des Rahmens fixieren.

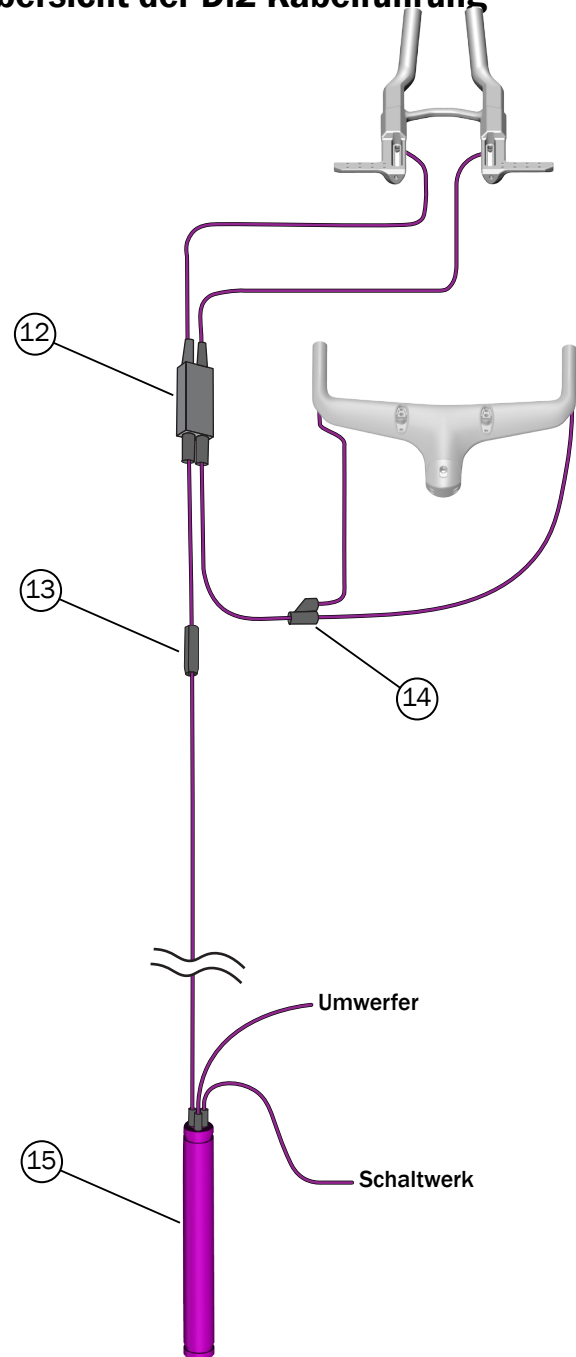


2. Die Akkuhalterung in die Sattelstütze einsetzen und die Befestigungsschraube (11) montieren.



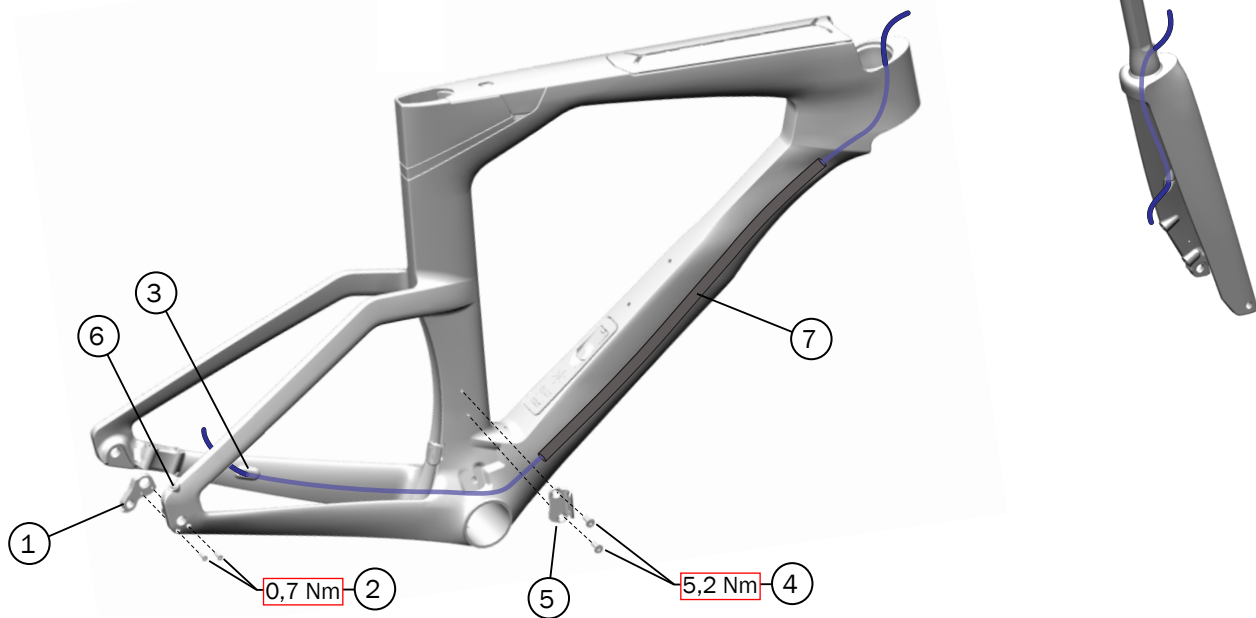
3. Die Sattelstütze in den Sitzturm einsetzen.
4. Schaltwerk und Umwerfer am Rahmen anbringen. Die entsprechenden Schaltkabel mit Schaltwerk und Umwerfer verbinden.

Übersicht der Di2-Kabelführung



- ⑫ Junction B – SM-JC41
- ⑬ Konverter – EW-AD305
- ⑭ Y-Verteilerkabel – EW-JC130
- ⑮ Akku – BTDN300

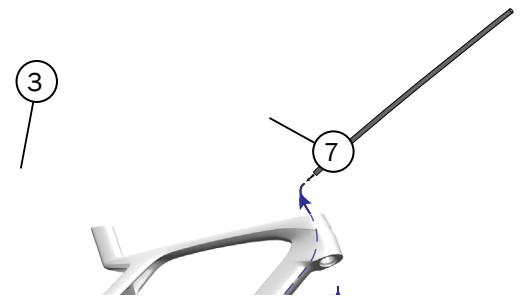
Verlegung der Bremsleitungen - eTap



- ① Schaltauge – W524188
- ② Schaltaugenschrauben – W524884
- ③ Dichtung für Hinterradbremse – W330578
- ④ Umwerferschrauben – W5263897
- ⑤ Umwerferschaltauge – W5257283
- ⑥ Dichtungsstopfen hinten – W547906
- ⑦ Schaumstoffmanschette für Bremsleitung (60cm) – W528082

Verlegung der Bremsleitungen

1. Die Bremsleitungen mit den Bremssätteln verbinden.
2. Die HR-Bremsleitung durch die Dichtung (3) und die Schaumstoffmanschette (7) führen. Beide Bremsleitungen wie abgebildet verlegen.

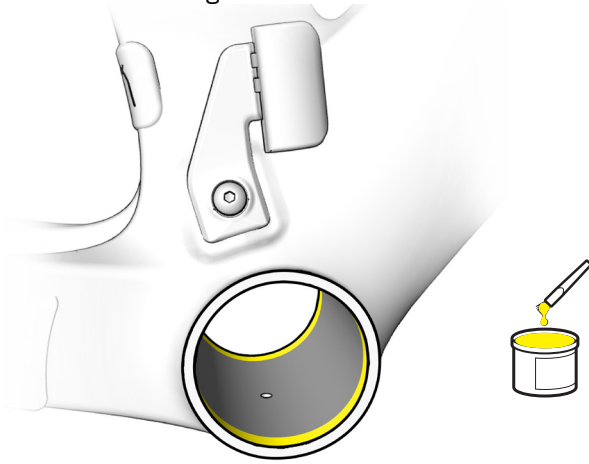


3. Die Bremssättel lose an der Kettenstrebe und der Gabel befestigen, um das Herausrutschen der Bremsleitungen zu verhindern.

T47-Innenlager

Einbau des Innenlagers

1. Auf die Gewinde an beiden Seiten des Rahmens Schmierfett auftragen.



2. Das Innenlager von Hand in das Innenlagergehäuse einschrauben.

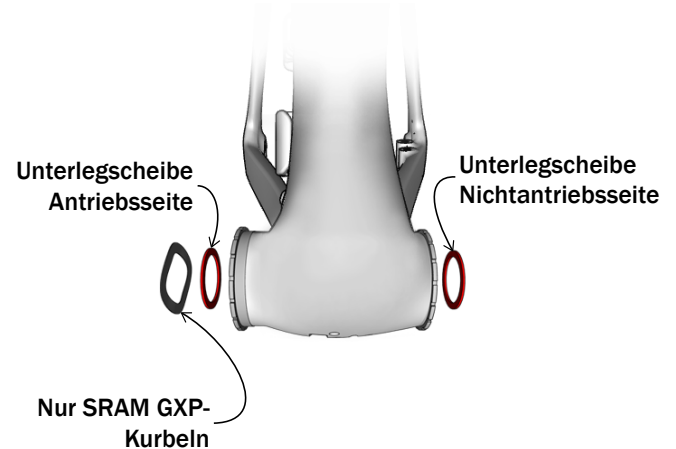
HINWEIS: Das Innenlager nicht sofort mit einem Werkzeug festziehen. Das Gewinde kann durch Schmutz und andere Fremdkörper beschädigt werden.

3. Beide Seiten mit dem passenden Werkzeug nach Anzugsdrehmomentvorgabe festziehen (siehe unten stehende Tabelle für [Kompatibilität von Werkzeug und Verzahnung](#)
4. Falls erforderlich, vor der Kurbelmontage Spacer aufsetzen (siehe Tabelle [Erforderliche Spacer](#) oben rechts).

Erforderliche Spacer

Die unten stehende Tabelle zeigt die Innenlager/Kurbel-Kombinationen, bei denen Spacer erforderlich sind. Bei deinem Fahrrad können andere Kombinationen vorliegen, für die keine Spacer erforderlich sind.

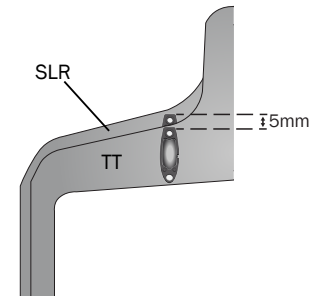
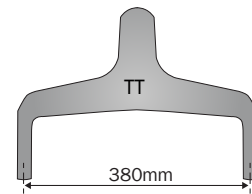
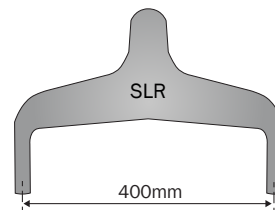
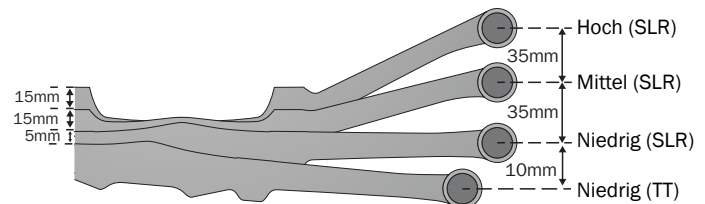
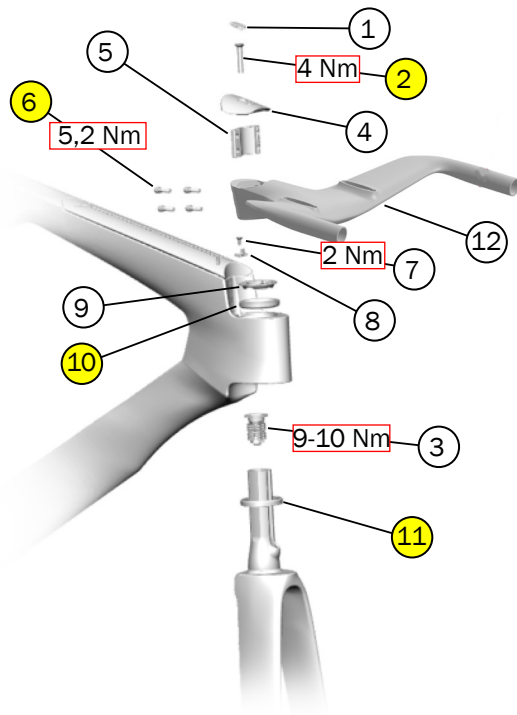
Kurbel	Innenlager	Erforderliche Spacer	
		Antriebsseite	Nichtantriebsseite
Shimano	CeramicSpeed 24 mm	0,5 mm	0,5 mm
SRAM	DUB	2-3 mm	—
	GXP	1,0 mm	—



Kompatibilität von Werkzeug und Verzahnung

		Werkzeug	Praxis		Unior	Park Tool	Wheels Mfg	CeramicSpeed
		Modell Teile-Nr.	TP-2400 594148	TP-3028 594147	1671.T47 1043614	BBT-47 568922	BBTOOL-48-44 589307	—
Innenlagerhersteller	Praxis	24 mm	X		X			
		30 mm		X	X			
	Wheels MFG						X	
	SRAM DUB				X	X		
	Chris King				X	X		
	Ceramic-Speed	24 mm			X	X		X
		GXP						X

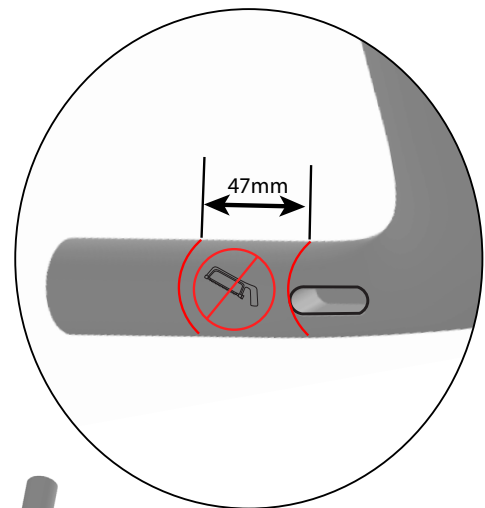
Steuersatz und Basislenker/Vorbau



- ① Lenkerdeckelstopfen – W5258507
- ② Steuersatzschraube
- ③ Kompressionsstopfen
- ④ Steuersatzdeckel – W5258506
- ⑤ Klemmplatte – W5258528
- ⑥ Vorbauschrauben (M5x18 mm) – W582092
- ⑦ Lenkanschlagschraube (M4x9 mm) – W546731
- ⑧ Lenkanschlag – W5259927
- ⑨ Spaltring – W563834
- ⑩ Oberes Steuersatzlager – W513538
- ⑪ Unterer Steuersatzlager – W540243
- ⑫ Basislenker/
Vorbau
 - Niedrig (SLR) – W5308426
 - Mittel (SLR) – W5308427
 - Hoch (SLR) – W5308428
 - Niedrig (TT) – W5308429

Max. Schnittlänge Basislenker/Vorbau

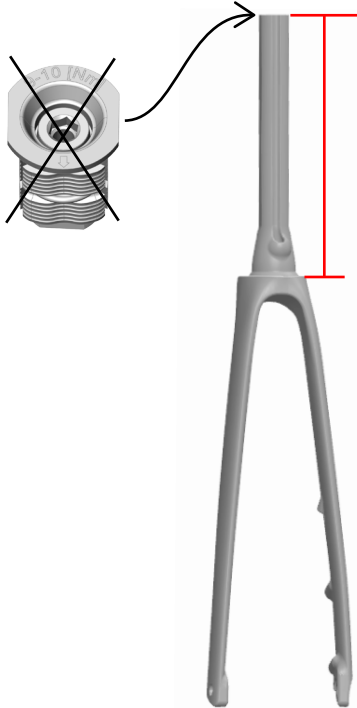
Den Lenker nicht näher als 47 mm zu den Langlöchern kürzen.



Steuersatz und Basislenker/Vorbau (Forts.)

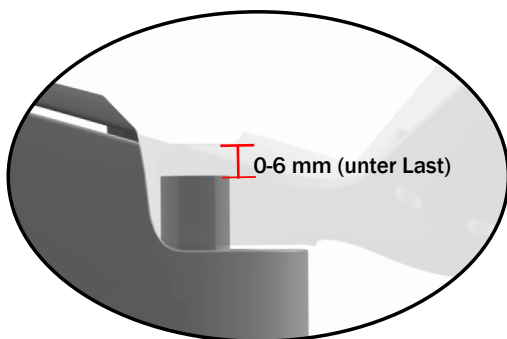
Kürzen des Gabelschafts (nur bei neuer Gabel)

Beim Einbau einer neuen Gabel den Gabelschaft gemäß unten stehender Tabelle kürzen. Der Abstand ist von der Oberkante des Gabelkronenansatzes zu messen.



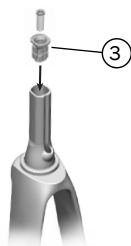
Rahmen- größe	Schnitt- länge
S	96 mm
M	121 mm
L	146 mm
XL	171 mm

HINWEIS: Der Gabelschaft muss entweder bündig oder 0 bis 6 mm unter der Oberkante vom vollständig installierten Basislenker/Vorbau abschließen. Dieses Maß umfasst nicht den Kompressionsstopfen.

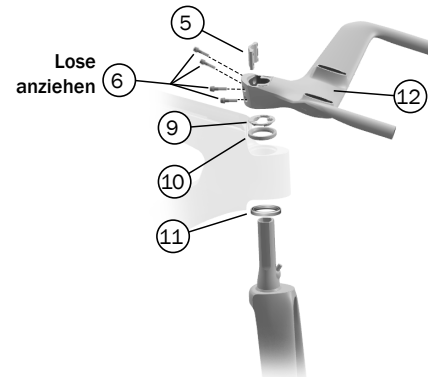


Überprüfung der Gabelschaftlänge unter Last

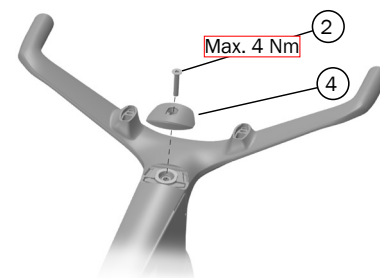
1. Den Kompressionsstopfen installieren.



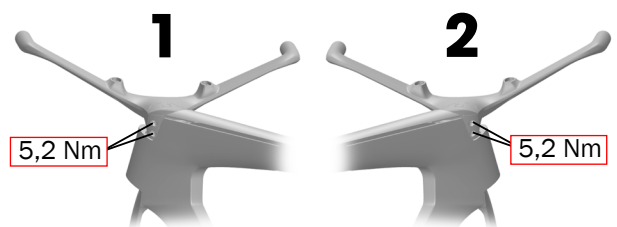
2. Die Teile wie folgt montieren.



3. Die Top Cap (4) und die Top Cap-Schraube (2) montieren.



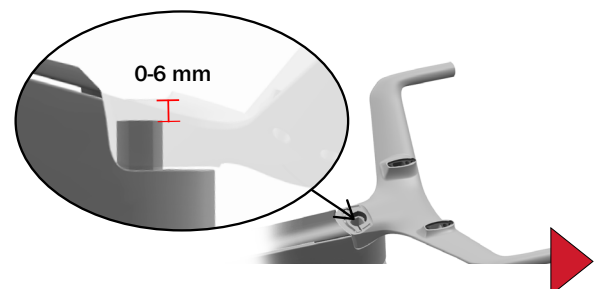
4. Die nichtantriebsseitigen Vorbauschrauben (6) festziehen. Danach die antriebsseitigen Vorbauschrauben (6) festziehen.



5. Den Steuersatzdeckel(4), die Steuersatzdeckelschraube (2) und den Kompressionsstopfen (3) entfernen.

TIPP: Zum Entfernen des Kompressionsstopfens entweder das Fahrrad auf den Kopf drehen oder ein Hackenwerkzeug benutzen.

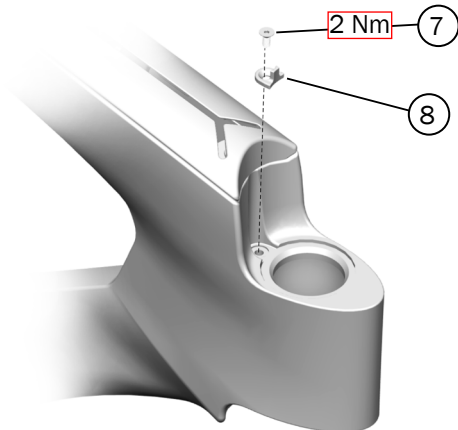
6. Überprüfen, dass der Gabelschaft bündig oder 0 bis 6 mm unter der Oberkante vom Basislenker/Vorbau abschließt. Den Gabelschaft gegebenenfalls messen und erneut kürzen.



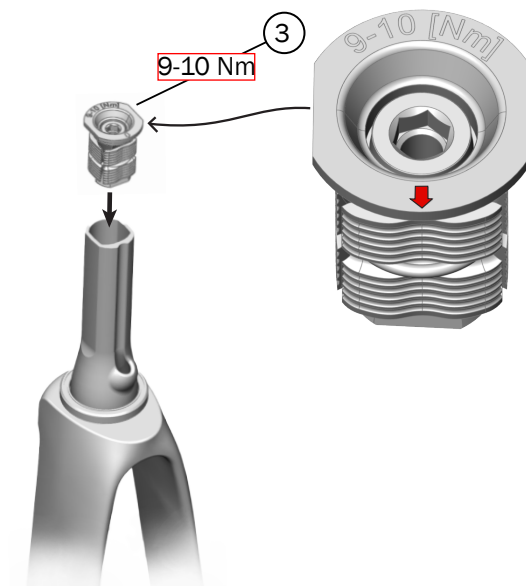
Steuersatz und Basislenker/Vorbau (Forts.)

Montage von Steuersatz und Basislenker/Vorbau

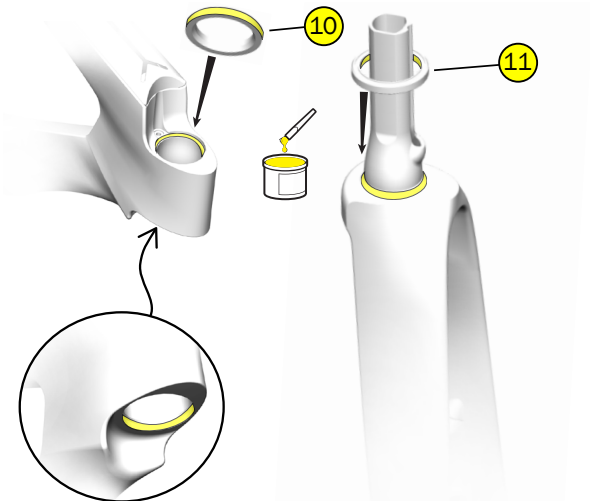
1. Den Gabelschaft mit einem 50:50-Gemisch aus Isopropylalkohol und Wasser reinigen.
2. Den Lenkanschlag montieren.



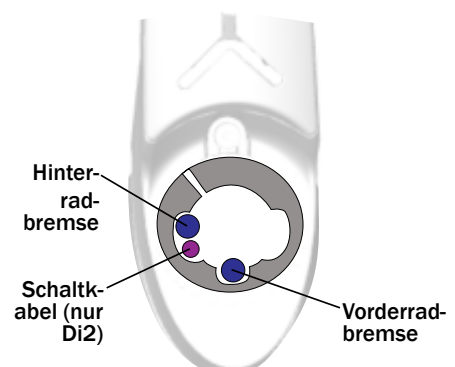
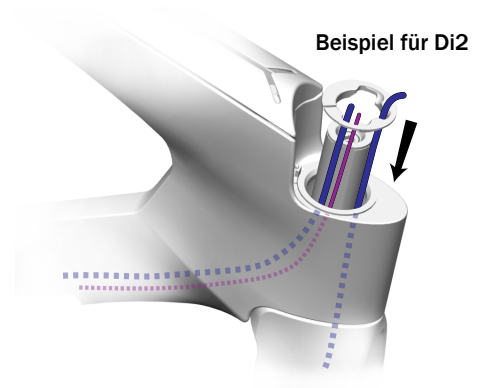
3. Den Kompressionsstopfen mit dem Pfeil nach vorne zeigend montieren.



4. Beide Lager (10, 11), den Lagersitz der Gabelkrone und beide Steuersatzlagerbohrungen (oben und unten) schmieren.



5. Die Gabel in das Steuerrohr einsetzen. Den Spaltring (9) auf den Bremsleitungen und Schaltkabeln (bei Di2) nach unten führen.



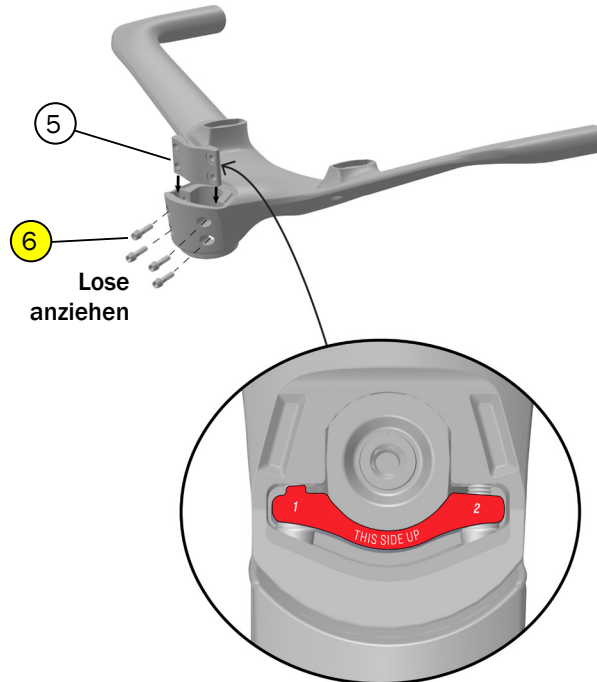
HINWEIS: Das Di2-Kabel und die Leitung der Hinterradbremse können auch durch die Nichtantriebsseite des Spaltrings (9) verlegt werden.



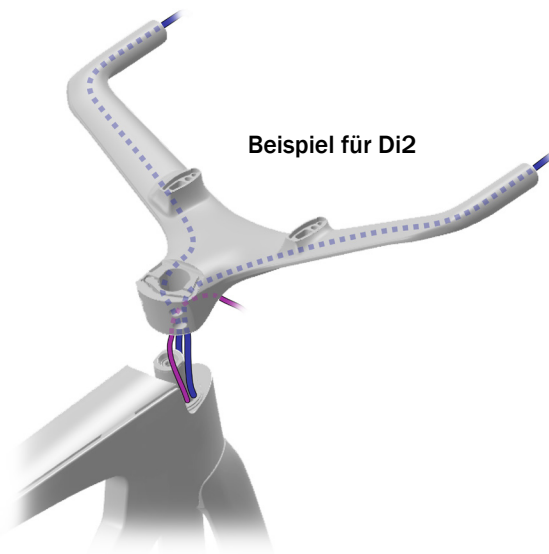
Steuersatz und Basislenker/Vorbau (Forts.)

Montage von Steuersatz und Basislenker/Vorbau

6. Die Klemmplatte (4) am Basislenker/Vorbau montieren. Die Vorbauschrauben leicht anziehen.

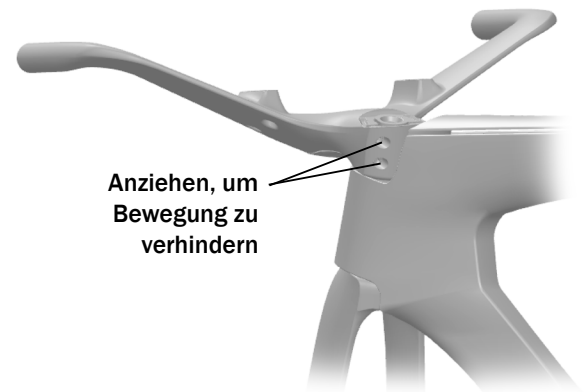


7. Den Basislenker/Vorbau auf den Gabelschaft setzen. Beide Leitungen wie abgebildet verlegen.

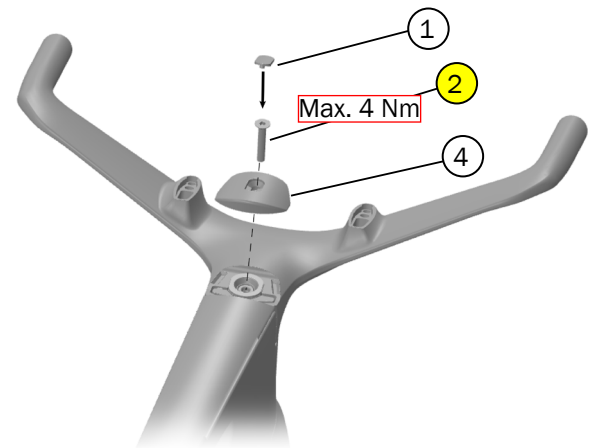


8. Die Vorbauschrauben an der Nichtantriebsseite anziehen, bis die Klemmplatte eng am Gabelschaft sitzt.

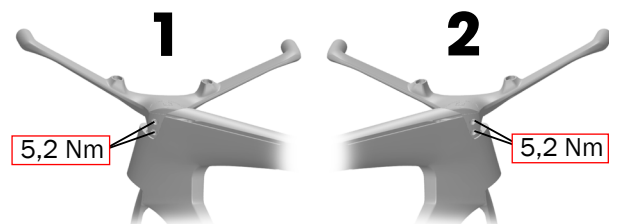
HINWEIS: Diese Schrauben nicht vollständig festziehen, da die Top Cap sonst nicht die erforderliche Vorspannung erhält.



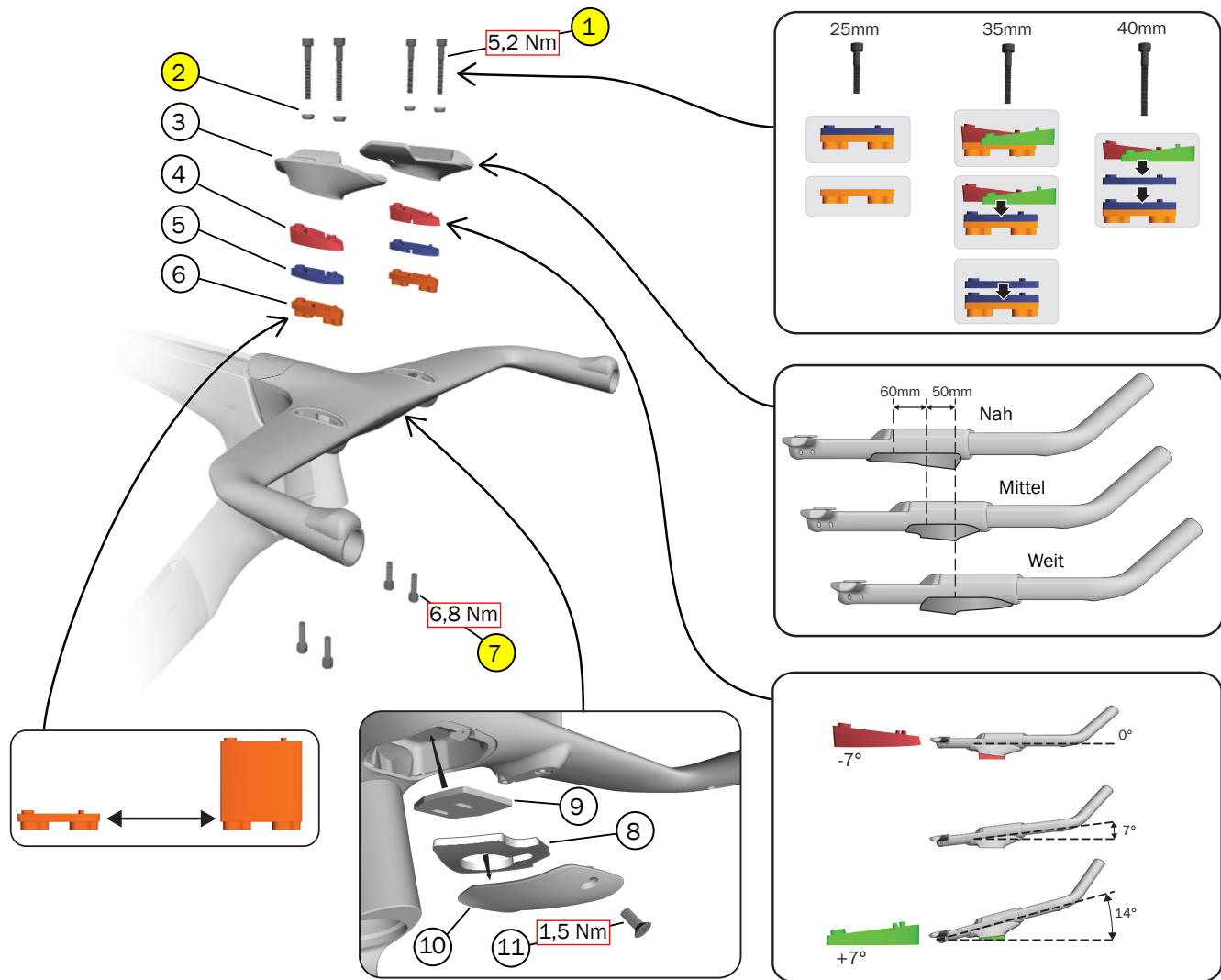
9. Die Top Cap (4) und die Top Cap-Schraube (2) montieren und anziehen, bis kein Spiel mehr vorhanden ist. Den Lenkerdeckelstopfen (1) montieren.



10. Die nichtantriebsseitigen Vorbauschrauben mit 5,2 Nm festziehen. Die antriebsseitigen Vorbauschrauben mit 5,2 Nm festziehen.

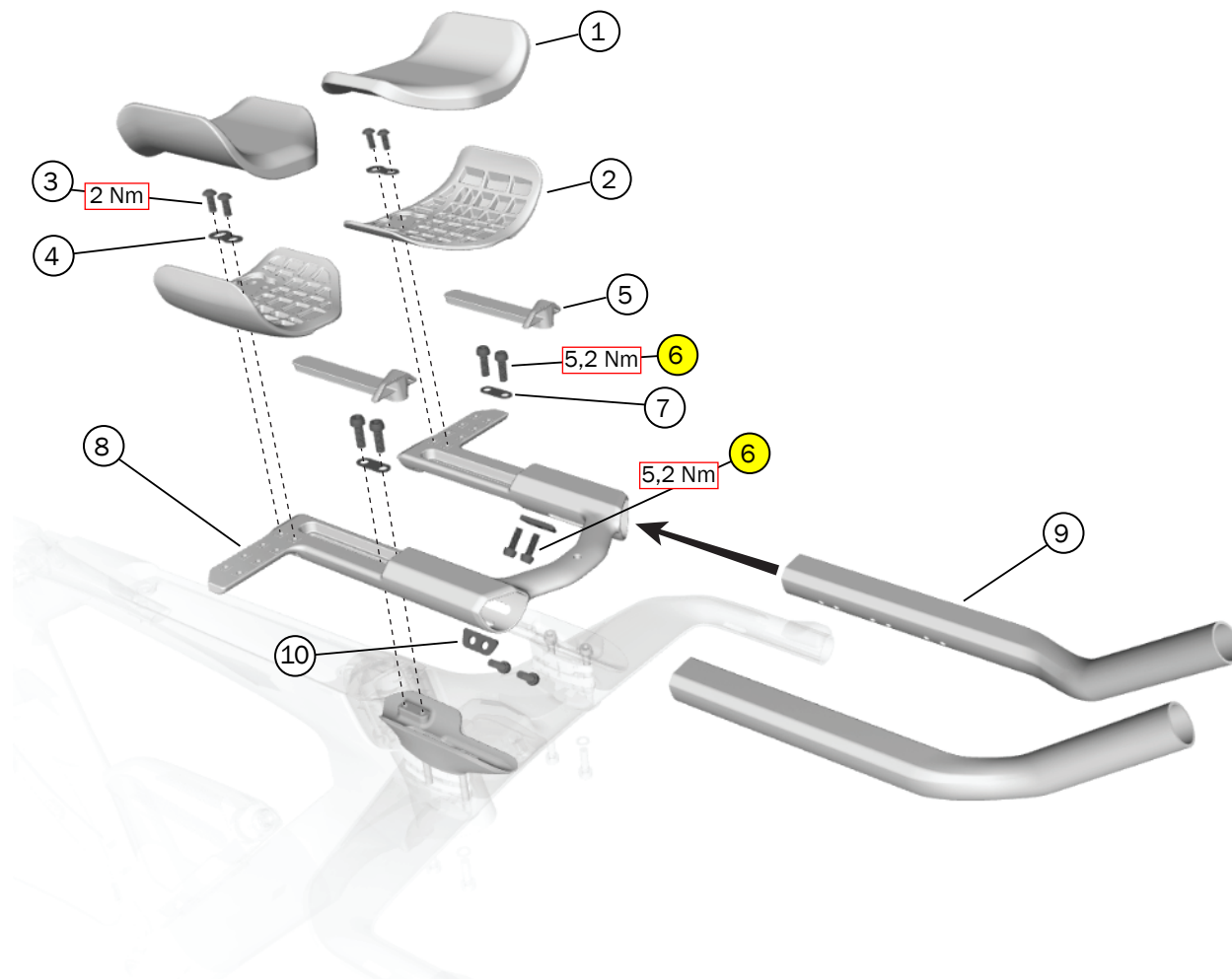


Cockpit - Türme



- | | | | |
|-------------------------------|---|--|---|
| ① Turmschrauben | 25 mm - W5258525
35 mm - W5258526
40 mm - W5258527 | ⑤ 5 mm Passform-Spacer | Antriebsseite - W5258514
Nichtantriebsseite - W5258533 |
| ② Unterlegscheiben - W5258529 | | | 0 mm - W5258510
15 mm - W5258511
30 mm - W5258512
45 mm - W5258513
60 mm - W5260270
75 mm - W5260271 |
| ③ Turmaufsätze | Nah (Antriebsseite) - W5258521
Nah (Nichtantriebsseite) - W5258522
Mittel (Antriebsseite) - W5258517
Mittel (Nichtantriebsseite) - W5258518
Weit (Antriebsseite) - W5258519
Weit (Nichtantriebsseite) - W5258520 | ⑥ Turmsockel | |
| ④ Winkel-Spacer | -7° (Antriebsseite) - W5258516
-7° (Nichtantriebsseite) - W5258535
+7° (Antriebsseite) - W5258515
+7° (Nichtantriebsseite) - W5258534 | ⑦ Schraube für Turmunterseite (M6x20 mm) - W5258524 | |
| | | ⑧ Schaumstoff für Junction-Deckel - W5258508 | |
| | | ⑨ Schaumstoff für Basislenker/Vorbau - W5258509 | |
| | | ⑩ Junction-Deckel - W5257630 | |
| | | ⑪ Schraube für Junction-Deckel (M4x10 mm) - W5258523 | |

Cockpit - Aerolenker



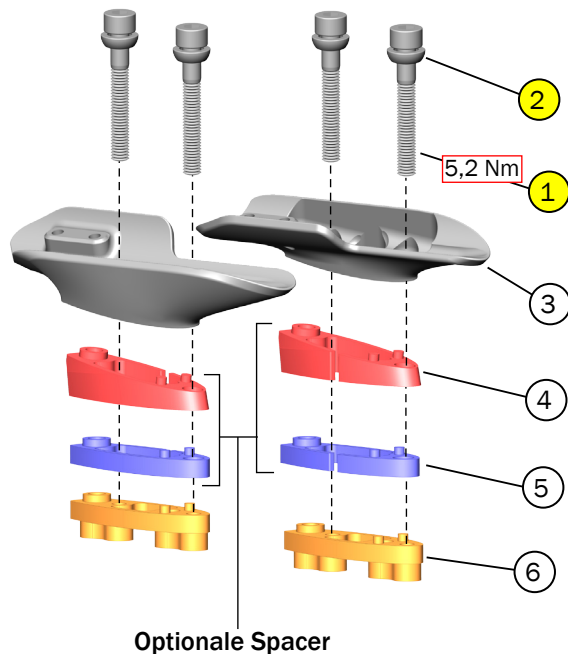
- | | | |
|---|---|-------------------------------|
| ① Armpolster | } | W5263384 |
| ② Armpolsterhalter | | |
| ③ Armpolsterschrauben – W330683 | | |
| ④ Unterlegscheiben für Armpolster | | |
| ⑤ Schraubenabdeckungen | } | Antriebsseite – W5263882 |
| | | Nichtantriebsseite – W5263883 |
| ⑥ Extension-Schrauben – W5263881 | | |
| ⑦ Knochenförmige Unterlegscheibe – W5263884 | | |
| ⑧ Extension-Sockel – W5258530 | | |
| ⑨ Extension-Bügel – 5285924 | | |
| ⑩ Unterlegscheiben für verschiebbaren Aerolenker – W5263885 | | |



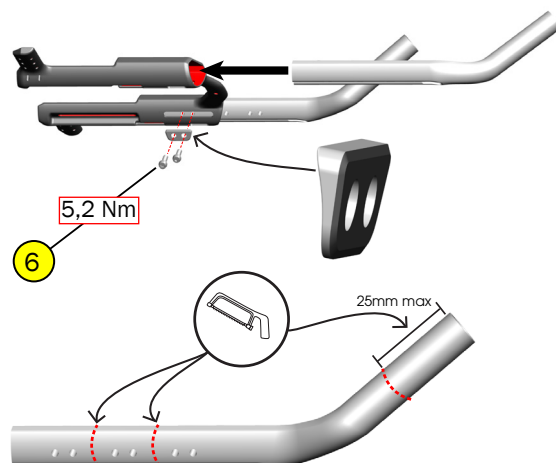
Cockpit - Montage der Türme und des Aerolenkers

1. Die Türme montieren. Die Turmaufsatzschrauben einsetzen und mit 5,2 Nm festziehen.

HINWEIS: Dein Setup kann je nach verwendeten Spacern und Turmsockeln abweichen.

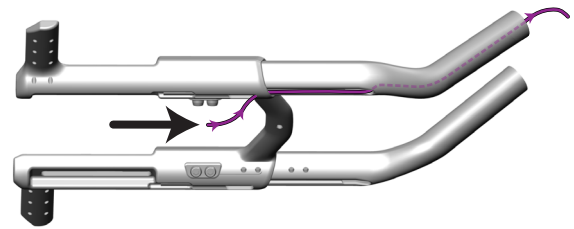


2. Die Extension-Bügel mit der Extension-Sockel verbinden.

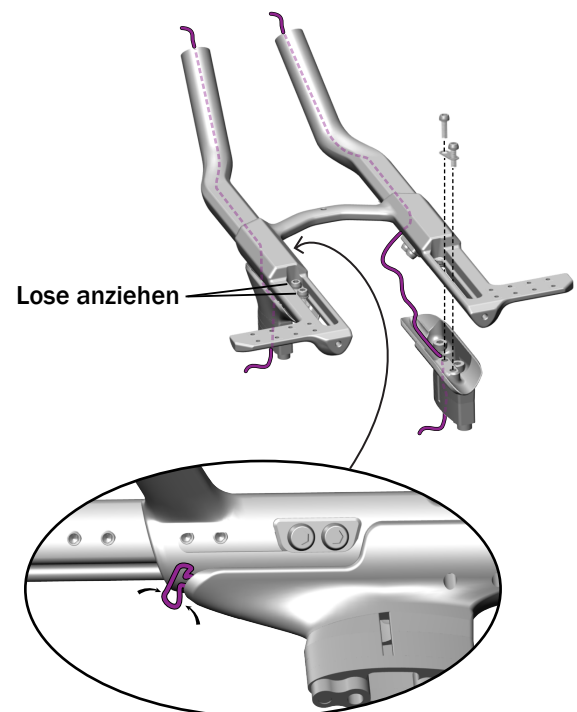


OPTIONAL: Die Extension-Bügel können zum Kürzen an den oben abgebildeten gestrichelten Linien abgesägt werden. Vor dem Absägen die Extension-Bügel zum Prüfen der Passform in den Extension-Sockel einsetzen.

3. Die Schaltkabel durch die Aerolenker-Baugruppe führen.



4. Die Aerolenker-Baugruppe an den Türmen anbringen. Die Schrauben nicht vollständig festziehen.

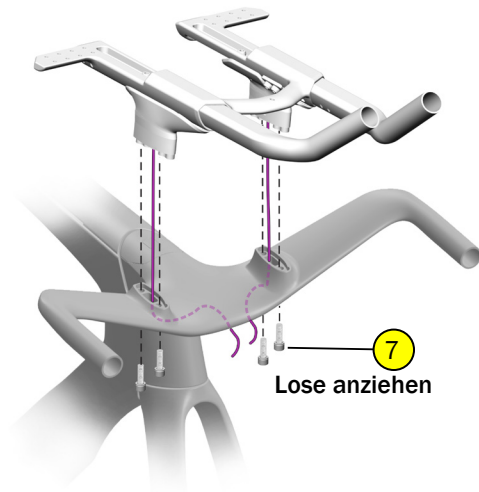


HINWEIS: Die Kabel nicht quetschen. Darauf achten, dass alle Kabel in den Türmen und im Aerolenker sitzen.

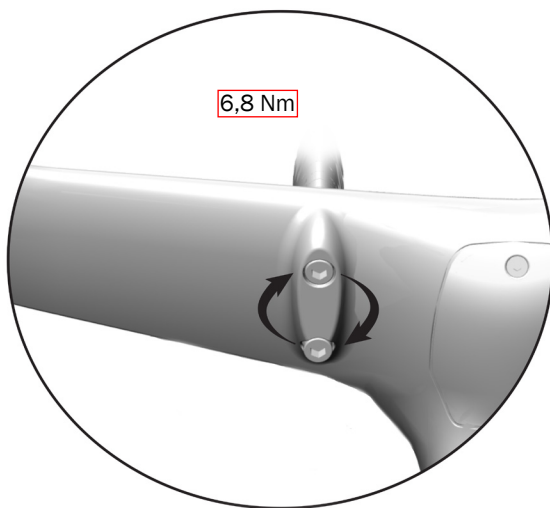


Cockpit – Montage der Türme und des Aerolenkers (Forts.)

5. Die Kabel aus dem Hohlraum für die Junction Box herausführen und die Aerolenker-Baugruppe auf den Basislenker/Vorbau setzen. Die Schrauben leicht anziehen.

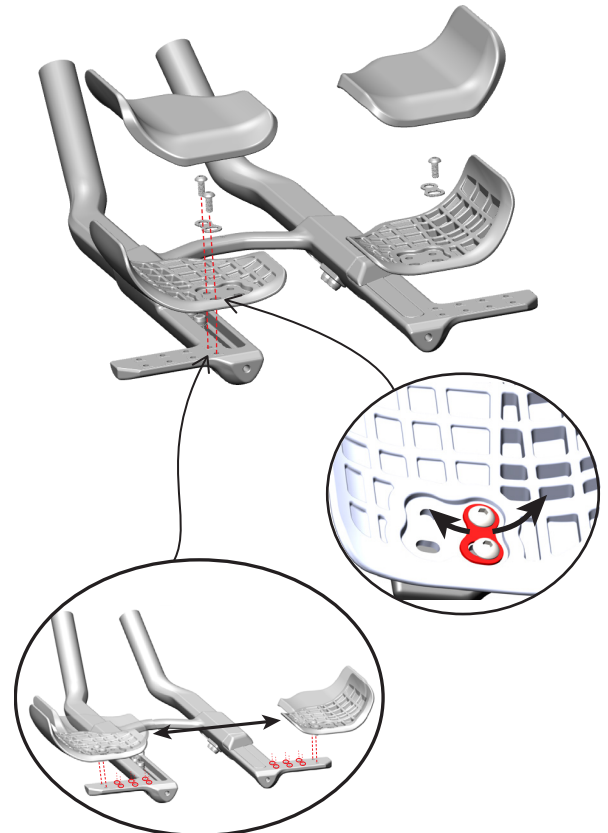


6. Beide Schrauben auf der gleichen Seite festziehen (jeweils eine für einige Umdrehungen und dann die andere), bis beide mit 6,8 Nm festgezogen sind. Auf der anderen Seite wiederholen und nachprüfen, ob alle Schrauben vollständig festgezogen sind.



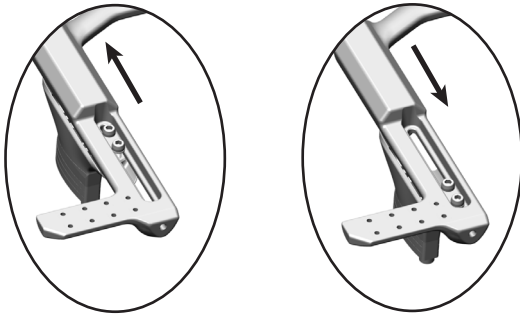
7. Die Armpolsterhalterungen (2) und die Armpolster (1) anbringen.

OPTIONAL: Für eine weitere Anpassung können die Armpolsterhalterungen mit einem der vier Montagelöcher sets weiter nach außen verlegt werden. Mit den knochenförmigen Unterlegscheiben (7) kann außerdem der horizontale Winkel der Armpolster um bis zu 10° verändert werden.

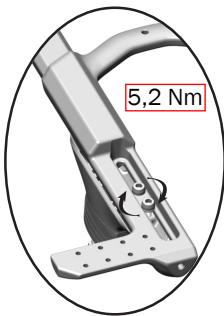


Cockpit - Montage der Türme und des Aerolenkers (Forts.)

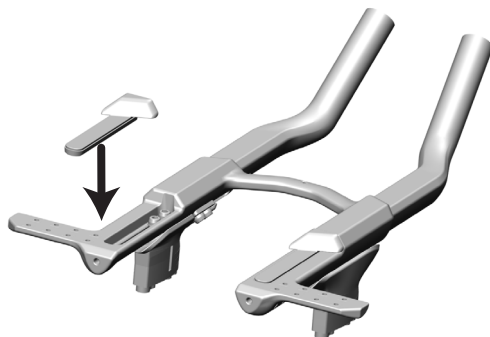
8. Die Extension-Bügel entsprechend der Passform der Kundschaft in Längsrichtung justieren.



9. Beide Schrauben auf der gleichen Seite festziehen (jeweils eine für einige Umdrehungen und dann die andere), bis beide mit 5,2 Nm festgezogen sind. Auf der anderen Seite wiederholen und nachprüfen, ob alle Schrauben vollständig festgezogen sind.



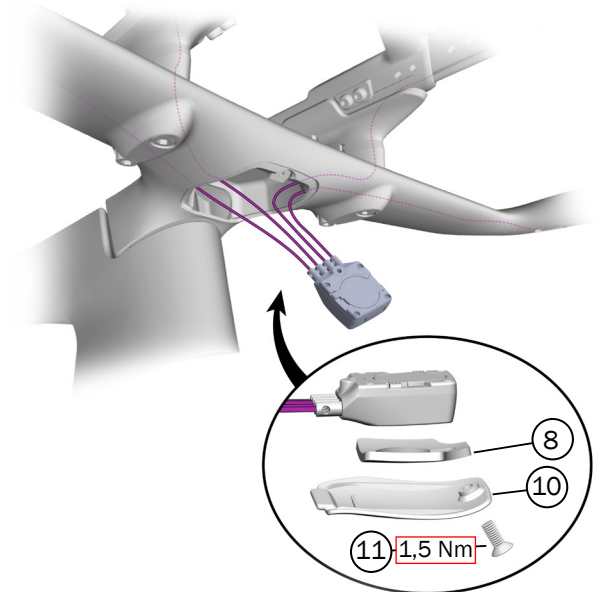
10. Die Schraubenabdeckungen anbringen.



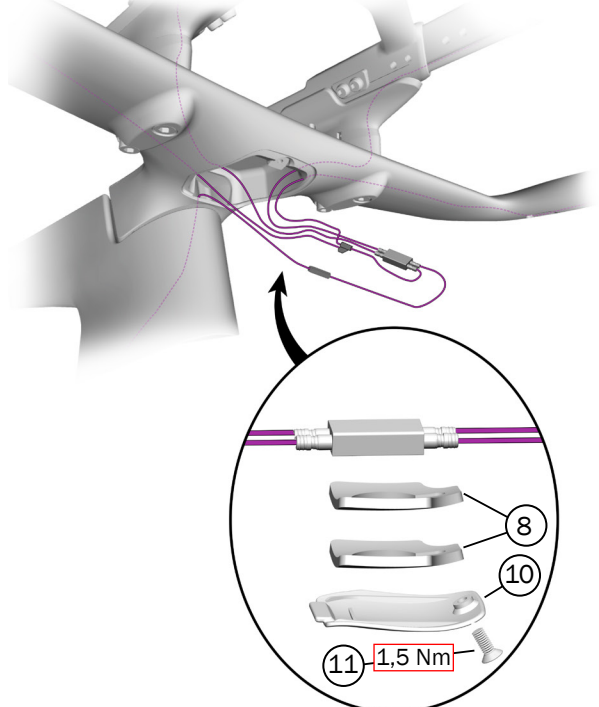
11. Die Kabel wie unten abgebildet mit der/den Junction(s) verbinden. Den/die Junction(s) in den Basislenker/Vorbau einsetzen und den Junction-Deckel aufsetzen.

HINWEIS: Bei Di2 werden zwei Schaumstoffstücke (9) am Basislenker/Vorbau angebracht, bei eTap nur eins (genauere Angaben siehe Schema auf S. 11).

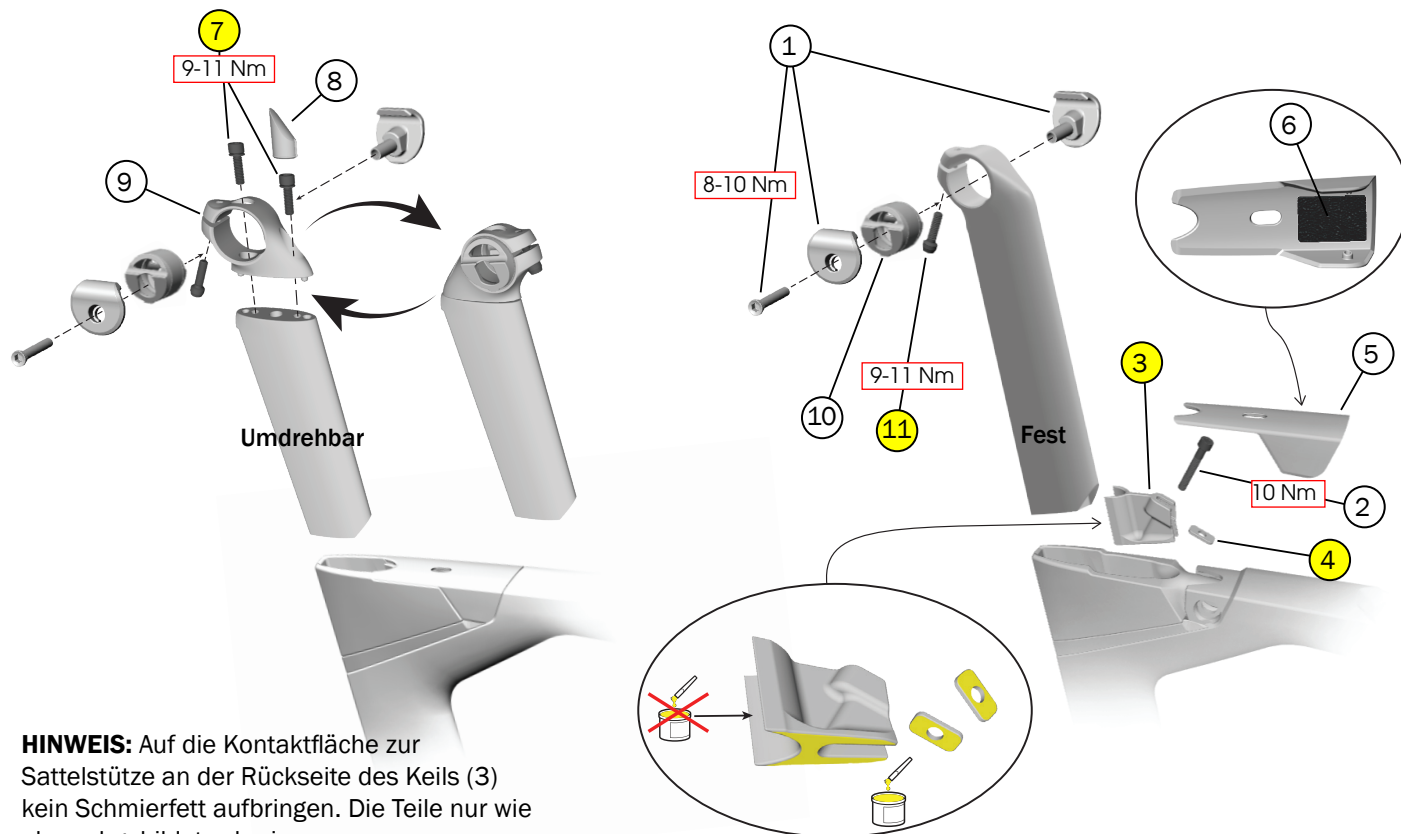
eTap



Di2

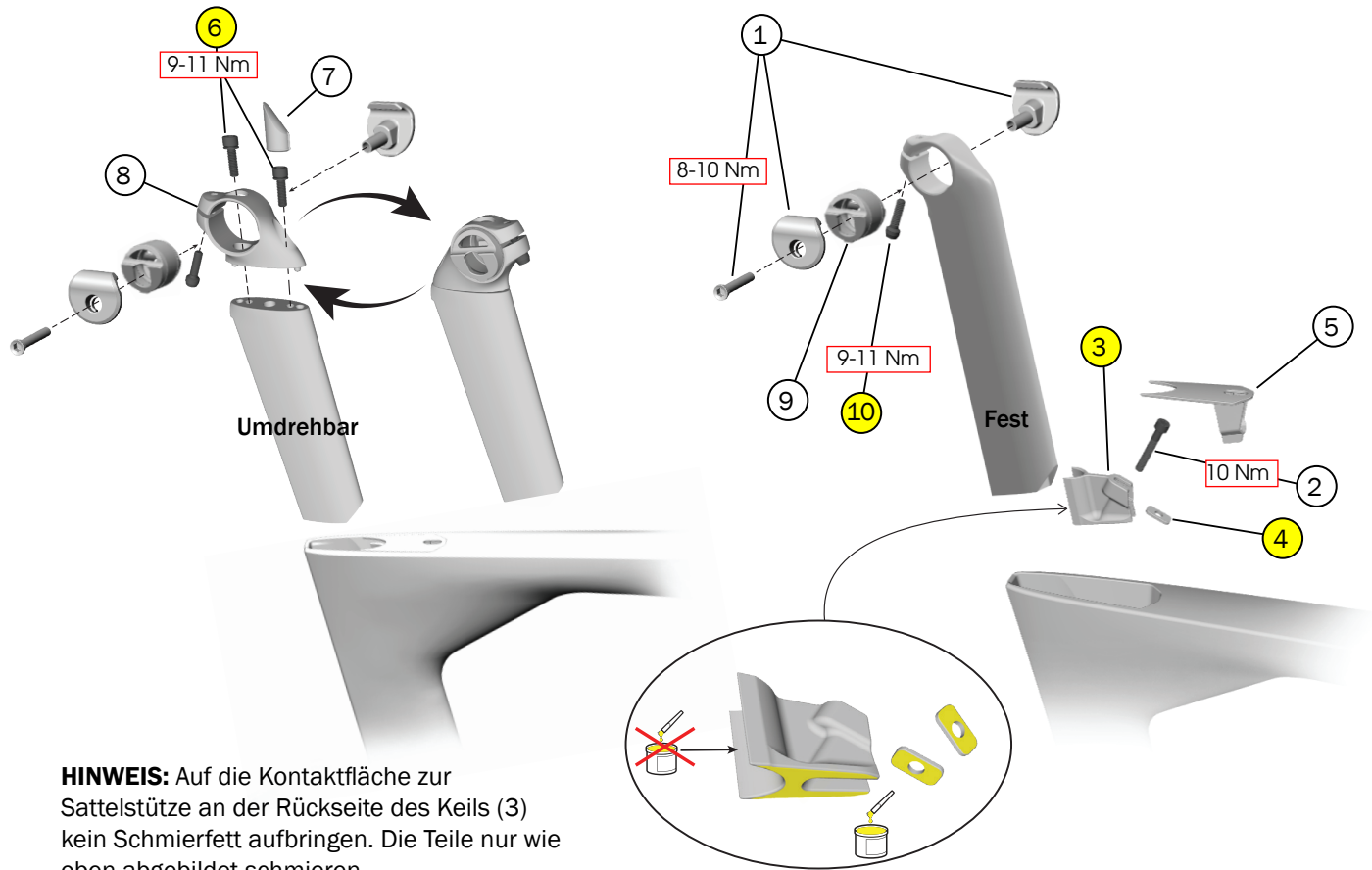


Sattelstütze - SLR



① Sattelklemmteile und Schraube	7x7 mm - W524900	② Schraube (M6x40 mm)	5294346
	7x9 mm - W5256105		
	7x10 mm - W524901		
		③ Keil	
		④ Unterlegscheibe für Keil	
		⑤ IsoSpeed-Abdeckung - W5302889	
		⑥ Schaumstoffstück - W5303840	
Sattelstütze (umdrehbar)		⑦ Schrauben (M6x20 mm) - W5277565	
Kurz - W5266951	⑧ Gummistopfen - W5277955		
Lang - W5266952	⑨ Kopf - W5277566		
	⑩ Zylinder		W5280097
	⑪ Titanschraube (M6x20 mm)		
Sattelstütze (fest)		⑩ Zylinder	W5280097
Kurz - W5268027	⑪ Titanschraube (M6x20 mm)		
Lang - W5268028			

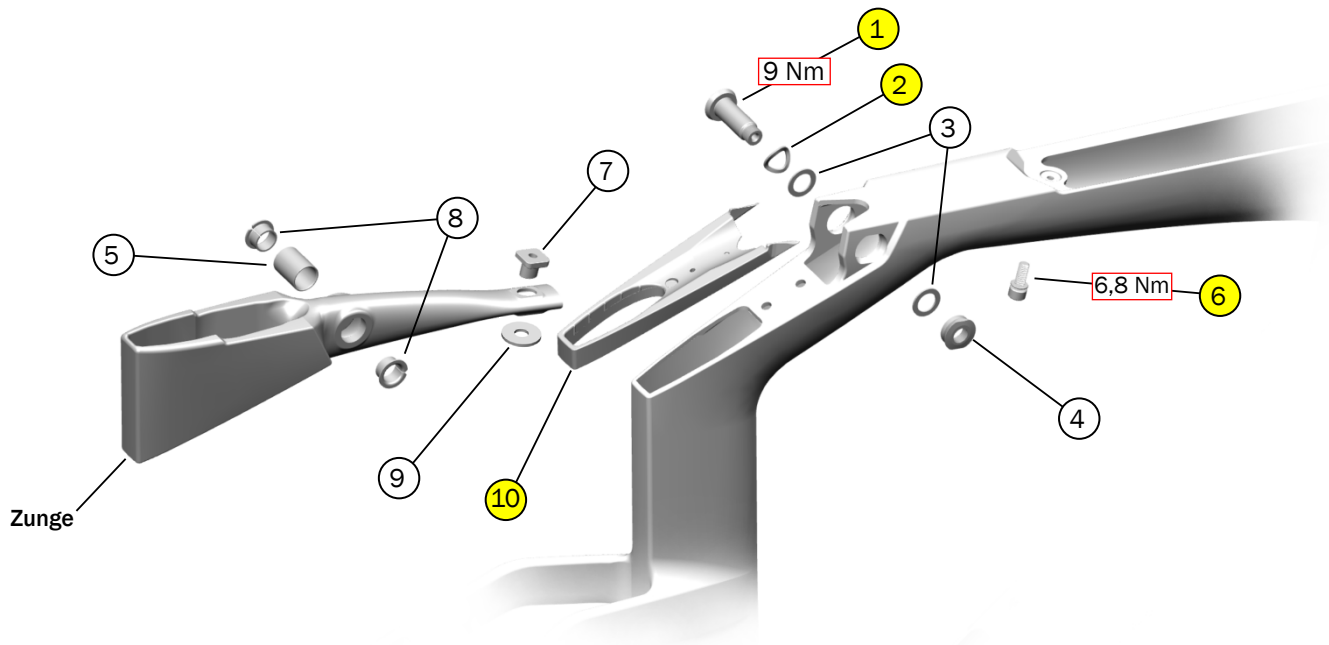
Sattelstütze - TT



① Sattelklemmteile und Schraube	7x7 mm – W524900	② Schraube (M6x40 mm)	5294346
	7x9 mm – W5256105		
	7x10 mm – W524901		
Sattelstütze (umdrehbar) Kurz – W5266951 Lang – W5266952	⑥ Schrauben (M6x20 mm) – W5277565	③ Keil	5294346
		④ Unterlegscheibe für Keil	
		⑤ Keildeckel – W5303030	
		⑦ Gummistopfen – W5277955	
		⑧ Kopf – W5277566	
Sattelstütze (fest) Kurz – W5268027 Lang – W5268028	⑩ Titanschraube (M6x20 mm)	⑨ Zylinder	W5280097
		⑩ Titanschraube (M6x20 mm)	
		⑩ Titanschraube (M6x20 mm)	

IsoSpeed – SLR

HINWEIS: Wartungsarbeiten am IsoSpeed sollten nur von autorisierten Fahrradläden durchgeführt werden. Unsachgemäße Handhabung, ungeeignete Werkzeuge und falsche Anzugsdrehmomente können bei diesen Teilen dazu führen, dass IsoSpeed beschädigt wird und/oder die Sattelstütze Spiel bekommt.

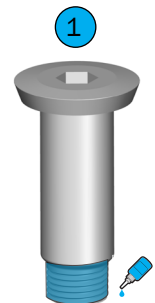
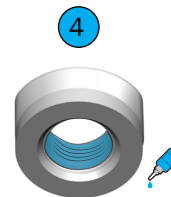


- | | | |
|------------------------------------|---|---------|
| ① Drehgelenkbolzen | } | 5288664 |
| ② Federring | | |
| ③ Flache Unterlegscheiben | | |
| ④ Drehgelenkmutter | | |
| ⑤ Drehgelenkmanschette | | |
| ⑥ Zungenschraube – W5268219 | | |
| ⑦ Zungen-T-Mutter – W5260276 | | |
| ⑧ Bundbuchsen – W561683 | | |
| ⑨ Zungenunterlegscheibe – W5260277 | | |
| ⑩ Sitzturmdichtung – W5260165 | | |

Wartung von IsoSpeed

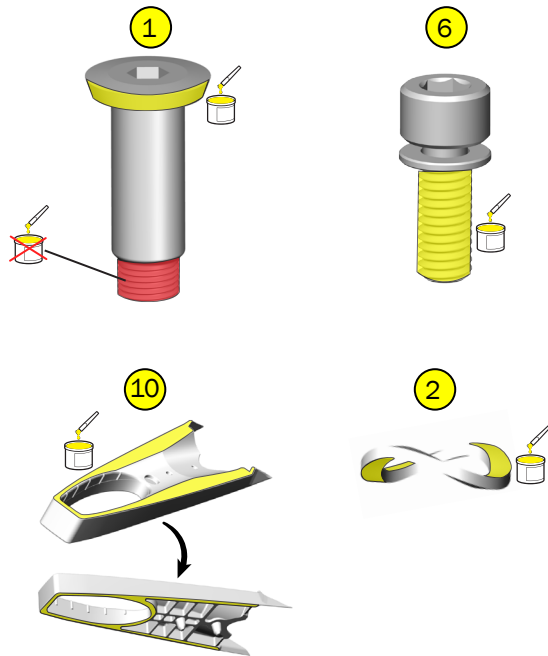
Ablagerungen zwischen den IsoSpeed-Komponenten können Bewegungen und Geräusche verursachen. Zur Wartung des IsoSpeed folgende Schritte ausführen:

1. Alle oben abgebildeten Teile ausbauen und mit einem 50:50-Gemisch aus Isopropylalkohol und Wasser reinigen.
2. Auf die Gewinde der unten abgebildeten Teile Schraubensicherung auftragen.

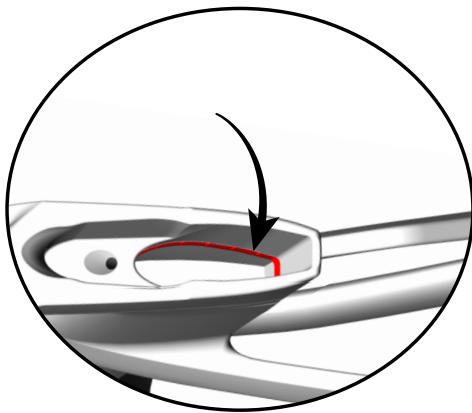


IsoSpeed – SLR (Forts.)

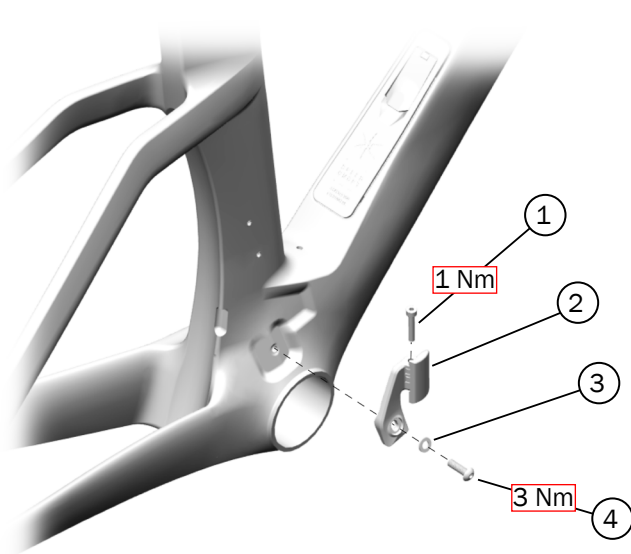
3. Auf die unten abgebildeten Teile Schmierfett auftragen.



4. Alle Teile wieder montieren. Die Zungenschraube (6) und die Drehgelenkschraube (1) mit den auf S. 18 angegebenen Anzugsdrehmomenten festziehen.
5. Die Innenseiten der Zunge und der Sitzturmdichtung (10) mit einem 50:50-Gemisch aus Isopropylalkohol und Wasser reinigen. Jegliches Schmierfett entfernen, das die Sattelstützenklemmung beeinträchtigen könnte.



Kettenführung

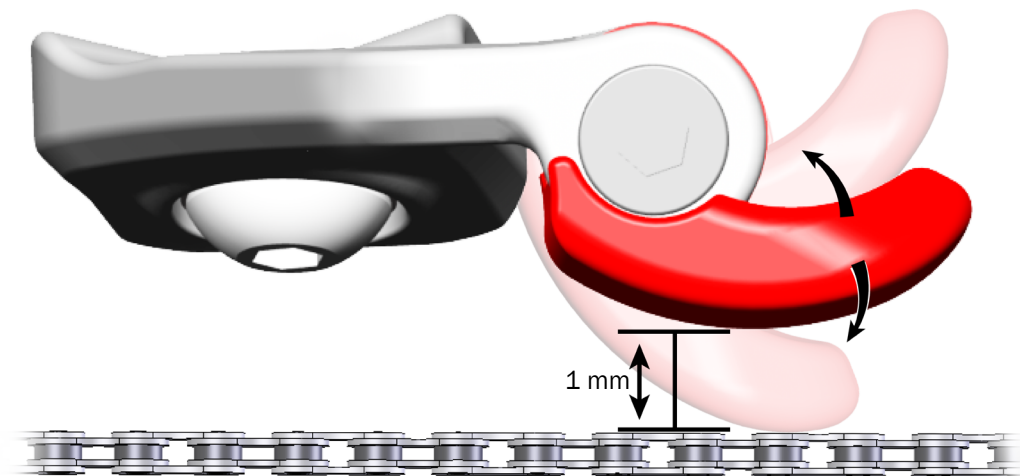


- ① Schraube (M4x22 mm)
- ② Kettenführung
- ③ Flache Unterlegscheibe (M5x10 mm)
- ④ Schraube (M5x16 mm)

573827

Einstellen der Kettenführung

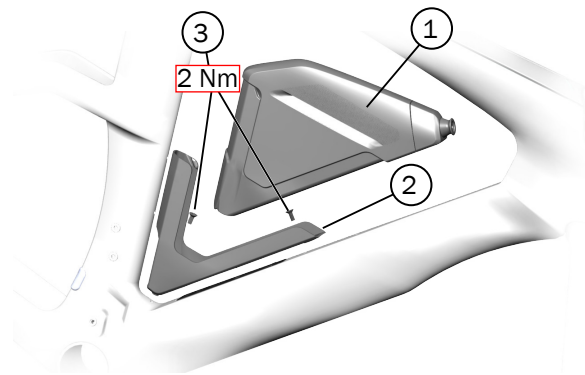
1. In den niedrigsten Gang schalten (größtes Ritzel hinten und inneres Kettenblatt).
2. Die Schraube (1) an der Kettenführung lösen.
3. Das lose Teil (unten rot dargestellt) so drehen, dass es einen horizontalen Abstand von 1 mm zur Kette hat.



4. Die Schraube (1) mit einem Anzugsmoment von 1 Nm festziehen.

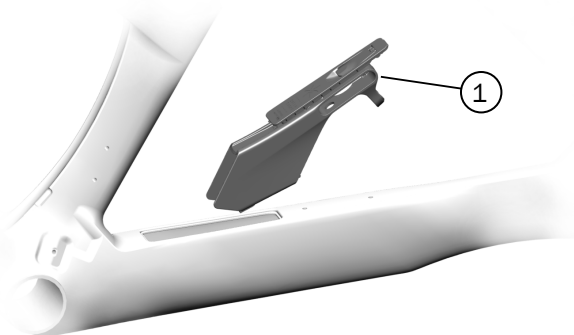
Zubehör – SLR

Unterrohrtrinkflasche



- ① Trinkflasche – W5254705
- ② Flaschenhalter – W5296085
- ③ Schrauben (M5x12 mm) – W304515

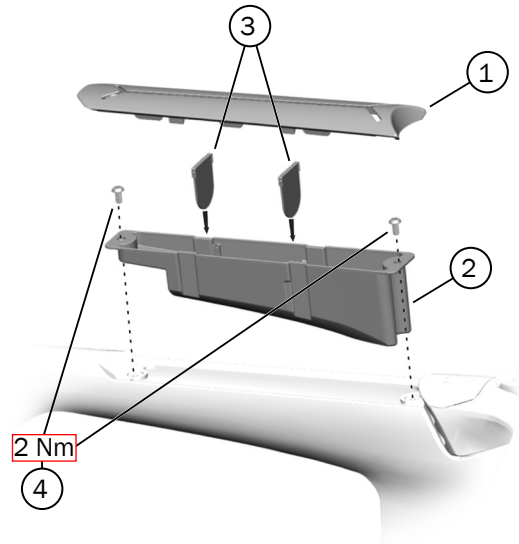
Werkzeugaufnahme/Pannenset W5264707



- ① Werkzeugaufnahme – W5264707

Bento Box

HINWEIS: Die herausnehmbare Aufbewahrungsbox, die Trennelemente und die Abdeckung sind spülmaschinenfest (nur oberstes Fach).

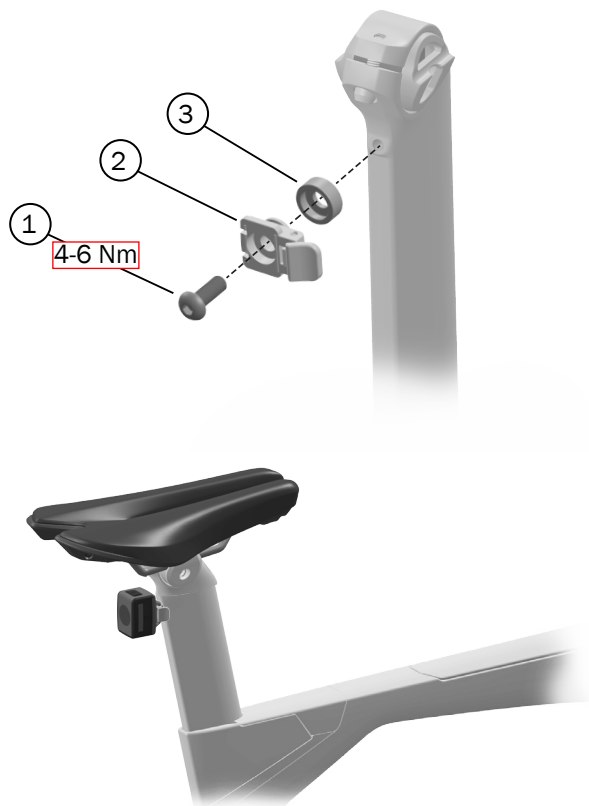


- ① Abdeckung – W5254769
 - ② Aufbewahrungsbox – W5254770
 - ③ Trennelemente – W5254771
 - ④ Schrauben (M5x10 mm) – W549305
- 5276409



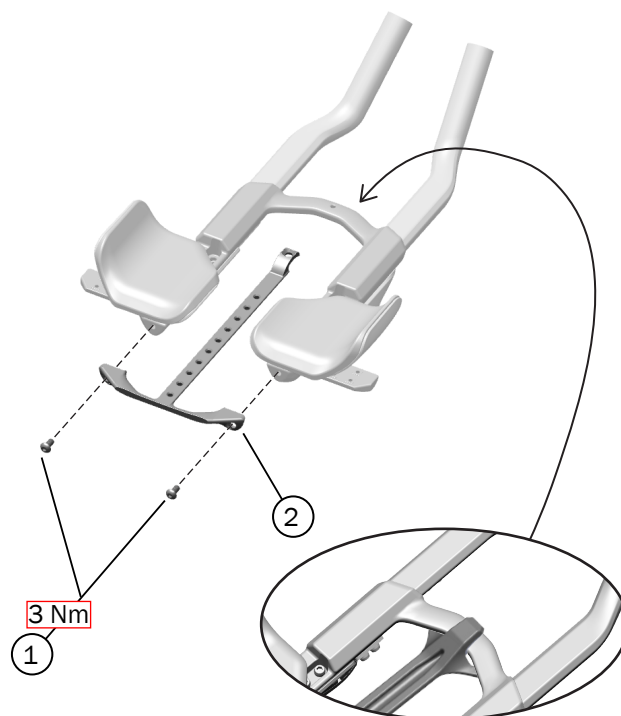
Zubehör – SLR (Forts.)

Leuchtenhalterung für Sattelstütze



- ① Schrauben (M5x14 mm)
 - ② Leuchtenhalterung
 - ③ Gummiunterlegscheibe
- W5263880

Halterung für Between-the-Arms-Flaschenhalter

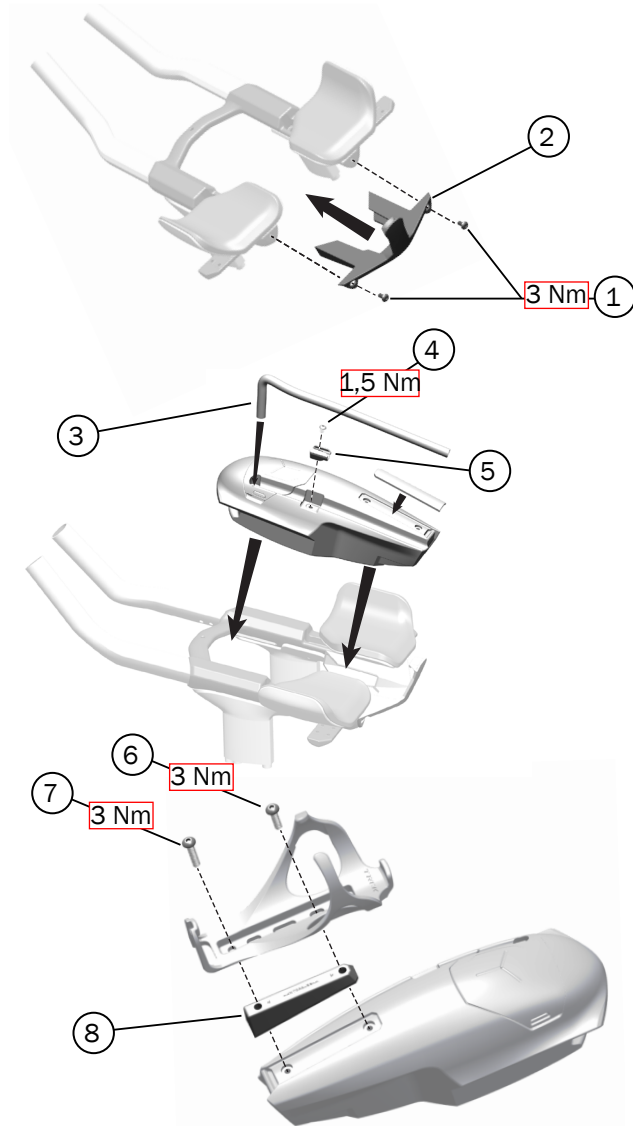


- ① Schrauben (M5x10 mm)
 - ② Flaschenhalteraufnahme
- W5284485



Zubehör - SLR (Forts.)

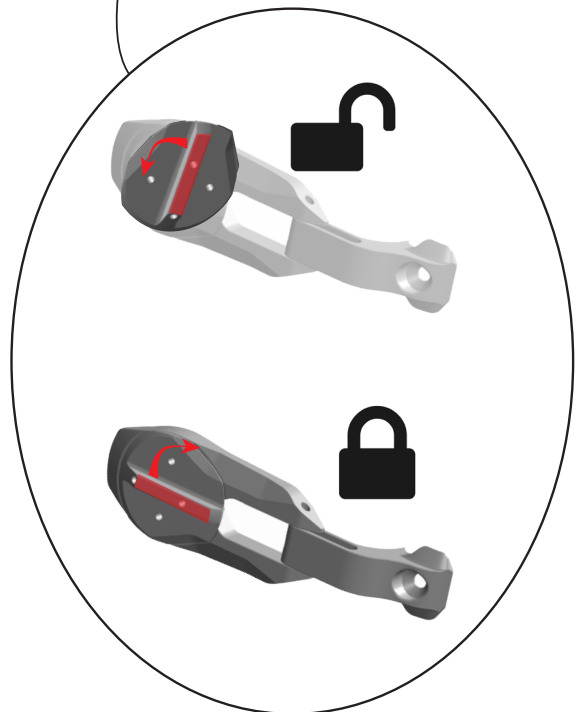
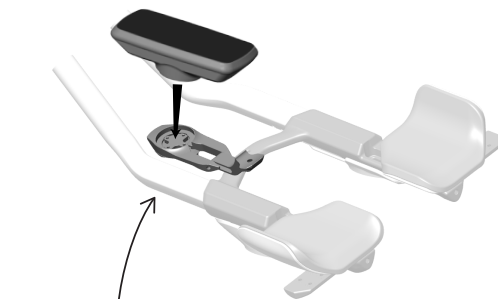
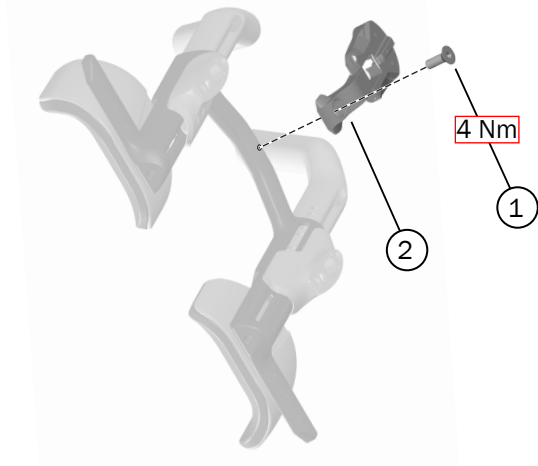
Between-the-Arms-Trinkflasche



- ① Schrauben (M5x10 mm)
- ② Flaschenauflage
- ③ Trinkhalm
- ④ Schraube (M4x6 mm)
- ⑤ Trinkhalmclip
- ⑥ Schraube (M5x20 mm)
- ⑦ Schraube (M5x25 mm)
- ⑧ Flaschenhalteradapter

W5269794

Blendr-Halterung



- ① Schraube (M5x18 mm)
- ② Blendr-Sockel

5284244 (mono)
5284245 (duo)

Spezifikationen

		TT	SLR
Einbaubreite Hinterradnabe		142 mm	142 mm
Außendurchmesser oberer Gabelschaft		28,6 mm	28,6 mm
Außendurchmesser unterer Gabelschaft		38,8 mm	38,8 mm
Typ/Breite Innenlager		T47/85,5 mm	T47/85,5 mm
Bremsscheibendurchmesser min./max.		140/160 mm	140/160 mm
Kettenlinie (2fach)		45 mm (SRAM)	45 mm (SRAM)
		44,5 mm (Shimano)	44,5 mm (Shimano)
Max. Kettenblatt	1x	58 Z.	58 Z.
	2x klein	47 Z	44 Z.
	2x groß	55 Z (Shimano)	55 Z (Shimano)
		54 Z (SRAM)	54 Z (SRAM)
Reifenbreite max. 700C	Vorne	25 mm	25 mm
	Hinten	25 mm	28 mm