



Electra

PAIKOILLENNE.

VALMIIT.

Hetkinen, lue ensin tämä nopeasti.

HEP!



Nämä vinkit auttavat sinua nauttimaan uudesta pyörästäsi.

Testi, testi. Yksi-kaksi, yksi-kaksi.

Ennen kuin lähdet ajamaan pyörälläsi, varmista että renkaissa on kunnolla ilmaa ja etukiekko pysyy hyvin kiinni etuhaarukassa. Mikään ei pilaa mahtavaa keulimista samalla tavalla kuin kiekon irtoaminen. Jos et ole varma, miten kiekon tulisi olla kiinnitetty, lue tarkemmat tiedot tästä oppaasta.

Pidämme siitä, että aivosi ovat kunnossa. Muista suojata pääsi hyvin.

Tiedämme kyllä, että kypärän litistämät hiukset eivät ole huipputyylikkää. Tiedätkö mikä on kuitenkin sitä huonompi juttu? Aivotärähdys. Meillä on runsaasti upeita kypäriä, joista voit valita parhaiten pyöräsi sopivan mallin.

Vältä kaikkea, mikä voisi jäädä kiinni etupyöräsi.

Esimerkiksi kädessäsi oleva ostoskassi, käsilaukku tai maassa olevat oksat. Jos etupyörään juuttuu jotain ja etupyörä pysähtyy äkillisesti, seuraukset eivät ole mukavia.

Käytä polkupyörän valoja jokaisella ajokerralla, niin päivällä kuin pimeällä.

Käytä niitä aina. Idea on samanlainen kuin autojen valoissa, joita pidetään aina ajaessa päällä. Asiantuntijat ovat tutkineet asiaa ja todenneet, että valojen käyttö on paras tapa erottua autoilijoiden ja muiden tiellä liikkujien silmissä jopa auringonpaisteissa.

Kuulostaako tai tuntuuko jokin oudolta pyörässäsi? Tarkasta, mistä on kyse.

Aivan kuten lentokoneet, polkupyörät on helpompi korjata ennen liikkeellelähtöä. Electra-jälleenmyyjät auttavat sinua pyöräsi huollossa.

Turvaamme selustasi kuin lokasuoja kurasäällä.

Jos paikallinen Electra-jälleenmyyjäsi ei voi auttaa sinua jonkin ongelman ratkaisemisessa, lähetä sähköpostia Electran asiakaspalveluun osoitteeseen customer-care@electrabike.com tai suoraan Electran pääjohtaja Kevin Coxille osoitteeseen kc@electrabike.com.

Lue tämä opas loppuun.

Se voi tuntua tylsiltä kotitehtävilä, mutta se kannattaa. Kaksikymmentäviisi vuotta pyöräilyn parissa on opettanut meille runsaasti jakamisen arvoista tietoa.

Tärkeimmät asiat ensin

Tiedämme, että haluat päästä ajamaan mahdollisimman pian. Ennen lähtöäsi on tärkeää, että suoritat alla olevat vaiheet 1 ja 2. Niissä ei kestä kauan.

1 Rekisteröi pyöräsi

Rekisteröinnissä tallennetaan pyöräsi sarjanumero, jota tarvitaan, jos pyöräsi katoaa tai se varastetaan. Rekisteröintitietojen avulla Electra voi myös ottaa sinuun yhteyttä pyöräsi turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Jos sinulla on kysyttävää polkupyörästäsi, tiedämme rekisteröintitietojesi perusteella tarkasti muutamassa sekunnissa, mistä pyörästä on kyse, ja pystymme tarjoamaan sinulle parasta mahdollista palvelua myös useiden vuosien kuluttua.

Jos sinä tai pyöräliikkeesi ette ole vielä rekisteröineet pyörääsi, pyydämme sinua tekemään rekisteröinnin electrabike.com-sivuston aloitussivun yläosasta löytyvästä **Support**-osiosta. Rekisteröinti on nopeaa ja helppoa.



2 Lue tämä opas

Tämä opas sisältää tärkeitä turvallisuustietoja. Vaikka olisitkin pyöräillyt vuosien ajan, on tärkeää, että luet ja ymmärrät tässä oppaassa annetut tiedot ennen kuin lähdet ajamaan uudella polkupyörälläsi. Voit lukea oppaan verkossa electrabike.com-sivuston aloitussivun yläosasta löytyvästä **Support**-osiosta.



Jos polkupyörä on hankittu lapselle tai huollettavalle henkilölle, vanhempien tai huoltajien on varmistettava, että kyseinen henkilö ymmärtää kaikki tämän oppaan turvallisuustiedot.

Oppaan käyttöohjeet

Tämä opas on tarkoitettu kaikille Electran polkupyörämalleille. Opas sisältää hyödyllistä tietoa polkupyöräsi käyttöiän parantamiseksi.

Lue perusasiat

Lue 1. luku, **Perusasiat**, ennen kuin lähdet ajamaan pyörälläsi.

Jos olet ostanut sähköavusteisen polkupyörän (sähköpyörän), lue myös sähköpyöräsi koskeva erillinen omistajan opas. Myös se on saatavana electrabike.com-sivuston **Support**-osiosta.

Lue hyödyllistä lisätietoa verkossa

Löydät viimeisimmät ja tarkimmat tiedot electrabike.com-sivustolta.

Huomautus varoituksista

Lukiessasi tätä opasta näet seuraavanlaisia harmaita varoituslaatikoita:

 **VAROITUS!** Varoitusmerkillä varustetussa harmaassa laatikossa oleva teksti varoittaa sinua tilanteesta tai toiminnasta, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Käytämme näitä varoituksia, koska emme halua sinun tai lähimmäistesi loukkaantuvan tai polkupyöräsi vahingoittuvan.

Haluamme, että pidät hauskaa polkupyörälläsi samalla tavoin kuin me pidämme hauskaa omilla polkupyörillämme.

Tiedämme, millaista on kaatua kumoon stop-merkin kohdalla, saada rystyset verille ketjun korjaamisen yhteydessä ja menettää hallinta liukkaalla asfaltilla. Olemme kokeneet kaiken. Parhaassa tapauksessa kyseiset tapahtumat ovat vain ikäviä kokemuksia. Pahimmassa tapauksessa voit loukkaantua pahasti.

Kiinnitä siis huomiota varoituksiin. Se on tapamme kertoa sinulle, että välitämme turvallisuudestasi.

Säilytä tämä opas myöhempää tarvetta varten

Tämä opas antaa sinulle ohjeet turvalliseen pyöräilyyn ja neuvoa sinua perustarkastusten ja perushuollon tekemisessä ja ajankohdissa (2. luku). Säilytä opas polkupyöräsi käyttöiän ajan. Suosittelemme myös, että säilytät polkupyöräsi ostokuitin oppaan kanssa siltä varalta, että sinulle tulee tarve tehdä korvausvaatimus takuun nojalla.

Tämä opas täyttää seuraavat standardit: ANSI Z535.6; AS/NZS 1927:1998, CPSC 16 CFR 1512, ISO 4210-2 ja ISO 8098.

Perusasiat

7	Tärkeää tietoa turvallisuudesta
10	Tärkeää tietoa sähköpyöristä
10	Tutustu pyöräliikkeeseesi
12	Pyöräkaaviot
14	Ennen ensimmäistä ajokertaa
16	Ennen jokaista ajokertaa
20	Turvallisuustoimenpiteet
24	Käyttöolosuhteet ja painorajoitukset
26	Perusajotekniikka
31	Pyöräily lapsen kanssa

Tärkeää tietoa turvallisuudesta

Lue nämä tärkeät turvallisuustiedot ennen kuin lähdet ajamaan polkupyörälläsi.

Polkupyörä ei suojaa sinua onnettomuuden sattuessa

Yleisin loukkaantumisen syy on pyörällä kaatuminen. Pyörän vaurioituminen ja pyöräilijän kaatuminen on tavallista törmäystilanteissa. Autoissa käytetään puskureita, turvavöitä, turvatyynyjä ja törmäystä vaimentavia alueita. Polkupyörissä niitä ei ole. Jos kaadut, polkupyöräsi ei estä sinua loukkaantumasta.

Jos joudut törmäykseen, kolariin tai onnettomuuteen, tutki kehosi huolellisesti vammojen varalta. Vie sen jälkeen polkupyöräsi pyöräliikkeeseen tarkastettavaksi ennen kuin ajat sillä uudestaan.

Tunne omat rajasi

Polkupyörä voi olla vaarallinen, erityisesti silloin kun yrität ajaa omien kykyjesi rajoilla. Tunne taitotasosi äläkä ylitä sitä.

Tunne pyöräsi rajat

Käyttöolosuhteet

Polkupyöräsi on tehty kestäämään "tavallisen" pyöräilyn aikana syntyvää rasitusta määrätyissä käyttöolosuhteissa (ks. kohta **Käyttöolosuhteet**). Jos käytät pyörääsi väärin ylittämällä sille määritetyt käyttöolosuhteet, se voi vaurioitua rasituksen tai väsymisen seurauksena. *(Tässä oppaassa käytetään usein sanaa "väsyminen". Sillä tarkoitetaan toistuvan kuormituksen tai rasituksen seurauksena ajan mittaan tapahtuvaa materiaalin heikentymistä. Mikä tahansa vaurio voi lyhentää rungon, etuhaarukan tai muiden osien käyttöikää huomattavasti.*

Käyttöikä

Polkupyörät eivät ole ikuisia, eivätkä niiden osat kestä ikuisesti. Polkupyörämme on tehty kestäämään "tavallisessa" pyöräilyssä syntyviä rasituksia, koska tiedämme hyvin, miten ne vaikuttavat polkupyöriin.

Emme kuitenkaan osaa ennustaa voimia, joita saattaa syntyä, jos ajat polkupyörälläsi ääriolosuhteissa, tai jos se joutuu onnettomuuteen tai sitä käytetään vuokraukseen tai kaupallisiin tarkoituksiin, tai jos polkupyörääsi käytetään muilla tavoin, jotka kohdistavat siihen suurta rasitusta tai väsytyksuormia.

Minkä tahansa osan käyttöä voi lyhentyä huomattavasti vaurion seurauksena, mikä voi johtaa osan äkilliseen rikkoutumiseen tai pettämiseen.

Osan turvallinen käyttöä riippuu sen rakenteesta, materiaaleista, käytöstä, huollosta, ajajan painosta, ajonopeudesta, ajoalustasta ja ympäristöstä (kosteus, suolapitoisuus, lämpötila, jne.). Tämän vuoksi täsmällistä vaihtoaikaa eri osille ei voi antaa.

Murtuma, naarmu tai värinmuutos suuren rasituksen alaisella alueella on merkki siitä, että osa (mukaan lukien runko tai etuhaarukka) on käyttökänsä lopussa ja tulisi vaihtaa. Jos et ole varma, kuinka polkupyöräsi tarkastetaan tai korjataan, tai et halua tehdä sitä itse, ota yhteyttä pyöräliikkeeseesi.

Joissain tapauksissa kevyemmällä rungolla tai osalla on pidempi käyttöikä kuin raskaammalla. Säännöllisesti tehtävät huollot, tarkastukset ja osien vaihto ovat kuitenkin tarpeen kaikkien pyörien suorituskyvyn ylläpitämiseksi.



VAROITUS: Polkupyörä altistuu käytössä kulumiselle ja suurille rasituksille. Eri materiaalit ja osat voivat reagoida kulumiseen, rasitukseen tai väsymiseen eri tavoin. Jos osan suunniteltu käyttöikä on ylitetty, osa voi rikkoutua tai pettää äkillisesti.

Huoltoaikatauluista on kerrottu kohdassa **Pyörän kunnossapito**.

Käsittele varoen

Jotkin polkupyörän osat voivat aiheuttaa vammoja, jos niitä käsitellään varomattomasti. Esimerkiksi eturattaiden hampaissa ja joissain polkimissa on teräviä osia. Jarrut ja niiden osat kuumenevat. Pyörivät kiekot voivat aiheuttaa ihoon haavoja ja jopa rikkoa luita. Kiinnikkeisiin ja jarruvipujen kaltaisiin kääntyviin osiin sekä ketjun ja hammersattaiden yhtymäkohtiin voi liittyä puristumisvaara.

Sähköpyörien komponentit ovat erittäin herkkiä. Sähköjohdot, liittimet, akun telakka ja ohjain voivat vaurioitua helposti, jos niitä käsitellään väärin.

Ajattele turvallisuuttasi

Pysy valppaana siitä, mitä ympäristössäsi tapahtuu, ja varo tilanteita, joihin voi liittyä riski (liikenne, esteet, rinteet, jyrkänteet, jne.). Monet kyseisistä tilanteista käsitellään tässä oppaassa.

Lehdissä ja videoissa esitettävät riskialttiit temput ja hyppy voivat olla hyvin vaarallisia. Jopa niihin perehtyneet ammattilaispyöräilijät voivat loukkaantua vakavasti törmäyksen tai kaatumisen seurauksena (mitä myös tapahtuu).

Polkupyörään tehdyt muutokset voivat tehdä siitä vaarallisen. Jokainen uuden

polkupyöräsi osa on valittu tarkkaan ja hyväksytty. Lisävarusteiden ja varaosien turvallisuus ei ole aina selvää. Tämä koskee erityisesti kiinnitysosia ja liitoksia pyörän muihin osiin. Tämän vuoksi varaosina saa käyttää ainoastaan alkuperäisosa tai hyväksyttyjä osia. Jos et ole varma, mitä osia polkupyörässäsi voi käyttää, kysy neuvoa pyöräliikkeestäsi.

Esimerkkejä polkupyörään tehdyistä muutoksista:

- Alkuperäisten osien muuttaminen fyysisesti (hionta, viilaus, poraaminen, jne.)
- Turvallisuusvarusteiden irrottaminen (heijastimet tai toissijaiset pidätinlaitteet)
- Sovittimien käyttö jarrujärjestelmissä
- Polkupyörän varustaminen moottorilla
- Lisävarusteiden asentaminen
- Osien vaihtaminen

Tärkeää tietoa sähköpyöristä

On tärkeää, että luet tämän oppaan ja sähköpyörääsi koskevan erillisen omistajan oppaan huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan uudella sähköpyörälläsi.

- Molemmissa oppaissa on hyödyllistä tietoa sähköpyörästäsi.
- Suojelemme maapalloa yhdessä, joten pyydämme, että käytät ja huollat pyörän sähköisiä komponentteja oikein ja poistat ne käytöstä asianmukaisesti.

Sähköpyörän käyttöä koskevan kohdan lisäksi suosittelemme, että luet sähköpyörääsi koskevassa erillisessä omistajan **oppaassa olevan kohdan Tärkeää tietoa ennen ensimmäistä ajokertaa**.

Tutustu pyöräliikkeeseesi

Paras keino varmistaa huoleton pyöräily tapahtuu luomalla hyvä väliit suosimaasi pyöräliikkeeseen.

Ylivertainen avun lähde

Tämä opas sisältää runsaasti arvokasta tietoa polkupyörästäsi, ja lisää tietoa löydät [electrabike.com-sivuston](https://electrabike.com/sivuston) **Support**-osiosta.

Opas tai verkkosivusto ei voi kuitenkaan korjata puhjennutta rengasta, säätää

vaihtajaa, korjata satulan korkeutta, tarjota sinulle kupillista kahvia tai jutella kanssasi loputtomiin ajokokemuksistasi.

Paikalliset pyöräliikkeet ovat pyöräilyn kulmakivi. Tässä muutama esimerkki niiden tarjonnasta:

Osaava henkilökunta

Pyöräliikkeiden henkilökunta ei koostu vain myyjistä. He ovat pyöräilijöitä, jotka käyttävät myymiään tuotteita ja ymmärtävät niiden päälle.

Oikea istuvuus

Pyöräliike voi sovittaa ja säätää polkupyöräsi istuvuuden sinulle kokosi, ajotyyliisi ja mieltymystesi mukaan.

Ammattimekaanikot

Huoltohenkilökunta pitää pyöräsi tai sähköpyöräsi huippukunnossa kaudesta toiseen.

Takuupalvelu

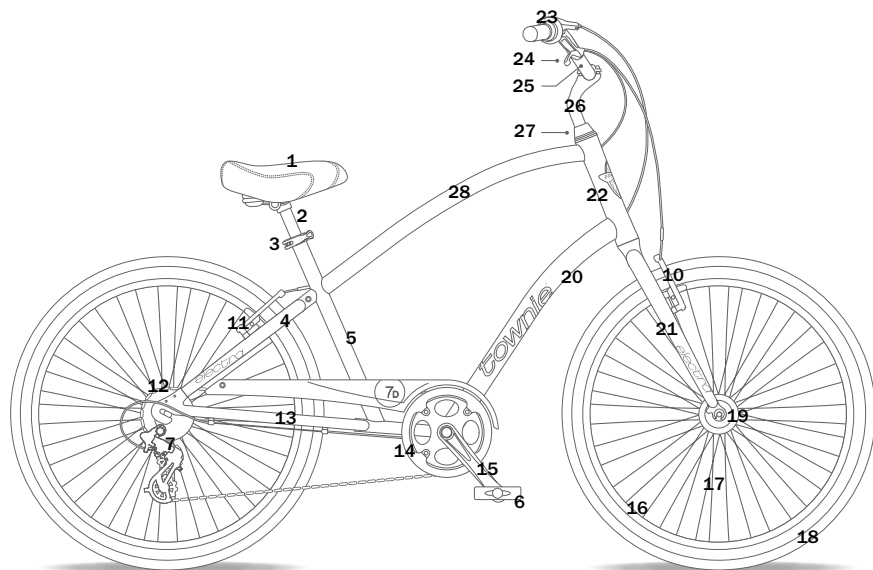
Jos myymässämme tuotteessa on ongelma, pyöräliikkeesi on sitoutunut ratkaisemaan sen.

Kaikille pyöräilijöille löytyy oma pyöräliike

Teemme yhteistyötä Yhdysvalloissa yli 2 000 paikallisen pyöräliikkeen kanssa ja useiden satojen pyöräliikkeiden kanssa ympäri maailmaa. Toisten jälleenmyyjien keskittyessä erikoispyöriin Electran jälleenmyyjät tarjoavat jotakin kaikille. Pyöräilyssä tärkeintä on nauttiminen.

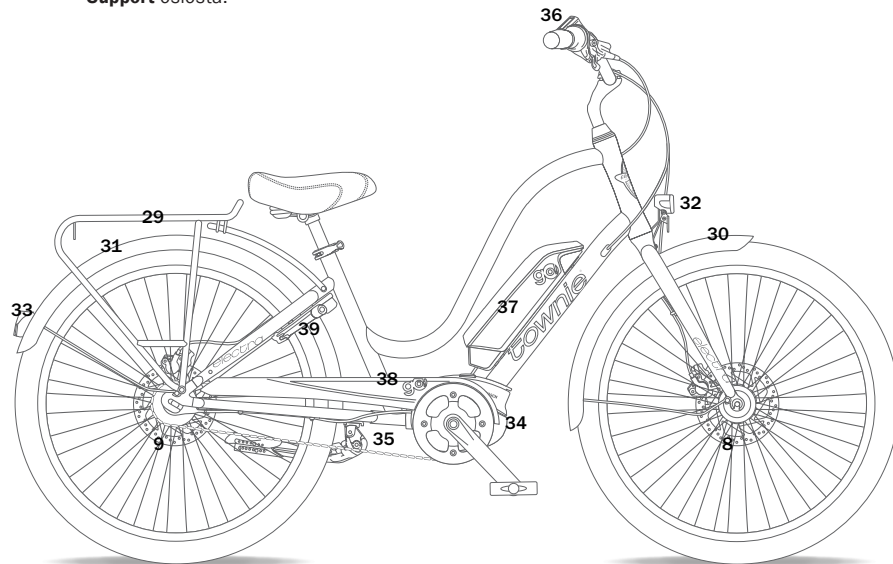
Jos sinulla ei vielä ole suosikkipyöräliikettä, **paras paikka sellaisen löytämiseen on** [electrabike.com-sivuston](https://electrabike.com/sivuston) jälleenmyyjähaku.

Pyöräkaaviot



- | | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------|-------------------|
| 1 Satula | 8 Etulevyjarru | 15 Poljinkampi | 22 Emäputki |
| 2 Satulatulppa | 9 Takalevyjarru | 16 Vanne | 23 Vaihdvipu |
| 3 Satulatulpan kiristin | 10 Etuvannejarru | 17 Pinna | 24 Jarruvipu |
| 4 Takahaarukan yläputki | 11 Takavannejarru | 18 Rengas | 25 Ohjaustanko |
| 5 Satulaputki | 12 Rataspakka | 19 Napa | 26 Ohjainkannatin |
| 6 Poljin | 13 Takahaarukan alaputki | 20 Alaputki | 27 Ohjainlaakeri |
| 7 Takavaihtaja | 14 Eturatas | 21 Etuhaarukka | 28 Vaakaputki |

Nämä kaaviot kattavat polkupyörän perusosat. Kaikki esitetyt osat eivät välttämättä löydy omasta pyörämallistasi. Lisätietoa aiheesta saat electrabike.com-sivuston **Support**-osiosta.



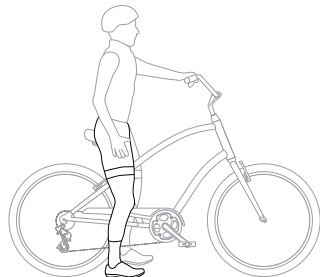
- | | |
|------------------|---------------|
| 29 Tavarateline | 36 Ohjain |
| 30 Etulokasuoja | 37 Akku |
| 31 Takalokasuoja | 38 Ketjusuoja |
| 32 Etuvalo | 39 Runkolukko |
| 33 Takavalo | |
| 34 Moottori | |
| 35 Tukijalka | |

Ennen ensimmäistä ajokertaa

On erittäin tärkeää varmistaa, että polkupyöräsi on säädetty ja valmis käyttöön ennen ensimmäistä ajokertaasi.

Aja oikean kokoisella pyörällä

Lähes kaikissa Electra-malleissa käytetään patentoitua Flat Foot Technology® -runkogeometriaamme. Yksi koko sopii yleensä useimmille, mutta pyöräliikkeesi auttaa sinua löytämään parhaan kokoisen Electra-polkupyörän.

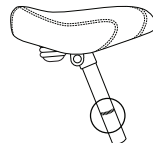


Kuva 1.1: Polkupyörän oikea korkeus.

Aseta satula korkeudelle, jolta pystyt koskettamaan kevyesti maanpintaa koko kengänpohjiesi mitalta samalla kun istut satulassa koko painollasi. Varmista, että jalkasi ovat pystysuorassa asennossa ja polvesi EIVÄT ole koukussa (kuva 1.1). Useimmissa tapauksissa tämä takaa jalkojen kunnollisen ojentumisen ajon aikana. Jos haluat jalkojesi ojentuvan enemmän, nosta satulaa hieman ylöspäin.

Noudata painorajoitusta

Polkupyörälläsi on painorajoitus. Katso yleiset ohjeet kohdasta **Käyttöolosuhteet**.



Kuva 1.2: Satulalolpan kiinnitysraja.

Jotta satulalolppa tai pyörän runko eivät vaurioidu, älä nosta satulaa satulalolpassa tai satulamastossa olevan kiinnitysrajan yläpuolelle (kuva 1.2). Jos et pysty asettamaan satulaa oikealle kohdalle, käy pyöräliikkeessä saadaksesi apua.

Säädä ohjaustanko ja ohjainkannatin mukavalle korkeudelle

Ohjaustanko on tärkeä asentaa oikealle korkeudelle hyvän hallinnan ja ajomukavuuden takaamiseksi. Ohjaustangolla osoitat suunnan, jota pyörä seuraa.

Ohjainkannattimen kohdistamiseen, säätämiseen ja kiristämiseen vaaditaan erikoistyökaluja ja koulutusta, joten anna pyöräliikkeesi hoitaa siihen kohdistuvat työt. Älä yritä ohjainkannattimen säätöjen

tekemistä itse, sillä muutokset voivat vaatia myös vaihde- ja jarruvipujen sekä vaijereiden säätämistä.

VAROITUS: Virheellinen ohjainlaakeri- ja ohjainkannatinkokoonpano sekä väärä kiristysmomentti voivat vaurioittaa etuhaarukan ohjainputkea ja rikkoa sen. Jos ohjainputki rikkoutuu, voit kaatua.

Tutustu pyörääsi

Nautit eniten polkupyörästäsi perehtymällä seuraaviin seikkoihin:

- Polkimet
- Jarrut (vivut tai polkimet)
- Vaihteet (jos varustettu)

Nautit pyöräilystä enemmän, jos ajaminen on mukavaa ja luotettavaa.

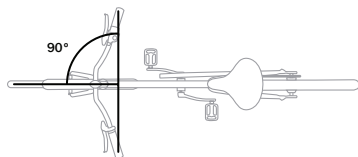
Ennen jokaista ajokertaa

Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkasta polkupyöräsi kunto tasaisella maalla kaukana liikenteestä. Jos jokin osa ei läpäise tarkastusta, korjaa se tai vie pyöräsi huoltoon ennen ajamista.

Ajoa edeltävä tarkastus

Tarkasta ohjaustanko

- Varmista, että ohjaustanko on 90 asteen kulmassa kiekkoon nähden (kuva 1.3).
- Varmista, että ohjaustanko on riittävän kireällä, jotta se pysyy kohdallaan eikä pääse kiertymään ohjainkannattimessa.
- Varmista, että ohjaustangon kääntäminen puolelta toiselle ei kiristä tai jätä vajereita jumiin.



Kuva 1.3: Ohjaustangon ja satulan oikea kohdistus.

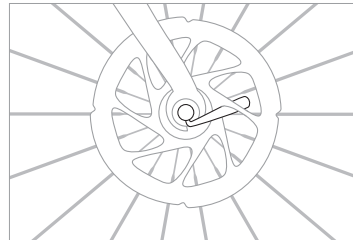
Tarkasta satula ja satulatolppa

- Varmista, että satula on linjassa polkupyörän keskiosan (vaakaputken) kanssa (kuva 1.3).
- Varmista, että satulan kiskot ja satulatolpan kiristin ovat riittävän kireällä, jotta ne pysyvät paikoillaan eivätkä pääse liikkumaan tai kallistumaan ylös tai alas.

VAROITUS: Väärin säädetyt ja suljetut pikalukituksen kaltaiset kiekkojen kiinnitysvälineet voivat liikkua itsenäisesti ja osua pinnoihin tai jarrulevyyn. Kiekko voi myös löystyä, irrota tai pysähtyä yhtäkkiä, mikä voi heikentää pyörän ohjattavuutta ja aiheuttaa ajajan kaatumisen. Varmista, että pyöräsi kiekot on asennettu oikein ja että ne ovat tukevasti paikoillaan ennen kuin lähdet ajamaan.

Tarkasta kiekot

- Tarkasta, ettei vanteissa ja pinnoissa ole vaurioita. Pyöräytä kiekkoja. Etukiekon tulisi pyöriä suoraan etuhaarukan välissä ja takakiekon vastaavasti takahaarukan alaputkien välissä. Vannejarruilla varustetuissa pyörissä kiekot eivät saa ottaa kiinni jarrupaloihin.
- Tarkasta, että akselit ovat kunnolla paikoillaan haarukanpäissä.
- Nosta polkupyörä ilmaan ja kopauta napakasti sekä etu- että takarenkaan yläpuolta. Kumpikaan kiekko ei saa irrota, löystyä tai liikkua sivuttain.



Kuva 1.4: Väärään suuntaan suljettu pikalukituksen vipu voi osua jarrujärjestelmään.

Jos kiekot on varustettu pikalukituksella, varmista että pikalukituksen vipu on kunnolla kiinni ja suljettu oikeaan suuntaan (eli linjassa takahaarukan alaputken tai

etuhaarukan putken kanssa). Pikalukituksen vipu ei saa myöskään osua pinnoihin tai levyjarrujärjestelmään kiekon pyörimisen aikana (kuva 1.4).

VAROITUS: Kiekon kiinnittäminen paikalleen pikalukitusjärjestelmän avulla vaatii voimaa. Jos kiekkoa ei kiinnitetä kunnolla paikalleen, se voi löystyä tai irrota, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Pikalukituksen mutteria on kiristettävä niin paljon, että sinun on pidettävä kiinni sormillasi etuhaarukan jalasta / takahaarukan alaputkesta vivun sulkemiseksi. Vivun pitäisi jättää selvä jälki kämmeneesi ja mutterin pitäisi koskea haarukanpään pintaa.

Tarkasta renkaat

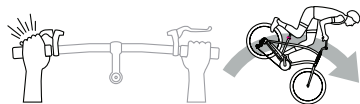
- Varmista mittarilla varustetulla pumpulla, että polkupyöräsi renkaat on pumpattu suositeltuun rengaspaineeseen. Älä ylitä renkaan kyljessä tai vanteessa annettua alinta painerajaa.

HUOMAUTUS: Renkaiden täyttämiseen on parempi käyttää käsi- tai jalkapumppua kuin huoltoasemilla käytössä olevia pumppuja tai sähkökompressoria. Jälkimmäisiä käytettäessä renkasiin menee helposti liikaa ilmaa, mikä voi aiheuttaa renkaan räjähtämisen.

Tarkasta jarrut

• Varmista pyörän ollessa paikallaan, että pystyt jarruttamaan täydellä voimalla ilman että jarruvipu koskettaa ohjaustankoa. (Jos vipu koskee ohjaustankoon, jarrusi saattavat vaatia säätämistä.)

• Varmista, että etukieken jarru toimii kunnolla. Aja pyörällä hitaasti ja käytä etujarrua. Pyörän pitää pysähtyä välittömästi.



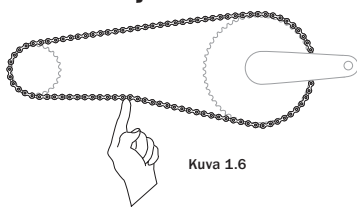
Kuva 1.5: Käytä molempia jarruja yhtä aikaa. Pelkän etujarrun käyttäminen voi saada pyörän kippaamaan eteenpäin.

VAROITUS: Jos etukiekkoon kohdistetaan liikaa tai liian nopeasti jarrutusvoimaa, takakiekko voi nousta ilmaan. Tämä voi heikentää polkupyörän hallintaa ja aiheuttaa kaatumisen. Jarrutus onnistuu parhaiten, kun molempia jarruja käytetään yhtä aikaa. (Kuva 1.5)

• Jos polkupyörässä on vanne- tai levyjarrut, toista jarrun tarkastus takakieken osalta edellä mainitulla tavalla.

• Jos polkupyörässä on jalkajarru, aloita tarkastus asettamalla toinen polkimista taakse hieman vaakatasoa korkeammalle. Paina kyseistä poljinta alaspäin. Jarrun pitäisi kytkeytyä polkimen liikkeessa alaspäin.

Tarkasta ketju



Kuva 1.6

• Varmista, että polkupyörän ketju tai voimansiirtohihna on oikealla kireydellä, jotta se ei pääse putoamaan. Jos et ole varma kireydestä, ota yhteyttä pyöräliikkeeseesi.

• Varmista, että ketjussa ei ole taittuneita kohtia, ruostetta tai rikkoutuneita tappeja, lenkkejä tai rullia.

• Jalkajarru: Ketjun keskiosan pitää liikkua pystysuunnassa 6–12 mm (kuva 1.6).

Tarkasta vaijerit

• Varmista, että vaijerit ja vaijerinkuoret ovat kunnolla kiinni rungossa tai etuhaarukassa, jotta ne eivät pääse sotkeutumaan tai tarttumaan liikkuviin osiin.

Tarkasta valot, heijastimet ja lisävarusteet

• Varmista, että heijastimet ovat puhtaat ja että ne sijaitsevat kiekkoissa oikeassa asennossa.

• Varmista, että etu- ja takavalot sekä muut lisävarusteet on kiinnitetty kunnolla oikeisiin paikkoihin ja että ne toimivat moitteettomasti.

• Kiinnitä valot polkupyörääsi samansuuntaisesti maanpinnan kanssa. Varmista, että valojen paristoissa/akuissa on virtaa.

Tarkasta sähköpyöräsi akku ja ohjain

• Tarkasta, että sähköpyörän akku on ladattu täyteen ja lukittu telakkaan ja että ohjain ja sähköavustusjärjestelmä toimivat moitteettomasti.

Tarkasta polkimet

• Varmista, että polkimissa ja kengissäsi ei ole liikaa tai roskaa, jotka voivat heikentää kenkien pysymistä polkimilla tai haitata poljinjärjestelmän toimintaa.

Tartu polkimiin ja poljinkampiin ja heiluta niitä nähdäksesi, ovatko ne löysällä. Pyöräytä polkimia varmistaaksesi, että ne pyörivät vapaasti.

Turvallisuustoimenpiteet

Noudattamalla näitä turvallisuustoimenpiteitä pienennät loukkaantumisen riskiä pyöräilyn aikana.

Käytä suojavarusteita

- Käytä aina pyöräillessäsi kypärää pienentääksesi päähän kohdistuvan vamman riskiä. Varmista, että kypäräsi sopii kunnolla päähäsi ja täyttää tarvittavat turvallisuusstandardit.
- Pukeudu asianmukaisella tavalla. Löysät vaatteet tai roikkuvat lisävarusteet voivat tarttua polkupyörän kiekkoihin tai muihin liikkuviin osiin ja aiheuttaa kaatumisen (esim. housunlahkeet voivat tarttua eturattaaseen).
- Varmista, että kaikki löysät tai irrallaan olevat hihnat ja lisävarusteet (retkivarusteiden valjaat, sivulaukut, jne.) on kiinnitetty hyvin.

- Paranna näkyvyyttäsi fluoresoivilla vaatteilla päivänvalossa ja heijastavilla vaatteilla pimeällä. Pyöräilevä ihminen tunnistetaan liikenteessä ylhäältä alas suuntautuvan ainutlaatuisen polkemisliikkeen ansiosta. Pimeällä jaloissa, jalkaterissä ja nilkoissa kannattaa käyttää heijastavia materiaaleja. Päivänvalossa kannattaa käyttää fluoresoivia sukkia, kenkiä, kenkäsuojia tai jalanlämmittimiä.

- Käytä etu- ja takavaloa päivänvalossa ja pimeällä. Varmista, että heijastimet ovat puhtaat ja oikeassa asennossa.



VAROITUS: Heijastimet, jotka toimivat vain valon osuessa niihin, eivät korvaa polkupyörän ajovaloja. Pyöräily pimeällä tai heikossa näkyvyydessä ilman riittävää valaistusta on erittäin vaarallista.

Aja järkevästi

Tunne taitotasosi äläkä ylitä sitä.

- Pidä huomiosi ajamisessa, kun pyöräilet. Matkapuhelimen, soitin tai vastaavan laitteen käyttö ajon aikana voi johtaa onnettomuuteen.
- Älä aja liian kovaa. Suuri ajonopeus kasvattaa riskiä joutua onnettomuuteen ja lisää mahdollisessa törmäyksessä syntyvien voimien suuruutta. Sähköpyörän teho saattaa yllättää sinut.
- Älä aja polkupyörääsi ilman käsiä. Pidä aina vähintään yksi käsi ohjaustangossa.
- Älä aja kaksi päällä muulla kuin tandempyörällä.
- Älä aja päihtyneenä tai käyttäessäsi unettavia tai huomiokykyä heikentäviä lääkkeitä.

- Älä aja isoissa ryhmissä. Toisten pyöräilijöiden lähellä ajaminen vähentää näkyvyyttä tielle ja voi johtaa polkupyörän hallinnan menettämiseen. Isot pyöräilijäryhmät voivat myös aiheuttaa ongelmia muille tienkäyttäjille.
- Älä käytä polkupyörääsi muunlaiseen ajamiseen kuin mihin se on tarkoitettu (ks. kohta **Käyttöolosuhteet**).

***Huomautus** sähköpyöristä: Ota huomioon, että muut tielläliikkuajat eivät välttämättä osaa odottaa sähköpyörän pystyvän liikkumaan tavallista pyörää nopeammin. Suurempi nopeus voi kasvattaa myös onnettomuusriskiä.*



VAROITUS: Kasvatat oman loukkaantumisesi todennäköisyyttä, jos ajat polkupyörälläsi virheellisesti. Väärinkäyttö voi lisätä myös polkupyörääsi kohdistuvaa rasitusta. Suuri rasitus voi aiheuttaa rungon tai sen osan rikkoutumisen ja kasvattaa loukkaantumisriskiä. Voit pienentää loukkaantumisriskiä käyttämällä polkupyörääsi tavalla, johon se on suunniteltu.

Vältä väärinkäyttöä

Esimerkkejä polkupyörän väärinkäytöstä ovat mm. polkupyörällä hyppääminen, oksien, roskien tai muiden esteiden yli ajaminen, stunttien tekeminen, pyöräily erittäin epätasaisessa maastossa teiden ulkopuolella, olosuhteisiin nähden liian nopea ajaminen tai ajaminen epätavallisella tyylillä. Nämä esimerkit ja muu polkupyörän väärinkäyttö lisäävät polkupyörän kaikkiin osiin kohdistuvaa rasitusta.

Vältä vaaroja

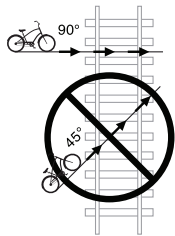
Varo autoja, jalankulkijoita ja toisia pyöräilijöitä. Oleta, että muut eivät näe sinua, ja ole valmis väistämään heitä tai heidän toimintaansa, kuten oven avaamista ajoreitillesi.

Aja varovasti maastossa. Aja vain poluilla. Älä aja isojen kivien, oksien tai kuoppien yli.

Älä lähde ajamaan, jos ohjaustankoon tai polkupyörän muihin osiin on kiinnitetty löysästi roikkuvia esineitä tai lemmikin talutushihna.

Varo tiellä vastaantulevia vaaroja, kuten kuoppia, sadevesiviemärien kansia ja pehmeitä tai jyrkästi viettäviä pientareita. Varo myös roskaa tai muita esineitä, jotka voivat osua pyöräsi kiekkoihin tai saada kiekkosi luistamaan, lukkiutumaan tai jäämään kiinni ajoalustaan, sillä ne voivat johtaa hallinnan menettämiseen. Jos olet epävarma tieolosuhteista, taluta pyörääsi.

Kun ylität rautatiekiskoja tai sadevesiviemärien kansia, lähesty niitä varovasti ja ylitä ne 90 asteen kulmassa estääksesi pyörän renkaiden tarttumisen uriin (kuva 1.7).



Kuva 1.7 Rautatiekiskojen ylittäminen.

Ota sää huomioon

Varaudu kunnolla, kun pyöräilet märässä tai lumisessa säässä, koska polkupyöräsi renkaiden pito on silloin paljon heikompi.

Jarrutusmatkat kasvavat märässä säässä. Jarruta aiemmin ja ole pyöräillessä varovaisempi kuin kuivalla säällä ajaessasi.

Kuuntele pyörääsi

Jos polkupyöräsi käyttäytyy epätavallisesti (esim. tärisee tai huojuu) tai kuulet epätavallisen äänen, lopeta ajaminen välittömästi ja paikanna vika.

Jos joudut pyörälläsi onnettomuuteen tai törmäät sillä johonkin tai siihen osuu joihin, vie pyöräsi yksityiskohtaiseen tarkastukseen pyöräliikkeeseen. Polkupyörän kärsimät vauriot eivät ole välttämättä silmännähtäviä. Korjaa kaikki polkupyöräsi viat ennen kuin lähdet jälleen ajamaan tai vie se pyöräliikkeeseen korjattavaksi.

Varaudu vastoinikäymisiin

Renkaan puhkeaminen tai mekaanisen ongelman ilmaantuminen pyöräilyn aikana on aina ikävää. Ota mukaasi pumppu, varasisärengas, paikkaussarja, työkaluja sekä varaparistoja, -akkuja tai laturi ajovaloja varten. Opettele polkupyörän korjaustaidot, jotta voit palata turvallisesti kotiin.

Noudata sääntöjä niin tiellä kuin maastossa.

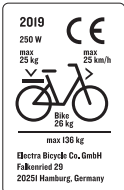
Olet vastuussa pyöräilyalueellasi vallitsevien paikallisten lakien tuntemisesta ja noudattamisesta. Noudata kaikkia lakeja ja määräyksiä, jotka liittyvät sähköpyöriin, polkupyörän valoihin, maantiellä tai maastossa pyöräilyyn, kypäriin, lastenistuihin ja liikenteeseen.

Käyttöolosuhteet ja painorajoitukset

Polkupyöräsi rungossa on tarra, jossa määritetään pyörän käyttöolosuhteet. Aja ainoastaan polkupyörätyypillesi määritetyissä käyttöolosuhteissa.

Runkotarra

Tarkasta polkupyöräsi käyttöolosuhteet seuraavanlaisesta runkotarrasta ja/ tai sähköavusteisten EPAC-polkupyörien (Electrically Power Assisted Cycles) tarrasta:

EU EPAC ISO -merkintä, mallikohtainen CE-merkintä	US EPAC ISO -merkintä, luokkamerkintä
	 ISO 4210-2City/ Trekking Class I Max 250 W Max 20 mph  EN 15194City/ Trekking EPAC

VAROITUS: Jos käyttösi kohdistaa polkupyörään sille määritettyjä käyttöolosuhteita enemmän rasitusta, polkupyörä tai sen osat voivat vaurioitua tai mennä rikki. Vauriot voivat ilmetä polkupyörän ohjattavuuden heikentymisenä ja aiheuttaa kaatumisen. Älä aja käyttöolosuhteissa, joissa aiheutuu pyörän käyttörajoituksia suurempaa rasitusta. Jos et ole varma pyörän rajoituksista, ota yhteyttä pyöräliikkeeseesi.

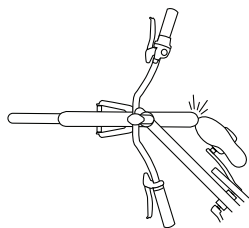
Painorajoitus = ajaja + polkupyörä + varusteet/kuorma.

Olosuhteet	Ajoalusta	Painorajoitus	Polkupyörän tyyppi tai määritelmä
Lastenpyörä 	Lasten ajettavaksi. Vanhemman tulisi valvoa lapsen ajamista. Lasten ei pidä ajaa lähellä rinteitä, reunakiveyksiä, portaita, jyrkänteitä tai uima-altaita tai alueilla, jotka ovat moottoriajoneuvojen käytössä.	36 kg	Satulan enimmäiskorkeus 635 mm Yleensä polkupyörä, jossa on 12":n, 16":n tai 20":n kiekot, tai lasten kolmipyörä, tai polkupyörään kiinnitettävä perävaunu Ei kiekkojen pikalukitusjärjestelmiä
Olosuhdeluokka 1 	Ajo päälylystetyllä pinnalla, jolla renkaat ovat kosketuksissa alustaan jatkuvasti.	125 kg	Maantiepyörä, jossa on alakahvoilla varustettu ohjaustanko Triathloniin, aika-ajoon tai nopeusajoon suunniteltu pyörä Cruiser-pyörä, jossa on suuret 26":n renkaat ja taaksepäin kaartuva ohjaustanko Sähköavusteinen maantiepyörä, jossa on alakahvoilla varustettu ohjaustanko
		136 kg	Vakiomallinen pedelec-tyyppinen sähköavusteinen polkupyörä (sähköpyörä)
		250 kg	Tandem
Olosuhdeluokka 2 	Olosuhdeluokkaan 1 kuuluvien ajoalustojen lisäksi tasaiset hiekkaja soratiet sekä hoidetut kaltevuudeltaan loivat maastopolut. Alle 15 cm korkeat pudotukset.	80 kg	Maasto- tai hybridipyörä, jossa on 24":n kiekot
		125 kg	Cyclocross-pyörä: alakahvoilla varustettu ohjaustanko, 700c-koon nappularenkaat sekä cantilever-jarrut tai levyjarrut
		136 kg	Hybridi- tai Dual Sport -pyörä, jossa on 700c-koon kiekot, kokoa 28c leveämmät renkaat ja suora ohjaustanko Vakiomallinen pedelec-tyyppinen sähköavusteinen polkupyörä

Perusajotekniikka

Seuraavien vinkkien ja tekniikoiden avulla saat eniten irti ajokokemuksestasi.

Ohjaus ja kääntyminen



Kuva 1.8: Kengänkärjen osuminen pyörään.

Varo kengänkärkiäsi. Kun käännät ohjaustankoa hitaassa vauhdissa, kenkäsi voi osua tai koskettaa etukiekkoon tai etulokasuojaan. Älä polje, kun ajat hitaasti ja aiot kääntää ohjaustankoa.

Päällystetyn ajoalustan märkyys, roskaisuus tai epätasaisuus vaikuttaa polkupyöräsi ohjattavuuteen. Erityisesti maalatut kohdat (suojatiet, kaistaviivat) ja metalliset pinnat (viemärien kannet) voivat olla märkinä hyvin liukkaita. Vältä äkillisiä suunnanmuutoksia huonopintaisilla ajoalustoilla.

Pysähtyminen

Pidä ajaessasi aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin tai esteisiin, jotta sinulla on riittävästi aikaa ja tilaa pysähtymiseen. Valitse välimatka ja jarrutusvoima ajo-olosuhteiden ja ajonopeuden mukaan.

Turvallisin jarrutus tapahtuu jarruttamalla pehmeästi ja tasaisesti. Pidä katse eteenpäin ja säädä nopeuttasi etukäteen voimakkaan jarrutuksen välttämiseksi.

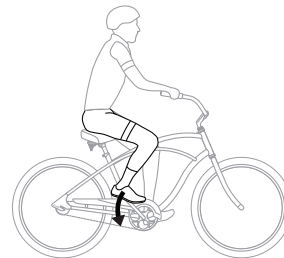
Polkupyörien jarrujärjestelmät ja jarrutustehot ovat erilaisia ja riippuvat käyttöolosuhteista, joihin polkupyörä on suunniteltu (ks. kohta **Käyttöolosuhteet ja painorajoitukset**). Ota huomioon polkupyöräsi jarrutusteho äläkä ylitä sitä pyöräillessäsi. Jos haluat lisätä tai vähentää jarrutustehoa, ota yhteyttä pyöräliikkeeseesi.

Päällystetyn ajoalustan märkyys, roskaisuus tai epätasaisuus vaikuttaa siihen, miten polkupyöräsi reagoi jarrutukseen. Ole hyvin varovainen jarruttaessasi heikkojen tieolosuhteiden vallitessa. Jarruta tasaisesti ja pidä huoli, että sinulla on tavallista enemmän aikaa ja tilaa pysähtymiseen.

Jalkajarrut

Vanhemmat tai huoltajat: selittäkää tämä huolellenne tai huollettavalle henkilölle.

Jos polkupyörässä on jalkajarru (polkimilla toimiva jarru), jarrua käytetään takaperin polkemalla.



Kuva 1.9

Mahdollisimman suuri jarrutusteho saavutetaan, kun poljinkampi on vaakasuorassa jarrua painettaessa. Poljinkampi pyörii hieman taaksepäin ennen kuin jarru alkaa toimia, joten jarrutukseen käytettävä poljin kannattaa asettaa hieman vaakatasoa korkeammalle (kuva 1.9).

Käsijarrut

Varmista ennen ajamista, että tiedät, mikä jarruvipu käyttää etujarrua ja mikä takajarrua.

Jos polkupyörässä on kaksi käsijarrua, käytä molempia yhtä aikaa.

Etujarru jarruttaa tehokkaammin kuin takajarru, joten älä käytä sitä liian voimakkaasti tai äkillisesti. Lisää molempien jarrujen puristusvoimaa asteittain, kunnes olet saavuttanut haluamasi nopeuden tai pysähtynyt.

Jos sinun tarvitsee pysähtyä nopeasti, siirrä painosi taakse jarrutuksen aikana, jotta polkupyörän takakiekko pysyy maassa.

VAROITUS: Jos etukiekkoon kohdistetaan liikaa tai liian nopeasti jarrutusvoimaa, takakiekko voi nousta ilmaan tai etukiekko voi luistaa altasi. Tämä heikentää polkupyörän hallintaa ja aiheuttaa kaatumisen.

Joissain etujarruissa on "modulaattori" eli laite, joka loiventaa etujarruun kohdistuvaa puristusvoimaa.

Vaihteiden vaihtaminen

Polkupyöräsi vaihteet mahdollistavat polkemisen mukavasti eri olosuhteissa, kuten ylämäessä ja vastatuulella, tai nopean pyöräilyn tasaisella ajoalustalla. Valitse olosuhteisiin parhaiten sopiva vaihde, jonka avulla voit polkea tasaiseen tahtiin.

Useimmissa polkupyörissä käytetään jompaa kumpaa kahdesta vaihteensiirtojärjestelmästä: joko ulkoista vaihtajaa tai sisäistä napavaihteistoa. Oikea vaihteenvaihtotekniikka riippuu polkupyöräsi järjestelmästä.

Erilaiset vaihdevivut ja vaihtajat toimivat eri tavoin. Tutustu polkupyöräsi järjestelmään.

Vaihtajan käyttö

VAROITUS: Vaihtajan käyttö väärällä tekniikalla voi aiheuttaa polkupyörän ketjun kiinnijäämisen tai putoamisen rattailta, minkä seurauksena voit menettää pyörän hallinnan ja kaatua.

Vaihtaja siirtää polkupyörän ketjun yhdeltä rattaalta toiselle. Vaihteita vaihdetaan muuttamalla vaihdevivun asentoa, mikä saa aikaan vaihtajan liikkeen. Useimmissa polkupyörissä vasen vaihdevipu ohjaa etuvaihtajaa ja oikea vaihdevipu takavaihtajaa.

Vaihda vaihteita vain silloin kun polkimet ja ketju liikkuvat eteenpäin.

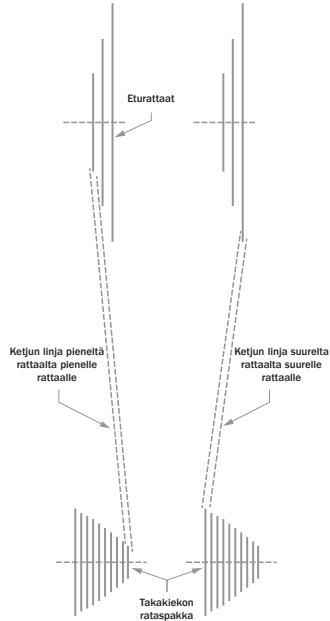
Vähennä polkimiin kohdistuvaa voimaa, kun vaihdat vaihteita. Ketjuun kohdistuva pienempi kireys auttaa ketjua siirtymään rattaalta toiselle nopeasti ja tasaisesti, mikä vähentää ketjun, vaihtajan ja rattaiden kulumista.

Käytä vain yhtä vaihdevipua kerrallaan.

Älä vaihda vaihteita ajaessasi töyssyjen tai kuoppien yli, jotta ketju ei putoa rattailta, jää jumiin tai hyppää rattaan yli.

Vältä ajoa siten, että ketju on täysin poikittaisessa asennossa. Ketjun poikittainen asento tarkoittaa sitä, että ketju kulkee suurimmalta eturattaalta suurimmalle takarattaalle tai pienimmältä pienimmälle.

Tässä asennossa ketju on jyrkässä kulmassa, mikä saa ketjun ja rattaat liikkumaan vaikeasti ja osat kulumaan tavallista nopeammin (kuva 1.10).



Kuva 1.10

Sisäisen napavaihteiston käyttö

Vaihda vaihteita polkupyörän rullauksen aikana (polkimien ollessa paikoillaan). Jos ketju on kireällä, vaihteiden vaihtomekanismi ei pääse toimimaan kunnolla, ja se voi vaurioittaa mekanismia.

Useimmat sisäiset napavaihteistot mahdollistavat vaihteiden vaihdon, kun polkupyörä on paikallaan. Voit esimerkiksi vaihtaa liikennevaloissa pienemmälle vaihteelle, jotta liikkeellelähtö on helpompaa.

Polkeminen

Vaikka polkupyöriin on saatavilla erilaisia poljinjärjestelmiä, kaikki Electra-polkupyörät on varustettu vakiona avopolkimilla.

Pyöräily lapsen kanssa

Näiden varotoimenpiteiden avulla nuoret pyöräilijät pääsevät nauttimaan mahdollisimman turvallisesta ajokokemuksesta.

Lapsen kuljettaminen polkupyörän kyydissä tai perässä

- Jos kuljetat lasta polkupyörään kiinnitetyssä lastenistuimessa tai perävaunussa, noudata ajaessasi erityistä tarkkaavaisuutta lapsen turvallisuuden takaamiseksi. Varmista, että polkupyöräsi soveltuu lastenistuimen tai perävaunun kiinnittämiseen. Perävaunuihin on kiinnitettävä mukana tuleva lippu.
- Varmista, että lastenistuin tai perävaunu on kiinnitetty kunnolla polkupyöräsi ennen kuin lähdet ajamaan.
- Muista kiinnittää huomiota polkupyöräsi painorajoitukseen, kun kiinnität lastenistuinta takatavaratelineeseen. Sähköpyörissä, joissa on takatavaratelineeseen kiinnitetty akku, painorajoitus on akun painosta johtuen pienempi. Painorajoitus on kerrottu tavaratelineessä tai sen kannattimessa.
- Jos lastenistuin kiinnitetään polkupyörän taakse, esillä olevat satulan jouset voivat vahingoittaa lapsen sormia. Peitä jouset tai käytä satulaa, jossa ei ole jousia.
- Älä koskaan jätä lasta ilman valvontaa lastenistuimeen tai perävaunuun. Polkupyörä voi kaatua, mikä voi johtaa lapsen vahingoittumiseen.
- Pue lapselle suojavarusteet. Erityisesti hyväksytty, hyvin istuva kypärä on tärkeä.
- Varmista säännöllisesti, että peräpyörällä ajava lapsi on hereillä ja valppaana.
- Vähennä nopeuttasi. Lue lastenistuimen mukana tulleet ohjeet ja noudata niitä.

Pyöräily omalla pyörällä ajavan lapsen kanssa

- Varmista, että lapsesi on puettu asianmukaisesti pyöräilyä varten kirkkaisiin ja hyvin näkyviin vaatteisiin.
- Varmista, että lapsellasi on oikean kokoinen pyörä ja että satula ja ohjaustanko ovat oikealla kohdalla parasta ajomukavuutta ja hallintaa varten.
- Lapset tunnistavat vaaratilanteita aikuisia huonommin, eivätkä he välttämättä reagoi hätätilanteessa oikein, joten sinun on toimittava heidän silminään ja korvinaan ja arvioitava tilanteita heidän puolestaan, jotta he voivat ajaa turvallisesti.
- Lasten ei pidä ajaa lähellä rinteitä, reunakiveyksiä, portaita, jyrkänteitä tai uima-altaita tai alueilla, jotka ovat moottoriajoneuvojen käytössä.
- Opeta lapsellesi tiellä pyöräilyn säännöt ja korosta niiden noudattamisen tärkeyttä.
- Tee lapsellesi säännöt ajoalueen mukaan ja määritä missä, milloin ja kuinka kauan lapsesi saa pyöräillä.

VAROITUS: Apupyörät estävät polkupyörän normaalin kallistumisen käännöksen aikana. Jos lapsi kääntyy liian nopeasti, polkupyörä voi kaatua ja aiheuttaa loukkaantumisen. Älä anna apupyörää käyttävän lapsen ajaa nopeasti tai kääntyä äkkiniäisesti.

- Tarkasta lapsesi polkupyörä ennen jokaista ajokertaa (ks. **kohta Ennen jokaista ajokertaa**).
- Kiinnitä erityistä huomiota lapsesi polkupyörän kädensijoihin tai ohjaustangon suojiin. Suojaamaton ohjaustangon pää aiheuttaa törmäyksessä pistovaaran.

VAROITUS: Tulpaton tai suojaton ohjaustangon pää voi törmäyksessä vahingoittaa ajajaa leikkaamalla. Vanhempien tulee tarkastaa lapsensa polkupyörä säännöllisesti ja vaihtaa vaurioituneet tai puuttuvat kädensijat ehjiin.



Pyörän kunnossapito

- 35 Pidä huolta pyörästäsi
- 39 Huolto
- 40 Tarkastus
- 45 Viisi helppoa korjaustoimenpidettä,
jotka kaikkien pyöräilijöiden tulisi tietää

Pidä huolta pyörästäsi

Rakennamme polkupyörämme pitkään kestäviksi, ja sinä voit auttaa siinä. Noudattamalla seuraavia toimenpiteitä pidät polkupyöräsi hyvässä kunnossa pitkään.

Pidä pyörä puhtaana

Puhdista polkupyöräsi vedellä tai miedolla pesuaineella ja hankaamattomalla sienellä, jos polkupyöräsi on hyvin likainen. Älä koskaan suihkuta polkupyörääsi korkealla paineella äläkä suihkuta suoraan laakerikohtia tai sähköpyörien sähköosia. Älä koskaan käytä vahvoja kemikaaleja tai alkoholia sisältäviä liinoja pyöräsi puhdistamiseen. Lue lisätietoa polkupyörän pesemisestä kohdasta Viisi **helppoa** korjaustoimenpidettä, jotka kaikkien pyöräilijöiden tulisi tietää.

Käytä vain aitoja varaosia. Jos käytät muita kuin aitoja varaosia, saatat vaarantaa polkupyöräsi turvallisuuden, suorituskyvyn ja takuun.

Varoitus pyöräsi huoltamisesta

Polkupyöräsi huoltoon tarvitaan erikoistyökaluja ja -taitoja. Jos korjaus- tai säätötoimenpidettä ei ole mainittu tässä oppaassa, sinun kannattaa oman turvallisuutesi vuoksi viedä polkupyöräsi pyöräliikkeeseen huollettavaksi.

Osien vaihtaminen

Jos sinun tarvitsee vaihtaa polkupyöräsi osia (esim. kuluneet jarrupalat tai törmäyksessä rikkoutuneet osat), käänny pyöräliikkeesi puoleen ja tutustu osavaihtoehtoihin electrabike.com-sivustolla.

Työkaluluettelo

Kaikkia lueteltuja työkaluja ei tarvita kaikissa polkupyörissä.

- Kuusiokoloavaimet – koot 2, 4, 5, 6 ja 8 mm
- Kiintoavaimet – koot 9, 10, 15 mm
- 15 mm:n lenkkiavain
- Hylsyavain 14, 15 ja 19 mm:n hylsyillä
- Torx T25 -avain
- Phillips PH 1 -ristipääruuvitaltta
- Polkupyörän sisärenkaan paikkaussarja, mittarilla varustettu pumppu ja rengasraudat
- Momenttiavain



VAROITUS: Useat polkupyörän huolto- ja korjaustoimenpiteet vaativat erityisosaamista ja erikoistyökaluja. Älä tee polkupyörääsi mitään säätö- tai huoltotoimia ennen kuin pyöräliikkeesi on opastanut sinua niiden oikeaoppiseen suorittamiseen. Suosittelemme, että merkittävät mekaaniset korjaustoimet suorittaa vain ammattitaitoinen polkupyörämekaanikko. Virheelliset säätö- ja huoltotoimet voivat aiheuttaa polkupyörän vaurioitumisen tai onnettomuuden, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Turvallisuutesi riippuu polkupyöräsi asianmukaisesta huollosta. Jos korjaus- tai säätötoimenpidettä tai ohjelmistopäivitystä ei ole mainittu tässä oppaassa, sinun kannattaa oman turvallisuutesi vuoksi viedä pyöräsi pyöräliikkeeseen huollettavaksi.

Tarkasta polkupyöräsi korjauksen tai lisävarusteen asentamisen jälkeen kohdassa Ennen jokaista ajokertaa **annettujen ohjeiden mukaisesti**.

Polkupyörän pysäköinti, varastointi ja kuljetus

Estä varkaus

Älä pysäköi polkupyörääsi ellet pysty kiinnittämään sitä kiinteään esineeseen pyörälukolla, joka kestää avausyritykset pulttisaksilla tai sahalla. Sähköpyörässä lukitse akku paikalleen ja irrota ohjain, jos mahdollista.

Rekisteröi polkupyöräsi verkossa (ks. kohta **Rekisteröi pyöräsi**). Kirjoita pyöräsi sarjanumero tähän oppaaseen ja pidä opas tallessa.

Pysäköi tai varastoi pyöräsi turvallisesti

Pysäköi pyöräsi paikkaan, jossa se ei voi kaatua tai vieriä pois. Kaatuminen voi vahingoittaa polkupyörääsi tai sen ympärillä olevaa omaisuutta.

Virheellinen polkupyörätelineen käyttö voi vääntää kiekkoja tai vaurioittaa jarruvaijereita tai sähköpyörän sähköjärjestelmän johtoja.

Älä laita pyörää maata vasten vaihtajien varaan. Takavaihtaja voi vääntyä tai voimansiirron sisään voi päästä likaa.

Suojaa pyöräsi sään vaikutukselta aina kun mahdollista. Sade, lumi, rakeet ja jopa suora auringonvalo voivat vahingoittaa polkupyöräsi runkoa, pinnoitetta tai osia.

Puhdista ja huolla polkupyöräsi ja kiillota sen runko kiillotusaineella ennen pidempiaikaista varastointia. Ripusta pyörä ilmaan ja jätä renkaisiin noin puolet suositellusta täyttöpaineesta.

Sähköpyöräsi akkujen varastointi on käsitelty sähköpyörääsi koskevassa erillisessä omistajan oppaassa.

Suojaa pyöräsi pinta

Kemikaalit tai hankausta voivat vahingoittaa polkupyöräsi pinnoitetta tai maalipintaa. Lika voi naarmuttaa tai irrottaa maalia (ja jopa runkomateriaalia) erityisesti kohdista, joissa vaijerit pääsevät hiertämään pintaa tai putken ympäri kulkee hihna. Käytä liimautuvia pehmusteita estämään kriittisten kohtien hankausta.

Vältä liiallista lämpöä

Liiallinen lämpö voi vahingoittaa rungon osien liitoskohtia. Älä altista polkupyörääsi yli 65 °C:n lämmölle. Aurinkoon pysäköidyn auton sisätilan lämpö voi nousta tälle tasolle.

Ole varovainen auton kuljetustelineiden, työtelineiden, perävaunujen ja harjoitusvastusten kanssa

Työtelineissä, auton kuljetustelineissä, harjoitusvastuksissa tai lasten perävaunuissa käytettävät lukituslaitteet voivat vahingoittaa polkupyörän runkoa. Noudata lisävarusteen ohjeita suojataksesi polkupyörääsi vaurioilta. Kaikkiin polkupyöriin ei voi kiinnittää laukutelinettä, perävaunua, tms. Jos et ole varma, kysy neuvoa pyöräliikkeestäsi.



VAROITUS: Lastenistuimen kiinnittäminen polkupyörään lisää sen painoa ja nostaa sen painopistettä, minkä vuoksi pyörän pysähtyminen voi kestää kauemmin, sitä voi olla vaikeampi hallita ja se voi kaatua helpommin kyljelleen. Älä jätä lasta ilman valvontaa lastenistuimeen. Kiinnitä erityishuomiota tasapainoon, jarruttamiseen ja kaarreaioon, kun pyörässä on lastenistuin. Kyljelleen kaatuminen tai hallinnan menettäminen voi johtaa sinun tai lapsesi vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS: Tiettyjä polkupyörän tavaratelineitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi lastenistuinten kanssa. Jos et ole varma oman pyöräsi tavaratelineestä, ota yhteyttä Trek-jälleenmyyjääsi.



VAROITUS: Lastenistuinten valmistajilla on erilaisia kiinnitysjärjestelmiä, jotka eivät välttämättä ole yhteensopivia tiettyjen polkupyörän tavaratelineiden kanssa. Jos et ole varma oman pyöräsi tavaratelineestä, ota yhteyttä lastenistuimen valmistajaan.



VAROITUS: Jos kiinnität polkupyörääsi yhteensopimattoman tavaratelineen, se voi löystyä tai irrota odottamattomasti, aiheuttaen lapsen putoamisen tai kosketuksen lapsen ja liikkuvien osien välillä sekä johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Pakkaa polkupyöräsi huolella lähetystä varten

Väärin pakattu polkupyörä vaurioituu helposti kuljetuksessa. Käytä aina kovaa koteloa tai laatikkoa polkupyöräsi suojaamiseen, kun pakkaat sen lähetystä varten. Kiinnitä vaahtomuovipehmusteita kaikkiin rungon ja etuhaarukan putkiin ja käytä jäykkää kappaletta suojaamaan etuhaarukanpäitä ja tukemaan etuhaarukan jalkojen rakennetta.

Sähköpyörien lähettämiseen liittyy erityisiä sääntöjä ja huomioonotettavia seikkoja. Jos et ole varma, mitä olet tekemässä, lue lisätietoa sähköpyöräsi erillisestä omistajan oppaasta electrabike.com-sivustolta tai pyydä pyöräliikettäsi paketoimaan pyöräsi puolestasi.



Huolto

Tekniset edistysaskeleet ovat tehneet polkupyörästä ja polkupyörien osista yhä monimutkaisempia, ja innovaatioiden tahti on kasvamassa. Tähän oppaaseen oli mahdotonta sisällyttää kaikkea tietoa, jota kaikkien polkupyörien korjaamiseen ja/tai huoltoon vaaditaan.

Onnettomuuteen ja mahdolliseen loukkaantumiseen johtavien riskien minimoimiseksi on tärkeää, että annat pyöräliikkeesi huolehtia kaikista korjaus- ja huoltotoimista, joita ei ole mainittu tässä oppaassa.

Huollon tarve riippuu ajotapasi ja maantieteellisen sijaintisi ohella monista tekijöistä. Mitä pidempään lykkäät pyöräsi huoltoa, sitä kriittisemmäksi se tulee. Pyöräliikkeesi voi auttaa sinua polkupyöräsi huoltotarpeen määrittämisessä.

Uusi pyörä on tarkastettava alkukäytön jälkeen. Esimerkiksi vaijerit venyvät käytössä, ja se voi vaikuttaa vaihteiden tai jarrujen toimintaan. Vie uusi polkupyöräsi tarkastettavaksi pyöräliikkeeseesi noin kahden kuukauden kuluttua ostopäivästä. Anna pyöräliikkeesi huoltaa polkupyöräsi kerran vuodessa, vaikka olisit ajanut sillä vain vähän.

Tarkasta polkupyöräsi ennen ajamista kohdassa **Ennen jokaista ajokertaa** annettujen ohjeiden mukaisesti.

Tarkastus

Suorita seuraavat tarkastukset ja huoltotoimet huoltoaikataulun mukaan.

Tarkasta kireys

Uuden polkupyöräsi pultit ja liitokset kiristettiin asianmukaisesti ennen kuin se luovutettiin sinulle, mutta ne voivat löystyä ajan mittaan. Tämä on normaalia. On tärkeää tarkastaa ja säätää ne oikeaan kiristysmomenttiin.

Tunne pyöräsi kiristysmomentit

Kiristysmomentti on mitta, joka määrittää ruuvien tai pulttien kireyttä.

Liian suuri kiristysmomentti voi venyttää tai vääntää pulttia tai rikkoa sen (tai osan, johon pultti on kiinnitetty). Liian pieni kiristysmomentti voi mahdollistaa osan liikkumisen, mikä voi johtaa pultin (tai osan, johon se on kiinnitetty) väsymiseen ja rikkoutumiseen.

Momenttiavaimen käyttö on ainoa luotettava menetelmä oikean kireyden määrittämiseen.

Jos sinulla ei ole momenttiavainta, et voi tarkastaa polkupyöräsi osien kireyttä asianmukaisesti. Ota tällöin yhteyttä pyöräliikkeeseesi.

Kiristysmomentti on usein merkitty pulttiin tai osaan tai niiden lähelle. Jos et löydä jonkin tietyn osan kiristysmomenttia, katso löytyykö se [electrabike.com](https://www.electrabike.com)-sivuston **Support**-osiosta tai kysy neuvoa pyöräliikkeestäsi. Seuraavien osien kiristysmomentin tarkastaminen ja mahdollinen säätäminen pitäisi onnistua muutamassa minuutissa:

- Satulan kiinnityspultti
- Satulatolpan kiristimen pultti
- Ohjainkannattimen pultti
- Vaihdevipujen kiinnityspultit
- Jarruvipujen kiinnityspultit
- Etu- ja takajarrujen pultit sekä vaijerinkuorten päätyholkkien pultit

Ohjaustanko

Tarkasta, että

- ohjaustangon kädensijat ovat kunnolla paikoillaan (ne eivät liiku tai pyöri)
- tankonauha on paikallaan ja vaihda se uuteen, jos se on löysällä tai kulunut (jos pyörässä on tankonauhaa)
- ohjaustangon jatkeet tai nousukahvat (jos pyörässä on sellaiset) ovat oikeassa kohdassa ja kunnolla kiinni ja että tangonpäätulpat ovat hyvin paikoillaan.



VAROITUS: Tulpaton tai suojaosan ohjaustangon pää voi törmäyksessä vahingoittaa ajajaa leikkaamalla. Vanhempien tulee tarkastaa lapsensa polkupyörä säännöllisesti ja vaihtaa vaurioituneet tai puuttuvat kädensijat ehjiin.

Runko ja etuhaarukka

Tarkasta polkupyöräsi runko ja etuhaarukka ja kiinnitä erityistä huomiota liitoskohtiin ja kiinnitysalueisiin.

Etsi ja tunnustele väsymisen merkkejä: lommoja, halkeamia, naarmuja, epämuodostumia ja värinmuutoksia. Tarkasta, kuuluuko pyörästä epätavallisia ääniä, kuten ketjun heilumisesta tai jarrujen hankautumisesta kiihdytyksessä syntyviä ääniä. Jos löydät väsymisen merkkejä, ota yhteyttä pyöräliikkeeseesi ennen kuin lähdet jälleen ajamaan.

Jarrut

Tarkasta, onko jarrupaloissa kulumisen merkkejä.

- Vannejarrut: Jos jarrupalan pinnassa olevat urat ovat alle 2 mm syviä (tai 1 mm syviä V-jarruissa), vaihda jarrupala uuteen.
- Levyjarrut: Vaihda jarrupalat, jotka ovat ohuempia kuin 1 mm.
- Levyjarrujen levyt: Tarkasta levyjen paksuus/kuluneisuus. Vähimmäispaksuus on usein merkitty levyyn.

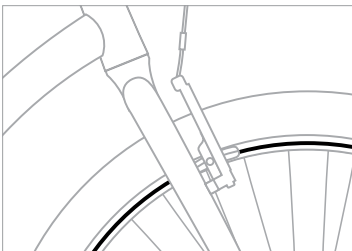
Kiekot ja renkaat

Tarkasta, onko renkaissa vaurioita tai kulumia. Kulunut rengas voi puhjeta helpommin. Vaihda rengas, jos siinä on

viilto, joka kulkee rengasrungon läpi tai rengasrunko näkyy kulutuspinnan läpi.

Pyöräliikkeesi korjaa tai vaihtaa vaurioituneet tai irronneet vanteen pinnat (puolat).

Kiinnitä huomiota vanteen kulumiseen. Jarrupalat irrottavat vanteen reunan materiaalia, kun jarruja käytetään. Jos jarrut irrottavat liikaa materiaalia ajan mittaan, vanteesta voi tulla heikko ja se voi rikkoutua. Alumiinivanteiden kulumisenilmaisimet:



Kuva 2.1 Alumiinivanteen kulumisenilmaisim.

- Matala ura, joka kiertää vanteen kehää (kuva 2.1). Vaihda vanne, jos ura katoaa jostain kohtaa kehää.

- Piste vanteessa – tavallisesti venttiiliin varren lähellä. Vaihda vanne, jos piste kuluu pois näkyvistä.

Jos napa tuntuu löysältä tai siitä kuuluu hankaava ääni, laakerit saattavat vaatia huoltoa. Jätä laakerien huolto pyöräliikkeesi tehtäväksi.

Vaihtajat

Käy läpi kaikki vaihteet eli ratasyhdistelmät varmistaaksesi, että vaihtajat toimivat kunnolla ja tasaisesti eikä ketju irtoa vaihtamisen aikana.

Polkimet

Heiluta polkimia varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla kiinni poljinkammissa. Pyöritä poljinkampia pitämällä kiinni polkimista. Jos polkimet eivät pyöri tasaisesti, anna pyöräliikkeesi säätää polkimien laakerit.

Kiristä polkimia tarvittaessa. Oikeassa polkimessa on yleensä oikeakätinen kierre eli sitä kiristetään oikealle. Vasemmassa polkimessa kierre on vasenkätinen eli sitä kiristetään vasemmalle. Pyöräliikkeesi auttaa tarvittaessa polkimien kiristämisessä oikeaan kiristysmomenttiin.

Poljinkammet

Heiluta poljinkampia kevyesti ja käännä poljinkampea (eturatasta), kun takakiekko on nostettu ilmaan.

Jos poljinkampi tuntuu tai kuulostaa löysältä tai kuulet hankaavaa ääntä kääntäessäsi poljinkampea, älä aja polkupyörälläsi. Polkupyöräsi keskiö (laakerijärjestelmä, jonka avulla poljinkammet pyörivät rungossa) saattaa tarvita säätöä.

Jos huomaat tarkastuksessa, että pyöräsi kaipaa huoltoa, katso lisäohjeita [electrabike.com-sivuston](https://www.electrabike.com/sivuston) **Support**-osiosta tai ota yhteyttä pyöräliikkeeseen huoltoa varten. Jätä laakerien huolto pyöräliikkeesi tehtäväksi.

Ketju

Tarkasta, ettei ketjussa ole jäykkiä tappeja tai kulumia tai hiekkaa. Puhdista ja voitele ketju (ks. kohta **Viisi helppoa korjaustoimenpidettä**, jotka kaikkien pyöräilijöiden tulisi tietää).

Lisävarusteet

Varmista, että kaikki lisävarusteet on kiinnitetty kunnolla ja oikein.

Jotkin pyörät on varustettu tukijalan kaltaisilla lisävarusteilla, ja olet myös voinut lisätä polkupyöräsi muita lisävarusteita. Lisävarusteiden mukana tulleiden ohjeiden lisäksi löydät joitain lisävarusteiden käyttöön ja huoltoon liittyviä ohjeita sivustomme **Support**-osiosta.

Vaijerit

Tarkasta, onko vaijereissa taittuneita kohtia, ruostetta, rikkoutuneita säikeitä tai rispaantuneita päitä. Vaijereissa pitäisi olla päätyholkki rispaantumisen estämiseksi. Tarkasta myös vaijerien kuoret irrallisten säikeiden, taittuneiden päiden, viiltojen ja kuluneiden kohtien löytämiseksi. Jos vaijerissa tai vaijerinkuoreissa on vikaa, älä aja polkupyörälläsi. Jos et halua säätää polkupyöräsi vaijereita itse, voit antaa pyöräliikkeesi tehdä sen puolestasi.

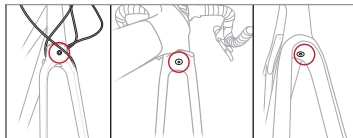
Sähköpyörät

Tarkasta kaikki johdot ja liittimet vaurioiden varalta. Tarkasta, toimiiko järjestelmä normaalisti. Tarkasta ohjaimen kiinnike vaurioiden varalta. Tarkasta, toimivatko kaikki valot ja äänitorvi (jos pyörässä on sellainen).

Lokasuojat

Etulokasuojaa kiinnitettäessä yläkiinnityspulttien kierteisiin pitää levittää tuoretta Loctite Blue 242 -lukitetta (tai vastaavaa) jokaisella asennuskerralla.

Tämä koskee kaikki kiinnityspisteitä haarukkaan: edessä, takana tai kruunun alla (kuva 2.1.1).



Kuva 2.1.1 Etulokasuojan kiinnityspulttien sijainnit. Vasemmalta oikealle: edessä, takana, kruunun alla.

VAROITUS: Kun asennat lokasuojan uudelleen, muista käyttää polkupyörän tai lokasuojasarjan mukana toimitettuja pultteja. Näissä pulteissa on oikeat koot ja lukittumisominaisuudet. Muiden pulttien käyttäminen voi johtaa lokasuojan löystymiseen tai irtoamiseen ja osumiseen renkaaseen, mikä voi aiheuttaa äkillisen pysähdys.

VAROITUS: Lokasuojan yläkiinnityspultit voivat löystyä. Voit estää yläpulttien löystymisen levittämällä pulttien kierteisiin tuoretta Loctite Blue 242 -lukitetta (tai vastaavaa) jokaisella asennuskerralla. Kierrelukituksen käytön laiminlyönti pulteissa voi johtaa lokasuojan löystymiseen tai irtoamiseen ja osumiseen renkaaseen, mikä voi aiheuttaa äkillisen pysähdys.

Viisi helppoa korjaustoimenpidettä, jotka kaikkien pyöräilijöiden tulisi tietää

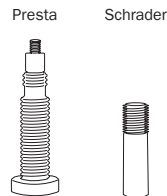
Tiedämme, että kaikki eivät ole lahjakkaita mekaniikan parissa, mutta jokaisen pyöräilijän tulisi kuitenkin osata nämä viisi perustaitoa. Käsittelemme tärkeimmät kohdat alla.



1. Renkaiden tarkastus

Oikein täytetyt renkaat tekevät ajamisesta mukavampaa. Rengaspaineen tarkastaminen ja kulumien etsiminen renkaista on ensimmäinen vaihe polkupyörän suorituskyvyn parantamiseen.

Presta tai Schrader
(ks. Kuva 2.2).



Kuva 2.2

Rengaspaineen tarkastus

Käytä rengaspaineen tarkastamiseen painemittaria tai mittarilla varustettua pumppua.

Presta-venttiilin yläpäässä on löysäyttävä kaksi kierrosta ennen renkaan täyttämistä.

Paineen lisääminen tai vähentäminen

Täytä polkupyöräsi renkaat käsipumpulla joko renkaan sivuseinämässä suositeltuun rengaspaineeseen tai vanteelle suositeltuun paineeseen sen mukaan, kumpi paineista on matalampi. Varmista, että pumppusi on yhteensopiva renkaiden venttiilin kanssa:

Älä pumpkaa renkasiin liikaa ilmaa. Jos renkaassa on liikaa ilmaa, päästä ilmaa pois ja tarkasta paine uudelleen.

HUOMAUTUS: Renkaiden täyttämiseen on parempi käyttää käsi- tai jalkapumppua kuin huoltoasemilla käytössä olevia pumppuja tai sähkökompressoria. Jälkimmäisiä käytettäessä renkaisiin menee helposti liikaa ilmaa, mikä voi aiheuttaa renkaan räjähtämisen.

PSI	BAR	kPA
35	2,41	241
40	2,76	276
45	3,10	310
50	3,45	345
55	3,79	379
60	4,14	414
65	4,48	448
70	4,83	483
75	5,17	517

2. Polkupyörän pesu

Puhtaalla polkupyörällä ajaminen tuntuu mukavammalta. Sen lisäksi, että pyörä näyttää hyvältä, pesu pidentää pyörän käyttöikää. Säännöllinen pyörän siisteydestä huolehtiminen pitää sinut myös ajan tasalla sen huoltotarpeesta.

Tarvitset vain vesiletkun, ämpärin, mietoa saippuaa, pehmeän harjan ja pyyhkeen.

Kastele polkupyöräsi letkulla ja puhdista se sitten ylhäältä alas harjalla ja runsaalla saippuavedellä. Huuhtelee saippua pois ja kuivaa pyörä pyyhkeellä.

Huomautus: Korkealla paineella suihkutettu vesi voi vahingoittaa polkupyörän osia. Älä puhdista polkupyörääsi painepesurilla. Paineella ruiskutettu vesi voi myös tunkeutua sähköliittimiin, moottoriin, ohjaimiin tai muihin sähköjärjestelmän osiin.

3. Rasvan poisto ketjusta ja ketjun voitelu

Kunnon voitelun avulla polkupyöräsi ketju kulkee hyvin ja hiljaisesti. Voitelu myös pidentää ketjun käyttöikää. Suosittelemme, että puhdistat ketjun ja poistat siitä rasvan ennen voitelua.

Rasvan poisto

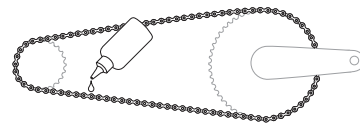
Rasvan poisto ketjusta on liikainen tehtävä, joten jätä juhlaaateesi kaappiin. Tarvitset polkupyörille suunniteltua rasvanpoistoainetta (biologisesti hajoava on hyvä vaihtoehto). Ketjun puhdistamiseen on olemassa erityistyökaluja, mutta hammasharja käy myös hyvin.

Levitä rasvanpoistoainetta hammasharjalla tai ketjunpuhdistustyökalulla ketjun alaosan päälle ja pyöritä polkimia taaksepäin. Pese ketju rasvanpoiston jälkeen saippuavedellä ja harjalla. Huuhtelee ketju puhtaaksi ja anna sen kuivua.

VAROITUS: Varo, ettei voiteluainetta mene vanteen sivuseinämiin tai levyjarrujen levyihin. Jarrupinnoissa oleva voiteluaine voi heikentää jarrutustehoa ja lisätä onnettomuustai loukkaantumisvaaraa. Pyyhi jarrupintoihin joutunut voiteluaine pois.

Voitelu

Käytä polkupyörien ketjuille suunniteltua voiteluainetta. Levitä voiteluainetta jokaisen lenkin tappiin ja pyöritä polkimia hitaasti taaksepäin. Pyyhi ylimääräinen voiteluaine pois.



Kuva 2.3: Levitä voiteluainetta ketjun alaosan päälle.

VINKKI: Levitä voiteluaine ketjun alaosan päälle ja pidä rätitiä ketjun alla. Tämä estää voiteluainetta tippumasta takahaarukan alaputkelle (rungolle) tai kiekolle ja vähentää voitelusta syntyvää sotkua (kuva 2.3).

4. Kiekkojen irrotus ja vaihto

VAROITUS: Jos sinulla on sähköpyörä tai napajarrulla varustettu pyörä tai jos pyörässäsi on sisäinen napavaihteisto, älä yritä irrottaa kiekkoa. Useimpien napajarrujen ja sisäisten napavaihteistojen irrottaminen ja uudelleenasetus vaatii erityisosaamista. Virheellinen irrotus tai asennus voi aiheuttaa jarrun tai vaihteiden rikkoutumisen, mikä voi johtaa polkupyörän hallinnan menetykseen ja kaatumiseen.

HUOMAUTUS: Jos polkupyörässäsi on levyjarrut, varo ettet paina jarruvipua kiekon irrottamisen jälkeen. Se voi sulkea jarrupalat, mikä voi vaikeuttaa jarrulevyn asettamista palojen väliin takaisinasennuksessa.

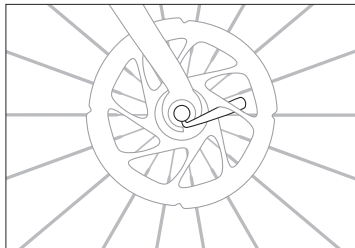
Irrota takakiekko

1. Vaihda rataspakan pienimmälle rattaalle. Jos polkupyörässäsi on vannejarrut, avaa takajarrun vaijerin pikalukitusmekanismi avataksesi jarruvarret.
2. Löysää kiekon pikalukitus, mutterit tai läpiakseli.
3. Tartu vaihtajan runkoon, paina sitä alaspäin ja sitten taaksepäin ja irrota kiekko haarukanpäistä.
4. Kallista kiekkoa ja irrota ketju rataspakasta. Aseta kiekko ja polkupyöräsi maahan rattaat ylöspäin.

Takakiekon vaihto

1. Asetu polkupyörän taakse ja aseta kiekko polviesi väliin. Tartu takavaihtajaan oikealla kädelläsi, vedä sitä taakse ja paina sitten

alaspäin. Varmista, että ketjun yläosa osuu rataspakan ensimmäisen (eli pienimmän) rattaan kohdalle. Varmista, että kiekon akseli sopii kokonaan polkupyörän runkoon.



Kuva 2.4

2. Kiristä pikalukitus ja varmista, että se on kunnolla kiinni haarukanpäissä ja suljettu oikeaan suuntaan. Jos pikalukitusta ei suljeta oikein, ts. se ei ole linjassa takahaarukan alaputken kanssa, pikalukituksen vipu voi osua levyjarrun levyyn (kuva 2.4).

3. Aseta vannejarruissa takajarrun vaijerin pikalukitusmekanismi takaisin paikalleen ja olet valmis.

VAROITUS: Väärin säädetyt ja suljetut pikalukitusmekanismit voivat liikkua itsenäisesti ja osua pinnoihin tai jarrulevyyn. Kiekko voi myös löystyä, irrota tai pysähtyä yhtäkkiä, mikä voi heikentää pyörän ohjattavuutta ja aiheuttaa ajajan kaatumisen. Varmista, että pikalukituksen vipu on oikeassa asennossa haarukanpäissä ja suljettu kunnolla ennen kuin lähdet ajamaan polkupyörälläsi.

5. Renkaan irrotus ja vaihto

Nämä ohjeet on laadittu vakiomallisille sisärenkaalla varustetuille rengasjärjestelmille. Jos sinulla on toisentyypiset renkaat, kysy neuvoa pyöräliikkeestäsi.

Renkaan irrotus kiekosta

1. Tyhjennä sisärengas ilmasta ja löysää venttiiliin mutteria (Presta-venttiili).
2. Löysää rengas irti vanteesta.
3. Irrota rengas vanteen toiselta sivulta käsin tai rengasrautojen avulla. Älä käytä ruuvitaltan kaltaisia teräviä työkaluja tai esineitä renkaan irrotukseen.
4. Kun renkaan toinen sivu on irrotettu, voit poistaa sisärenkaan renkaan sisältä.
5. Irrota rengas kokonaan vanteesta käsin tai rengasrautojen avulla.



3. LUKU

Viiteosa

- 52 Lisätietoa
- 54 Pyöräilysanasto

Lisätietoa

Tämä perusopas antaa vain alustavia tietoja. Olemme koonneet alle lähteitä, joista löydät lisää pyöräilyyn liittyviä neuvoja.

Ohjevideot

Electralla on oma YouTube-kanava (youtube.com/user/ElectraBicycle), josta löytyy hyödyllisiä ohjevideoita.



Sosiaalinen vastuu

PeopleForBikes

peopleforbikes.org

Yhdysvalloissa toimivan PeopleForBikes-säätiön tavoitteena on tehdä pyöräilystä parempaa kaikille. Säätiö tekee yhteistyötä miljoonien yksittäisten pyöräilijöiden, yritysten, yhteisöjohtajien ja valittujen virkamiesten kanssa ja edistää heidän avullaan voimakkaasti pyöräilyä ja sen hyötyjä.

World Bicycle Relief

worldbicyclerelief.org

Tämä kansainvälinen järjestö toimittaa erikoisvalmisteisia paikallisesti koottuja polkupyöriä Afrikan maaseutualueille kestävää kehitystä tukevilla ohjelmilla, joissa työllä ja opiskelulla saa hankittua itselleen pyörän.

DreamBikes

dream-bikes.org

DreamBikes on Yhdysvalloissa toimiva voittoa tavoittelematon järjestö, joka palkkaa ja kouluttaa vähäosaisten alueiden teini-ikäisiä korjaamaan ja myymään käytettyjä pyöriä.

Trek 100

trek100.org

Trek 100 on hyväntekeväisyyttä tukeva pyöräilytapahtuma, joka järjestetään vuosittain Trek Bicyclen pääkonttorilla Waterloossa Wisconsinin osavaltiossa Yhdysvalloissa. Tapahtumalla kerätyt varat lahjoitetaan Midwest Athletes Against Childhood Cancer (MACC Fund) -rahastolle.

NICA

nationalmtb.org

National Interscholastic Cycling Association (NICA) eli Yhdysvaltain koulujenvälinen pyöräilyliitto kehittää maastopyöräilyohjelmia urheileville opiskelijoille ja tarjoaa opastusta ja ohjausta yhteisöille ja valmentajille.

Takuu

Electra – rajoitettu takuu

Me turvaamme hankintasi

Kaikkiin Electra-polkupyöriin sisältyy rajoitettu elinikäinen takuu polkupyörän osien materiaali- ja/tai valmistusvikoja vastaan. Tarkat takuutiedot löydät osoitteesta electrabike.com/warranty.

Tärkeimmät asiat ensin

Tee korvausvaatimus ottamalla yhteyttä valtuutettuun Electra-jälleenmyyjään. Korvausvaatimukseen on liitettävä ostotodistus.

Pyöräilysanasto

Asfaltti-ihottuma

Ihossa olevat hiertymäjälijet, jotka ovat aiheutuneet törmäyksen jälkeisessä asfaltilla liukumisessa.

Biologinen liike tai kehon liike

Jalkojen ja jalkaterien liikkeen korostaminen värien kontrastivaikutuksella ajajan näkyvyyden parantamiseksi. Käytä päivällä fluoresoivia värejä ja pimeällä heijastavia materiaaleja.

Dynamonapa

Polkupyörän kiekon napaan rakennettu pieni sähkögeneraattori, jota käytetään yleensä ajovalojen virtalähteenä.

Fatbike, läskipyörä

Vankkarakenteinen pyörä, jonka erikoisleväät renkaat on suunniteltu tehokkaaseen ajamiseen kaikenlaisilla ajoalustoilla.

Haarukanpää (dropout)

Pieni lovi polkupyörän takahaarukan molemmilla puolilla yläputken ja alaputken yhtymäkohdassa tai etuhaarukan jalkojen päässä. Niin etu- kuin takakiekon akseli nojaa haarukanpäihin.

High-vis, huomioväri

Lyhenne sanasta high-visibility. Huomioväriset varusteet ja vaatteet parantavat ajajien näkyvyyttä.

Hybridi

Monipuolinen polkupyörä, joka yhdistää maantie- ja maastopyörien ominaisuuksia. Se sopii yhtä hyvin kaupunkien kaduille kuin sorapoluille mutta ei ole tarkoitettu vaativaan maastopyöräilyyn.

Kadenssi

Tahti (kierrosta minuutissa), jolla pyöräilijä polkee.

Kaupunkipyöräjärjestelmä

Hauska, helppo ja edullinen kaupunkiliikennettä tukeva järjestelmä, jossa käyttäjä vuokraa pyörän pyöräasemalta ja palauttaa pyörän lyhyen matkan jälkeen toiselle pyöräasemalle.

Ketjusuoja

Polkupyörän ketjua osittain tai kokonaan suojaava kotelo.

Keuliminen

Polkupyörän ajaminen pelkästään takakiekolla, kun etukiekko on nostettu ilmaan.

Läpiakseli

Vaihtoehto pikalukitukselle. Läpiakseli kulkee suljettujen haarukanpäiden reikien läpi. Se on vahvempi ja jäykempi akseli, jota on käytetty pitkään maastopyörien kiekkoissa.

Nousukahvat

Suorien ohjaustankojen päihin kiinnitettävät pystysuuntaiset jatkeet, jotka lisäävät käsiasentojen määrää.

Ohjainputki

Etuhaarukan osa, joka on rungon emäputken sisällä. Ohjainputki kiinnittää haarukan runkoon ohjainlaakerin avulla.

Palle

Renkaan osa, joka kiinnittyy kiekon vanteeseen.

Peränpitäjä

Tandempyörässä taaemmalla paikalla istuva ajaja, joka ei ohjaa.

Pikalukitus

Mekanismi, jonka avulla kiekko kiinnitetään polkupyörään. Pikalukitus koostuu akselistä (karasta), jonka toisessa päässä on kiertet ja toisessa päässä viputoiminen epäkeskinen suljirakenne.

Pilotti

Tandempyörässä etummaisella paikalla istuva ajaja, joka ohjaa, vaihtaa vaihteita ja jarruttaa pyörää. Myös kapteeni tai ohjaaja.

Ride Tuned

Käytetään kuvaamaan osia, jotka on hienosäädetty optimaalista ajotuntumaa varten.

Runkosarja

Polkupyörän runko ja etuhaarukka.

Sähköavustus

Sähköpyörä avustaa polkemista moottorin ja akun avulla. Sähkömoottori toimii ajossa vain polkemisen aikana.

Singletrack

Maastopolkua, joka on juuri riittävän leveä yhdelle pyörälle.

Sivulaukku

Laukku tai sen kaltainen kuljetusväline, joka kiinnitetään polkupyörän runkoon, ohjaustankoon tai kiekkojen päällä olevaan tavaratelineeseen.

Tandem

Kahdelle henkilölle rakennettu polkupyörä.

Vaakaputketon runko

Polkupyörän runkotyyppi, jossa vaakaputki on matalalla tai puuttuu kokonaan.

Vetopuoli

Polkupyörän puoli, jolla ketju ja siihen liittyvät voimansiirron osat sijaitsevat.

Voimansiirto

Järjestelmä, joka välittää poljinvoiman kiekkoihin. Voimansiirron osiin kuuluvat polkimet, poljinkammet, eturatas ja ketju (tai hihna) sekä rattailla varustetuissa pyörissä vaihtajat ja rataspakka.

Yksivaihteinen

Kauniin yksinkertainen polkupyörä, jossa on vapaaratas ja vain yksi vaihde.

Electra Headquarters

Yhdysvallat

Electra Bicycle Company
1010 S. Coast Hwy. 101, Ste. 101
Encinitas, CA 92024, USA
Asiakaspalvelu +1 800 261 1644
electrabike.com

Eurooppa

Electra Bicycle Company GmbH
Falkenried 29
20251 Hamburg, Germany
Asiakaspalvelu +49 40 55 00 60 60
electrabike.com

To see this manual in your language, go to electrabike.com



AR	اقرأ هذا الدليل بلغتك، قم بزيارة موقع electrabike.com	JP	あなたの言語でこのマニュアルを読むには、 electrabike.com をご覧ください。
CS	Tuto příručku ve svém jazyce naleznete na stránce electrabike.com .	KO	해당 설명서를 한국어로 보려면, electrabike.com 을 방문하시기 바랍니다.
DA	Du kan se denne brugervejledning på andre sprog på electrabike.com .	NO	For å se denne håndboken i ditt språk, gå til electrabike.com .
DE	Auf electrabike.com findest du dieses Handbuch in deiner Sprache.	NL	Om deze handleiding in uw eigen taal te lezen, ga naar electrabike.com .
EL	Για να διαβάσετε αυτό το εγχειρίδιο στη γλώσσα σας, μεταβείτε στον ιστότοπο electrabike.com .	PL	Aby znaleźć tę instrukcję w swoim języku, odwiedź stronę electrabike.com .
ESES	Para consultar este manual en tu idioma, entra en electrabike.com .	PTBR	Para ver este manual em seu idioma, acesse electrabike.com .
ESMX	Para ver este manual en tu idioma, entra en electrabike.com .	PTPT	Para consultar este manual no teu idioma, vai a electrabike.com .
FI	Löydät tämän oppaan omalla kielelläsi osoitteesta electrabike.com .	RU	Для просмотра этого руководства на вашем языке перейдите на страницу electrabike.com .
FR	Pour consulter ce manuel dans votre langue, rendez-vous sur electrabike.com .	SK	Na zobrazenie tejto príručky vo vašom jazyku prejdite na stránku electrabike.com .
HE	כדי לראות מדריך זה בשפה שלך, עבור לדף electrabike.com .	SL	Če želite prebrati ta priročnik v svojem jeziku, pojdite na electrabike.com .
HR	Kako biste ovaj priručnik otvorili na svom jeziku idite na electrabike.com .	SV	Gå till electrabike.com om du vill läsa bruksanvisningen på ditt eget språk.
HU	A kézikönyv saját nyelvének való megtekintéséhez látogasson el az electrabike.com oldalra.	UK	Цей посібник з експлуатації вашою мовою доступний на веб-сайті electrabike.com .
IT	Per leggere questo manuale nella tua lingua, vai su electrabike.com .	ZH	要查看您所语言版本的本手册，请浏览 electrabike.com 。



Electra Bicycle Company® | Asiakaspalvelu +1 800 261 1644 | electrabike.com
1010 S. Coast Highway 101, Ste. 101, Encinitas, CA 92024, USA

Electra Bicycle Company® GmbH, Falkenried 29, 20251 Hamburg, Germany

© 2019 Electra Bicycle Corporation

Limited lifetime warranty

For more, go to electrabike.com.

AR للمزيد من المعلومات، قم بزيارة موقع electrabike.com

CS Více informací naleznete na stránce electrabike.com.

DA Få mere at vide på electrabike.com.

DE Weitere Informationen findest du auf electrabike.com.

EL Για περισσότερες πληροφορίες, μεταβείτε στον ιστότοπο electrabike.com.

ESES Para más información, entra en electrabike.com.

ESMX Para más información, ir a electrabike.com.

FI Lisätietoja saat electrabike.com-sivustolta.

FR Pour en savoir plus, rendez-vous sur electrabike.com.

HE לקבלת מידע נוסף, עבור אל electrabike.com

HR Saznajte više na electrabike.com.

HU További információért látogasson el az electrabike.com oldalra.

IT Per scoprire di più, vai su electrabike.com.

JP 詳しくは、electrabike.comをご覧ください。

KO 더 자세한 사항은, electrabike.com을 방문하시기 바랍니다.

NO For mer, gå til electrabike.com.

NL Voor meer informatie, ga naar electrabike.com.

PL Więcej informacji znajduje się na stronie electrabike.com.

PTBR Para maiores informações, acesse electrabike.com.

PTPT Para mais informações, vai a electrabike.com.

RU Подробнее см. на веб-сайте electrabike.com.

SK Viac nájdete na stránke electrabike.com.

SL Več informacij najdete na electrabike.com.

SV Mer information finns på electrabike.com.

UK Щоб дізнатися більше, відвідайте веб-сайт electrabike.com.

ZH 欲了解更多信息, 请浏览 electrabike.com。