

A person wearing a red t-shirt, a plaid skirt, and a black beanie stands with their back to the camera, arms outstretched holding a checkered flag. They are in the middle of a city street. In the background, two people are riding bicycles towards them. The street is lined with buildings and utility poles. The sky is overcast.

Electra

KLAAR

VOOR DE START:

Wacht, lees dit nog even snel door.

AF!



Hier zijn een paar tips om meer plezier te hebben van je nieuwe fiets.

Check, check. 1-2, 1-2.

Voordat je op de fiets springt, controleer alles nog een keer goed, zorg dat je banden goed zijn opgepompt en dat je voorwiel stevig vastzit. Niets zo funest voor een vette wheelie als een voorwiel dat losschiet. Weet je niet zeker hoe je het wiel moet vastzetten? Kijk dan verderop in deze handleiding.

Hou je hoofd erbij en bescherm het.

Ja, we weten het, een helmkapsel ziet er niet uit! Maar weet je wat er nog slechter uit ziet? Een bos haar met een hersenschudding. Los daarvan, we hebben een mooie collectie helmen die speciaal bij je fiets passen.

Zorg dat er niets in de spaken van je voorwiel terecht kan komen.

Een boodschappentas in je hand, een handtasje, hockeysticks. Als het voorwiel plotseling blokkeert doordat er iets tussen de spaken komt, heb je een groot probleem.

Gebruik fietsverlichting dag en nacht.

Zet je verlichting altijd aan. Net als in de auto. Hele slimme mensen hebben onderzoek gedaan en aangetoond dat verlichting overdag de beste manier is om zichtbaar te zijn voor het overige verkeer, zelfs als de zon helder schijnt.

Voelt het raar of maakt het een raar geluid? Meteen laten controleren!

Net als vliegtuigen zijn fietsen makkelijker te repareren voordat je vertrekt. De Electra-dealers helpen je graag.

Net als een spatbord in de regen, zorgen wij dat je beschermd bent.

Mocht je een probleem hebben dat je plaatselijke Electra-winkel niet kan oplossen, neem dan contact met ons op: customercare@electrabike.com of mail direct naar de directeur van Electra Kevin Cox op kc@electrabike.com.

Lees de rest van deze handleiding.

Dat klinkt als huiswerk, maar het is echt de moeite waard. 25 jaar ervaring op de weg heeft ons veel dingen geleerd dat we graag willen delen.

De eerste stap

We snappen dat je meteen op de fiets wilt springen. Maar voordat je dat doet, is het belangrijk dat je onderstaande stappen 1 & 2 neemt. Het neemt niet veel tijd in beslag.

1 Registreer je fiets

Bij registratie wordt het serienummer van je fiets vastgelegd (belangrijk als je fiets ooit wordt gestolen of zoek raakt). Bovendien kan Electra na registratie contact met je opnemen als er veiligheidswaarschuwingen betreffende jouw fiets zijn. Als je vragen over je fiets hebt, zelfs jaren na aankoop, dan kunnen wij via jouw registratie in een paar seconden zien over welke fiets we het hebben en kunnen we de best mogelijke service bieden.

Als jij of je winkel de fiets nog niet hebben geregistreerd, dan vragen we je dat alsnog te doen via de pagina **Ondersteuning** die je bovenaan de homepage van electrabike.com kunt vinden. Het gaat heel snel en gemakkelijk.



2 Lees deze handleiding

Deze handleiding bevat essentiële veiligheidsinformatie. Zelfs als je al jaren fietst, is het toch belangrijk dat je de informatie in deze handleiding leest voordat je op je nieuwe fiets stapt. Je kunt dit boekwerk lezen, maar je kunt het ook online bekijken op de pagina **Ondersteuning**, bovenaan de homepage van electrabike.com.



Ouders of verzorgers: als deze fiets voor een kind is, zorg er dan voor dat hij of zij alle veiligheidsaspecten in deze handleiding goed begrijpt.

Het gebruik van deze handleiding

Deze handleiding heeft betrekking op alle Electra-modellen. Het bevat belangrijke informatie over het gebruik van je fiets.

Lees de basisprincipes

Lees hoofdstuk 1, **Basisprincipes**, voordat je gaat fietsen.

Als je een elektrisch ondersteunde fiets koopt, lees dan ook de snelstartgids en het supplement Gebruikershandleiding elektrische fietsen. Deze is eveneens te vinden op de pagina **Ondersteuning** op electrabike.com.

Kijk online voor nog meer geweldige info

Je vindt de meest recente en uitvoerige informatie op electrabike.com.

Het nut van waarschuwingen

Bij het lezen van deze handleiding kom je af en toe een grijze waarschuwingsbox tegen zoals deze:

 **WAARSCHUWING!** *Tekst in een grijze box met een alarmeringssymbool erbij, waarschuwt je voor een situatie of een bepaald gedrag dat kan leiden tot zware verwondingen of overlijden.*

De reden voor deze waarschuwingen is dat wat we niet willen dat jij - of een van de mensen waar je om geeft, of je fiets - iets overkomt.

De bedoeling is dat je plezier hebt op je fiets, want dat is waarom we onze fietsen voor jou maken.

We weten wat het is om over het stuur te vliegen bij een stopbord, we hebben bebloede knokkels gehad bij het repareren van een ketting en we zijn vaak gevallen op glad wegdek. We hebben het allemaal meegemaakt. In het beste geval kun je er achteraf om lachen. Maar in het slechtste geval raak je gewond.

Dus neem de waarschuwingen serieus. Het is onze manier om te laten merken dat jouw veiligheid belangrijk voor ons is.

Bewaar deze handleiding voor toekomstige naslag.

Deze handleiding geeft tips over hoe je veilig kunt fietsen en hoe en wanneer je eenvoudige inspecties en onderhoud moet uitvoeren (Hoofdstuk 2). Bewaar deze handleiding zolang je de fiets in bezit hebt. We adviseren ook om je aankoopbewijs te bewaren bij deze handleiding in het geval je een garantieclaim wilt indienen.

Deze handleiding voldoet aan de volgende normen: ANSI Z535.6; AS/NZS 1927:1998, CPSC 16 CFR 1512, ISO 4210-2 en ISO 8098.

Basisprincipes

7	Belangrijke veiligheidsinformatie
10	Belangrijke e-bike-informatie
11	Maak kennis met je dealer
12	Fietsdiagram
14	Vóór de eerste rit
16	Vóór elke rit
20	Voorzorgsmaatregelen
24	Inzetbereik & gewichtslimieten
26	Basisrijtechniek
30	Rijden met een kind

Belangrijke veiligheidsinformatie

Lees deze belangrijke veiligheidsinformatie voordat je gaat fietsen.

Een fiets beschermt je niet bij ongelukken

Valpartijen zijn de meest voorkomende oorzaak van letsel. Bij valpartijen en botsingen is het niet ongebruikelijk dat de fiets schade oploopt en jij schade aan lijf en leden hebt. Auto's hebben bumpers, veiligheidsgordels, airbags en kreukelzones. Fietsen hebben dat soort voorzieningen niet. Als je ten val komt, beschermt de fiets je niet tegen verwondingen.

Als je betrokken raakt bij een ongeval of botsing, controleer dan direct welke verwondingen je hebt opgelopen. Laat vervolgens je fiets grondig inspecteren door je dealer voordat je er weer op gaat rijden.

Ken je limieten

Een fiets kan gevaarlijk zijn, vooral als je probeert je eigen grenzen te verleggen en je limieten overschrijdt. Ken de grenzen van je eigen vaardigheden en rij niet op de limiet.

Ken de limieten van je fiets

Gebruiksvoorwaarden

Je fiets is gemaakt om de belasting van 'normaal rijgedrag' te weerstaan binnen de grenzen van het specifieke inzetbereik (zie ook de paragraaf **Inzetbereik**). Als je de fiets misbruikt door buiten dat inzetbereik te rijden, kan de fiets beschadigd raken door overbelasting of materiaalmoetheid (*Het woord 'materiaalmoetheid' kom je diverse keren tegen in deze handleiding. Het betekent dat het materiaal in de loop van de tijd verzwakt als gevolg van herhaalde belasting of overbelasting.*). Elke vorm van schade kan de levensduur van het frame, de voorvork of andere onderdelen drastisch verminderen.

Levensduur

Fietsen zijn niet onverwoestbaar en fietsonderdelen hebben niet het eeuwige leven. Onze fietsen zijn gemaakt om de belasting van 'normaal rijgedrag' te weerstaan. Dergelijke belasting is bekend en de constructie is daarop ontworpen.

We kunnen echter niet voorspellen welke krachten ontstaan als je gaat fietsen in extreme omstandigheden, als de fiets betrokken raakt bij een ongeval, als hij gebruikt wordt voor verhuur of commerciële doeleinden of als hij op andere manieren wordt gebruikt waardoor er een hoge belasting of materiaalmoetheid optreedt.

Een beschadigd onderdeel kan een drastisch kortere levensduur hebben en zelfs zonder waarschuwing breken.

De veilige levensduur van een onderdeel wordt bepaald door de constructie, materialen, gebruik, onderhoud, gewicht van de rijder, snelheid, terreinsoort en omgeving (vochtigheid, zoutgehalte, temperatuur, etc.). Het is dus niet mogelijk om exact aan te geven na hoeveel tijd een onderdeel moet worden vervangen.

Elke barst, kras of kleurverandering in een gebied dat zwaar belast wordt, kan een aanwijzing zijn dat het onderdeel (inclusief frame of vork) het einde van zijn levensduur nadert en vervangen moet worden. Als je het niet zeker weet of als je niet gewend bent om je fiets te inspecteren of te repareren, neem dan contact op met je fietsenwinkel.

In sommige gevallen gaat een lichter frame of onderdeel langer mee dan een zwaarder exemplaar. Echter, regulier onderhoud, regelmatige inspecties en het periodiek vervangen van onderdelen is noodzakelijk voor elke fiets.



WAARSCHUWING: Een fiets staat bloot aan slijtage en zware belasting. Verschillende materialen of onderdelen kunnen verschillend reageren op slijtage of materiaalmoetheid door belasting. Als de verwachte levensduur van een onderdeel is bereikt, kan het plotseling defect raken of breken.

In de paragraaf 'Onderhoud aan je fiets' vind je een onderhoudsschema.

Voorzichtig behandelen

Sommige onderdelen van je fiets kunnen verwondingen veroorzaken bij verkeerd gebruik. Scherpe uitsteeksels zijn onder meer de tanden van de kettingbladen en sommige pedalen. Remmen en remonderdelen kunnen erg heet worden. Draaiende wielen kunnen snijwonden veroorzaken of zelfs botten doen breken. Lichaamsdelen kunnen bekneld raken bij klemconstructies, in scharnierende delen zoals remgrepen of tussen ketting en tandwielen.

Onderdelen van E-bikes zijn bijzonder kwetsbaar. Elektrische kabels, stekkers, accuhouders, accu's en de controller kunnen gemakkelijk beschadigd raken als ze onzorgvuldig worden gebruikt.

Denk aan je veiligheid

Houd de omgeving in de gaten en vermijd gevaarlijke situaties die niet gevaarlijk lijken, maar het wel kunnen zijn (zoals verkeer, obstakels, sprongen, enzovoort). Een aantal van die situaties worden in deze handleiding aangeduid.

Sommige risicovolle stunts en sprongen die in tijdschriften of op video's worden getoond, zijn uiterst gevaarlijk. Zelfs ervaren sporters kunnen ernstig letsel oplopen als ze ten val komen (ook zij vallen regelmatig).

Modificaties kunnen je fiets onveilig maken. Elk onderdeel van je nieuwe fiets is zorgvuldig uitgekozen en goedgekeurd.

De veiligheid van accessoires of vervangende onderdelen is niet altijd vanzelfsprekend, vooral de manier waarop deze onderdelen verbonden zijn met andere delen van de fiets. Vervang onderdelen daarom uitsluitend door originele componenten of goedgekeurde onderdelen. Weet je niet zeker welke onderdelen zijn goedgekeurd, vraag dit dan na bij je dealer.

Hieronder staan enkele voorbeelden van mogelijk gevaarlijke modificaties:

- Het fysiek aanpassen van bestaande onderdelen (schuren, afvijlen, uitboren, enz.)
- Het verwijderen van veiligheidsuitrusting zoals reflectoren of secundaire klemmechanismen
- Het gebruik van adapters voor remsystemen
- Het toevoegen van een motor
- Het installeren van accessoires
- Het verwisselen van onderdelen

Belangrijke e-bike-informatie

Voordat je gaat rijden op je nieuwe elektrische fiets is het belangrijk om deze handleiding te lezen, de snelstartgids plus de supplement gebruikershandleiding voor e-bikes.

- Er staat nuttige informatie over je e-bike in beide handleidingen.
- We zijn partners in het beschermen van de aarde en daarom is het belangrijk dat elektrische componenten op de juiste manier worden gebruikt, onderhouden en hergebruikt.

Naast de paragraaf over de bediening van je e-bike, adviseren we je ook om paragraaf 'Belangrijk om te lezen voordat je de eerste keer gaat rijden' in het supplement te lezen.



VOORZICHTIG! Elke ongeoorloofde wijziging (manipulatie) aan het aandrijfsysteem van uw e-bike is verboden. Als u vermoedt dat er met uw e-bike is geknoeid, of als u merkt dat de snelheid waarbij de ondersteuning stopt veranderd is, stop dan met (ondersteund) fietsen en neem contact op met een erkende Electra-dealer voor hulp.

Maak kennis met je dealer

De beste manier om vele uren zorgeloos te fietsen is om een goed contact met je favoriete dealer op te bouwen.

De ultieme kennisbron

Deze handleiding bevat veel belangrijke informatie over je fiets - en er is nog veel meer te vinden op de pagina **Ondersteuning** op electrabike.com.

Maar een handleiding of een website kan geen lekke band repareren, een derailleur afstellen, de zadelhoogte aanpassen, een kop koffie inschenken of eindeloos kletsen over die ene keer dat je bijna die wedstrijd won.

Plaatselijke fietsenwinkels zijn het hart en ziel van het fietsen. Hier is een kleine opsomming van wat ze te bieden hebben:

Deskundig personeel

Medewerkers in fietsenwinkels zijn niet alleen verkopers. Het zijn zelf fietsers die de producten die ze verkopen zelf gebruiken en begrijpen.

De juiste zitpositie

Je dealer kan je fiets afstellen en aanpassen op jouw wensen, rijstijl en voorkeuren.

Professionele monteurs

Service-medewerkers bij je dealer zorgen dat je fiets of e-bike in topconditie blijft, jaar-in-jaar-uit.

Garantie-service

Als je een probleem hebt met een product dat we verkopen, dan zal je dealer zijn uiterste best doen om het op te lossen.

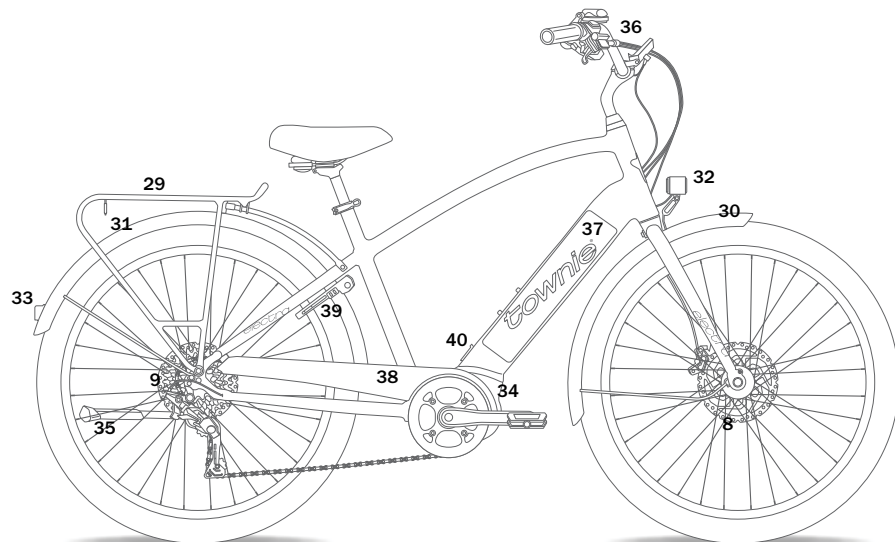
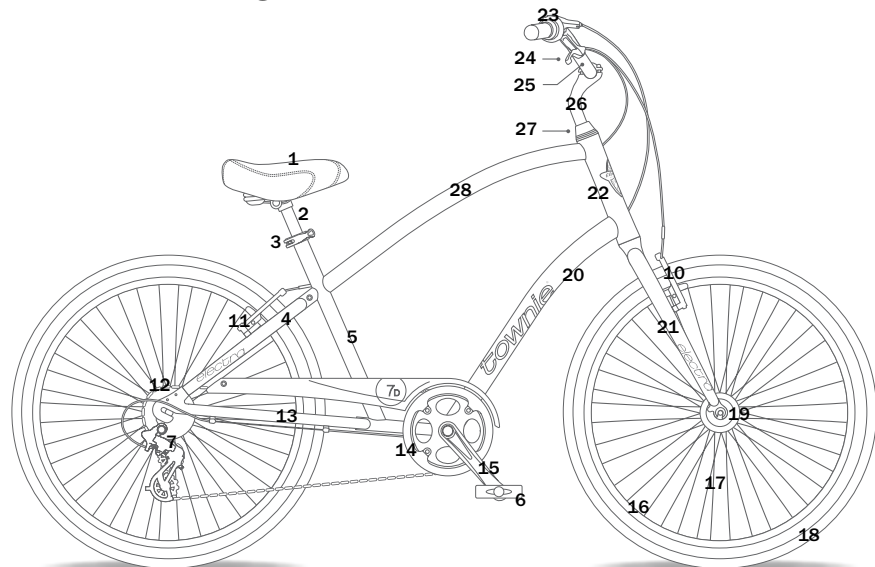
Er is een winkel voor elke fietser

We hebben meer dan 2000 winkels in de VS en wereldwijd zijn het er nog veel meer. Sommige dealers zijn gespecialiseerd in sportfietsen, Electra-dealers bieden echter voor elk wat wils. Het gaat er vooral om dat je gaat fietsen en plezier hebt.

Als je nog geen favoriete dealer hebt, kijk dan onder de optie **Vind een dealer** op electrabike.com.

Fietsdiagrammen

Deze diagrammen tonen de basisonderdelen van een fiets. Jouw specifieke model heeft mogelijk niet alle getoonde onderdelen. Bekijk de pagina **Ondersteuning** op electrabike.com voor specifieke informatie.



- | | | | |
|----------------------|------------------------|--------------|-----------------|
| 1 Zadel | 8 Schijfrem voor | 15 Crankarm | 22 Balhoofdbuis |
| 2 Zadelpen | 9 Schijfrem achter | 16 Velg | 23 Shifter |
| 3 Zadelpenklem | 10 Velgrem voor | 17 Spaak | 24 Remgreep |
| 4 Staande achtervork | 11 Velgrem achter | 18 Band | 25 Stuur |
| 5 Zitbuis | 12 Cassette | 19 Naaf | 26 Stuurpen |
| 6 Pedaal | 13 Liggende achtervork | 20 Onderbuis | 27 Balhoofdstel |
| 7 Achterderailleur | 14 Kettingblad | 21 Voorvok | 28 Bovenbuis |

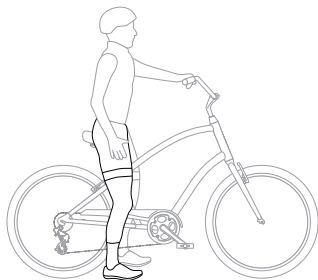
- | | |
|-------------------|----------------------|
| 29 Drager | 36 Controller |
| 30 Voorspatbord | 37 Accu |
| 31 Achterspatbord | 38 Kettingbeschermer |
| 32 Koplamp | 39 Ringslot |
| 33 Achterlicht | 40 Oplaadpoort |
| 34 Motor | |
| 35 Fietsstandaard | |

Vóór de eerste rit

Het is zeer belangrijk dat je fiets vóór de eerste rit goed is afgesteld en volledig gebruiksklaar.

De juiste maat fiets

Vrijwel alle Electra-modellen zijn voorzien van onze gepatenteerde Flat Foot Technology® framegeometrie. Op onze standaard framemaat past vrijwel iedereen, maar je dealer kan je helpen om de Electra-fiets te vinden die het best bij jou past.

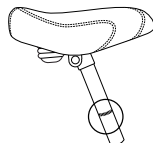


Afbeelding 1.1: Correcte zithoogte.

Zet het zadel hoger of lager zodat je net met je voeten plat op de grond kunt staan terwijl je gewicht volledig op het zadel steunt. Zorg dat je benen verticaal staan en je knieën NIET gebogen zijn (Afbeelding 1.1). In vrijwel alle gevallen geeft dit voldoende ruimte om je benen goed uit te strekken tijdens het fietsen. Wil je liever de benen meer strekken, zet het zadel dan iets hoger.

Blijf binnen de gewichtslimiet

Voor je fiets geldt een gewichtslimiet. Bekijk de paragraaf Inzetbereik voor algemene richtlijnen hieromtrent.



Afbeelding 1.2: Minimale insteekdiepte zadelpen

Om schade aan de zadelpen en het frame te voorkomen, mag je het zadel nooit hoger dan de minimum insteeklijn op de zadelpen of seatmast plaatsen (Afbeelding 1.2). Als je het zadel niet op de juiste hoogte kunt afstellen, neem dan contact op met je dealer.

Stel je stuur en stuurpen af op een comfortabele hoogte

De positie van het stuur is belangrijk voor controle en comfort. Je stuurt met het stuur een bepaalde kant op en de fiets volgt.

Er is speciaal gereedschap en speciale kennis nodig om de stuurpen uit te lijnen, aan te passen en vast te zetten dus laat deze werkzaamheden uitvoeren door je dealer. Probeer niet zelf aanpassingen te doen

omdat deze veranderingen ook kunnen inhouden dat de schakel- en remhendels en de kabels moeten worden aangepast.



WAARSCHUWING: Een onjuiste assemblage of onjuist vastzetten van balhoofd en stuurpen kan de stuurbuis van de voorvork beschadigen waardoor deze mogelijk kan breken. Als de stuurbuis breekt, kun je ten val komen.

Raak gewend aan je fiets

Om maximaal plezier te hebben van je fiets, moet je gewend raken aan de volgende zaken:

- Pedalen
- Remmen (hendels of pedalen)
- Versnellingen en schakelen (indien gemonteerd)

Je zult meer plezier hebben als je comfortabel en met vertrouwen kunt fietsen.

Vóór elke rit

Voordat je gaat fietsen, moet je een veiligheidscheck doen. Doe dit op een vlakke weg met weinig verkeer. Als een bepaald onderdeel niet door de veiligheidscheck komt, repareer het dan of geef je fiets een servicebeurt bij de dealer voordat je gaat rijden.

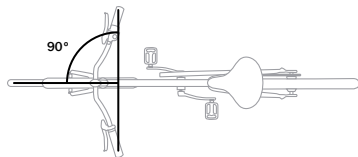
checklist vóór elke rit

Controleer het stuur

Let erop dat het stuur in een hoek van 90 graden staat ten opzichte van het voorwiel (Afbeelding 1.3).

Controleer of het stuur goed vastzit zodat het niet verdraait of verschuift ten opzichte van de stuurpen.

Controleer of de kabels niet worden aangetrokken of klem komen te zitten als je het stuur draait.



Afbeelding 1.3: Juiste uitlijning van stuur en zadel.

Controleer het zadel en de zadelpen

Ga na of het zadel recht (in lijn) staat ten opzichte van de bovenbuis (Afbeelding 1.3).

Controleer of de zadelrails of zadelstrop goed vastzit zodat het zadel niet kan verdraaien, omlaag zakken of kantelen.

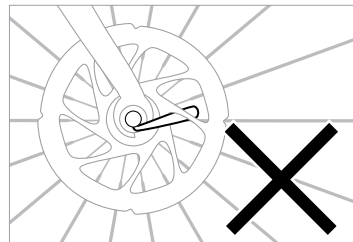
WAARSCHUWING: Als de snelspanner van een wiel niet goed is afgesteld en gesloten, kan hij losraken en de spaken of de remschijf raken. Ook kan hij ervoor zorgen dat het wiel losraakt. Daardoor kun je de controle verliezen en vallen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Kijk voor elke rit na of de snelspanner goed is afgesteld en gesloten.

Controleer de wielen

Controleer de velgen en spaken op schade. Geef het wiel een zetje. Het wiel moet recht tussen de voorvork (voorzijde) of liggende achterspaken (achter) lopen en de velg mag de remblokken (bij velgremmen) niet raken.

Controleer of de assen volledig in de uitsparing van de dropouts zijn geplaatst.

Til de fiets op en sla met een vuist bovenop de band. Het wiel mag niet losschieten, losraken of heen en weer bewegen.



Afbeelding 1.4: Een onjuist geplaatste snelspanner kan het remsysteem raken.

Als je wiel is uitgerust met een snelspanner, moet de hendel volledig gesloten zijn en correct gepositioneerd (in lijn met de liggende achterspaken of

voorvork). De hendel mag de spaken of het schijfremssysteem niet raken als het wiel draait (Afbeelding 1.4).

WAARSCHUWING: Het kost enige kracht om het wiel met een snelspanner goed vast te zetten. Als het wiel niet goed is vastgezet, kan het losraken met mogelijk zwaar letsel tot gevolg.

De stelmoer zo ver worden aangedraaid dat de klemkracht van de snelspanner een afdruk achterlaat in je handpalm. Als de hendel niet goed sluit vanwege het contact met de vork of accessoire, verander je de stand en druk je hem dicht.

Als de hendel ergens tegenaan komt, sluit hij mogelijk niet. Als goed sluiten niet mogelijk is, verwijder dan de as met snelspanner en plaats de hendel aan de andere kant van de fiets. Verstel en sluit de snelspanner goed of vervang hem.

Controleer de banden

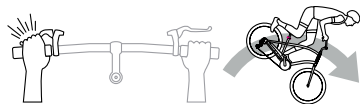
Gebruik een fietspomp met een drukmeter zodat je de banden tot de voorgeschreven druk kunt oppompen. De druklimiet op de zijkant van de band of velg (de laagste van de twee) niet overschrijden.

OPMERKING: Het is beter om een handpomp of voetpomp te gebruiken dan een compressor. De laatste zorgt al snel voor teveel druk waardoor de band kan ontploffen.

Controleer de remmen

Controleer terwijl je stilstaat of je de volledige remkracht kunt gebruiken zonder dat de remhendels het stuur raken. (Als de hendel het stuur raakt, moet de rem worden bijgesteld).

Controleer of de voorrem goed functioneert. Rij een stukje met lage snelheid en rem met de voorrem. De fiets moet onmiddellijk tot stilstand komen.



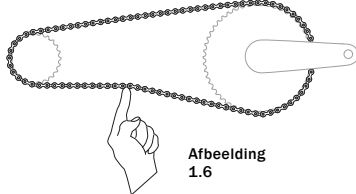
Afbeelding 1.5: Beide remmen tegelijk gebruiken. Alleen de voorrem gebruiken kan tot gevolg hebben dat de fiets over de kop slaat.

WAARSCHUWING: Als je plotseling of te sterk de voorrem inknijpt, kan het achterwiel van de grond loskomen. Hierdoor kun je de controle verliezen en ten val komen. Je kunt het beste met beide remmen tegelijk remmen. (Afbeelding 1.5)

Voor velg- of schijfremmen het hiervoor genoemde proces herhalen voor de achterrem.

Bij een terugtraprem draai je de achterste crank iets hoger dan horizontaal. Druk nu met je voet het achterste pedaal iets naar beneden. Als je het pedaal naar beneden drukt, grijpt de rem aan.

Controleer de ketting



Afbeelding 1.6

Zorg ervoor dat de ketting of aandrijfriem de juiste spanning heeft zodat hij niet van de tandwielen loopt. Als je niet precies weet wat de juiste spanning moet zijn, ga dan naar je dealer.

Controleer of de ketting geen knikken, gebroken schakels, rollen of pennen heeft en niet geroest is.

Terugtraprem: De ketting moet in het midden van de ketting een totale verticale speling hebben van 6-12 mm (Afbeelding 1.6).

Controleer de kabels

Zorg dat binnen- en buitenkabels stevig aan het frame of de vork vastzitten, zodat ze niet in contact komen met bewegende delen.

Controleer reflectoren, verlichting en accessoires

- Reflectoren moeten schoon, en op de juiste plaats in het wiel gemonteerd zijn.

Zorg dat verlichting en andere accessoires stevig bevestigd en goed afgesteld zijn en dat ze goed functioneren.

De verlichting moet parallel aan de ondergrond worden afgesteld. Controleer of de accu's of batterijen zijn opgeladen.

Controleer de accu en controller van je e-bike

Controleer of je accu in de houder vergrendeld zit en zorg dat hij volledig is opgeladen. Zorg ook dat de controller en het e-bikesysteem goed functioneren.

Controleer je pedalen

Zorg dat pedalen en schoenen schoon zijn en dat vuil en steentjes zijn verwijderd zodat de werking van het pedaalsysteem optimaal blijft.

Voel aan je pedalen en crankarmen of er geen speling op zit. Draai de pedalen rond en kijk of ze vrij kunnen ronddraaien.

Controleer het zichzelf vergrendelende balhoofdstel (indien aanwezig)

- Ontgrendel het balhoofdstel voordat je gaat rijden.

WAARSCHUWING: Een vergrendeld balhoofdstel kan het draaien van het sturen verhinderen. Daardoor kun je de controle verliezen en ernstig of dodelijk gewond raken. Ontgrendel je balhoofdstel voordat je gaat rijden, zodat je volledige controle over je fiets hebt.



Afbeelding 1,7

Voorzorgsmaatregelen

Neem de volgende essentiële voorzorgsmaatregelen om het risico op letsel tijdens het fietsen te verminderen.

De juiste uitrusting

Draag altijd een helm tijdens het fietsen om de kans op hoofdletsel te voorkomen bij een ongeval. Zorg dat je helm goed past en voldoet aan de veiligheidsstandaards.

Draag de juiste kleding Losse kleding of accessoires kunnen verstrikt raken in de wielen of andere draaiende delen waardoor je kunt vallen (bv broekspijp tussen de ketting).

Zorg dat alle losse sluit- en spanbanden alsmede accessoires stevig vastzitten (bikepacking-harnassen, zijtassen, enz.)

Verhoog je zichtbaarheid door het dragen van fluorescerende kleding overdag en reflecterende kleding in het donker. De unieke op- en neergaande trapbeweging maakt je op de fiets beter herkenbaar. Draag in het donker producten die voorzien zijn van reflecterende materialen op je voeten, enkels en benen. Draag overdag fluorescerende sokken, schoenen, overschoenen of arm-/beenwarmers.

Gebruik voor- en achterlichten, dag en nacht Zorg dat je reflectoren schoon zijn en goed gepositioneerd.



WAARSCHUWING: Reflectoren werken alleen als er licht op valt en ze zijn dus niet geschikt als verlichting. Rijden in het donker of bij slecht zicht zonder adequate verlichting is extreem gevaarlijk.

Rijd slim

Ken je eigen vaardigheden en ga niet over je limiet.

- Laat je niet afleiden. Het gebruik van een mobiele telefoon, muzikspeler of vergelijkbaar apparaat tijdens het fietsen kan leiden tot een ongeval.

- Rijd niet te snel. Hogere snelheden resulteren in grotere risico's en grotere impactkrachten bij een valpartij. Onderschat de kracht van een e-bike niet.

- Rijd niet met losse handen. Houd altijd ten minste één hand aan het stuur.

Rijd niet vlak achter elkaar, behalve op een tandem.

- Rijd niet onder invloed van alcohol of wanneer je medicijnen gebruikt die je minder alert maken.

Rijd niet in grote groepen. Dicht achter je voorganger rijden vermindert je zicht op de weg en kan leiden tot verlies aan controle. Ook kunnen grote groepen fietsers andere weggebruikers in de problemen brengen.

Rijd niet op een manier die niet in overeenstemming is met het gebruiksdoel van het type fiets (zie ook paragraaf Inzetbereik).

Opmerking voor e-bikes: Wees alert want andere weggebruikers verwachten niet dat een e-bike veel sneller is dan een normale fiets. Harder rijden kan ook het risico op een ongeval vergroten.



WAARSCHUWING: Je loopt een grotere kans op letsel als je jouw fiets op onjuiste wijze gebruikt. Misbruik kan de fiets zwaar belasten. Door zware belasting kunnen het frame of onderdelen breken, waardoor je meer kans loopt op verwondingen. Om de kans op verwondingen te verminderen moet je de fiets gebruiken waarvoor hij ontworpen is.

Vermijd misbruik

Voorbeelden van misbruik zijn springen met je fiets, rijden over takken, rommel of andere obstakels, stunts uithalen, rijden in extreem offroad terrein, harder rijden dan de omstandigheden toelaten of rijden op een ongebruikelijke manier. Deze en andere vormen van misbruik verhogen de belasting op elk onderdeel van je fiets.

Vermijd gevaren

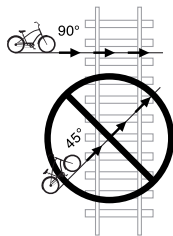
Kijk uit voor auto's, voetgangers en andere fietsers. Ga ervan uit dat anderen je niet zien en wees voorbereid om hen - of hun acties - te ontwijken. Denk bijvoorbeeld aan het plotseling openen van een autodeur.

Wees voorzichtig bij offroad rijden. Rijd uitsluitend op de trails. Rijd niet over stenen en takken of door kuilen.

Rijd niet met een los voorwerp of met (de riem van) een huisdier aan het stuur of andere delen van je fiets.

Kijk uit voor gevaren op de weg zoals gaten in het wegdek, putdeksels, regengoten, een zachte of lage berm of steenslag waardoor je wielen een klap krijgen, wegslijpen of plotseling blokkeren waardoor je de controle kwijtraakt. Als je de wegcondities niet vertrouwt, loop dan met je fiets aan de hand.

Als je treinrails of regengoten oversteekt, benader ze dan voorzichtig en rij er haaks overeen zodat je wielen niet in de goten terecht komen (Afbeelding 1.10).



Afbeelding 1.8 Het oversteeken van spoorwegen

Hou het weer in de gaten

Neem extra voorzorgsmaatregelen als je in nat weer of in de sneeuw gaat rijden omdat de grip van je banden dan enorm vermindert.

De remweg neemt toe in nat weer. Zorg dat je eerder gaat remmen en wees extra alert als je remt in nat weer.

Luister naar je fiets.

Gedraagt je fiets zich vreemd (trillen of wiebelen) of hoor je een ongebruikelijk geluid, stop dan direct met fietsen en stel het probleem vast.

Na een botsing of valpartij (vooral op een carbon fiets), je fiets grondig laten nakijken door je dealer. Schade aan je fiets is soms niet direct zichtbaar. Herstel problemen voordat je verder rijdt of breng de fiets voor onderhoud naar je dealer.

Vooruit plannen

Het is uiterst vervelend als je een lekke band of ander mechanisch probleem hebt tijdens een leuke fietsrit. Neem een pomp, reserveband, bandenplakkers, gereedschap en extra batterijen of laders mee voor je verlichting. Zorg dat je de fiets zelf kunt repareren zodat je veilig kunt terugkeren na je rit.

Volg de regels, op de weg en offroad

Het is jouw verantwoordelijkheid om de regels te kennen die van toepassing zijn op de plek waar je rijdt. Leer de regels en houd je aan de wettelijke verplichtingen betreffende e-bikes, fietsverlichting, rijden op wegen of fietspaden, helmen, kinderzitjes en het verkeer in het algemeen.

Inzetbereik & gewichtslimieten

Op het frame van je fiets zit een sticker waarop het inzetbereik staat. Gebruik de fiets alleen in omstandigheden waarvoor jouw type fiets geschikt is.

Framesticker

Controleer het inzetbereik dat op de framesticker is aangegeven en/of volg de aanwijzingen op de Electrically Power Assisted Cycles (EPAC) sticker.

EU EPAC ISO-label, CE-specifiek voor model	US EPAC ISO label, Klasse-label
 250 W CE max 25 km/h max 100 kg Bikeurope BV Celstuurbaan 2-20C 3847 LG Harderwijk, NL	 ISO 4210-2 City/Trekking Class I E-bike Max 250 W Max 20 mph Vélo à assistance électrique  EN 15194 City/Trekking EPAC

WAARSCHUWING: Als de fiets zwaarder wordt belast dan het inzetbereik toelaat, kan de fiets of onderdelen ervan beschadigd raken of breken. Schade aan je fiets kan ervoor zorgen dat je de controle verliest en ten val komt. Gebruik je fiets niet voor doeleinden die de grenzen van de belasting van je fiets te boven gaan. Weet je niet zeker hoe zwaar de fiets belast kan worden, raadpleeg dan je dealer.

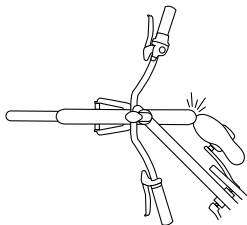
Gewichtslimiet = rijder + fiets + uitrusting/bagage.

Inzetbereik	Terrein	Gewichtslimiet	Type fiets of definitie
Kinderfiets 	Bedoeld voor kinderen. Laat kinderen uitsluitend fietsen onder toezicht van een ouder. Voorkom dat kinderen fietsen in de nabijheid van hellingen, stoepranden, trappen, ravijnen, zwembaden of plekken die gebruikt worden door gemotoriseerd verkeer.	36 kg	Maximale zadelhoogte is 635 mm Gewoonlijk een fiets met 12", 16" of 20" wielen, of een driewieler voor kinderen; inclusief trailerfietsen Geen snelsluitsystemen voor wielbevestiging
Inzetbereik 1 	Fietsen op verharde wegen, waarbij de wielen altijd contact houden met de ondergrond.	125 kg	Racefiets met gebogen stuur Fietsen voor triatlons, tijdrijden en racen Cruiser met brede 26" banden en terugkrommend stuur Elektrisch ondersteunde racefiets met gebogen stuur
		136 kg	Standaard elektrisch ondersteunde fiets (e-bike, pedelec)
		250 kg	Tandem
Inzetbereik 2 	Fietsen zoals bij Inzetbereik 1, plus vlakke grindwegen en geprepareerde trails met flauwe hellingen.	80 kg	Mountainbike of hybride fiets met 24" wielen
		125 kg	Cyclocrossfiets: gebogen stuur, 700c banden met noppen en cantilever- of schijfremmen
	Hoogteverschillen maximaal 6" (15 cm) hoog.	136 kg	Hybride of DuoSport fiets met 700c wielen, banden breder dan 28c en een vlak stuur Standaard elektrisch ondersteunde fiets (e-bike, pedelec)

Basisrijtechniek

Gebruik de volgende tips en technieken om het maximale uit je rijervaring te halen.

Bochten maken en handling



Afbeelding 1.9: Contact tussen voet en voorband

Wees voorzichtig met 'toe overlap'. Als je het stuur bij erg lage snelheden draait, kun je met je voet de voorband of het spatbord raken. Houd de pedalen stil als je langzaam rijdt en tegelijkertijd wilt sturen.

Nat wegdek, steenslag of ongelijke verharding heeft invloed op de handling van de fiets. Verf (belijning en oversteekplaatsen) en metalen roosters (putten, rioleringsdeksels) kunnen zeer glad zijn bij nat weer. Voorkom plotselinge richtingsveranderingen op minder ideale ondergrond.

Stoppen

Zorg altijd voor een veilige afstand tussen jou en andere voertuigen of objecten en geef jezelf voldoende ruimte om te kunnen remmen. Pas de afstand en remkracht aan naar gelang de rijomstandigheden en de snelheid.

Rem geleidelijk en gelijkmatig om veilig tot stilstand te komen. Kijk ver vooruit en pas je snelheid ruim van te voren aan om een noodstop te voorkomen.

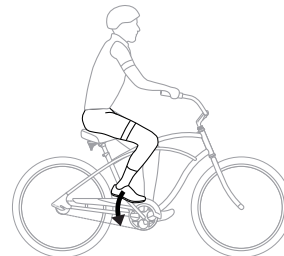
Fietsen hebben verschillende remsystemen en verschillende niveaus van remkracht, afhankelijk van het inzetbereik (Zie de paragraaf Inzetbereik&gewichtslimieten). Wees je bewust van de remkracht van je fiets en rij niet over de limiet. Als je meer of minder remkracht wilt, ga dan naar je dealer.

Nat wegdek, steenslag of ongelijke verharding heeft invloed op de remwerking. Wees extra voorzichtig tijdens het remmen onder minder ideale wegdekomstandigheden. Blijf gedoseerd remmen en neem meer tijd en afstand om tot stilstand te komen.

Terugtraprem

Ouders of voogden: leg dit uit aan je kind

Als je fiets een terugtraprem heeft, dan kun je de rem activeren door achteruit te trappen.



Afbeelding 1.10

Voor de grootste remkracht moeten de crankarmen zich in een horizontale positie bevinden tijdens het remmen. De crank zal eerst een stukje naar beneden draaien voordat de rem aangrijpt. Begin dus te remmen met het achterste pedaal in een iets hogere positie dan horizontaal (Afbeelding 1.10).

Handremmen

Voordat je gaat rijden moet je zeker weten welke hendel de voorrem en welke de achterrem bedient.

Heeft je fiets twee handremmen, trek dan beide remmen tegelijkertijd aan.

De voorrem heeft meer remkracht dan de achterrem, dus bedien deze niet te abrupt of met teveel kracht. Verhoog geleidelijk de druk op beide remmen tot je bent afgeremd tot de gewenste snelheid of om te stoppen.

Als je een noodstop moet maken, breng dan je gewicht naar achteren als je de remmen inknijpt om het achterwiel aan de grond te houden.

 **WAARSCHUWING:** Als je plotseling of te sterk de voorrem inknijpt, kan het achterwiel loskomen van de grond, of het voorwiel kan weg glijden. Hierdoor kun je de controle verliezen en ten val komen.

Sommige voorremconstructies hebben een modulator waarmee de bediening van de voorrem geleidelijker verloopt.

Schakelen

Door versnellingen op je fiets kun je comfortabel trappen in verschillende omstandigheden, zoals bergop rijden, met tegenwind rijden of hard rijden op vlak terrein. Je kunt de versnelling kiezen die het meeste comfort biedt onder de gegeven omstandigheden. Kies een versnelling waarbij je met constante snelheid kunt blijven trappen.

Er zijn twee versnellingsystemen mogelijk op fietsen: een externe derailleur of een interne versnellingsnaaf. Gebruik de juiste schakeltechniek voor het systeem dat op jouw fiets is gemonteerd.

Verschillende versnellingsystemen en derailleurs werken op een verschillende manier. Zorg dat je weet hoe jouw systeem werkt.

Schakelen met een derailleur

 **WAARSCHUWING:** Door onzorgvuldig schakelen met een derailleur kan je ketting vastslaan of juist van de tandwielen lopen waardoor je de controle kunt verliezen en vallen.

Een derailleur beweegt de ketting van het ene tandwiel naar het andere. Je verandert van versnelling door de positie van de schakelhendel (shifter) die de derailleur bedient, te veranderen.

Schakel alleen wanneer de pedalen en ketting in voorwaartse richting bewegen.

Verminder de druk op de pedalen als je schakelt. Als er minder spanning op de ketting staat, kan de ketting sneller en soepeler naar een ander tandwiel bewegen waardoor de slijtage van de ketting, de derailleur en de tandwielen vermindert.

Voorkom het aflopen of vastlopen van de ketting door niet te schakelen als je over hobbels rijdt.

Schakelen met een interne versnellingsnaaf

Voor niet-elektrische fietsen: Tijdens het schakelen moet je niet trappen. Als er spanning op de ketting staat, kan het schakelmechanisme niet correct functioneren en beschadigd raken.

Voor e-bikes: Je kunt schakelen terwijl je freewielt of als je trapt met een interne versnellingsnaaf.

Bij de meeste interne versnellingsnaven kun je schakelen terwijl de fiets niet in beweging is - je kunt bijvoorbeeld lichter schakelen bij een stoplicht om makkelijker op gang te komen.

Pedaalsystemen

Hoewel er verschillende pedaalsystemen op de markt zijn, worden alle Electra-fietsen standaard met platte pedalen uitgerust.

Rijden met een kind

Neem onderstaande maatregelen om de jongste rijders veilig aan het verkeer te laten deelnemen.

Een kind meenemen op de fiets of in een fietskar

⚠ WAARSCHUWING: Het monteren van een kinderzitje zorgt voor extra gewicht en verhoogt het zwaartepunt van uw fiets. Daardoor kan het langer duren voordat de fiets tot stilstand komt, wordt de fiets lastiger te besturen en valt hij gemakkelijker om. Laat uw kind nooit zonder toezicht in het kinderzitje achter. Wees extra voorzichtig bij het balanceren, remmen en nemen van bochten als een kinderzitje is gemonteerd. Vallen of verlies van controle kan leiden tot zwaar letsel of overlijden van uzelf of uw kind.

⚠ WAARSCHUWING: Sommige fietsdragers zijn niet geschikt voor montage van kinderzitjes. Als u hierover niet zeker bent, neem dan contact op met uw Electra-dealer.

⚠ WAARSCHUWING: Fabrikanten van kinderzitjes gebruiken verschillende bevestigingssystemen die al dan niet geschikt zijn voor bepaalde typen fietsdragers. Als u niet zeker bent over de montagemogelijkheden, neem dan contact op met de fabrikant van het kinderzitje.

⚠ WAARSCHUWING: Als u een drager monteert die niet geschikt is, kan deze losraken of onverwacht losschieten waardoor het kind in contact kan komen met draaiende delen of komen te vallen. Dat kan leiden tot zwaar letsel of overlijden.

- Bij het vervoeren van een kind in een fietskar of aanhaakfiets, moet je extra alert zijn op de veiligheid van het kind. Let erop dat je fiets geschikt is voor de bevestiging van een kinderzitje of fietstrailer. Trailers moeten voorzien worden van een vlag.
- Controleer voor elke rit de bevestiging van trailer of zitje aan je fiets.

- Bagagedragers zijn ontworpen om bagage te dragen en geen passagiers, tenzij er een goedgekeurd kinderzitje wordt gebruikt.

- Vervoer nooit iets wat je zicht of je controle over de fiets belemmert of verstrikt kan raken in bewegende delen van de fiets.

- Houd de maximale belasting van je fiets in de gaten bij montage van een kinderzitje aan je achterdrager. Op e-bikes met een accu in de achterdrager is de maximale belasting lager vanwege het extra gewicht van de accu. De maximaal toegestane belasting staat vermeld op de drager of de dragersteun. In veel gevallen wordt aanbevolen om het kinderzitje te monteren aan de zitbuis om de belasting op de achterdrager te verlagen.

- Bij bevestiging van een kinderzitje achterop de fiets opletten dat kindervingers klem kunnen komen te zitten tussen de zadelferen. Bedek daarom de veren of gebruik een zadel zonder veren.

- Laat een kind nooit alleen achter in een kinderzitje of fietskar. De fiets kan omvallen en het kind verwonden.

- Zorg altijd dat het kind bescherming draagt, of in ieder geval een goedgekeurde helm.

- Controleer regelmatig of een kind dat op een trailerfiets meetrapt, wakker en alert is.

- Verminder je snelheid Lees en volg de instructies die meegeleverd zijn bij de fietstrailer of het kinderzitje.

Een fietsend kind begeleiden

- Zorg ervoor dat je kind goed zichtbare en felgekleurde kleding draagt.

- Zorg ervoor dat je kind de juiste maat fiets heeft en dat het stuur en het zadel goed zijn afgesteld voor maximaal comfort en optimale controle.

- Kinderen zullen minder snel gevaar zien en zullen mogelijk niet adequaat reageren in noodsituaties. Let dus zelf extra goed op en zorg ervoor dat ze veilig kunnen fietsen.

- Voorkom dat kinderen fietsen in de nabijheid van hellingen, stoepranden, trappen, ravijnen, zwembaden of plekken met druk gemotoriseerd verkeer.

- Leer kinderen de verkeersregels en benadruk het belang van het gehoorzamen van de regels.
- Stel daarnaast je eigen regels vast over de plek waar, wanneer en voor hoe lang je kind mag fietsen.

⚠ WAARSCHUWING: *Met zijwieltjes kan een fiets niet overhellen in een bocht. Neemt het kind de bocht te snel, dan kan de fiets omvallen. Laat kinderen niet te hard rijden of scherpe bochten maken als de fiets zijwieltjes heeft.*

- Controleer de fiets van je kind voor elke rit (zie ook de paragraaf Voor elke rit).
- Let vooral op de handvatten en stuurdoppen van het stuur van de fiets van je kind. Bij een val kan een onbedekt stuuruiteinde zware verwondingen veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING: *Een stuuruiteinde zonder dop of afdekking kan bij een val leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Ouders moeten elke fiets regelmatig nakijken en beschadigde of ontbrekende handvatten en stuurdoppen vervangen.*



Onderhoud aan je fiets

35	Bescherm je fiets
39	Onderhoud
40	Inspectie
45	Vijf eenvoudige reparaties die elke fietser moet weten

Bescherm je fiets

We bouwen fietsen die heel lang mee gaan - als jij ten minste een beetje meehelpt. Als je onderstaande richtlijnen volgt, blijft je fiets op lange termijn in uitstekende conditie.

Houd het strak

Maak je fiets schoon met water en een mild schoonmaakmiddel. Gebruik een niet-schurende spons als je fiets erg vuil is. Nooit je fiets afspuiten met een hogedrukspuit en nooit direct water sproeien op lagerpunten of de elektrische onderdelen van een e-bike. Nooit zware chemicaliën of alcoholdoekjes gebruiken om je fiets schoon te maken. Zie ook de paragraaf Vijf eenvoudige reparaties voor meer details over het wassen van je fiets

Monteer alleen originele vervangende onderdelen. Als je andere niet-originele onderdelen gebruikt, kan dat gevolgen hebben voor de veiligheid, prestaties of garantie van je fiets.

Waarschuwing omtrent onderhoud aan je fiets.

Er zijn speciale gereedschappen en vaardigheden nodig voor het onderhoud aan je fiets. Als een reparatie of aanpassing niet uitdrukkelijk in deze handleiding vermeld staat, dan mag veiligheidshalve alleen je dealer die reparatie uitvoeren.

Onderdelen vervangen

Als je onderdelen moet vervangen aan je fiets (bijvoorbeeld versleten remblokken of defecte onderdelen na een valpartij), ga dan naar je dealer of kijk op electrabike.com.

Lijst met aanbevolen gereedschap

De hieronder genoemde gereedschappen zijn niet altijd allemaal nodig.

- Inbussleutels 2, 4, 5, 6, 8 mm
- Steeksleutels 9, 10, 15 en 18 mm
- Ringsleutels 15 en 18 mm
- Dopsleutels 14, 15 en 19 mm
- Torxsleutel T25
- Kruiskopschroevendraaier PH1
- Bandenplakset, fietspomp met drukmeter en bandenlichters
- Momentsleutel



WAARSCHUWING: Voor diverse onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan je fiets is speciale kennis en gereedschap noodzakelijk. Begin niet aan afstel- of onderhoudswerkzaamheden voordat je dealer je heeft geleerd hoe je deze werkzaamheden volledig en op de juiste manier uitvoert. We adviseren om complexe of omvangrijke technische werkzaamheden te laten uitvoeren door een gekwalificeerde fietsmonteur. Onjuiste aanpassingen of servicewerkzaamheden kunnen leiden tot schade aan de fiets of een ongeval met zwaar letsel of overlijden tot gevolg.

Je veiligheid is afhankelijk van zorgvuldig onderhoud aan je fiets. Als een reparatie of aanpassing of software-update niet uitdrukkelijk in deze handleiding vermeld staat, dan mag veiligheidshalve alleen je dealer die reparatie uitvoeren.

Na elke reparatie of montage van accessoires moet je de fiets controleren aan de hand van de tips die gegeven zijn in de paragraaf **Voor elke rit**.

Stallen, opslaan of transporteren van je fiets

Voorkom diefstal

Stal je fiets alleen als je hem met een diefstalbestendig fietsslot kunt vastzetten aan een vast object. Bij een e-bike moet je de accu afsluiten en de controller verwijderen indien dat mogelijk is.

Registreer je fiets online (zie paragraaf Registreer je fiets). Noteer het serienummer van je fiets in deze handleiding en bewaar de handleiding op een veilige plek.

Veilig stallen of opslaan

Stal je fiets op een plek waar hij niet kan omvallen of weggrollen. Omvallen kan schade veroorzaken aan je fiets of aan de plek waar de fiets gestald is.

Door onjuist plaatsen in een fietsenrek kan het voorwiel krom buigen of kunnen remkabels beschadigen. Bij een e-bike kunnen de kabels voor de elektronica beschadigen.

Leg je fiets niet neer op de derailleurs. De achterderailleur kan verbuigen of er kan vuil in het aandrijfsysteem komen.

Bescherm je fiets voor zover mogelijk tegen de elementen. Regen, sneeuw, hagel en zelfs direct zonlicht kan het fietsframe, de afwerking of de onderdelen beschadigen.

Als je de fiets voor langere tijd opbergt, maak hem dan eerst schoon, voer onderhoud uit en wrijf het frame op met een poetsmiddel. Hang de fiets op, met de banden opgepompt tot ongeveer de helft van de aanbevolen bandenspanning.

Lees de snelstartgids of het supplement bij de Gebruikershandleiding voor e-bikes voor de correcte opslag van de accu.

Bescherm de lak

De lak van je fiets kan beschadigen door chemicaliën (inclusief bepaalde sportdranken) of schurende materialen. Vuil kan de lak (en zelfs het framemateriaal) bekrassen of

afschrapen, zeker op plekken waar kabels of kabelbinders tegen de framebuizen lopen. Gebruik zelfklevend beschermmateriaal om schuurplekken op kritische plekken te voorkomen.

Vermijd extreme hitte

Overmatige warmte kan de verbindingen tussen de delen van het frame beschadigen. Stel de fiets niet bloot aan temperaturen boven 65°C. Het interieur van een auto die in de zon geparkeerd staat, kan deze temperatuur bereiken.

Wees voorzichtig met fietsendragers, werkstandaards en fietstrainers.

De klemconstructies van werkstandaards, fietsendragers, fietstrainers of trailerfietsen voor kinderen kunnen fietsframes beschadigen. Volg de instructies van het specifieke product om je fiets te beschermen tegen schade. Niet alle fietsen zijn geschikt voor montage van bagagedragers, fietstrainer, enzovoort. Vraag hulp aan je dealer als je hieromtrent zekerheid wilt.

⚠ WAARSCHUWING: Het monteren van een kinderzitje zorgt voor extra gewicht en verhoogt het zwaartepunt van uw fiets. Daardoor kan het langer duren voordat de fiets tot stilstand komt, wordt de fiets lastiger te besturen en valt hij gemakkelijker om. Laat uw kind nooit zonder toezicht in het kinderzitje achter. Wees extra voorzichtig bij het balanceren, remmen en nemen van bochten als een kinderzitje is gemonteerd. Vallen of verlies van controle kan leiden tot zwaar letsel of overlijden van uzelf of uw kind.

⚠ WAARSCHUWING: Sommige fietsdragers zijn niet geschikt voor montage van kinderzitjes. Als u hierover niet zeker bent, neem dan contact op met uw Electra-dealer.

⚠ WAARSCHUWING: Fabrikanten van kinderzitjes gebruiken verschillende bevestigingssystemen die al dan niet geschikt zijn voor bepaalde typen fietsdragers. Als u niet zeker bent over de montage mogelijkheden, neem dan contact op met de fabrikant van het kinderzitje.

⚠ WAARSCHUWING: Als u een drager monteert die niet geschikt is, kan deze losraken of onverwacht losschieten waardoor het kind in contact kan komen met draaiende delen of komen te vallen. Dat kan leiden tot zwaar letsel of overlijden.

Zorgvuldig verpakken voor transport

Een onzorgvuldig verpakte fiets kan eenvoudig beschadigen tijdens vervoer. Gebruik altijd een fietstas met harde schaal of stevig karton dat je fiets goed beschermt tijdens transport. Plaats zacht, beschermend materiaal rond alle frame- en voorbuizen en gebruik een massief kunststof blok om de vooruiteinden te beschermen en de vorkconstructie te ondersteunen.

Er gelden speciale regels voor het vervoeren van e-bikes. Bekijk het supplement bij de Gebruikershandleiding voor e-bikes op electrabike.com of vraag je dealer om hulp bij het inpakken.



Onderhoud

Technologische vooruitgang heeft fietsen en fietsonderhoud veel complexer gemaakt en de snelheid van innovaties neemt nog steeds toe. Het is onmogelijk om alle benodigde informatie betreffende onderhoud en reparatie voor alle fietsen in deze handleiding te beschrijven.

Om de kans op een ongeval en mogelijk letsel te minimaliseren, is het zeer belangrijk dat je plaatselijke dealer alle reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitvoert die niet specifiek in deze handleiding worden genoemd.

Er zijn veel factoren die de onderhoudsbehoefte voor jouw fiets bepalen, zoals je rijstijl en de geografische locatie. Hoe langer je onderhoud negeert, hoe kritischer het wordt. Je dealer kan je helpen bepalen wat jouw onderhoudsbehoeften zijn.

Nieuwe fietsen moeten worden gecontroleerd nadat ze zijn ingereden. Door het gebruik kunnen de kabels bijvoorbeeld oprekken waardoor de werking van het schakelsysteem of de remmen wordt beïnvloedt. Laat je nieuwe fiets ongeveer twee maanden na aankoop volledig nakijken door je dealer. Breng je fiets elk jaar naar je dealer voor een volledige onderhoudsbeurt, ook als je slechts weinig hebt gefietst.

Voorafgaand aan elke rit moet je de fiets controleren op de punten die genoemd zijn in de paragraaf Voor elke rit.

Inspectie

Zoals in het onderhoudsschema is aangegeven, moeten de volgende inspecties en onderhoudswerkzaamheden periodiek worden uitgevoerd.

Controleer schroefverbindingen

Je nieuwe fiets heeft de winkel verlaten nadat alle bouten en verbindingen goed zijn vastgezet. Die bouten en verbindingen kunnen echter in de loop van de tijd loslopen. Dat is normaal. Het is belangrijk om alle bouten te controleren en ze (opnieuw) vast te zetten met het juiste aanhaalmoment.

Het juiste aanhaalmoment

Het aanhaalmoment is een maat voor hoe strak een schroef, moer of bout moet worden vastgedraaid.

Bij te hard aandraaien kan een bout (of het bevestigde onderdeel) oprekken, vervormen of breken. Bij te weinig aandraaien kan het onderdeel gaan bewegen en kan de bout (of het bevestigde onderdeel) door metaalmoeheid breken.

Een momentsleutel is de enige betrouwbare methode om het correcte aanhaalmoment te bepalen. Als je geen momentsleutel hebt, kun je nooit het aanhaalmoment goed controleren en moet je contact opnemen met je dealer.

Het aanhaalmoment staat meestal op de bout (of het onderdeel) vermeld. Als op een onderdeel geen specifiek aanhaalmoment vermeld staat, kijk dan op de pagina **Ondersteuning** op electrabike.com of vraag je dealer ernaar. Er is niet meer dan een paar minuten nodig om de volgende onderdelen te controleren en waar nodig aan te draaien tot het correcte aanhaalmoment:

Klembouten van het zadel

Klembouten van de zadelpen

Stuurpenbouten

Bevestigingsbouten van de schakelhendels

Bevestigingsbouten van de remhendels

Rembouten voor en achter, inclusief bouten die een kabelstop vastklemmen

Stuur

Controleer:

Of de handvatten stevig vastzitten (mogen niet draaien of bewegen).

Of stuurextensies of bar ends goed gepositioneerd zijn en stevig vast zitten en dat er stuurdoppen gemonteerd zijn.



WAARSCHUWING: Een stuuruiteinde zonder dop of afdekking kan bij een val snijwonden veroorzaken. Ouders moeten een kinderfiets regelmatig nakijken en beschadigde of ontbrekende handvatten vervangen.

Frame en vork

Controleer het frame en de vork zorgvuldig. Let vooral op de lasverbindingen van de buizen, klemconstructies of bevestigingspunten.

Kijk en voel of er signalen van materiaalmoetheid zijn: deuken, scheuren, krassen, vervorming, verkleuring, ongebruikelijke geluiden (bijv. aanlopende ketting of rem tijdens het accelereren). Als je verdachte zaken constateert, neem dan contact op met je dealer voordat je gaat fietsen.

Remmen

Controleer de slijtage van de remblokken.

• Velgremmen: Vervang de remblokken als de slijtage-groeven in het remoppervlak minder dan 2 mm diep zijn (of minder dan 1 mm diep bij direct-pull remmen).

• Schijfremmen: Vervang remblokken die dunner zijn dan 1 mm.

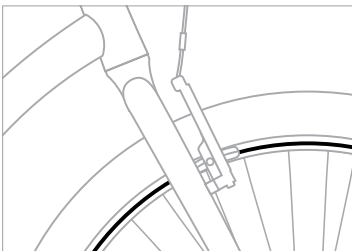
Remschijven Controleer de dikte/slijtage van de remschijven. De minimum dikte staat vaak op de schijf vermeld.

Wielen en banden

Controleer de banden op schade of slijtage. Naarmate een band door slijtage dunner wordt, groeit de kans op lekrijden. Vervang de band als het karkas ingesneden is of als de draden van het karkas door het loopvlak zichtbaar zijn.

Je dealer kan losse, beschadigde of gebroken spaken repareren of vervangen.

Nog iets over slijtage van de velg. Bij het remmen wordt velgmateriaal verwijderd door de remblokken. Als de remmen in de loop van de tijd te veel materiaal hebben verwijderd, kan de velg verzwakken en breken. Slijtage-indicatoren op aluminium velgen:



Afbeelding 2.1 Slijtage-indicator op aluminium velgen

Een ondiepe groef rond de gehele omtrek van de velg (Afbeelding 2.1). Als de groef niet langer zichtbaar is, vervang dan de velg.

Een stip op de velg, meestal ter hoogte van het ventielgat. Als deze indicator uitgesleten is en niet meer zichtbaar, dan moet de velg worden vervangen.

Als een naaf speling heeft of een knarsend geluid maakt, kan het zijn dat de lagers aandacht vergen. Laaf het afstellen van de lagers over aan je dealer.

Derailleurs

Schakel door alle versnellingen om te controleren of de derailleurs correct en soepel werken en dat de ketting niet van de tandwielen loopt.

Pedalen

Voel aan de pedalen of ze stevig vastzitten in de crankarmen. Draai de pedalen rond. Als ze niet soepel draaien, ga dan naar je dealer en laat de pedaallagers opnieuw afstellen.

Indien nodig de pedalen vastzetten in de crank. Het rechterpedaal heeft reguliere rechtse schroefdraad. Het linkerpedaal heeft linkse schroefdraad. Ga naar je dealer om de pedalen met het juiste aanhaalmoment te laten vastzetten.

Crankstel

Voel voorzichtig aan de crankarmen en draai de crank (kettingblad) rond met het achterwiel van de grond.

Als de crank los aanvoelt of een knarsend geluid maakt terwijl je de crank ronddraait, ga dan niet fietsen. Mogelijk moet het bottom bracket (het lagersysteem waardoor de cranks in het frame kunnen draaien) dan opnieuw worden afgesteld.

Als je na inspectie constateert dat je fiets onderhoud nodig heeft, raadpleeg dan de pagina **Ondersteuning** op electrabike.com, of ga naar je dealer voor een servicebeurt. Laaf het afstellen van de lagers over aan je dealer.

Ketting

Controleer of de ketting vastzittende schakels heeft, slijtage vertoont of vuil is. Maak de ketting schoon en smeer hem. (Zie paragraaf Vijf eenvoudige reparaties)

Accessoires

Controleer alle accessoires en zorg dat ze correct en stevig bevestigd zijn.

Sommige fietsen worden standaard geleverd met accessoires zoals een zijstandaard. Andere accessoires kun je zelf monteren. Raadpleeg de pagina Ondersteuning op onze website voor meer instructies over de bediening en onderhoud, of volg de instructies die geleverd werden bij de accessoires.

Kabels

Inspecteer de binnenkabels op knikken, roest, gebroken draden of een rafelig uiteinde. Kabels moeten een eindkapje hebben om rafels te voorkomen. Controleer ook de buitenkabels op losse draden, geknikte uiteinden, breuken en slijtage. Rijd niet op je fiets als er een probleem is met de binnen- of buitenkabels. Laat het onderhoud aan kabels uitvoeren door je dealer, tenzij je denkt dat je het kabelonderhoud zelf kunt doen.

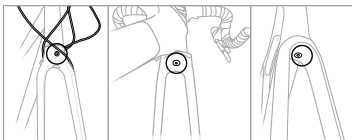
E-bikes

Controleer alle kabels en stekkers op schade. Check de werking van het systeem. Check de houder van de controller op schade. Check de bediening van alle verlichting en de toeter (indien van toepassing).

Spatborden

Smeer bij de montage van het voorste spatbord (het uiteinde van) de schroefdraad van de montagebouten in met Loctite Blue 242 (of een vergelijkbaar hechtmiddel).

Dit geldt voor alle mogelijke bevestigingspunten op de voorvork: aan de voorkant, de achterkant of onderop (zie afbeelding 2.1.1).



Afbeelding 2.1.1 Mogelijke bevestigingspunten voor spatbord vooraan. L-R: voorkant, achterkant, onder de vorkkroon.

WAARSCHUWING: Gebruik voor het terugzetten van het spatbord de bij de fiets of het spatbordpakket meegeleverde bout(en). Deze bouten hebben specifieke maten en bevestigingsopties. Zonder deze bouten kan het zijn dat het spatbord los raakt en in contact met de band kan dit leiden tot een blokkerend wiel.

WAARSCHUWING: Montagebouten kunnen los komen te zitten. Om dit te vermijden, smeert u de schroefdraad van de bouten in met Loctite Blue 242 hechtmiddel (of een vergelijkbaar hechtmiddel). Geen hechtmiddel gebruiken kan ertoe leiden dat het spatbord los raakt en in contact met de band kan dit leiden tot een blokkerend wiel.

Vijf eenvoudige reparaties die elke fietser moet weten



We weten dat niet iedereen evenveel technische vaardigheden heeft... maar elke fietser moet onderstaande vijf basisvaardigheden beheersen. Dit zijn de belangrijkste dingen.

1. Controleer je banden

Zorg dat je banden op de juiste spanning zijn voor een prettige rit. Het controleren van de bandendruk en bandenslijtage is de eerste stap om de prestaties van je fiets te verbeteren.

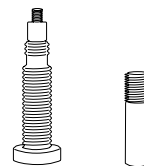
Controleer de bandendruk

Gebruik een losse drukmeter of een pomp die is uitgerust met een manometer om de bandendruk te controleren.

Pomp je banden op of laat juist enige lucht ontsnappen.

Gebruik een handpomp of vloerpomp om je banden op te pompen tot de luchtdruk die wordt aangegeven op de zijwand van de band of de aanbevolen druk die wordt vermeld op de velg. Kies de laagste waarde van de twee. Zorg dat je pomp past op het soort ventiel:
Presta of Schrader (zie Afbeelding 2.2).

Presta Schrader



Afbeelding 2.2

Bij een Presta-ventiel moet je het bovenste ventieldopje twee slagen losdraaien voordat je de band kunt oppompen.

Pomp de banden niet te hard op. Als je band harder is opgepompt dan de aanbevolen druk, laat dan enige lucht ontsnappen en controleer vervolgens opnieuw de bandendruk.

OPMERKING: Het is beter om een handpomp of voetpomp te gebruiken dan een compressor. De laatste zorgt al snel voor teveel druk waardoor de band kan ontploffen.

PSI	BAR	kPa
35	2.41	241
40	2.76	276
45	3.10	310
50	3.45	345
55	3.79	379
60	4.14	414
65	4.48	448
70	4.83	483
75	5.17	517

2. Je fiets wassen

Het voelt gewoon beter als je op een schone fiets rijdt. Niet alleen ziet het er beter uit, het verlengt ook de levensduur van de fiets. Voortdurende aandacht voor de details van je fiets zorgt er bovendien voor dat je steeds bij blijft met het reguliere onderhoud.

Alles wat je nodig hebt is een tuinslang, een emmer, milde zeep, een zachte borstel en een droge doek.

Sproei de fiets nat met de tuinslang, en maak hem vervolgens systematisch van boven naar beneden schoon met de borstel waarbij je veel zeepwater gebruikt. Spoel ten slotte de zeep eraf en droog de fiets met de doek.

OPMERKING: Een harde waterstraal kan fietsonderdelen beschadigen. Was je fiets niet met een hogedrukreiniger. Door een harde waterstraal kan ook water binnendringen in stekkers, motoren, controllers en andere onderdelen van een elektrisch systeem.

3. Ontvetten en smeren van de ketting

Een goed gesmeerde ketting blijft soepeler en geruislozer functioneren en heeft een langere levensduur. We adviseren om je ketting eerst goed te ontvetten en schoon te maken voordat je hem opnieuw smeert.

Ontvetten

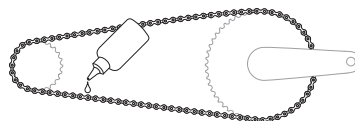
Ontvetten is een vies klusje dus doe oude kleren aan. Je hebt een specifieke fietsontvetter nodig (een biologisch afbreekbare optie is goed). Er zijn speciale gereedschappen voor het schoonmaken van de ketting, maar je kunt ook een tandenborstel gebruiken.

Doe de ontvetter op de tandenborstel of in het schoonmaakgereedschap en begin op het onderste deel van de ketting. Draai de pedalen langzaam achterwaarts. Na het ontvetten moet je de ketting wassen met zeepwater en een borstel. Spoel de ketting schoon en laat hem goed drogen.

WAARSCHUWING: Zorg dat er geen smeermiddel op de zijkant van de banden of de remschijven komt. Smeermiddel op het remvlak kan de remwerking sterk doen afnemen en kan daarom leiden tot een ongeval of verwondingen. Verwijder direct vet of smeermiddel dat in contact komt met de remvlakken.

Smeren.

Gebruik een speciaal kettingsmeermiddel voor fietsen. Breng het smeermiddel aan op elke pen of verbindingsschakel en draai de pedalen langzaam achterwaarts. Veeg het overschot aan smeermiddel af.



Afbeelding 2.3: Smeermiddel aan de onderzijde van de ketting aanbrengen.

TIP: Breng het smeermiddel aan de onderzijde van de ketting aan en leg een doek onder de ketting. Dit voorkomt dat het smeermiddel op je liggende achtervork, frame, of wiel druipt, zodat het proces iets schoner verloopt (Afbeelding 2.3).

4. Wielen verwijderen & monteren

WAARSCHUWING: Als je een e-bike hebt of als je fiets is uitgerust met een remnaaf, of als er een interne versnellingsnaaf is gemonteerd, probeer het wiel dan niet te verwijderen. Het demonteren en monteren van een wiel met een remnaaf of versnellingsnaaf vereist speciale kennis. Onjuiste demontage of montage kan leiden tot falende rem- of schakelwerking waardoor je de controle kunt verliezen en ten val komen.

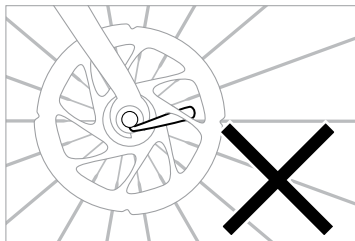
OPMERKING: Als er schijfremmen op je fiets zitten, wees dan voorzichtig en raak de remhendels niet aan nadat je het wiel verwijderd hebt. Daardoor zouden de remblokken te dicht bij elkaar kunnen komen en wordt het moeilijker om de remschijf opnieuw tussen de blokken te schuiven.

Verwijder het achterwiel

1. Schakel naar het kleinste tandwiel op de cassette. Als je velgremmen hebt, open dan het snelspanmechanisme op de kabel zodat de remarmen geopend worden.
2. Open de snelspanhendel of draai de bouten of steekas los.
3. Pak het derailleurhuis vast en druk het naar beneden en dan naar achteren. Trek vervolgens het achterwiel uit de dropouts.
4. Kantel het wiel iets opzij en haal de ketting van de cassette. Haal het wiel uit het frame en zet de fiets op zijn kop met het versnellingsstelsel omhoog.

Terugplaatsen van het achterwiel

1. Ga achter de fiets staan en zorg dat je het wiel tussen je knieën hebt. Pak de achterderailleur vast met je rechterhand en trek hem naar achteren en naar beneden en zorg dat de bovenkant van de ketting op het kleinste tandwiel van de cassette valt. Let erop dat de wielas helemaal in het frame van de fiets valt.



Afbeelding 2.4

2. Controleer of de snelspanner en de as correct gepositioneerd zijn in de dropouts en zet de snelspanner vast. Als de snelspanner niet correct gesloten is (hendel moet in lijn staan met de staande achterspaken), kan de hendel verstrikt raken in de remschijf (Afbeelding 2.4).
3. Plaats bij velgremmen het snelspanmechanisme op de achterremkabel terug en je bent klaar.



WAARSCHUWING: Als de snelspanners niet goed zijn afgesteld en gesloten, kunnen ze losraken en de spaken of de remschijf raken. Bovendien kan het wiel losraken of uit het frame schieten waardoor het wiel plotseling blokkeert en je de controle verliest en valt. Let erop dat de hendel van de snelspanner correct geplaatst is in de dropouts en gesloten is voordat je gaat fietsen.

Kijk op pagina 16 en 17 voor complete informatie over snelspanners.

5. Banden verwijderen en vervangen

Deze instructies zijn bedoeld voor standaard draadbanden met losse binnenbanden. Voor andere typen banden neem je contact op met je fietswinkel.

De band van het wiel verwijderen

1. Laat de lucht uit de binnenband lopen en draai de ventielmoer los (Presta-ventielen).
2. Haal de buitenband van de velg.
3. Gebruik je handen of bandenlichters om de buitenband aan een zijde uit de velg te verwijderen. Gebruik geen scherpe voorwerpen zoals een schroevendraaier om de band te verwijderen.
4. Als een zijde van de buitenband uit de velg is verwijderd, kun je de binnenband verwijderen.
5. Om de buitenband volledig te verwijderen, moet je met je handen of met bandenlichters de andere zijde van de buitenband eveneens uit de velg verwijderen.



HOOFDSTUK 3:

Referentie

- 52 Aanvullende bronnen
- 54 Woordenlijst met fietsbegrippen

Aanvullende bronnen

Deze basishandleiding is slechts het begin. Hier is enige aanvullende informatie voor nog meer fietsplezier.

Instructievideo's

Electra heeft zijn eigen YouTube-kanaal:
op youtube.com/user/ElectraBicycle vind je nuttige instructievideo's.



Maatschappelijk verantwoord ondernemen

PeopleForBikes

peopleforbikes.org

PeopleForBikes heeft als doel om het fietsen voor iedereen beter te maken. Door samen te werken met miljoenen individuele fietsers, fietsbedrijven, maatschappelijke leiders en gekozen bestuurders worden vele mensen verenigd om een krachtig en gelijkgestemd geluid te laten horen over de fietswereld en de voordelen van fietsen.

World Bicycle Relief

worldbicyclerelief.org

Deze organisatie geeft speciaal ontworpen en lokaal geassembleerde fietsen aan mensen in het binnenland van Afrika door duurzame programma's te starten waarbij mensen moeten werken of studeren om een fiets in eigendom te krijgen.

DreamBikes

dream-bikes.org

DreamBikes is een non-profitorganisatie die jongeren in achterstandsbuurtten inhuurt en traint om fietsen te repareren en te verkopen.

Trek 100

trek100.org

De Trek 100 is een fietsrit voor het goede doel die jaarlijks wordt gehouden met start en finish bij het hoofdkwartier van Trek Bicycle in Waterloo, Wisconsin. Het geldbedrag dat wordt opgehaald gaat naar een fonds voor het bestrijden van kinderkanker.

NICA

nationalmtb.org

De National Interscholastic Cycling Association (NICA) ontwikkelt mountainbike-programma's voor student-atleten door ondersteuning en begeleiding van lokale organisaties en coaches.

Garantie

Electra beperkte garantie

Wij zorgen voor jou

Elke Electra fiets krijgt een beperkte levenslange garantie op productiefouten en garandeert de vervanging van de componenten op Electra fietsen die defect raken als gevolg van materiaal- of constructiefouten. De volledige garantievoorwaarden zijn te vinden op electrabike.com/warranty.

De eerste stap

Neem contact op met een erkende Electra-dealer of -distributeur om een garantieclaim in te dienen. Er dient een aankoopbewijs te worden overlegd.

Woordenlijst met fietsbegrippen

Hieldraad

Deel van de band waarmee de band aan de binnenzijde tegen de velg wordt gedrukt.

Bar ends

Haakse uiteinden op een recht stuur om meer handposities mogelijk te maken.

Bike share

Een leuk en betaalbaar transportsysteem waarbij gebruikers een fiets huren voor korte ritten in de stad waarbij de fietsen in docking systemen worden opgehaald en teruggebracht.

Biomotion of lichaamsbeweging

Door bewegende lichaamsdelen zoals je voeten en benen te voorzien van contrasterende en opvallende kleuren, wordt je zichtbaarheid verbeterd. Gebruik overdag fluorescerende kleding en 's nachts reflecterende kleding.

Trapfrequentie/cadans

De snelheid waarmee een fietser trapt (omwentelingen per minuut).

Kapitein

De rijder voorop een tandem, degene die stuurt, schakelt en remt. Ook wel piloot genoemd.

Kettingbeschermer

Een scherm of behuizing rondom de ketting

Aandrijfzijde

Betreft de zijde van de fiets waar de ketting en de aandrijfcomponenten geplaatst zijn.

Aandrijving

Het systeem dat de pedaalkracht overbrengt op het achterwiel. De componenten hiervan zijn de crank, het kettingblad en de ketting (of aandrijfriem) alsmede de derailleurs en een cassette bij fietsen die met versnellingen zijn uitgerust.

Dropout

Smalle nokken in het fietsframe waar de staande en liggende achtersvork samenkomen. De snelspanas of de achteras van het achterwiel zit vastgeklemd in de dropouts.

Naafdynamo

Een smalle elektrische generator die in de naaf van het fiets zit ingebouwd en meestal de verlichting van stroom voorziet.

e-bike ondersteuning

Een e-bike versterkt je eigen pedaalkracht door middel van een motor en een accu. Tijdens het rijden ondersteunt de elektromotor alleen als je trapt.

Fatbike

Een solide en veelzijdige fiets die voorzien is van zeer brede banden. Hij is ontworpen voor elk soort terrein waar je overeen durft te rijden.

Frameset

Het fietsframe plus de voorvork.

High-vis

Afkorting voor high-visibility. High-vis kleding en accessoires zorgen ervoor dat fietsers beter zichtbaar zijn.

Hybride

Een veelzijdig soort fiets die zowel elementen van racefietsen als mountainbikes combineert. Dit soort fietsen is geschikt voor zowel stadswegen als gravelpaden, maar niet bedoeld voor extreem offroad-gebruik.

Zijtassen

Een tas of vergelijkbaar soort bagagecontainer die bevestigd is aan het frame, het stuur of op bagagedragers.

Quick release

Een mechanisme voor het bevestigen van de wielen in een fiets. Het systeem bestaat uit een verstelbare moer die aan het ene uiteinde op een as zit bevestigd en een hendel met een nok aan de andere zijde.

Ride tuned

Afgestemd voor een optimaal rijgevoel

Road rash/Asfalt-uitslag

Schaafwonden die ontstaan door het glijden over het asfalt tijdens een val.

Singlespeed

Een fiets die mooi is door zijn eenvoud. Heeft slechts één versnelling en geen schakelmechanisme.

Singletrack

Een trail of pad dat breed genoeg is om met een fiets op te rijden.

Stuurbuis

Onderdeel van de voorvork dat door de balhoofdbuis van het fietsframe wordt gestoken. Met behulp van een balhoofdset wordt de voorvork hiermee aan het frame bevestigd.

Step-Thru

Een type fietsframe met een verlaagde of ontbrekende bovenbuis of schuine buis (ook wel open frame of frame met lage instap).

Stoker

Degene die achterop de tandem zit.

Tandem

Een fiets die gebouwd is om met twee personen op te rijden.

Steekas

Een alternatieve wielbevestiging in plaats van een snelspanner. Een steekas schuift door openingen in gesloten dropouts. De constructie heeft een sterkere, stijvere (schroef)as en is al jaren een standaard voor bevestiging van mountainbikewielen.

Wheeler

Beweging waarbij het voorwiel van de fiets in de lucht wordt getrokken en alleen op het achterwiel wordt gereden.

Electra Hoofdkantoor

USA

Electra Bicycle Company
1010 S. Coast Hwy. 101, Ste. 101
Encinitas, CA 92024
Klantenservice 800-261-1644
electrabike.com

Verenigd Koninkrijk

Trek Bicycle Corporation Ltd.
9 Sherbourne Drive, Tilbrook,
Milton Keynes, MK7 8HX

Europa

Bikeurope BV
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk, Nederland
electrabike.com

Beperkte levenslange garantie

For more, go to electrabike.com.

AR	للمزيد من المعلومات، قم بزيارة موقع electrabike.com	JP	詳しくは、 electrabike.com をご覧ください。
CS	Více informací naleznete na stránce electrabike.com .	KO	더 자세한 사항은, electrabike.com 을 방문하시기 바랍니다.
DA	Få mere at vide på electrabike.com .	NO	For mer, gå til electrabike.com .
DE	Weitere Informationen findest du auf electrabike.com .	NL	Voor meer informatie, ga naar electrabike.com .
EL	Για περισσότερες πληροφορίες, μεταβείτε στον ιστότοπο electrabike.com .	PL	Więcej informacji znajduje się na stronie electrabike.com .
ESES	Para más información, entra en electrabike.com .	PTBR	Para maiores informações, acesse electrabike.com .
ESMX	Para más información, ir a electrabike.com .	PTPT	Para mais informações, vai a electrabike.com .
FI	Lisätietoja saat electrabike.com -sivustolta.	RU	Подробнее см. на веб-сайте electrabike.com .
FR	Pour en savoir plus, rendez-vous sur electrabike.com .	SK	Viac nájdete na stránke electrabike.com .
HE	לקבלת מידע נוסף, עבור אל electrabike.com .	SL	Več informacij najdete na electrabike.com .
HR	Saznajte više na electrabike.com .	SV	Mer information finns på electrabike.com .
HU	További információért látogasson el az electrabike.com oldalra.	UK	Щоб дізнатися більше, відвідайте веб-сайт electrabike.com .
IT	Per scoprire di più, vai su electrabike.com .	ZH	欲了解更多信息, 请浏览 electrabike.com 。

To see this manual in your language, go to electrabike.com



AR	اقرأ هذا الدليل بلغتك، قم بزيارة موقع electrabike.com	JP	あなたの言語でこのマニュアルを読むには、 electrabike.com をご覧ください。
CS	Tuto příručku ve svém jazyce naleznete na stránce electrabike.com .	KO	해당 설명서를 한국어로 보려면, electrabike.com 을 방문하시기 바랍니다.
DA	Du kan se denne brugervejledning på andre sprog på electrabike.com .	NO	For å se denne håndboken i ditt språk, gå til electrabike.com .
DE	Auf electrabike.com findest du dieses Handbuch in deiner Sprache.	NL	Om deze handleiding in uw eigen taal te lezen, ga naar electrabike.com .
EL	Για να διαβάσετε αυτό το εγχειρίδιο στη γλώσσα σας, μεταβείτε στον ιστότοπο electrabike.com .	PL	Aby znaleźć tę instrukcję w swoim języku, odwiedź stronę electrabike.com .
ESES	Para consultar este manual en tu idioma, entra en electrabike.com .	PTBR	Para ver este manual em seu idioma, acesse electrabike.com .
ESMX	Para ver este manual en tu idioma, entra en electrabike.com .	PTPT	Para consultar este manual no teu idioma, vai a electrabike.com .
FI	Löydät tämän oppaan omalla kielelläsi osoitteesta electrabike.com .	RU	Для просмотра этого руководства на вашем языке перейдите на страницу electrabike.com .
FR	Pour consulter ce manuel dans votre langue, rendez-vous sur electrabike.com .	SK	Na zobrazenie tejto príručky vo vašom jazyku prejdite na stránku electrabike.com .
HE	כדי לראות מדריך זה בשפה שלך, עבור לדף electrabike.com	SL	Če želite prebrati ta priročnik v svojem jeziku, pojdite na electrabike.com .
HR	Kako biste ovaj priručnik otvorili na svom jeziku idite na electrabike.com .	SV	Gå till electrabike.com om du vill läsa bruksanvisningen på ditt eget språk.
HU	A kézikönyv saját nyelvének való megtekintéséhez látogasson el az electrabike.com oldalra.	UK	Цей посібник з експлуатації вашою мовою доступний на веб-сайті electrabike.com .
IT	Per leggere questo manuale nella tua lingua, vai su electrabike.com .	ZH	要查看您所语言版本的本手册，请浏览 electrabike.com 。

Electra Bicycle Company® | Klantenservice +1-800-261-1644 | electrabike.com
1010 S. Coast Highway 101, Ste. 101, Encinitas, CA 92024, USA

Electra Bicycle Company® GmbH, Falkenberg 29, 20251 Hamburg, Duitsland

© 2019 Electra Bicycle Company