



**Electra**

# SPREMAN SET.

Pričekajte i pročitajte ovo, stvarno će biti brzo.

**IDI**



## Evo nekoliko savjeta koji će vam pomoći da uživate u novoj vožnji.

### **Provjera, provjera. 1-2, 1-2.**

Prije nego što se popnete na bicikl, provjerite ga još jednom i uvjerite se jesu li gume propisno napunjene i je li prednji kotač dobro učvršćen. Ništa ne može uništiti užitak u vožnji poput gubitka kotača. Ako niste sigurni kako se kotač pričvršćuje, potražite podatke unutra.

### **Sviđa nam se vaš mozak, zaštite ga.**

Znamo, kosa otpada ispod kacige, zar ne? Ali znate kako izgleda lamer? Gubitak kose zbog ozljede. Osim toga, imamo prekrasnu liniju kaciga koje pristaju uz vaš bicikl.

### **Izbjegavajte stvari što se mogu zaglaviti u prednjem kotaču.**

Košarica u ruci, torbica, štapovi. Ako se ne nešto zaglaví i prednji kotač naglo se zaustavi, loše ćete se provesti.

### **U svakoj vožnji koristite svjetla bicikla, bilo to danju ili noću.**

Koristite ih cijelo vrijeme. Danas je to baš poput vožnje. Ljudi pametniji od nas radili su studije koje pokazuju da su svjetla jedini najbolji način isticanja za vozače, čak i kada sunce sja.

### **Nešto se čuje ili se osjećate čudno? Provjerite o čemu se radi.**

Baš poput zrakoplova, bicikle je lakše popraviti prije polaska. Electra prodavači su ovdje da vam pomognu.

### **Kao blatobran nakon kiše, zaštitali smo vaša leđa.**

U slučaju problema koji lokalni Electra dućan ne može riješiti, javite nam se na: [customercare@electrabike.com](mailto:customercare@electrabike.com) ili pišite na Electra President Kevin Cox izravno na [kc@electrabike.com](mailto:kc@electrabike.com).

### **Pročitajte ostatak priručnika.**

Zvuči kao domaća zadaća, ali vrijedi toga. 25 godina na ulici naučilo nas je mnogim stvarima koje je vrijedno podijeliti.

# Krenimo ispočetka

Znamo da želite izaći vani i voziti se. Prije nego što to učinite, važno je da dovršite korake 1 i 2 u nastavku. To neće potrajati dugo.

## 1 Registrirajte bicikl

Registracijom se bilježi serijski broj (što je važno ako se vaš bicikl izgubi ili ga netko ukrade) i služi kao sredstvo komunikacije s Electrom ako ima bilo kakvih sigurnosnih upozorenja o biciklu. Ako imate pitanja o svom biciklu pa čak za cijeli niz godina, nakon samo nekoliko sekundi registracija će nam dati do znanja točno o kojem biciklu se radi pa čemo vam moći pružiti najbolju moguću uslugu.

Ako vi ili trgovina biciklima niste već registrirali bicikl, učinite to u odjeljku **Podrška** u donjem dijelu početne stranice na adresi electrabike.com. To je brzo i lako.



## 2 Pročitajte ovaj priručnik

Ovaj priručnik sadrži važne podatke o sigurnosti. Čak i ako ste dugogodišnji vozač bicikla, važno je da prije vožnje novog bicikla s razumijevanjem pročitate obavijesti u ovom priručniku. Možete ih pročitati ovde ili na internetu u odjeljku **Podrška** u gornjem dijelu početne stranice na adresi electrabike.com.



Roditelji ili skrbnici, ako je ovaj bicikl namijenjen djetetu ili uzdržavanom djetetu, pobrinite se da on ili ona razumije sve informacije o sigurnosti u ovom priručniku.

# Način upotrebe priručnika

Ovim priručnikom obuhvaćeni su svi modeli Electra bicikala. On sadrži korisne informacije za radni vijek vašeg bicikla.

## Pročitajte osnovne stvari

Prije vožnje bicikлом pročitajte poglavlje 1, **Osnovne stvari**.

Ako ste kupili bicikl s električnom potporom (e-bicikl), pročitajte vodič za brzi početak rada i dopunski priručnik za vlasnike električnih bicikala. Dostupan je i u odjeljku **Podrška** na electrabike.com.

## Posjetite internetsku stranicu radi više informacija

Najaktualnije i detaljne informacije pronaći ćete na adresi electrabike.com.

# Napomena o upozorenjima

Dok čitate priručnik, viđat ćete siva polja s upozorenjem poput ovoga:

 **UPOZORENJE!** Tekst u sivom polju sa simbolom sigurnosnog upozorenja upozorit će vas na stanje ili ponašanje koji bi mogli izazvati ozbiljnu ili smrtnu ozljedu.

Razlog tih upozorenja je da se vi ili vaši voljeni ne ozlijedite i da se ne ošteti bicikl.

Želimo da se zabavite na biciklu baš kao što se i mi volimo zabavljati na našim biciklima.

Znamo što znači prevrnuti se pri znaku za zaustavljanje, okrvaviti zglobove dok popravljamo lanac, sudariti se na skliskom kolniku. Sve smo to prošli. U najboljem slučaju, te nezgode nisu zabavne. U najgorem slučaju, mogli biste se ozlijediti.

Stoga obratite pozornost na upozorenja. To je naš način da vam damo do znanja da brinemo o vašoj sigurnosti.

## Ovaj priručnik čuvajte za referencu

U ovom priručniku prikazuje se siguran način vožnje te kako i kada obaviti osnovne pregledе i održavanje (Poglavlje 2). Čuvajte ga cijeli radni vijek vašeg bicikla. Također, preporučujemo da dokaz o kupnji čuvate zajedno s uputama za slučaj da trebate podnijeti jamstveni zahtjev.

Ovaj priručnik sukladan je ovim standardima: ANSI Z535.6; AS/NZS 1927:1998, CPSC 16 CFR 1512, ISO 4210-2 i ISO 8098.

# Osnovne stvari

- 7 Važne informacije o sigurnosti
- 10 Važne informacije o e-biciklu
- 11 Upoznajte radionicu za bicikle
- 12 Shema bicikla
- 14 Prije prve vožnje
- 16 Prije svake vožnje
- 20 Sigurnosne mjere opreza
- 24 Ograničenja uvjeta upotrebe i težine
- 26 Osnovna tehnika vožnje bicikla
- 30 Vožnja s djetetom

## Važne informacije o sigurnosti

Pročitajte ove važne informacije o sigurnosti prije vožnje biciklom.

### Bicikl vas ne može zaštititi u slučaju nezgode

Najčešći uzrok ozljede na biciklu je pad. U sudaru ili udarcu, nije neuobičajeno da bicikl pretrpi štetu ili da padnete s njega. Automobili imaju odbojnike, sigurnosne pojaseve, zračne jastuke i zone gužvanja. Bicikli to nemaju. Ako padnete, bicikl ne može sprječiti ozljedu.

Ako ste sudjelovali udarcu, sudaru ili nezgodi, dobro pregledajte da na vama nema ozljeda. Zatim prije početka vožnje biciklom dobro pregledajte bicikl u radionici za bicikle.

### Budite svjesni svojih granica

Bicikl može biti opasan, osobito ako pokušavate voziti izvan granica svojih mogućnosti. Znajte razinu vaših vještina i ne vozite se iznad njih.

### Budite svjesni ograničenja bicikla Uvjeti upotrebe

Bicikl je izrađen tako da podnese naprezanja „normalne“ vožnje u propisanim uvjetima upotrebe (pogledajte odjeljak **Uvjeti upotrebe**). Ako bicikl upotrebljavate na nepropisan način vožnjom izvan tih uvjeta, mogli biste ga oštetiti naprezanjem ili zamorom materijala (*u ovom priručniku često će vidjeti riječ "zamor"*. To označava slabljenje materijala tijekom vremena zglob opterećenja ili naprezanja koja se ponavljaju.). Svako oštećenje može drastično smanjiti vijek trajanja okvira, vilice i drugih dijelova.

### Životni vijek

Bicikl nije neuništiv, a njegovi dijelovi neće trajati zauvijek. Naši bicikli izrađeni su tako da mogu podnijeti naprezanja „normalne“ vožnje jer su takva naprezanja dobro poznata i razumljiva.

Međutim, ne možemo predvidjeti sile koje bi se mogle pojavitи ako ga vozite u ekstremnim uvjetima, ako je sudjelovalo u nezgodi, ako se upotrebljava za njam ili u komercijalne svrhe ili ako se upotrebljava na druge načine koji kod kojih se javljaju velika naprezanja ili opterećenja uslijed zamora.

S oštećenjem se životni vijek svakog dijela može drastično smanjiti i može zatajiti bez upozorenja.

Siguran životni vijek dijela određuje njegova konstrukcija, materijal, način upotrebe, održavanje, težina vozača, brzina, teren i okolina (vлага, slanost, temperatura itd.), tako da nije moguće izraditi precizan plan za zamjenu.

Svaka napuklina, ogrebotina ili promjena boje na mjestu visokog naprezanja ukazuje da je dio (uključujući okvir ili vilicu) došao do kraja radnog vijeka i da ga treba zamijeniti. Ako niste sigurni ili se ne osjećate ugodno pregledavajući ili popravljajući bicikl, obratite se radionicici za bicikle.

U nekim slučajevima, lakši okvir ili njegov dio imaju duži životni vijek od težeg. Ipak, redovito održavanje, česti pregledi i česta zamjena dijelova potrebni su za bilo koji bicikl.



**AUPOZORENJE:** *Bicikl je izložen habanju i velikom naprezanju. Različiti materijali i dijelovi mogu reagirati na habanje ili na zamor od naprezanja na različite načine. Ako se prekorači predviđeni vijek trajanja dijela, on može iznenada zatajiti.*

Plan održavanja potražite u odjeljku **Njega bicikla**.

## Pažljivo rukujte

Neki dijelovi bicikla mogu vas ozlijediti ako njima rukujete na pogrešan način. Postoje oštra mjesta, primjerice na zubima lančanika i nekih pedala. Kočnice i njihovi dijelovi se zagrijavaju. Kotači koji se okreću mogu oguliti kožu i čak slomiti kosti. Steznici i zakretni dijelovi poput poluga kočnice, mogu se vas priklještiti kao i lanac koji prelazi preko zuba lančanika.

Komponente e-bicikla posebno osjetljive. Električni kabeli, priključci, priključna stanica za bateriju, baterija i regulator mogu se lako oštetiti ako se s njima postupa nepravilno.

## Mislite sigurno

Pratite svoje okruženje i izbjegavajte opasna stanja koja su obično očigledna (promet, prepreke, padovi i sl.), ali ponekad i nisu. Mnoga od tih stanja prikazana su u ovom priručniku.

Neki od rizičnih akrobacija i skokova viđenih u časopisima ili videozapисima vrlo su opasni; čak i uvježbani sportaši mogu zadobiti teške ozljede prilikom sudara (i oni se sudaraju).

Preinake mogu bicikl učiniti nesigurnim. Svaki dio novog bicikla pažljivo je odabran i attestiran. Sigurnost pomoćnih ili zamjenskih dijelova, a osobito način

na koji se ti dijelovi pričvršćuju i spajaju s ostalim dijelovima bicikla, nije uvijek očigledna. Iz tog razloga, dijelove trebati zamjenjivati samo originalnom opremom ili dijelovima koji su attestirani. Ako niste sigurni koji su dijelovi attestirani, pitajte u radionicici za bicikle.

Primjeri preinaka nalaze se na ovom djelomičnom popisu:

- Fizička izmjena postojećih dijelova (brušenje, turpijanje, bušenje itd.)
- Uklanjanje sigurnosne opreme kao što su reflektori ili sekundarni uređaji za zadržavanje
- Upotreba adaptera za kočione sustave
- Dodavanje elektromotora ili motora
- Ugradnja dodatne opreme
- Zamjena dijelova

# Važne informacije o e-biciklu

Važno je da pročitate ovaj priručnik, vodič za brzi početak rada za e-bicikl i dopunski priručnik za vlasnike električnih bicikala prije prve vožnje novim električnim biciklom.

- U svakom priručniku naći ćete dobre informacije o e-biciklu.
- Mi smo partneri u zaštiti ljudskog okoliša i zato električne dijelove trebate upotrebljavati, održavati i zbrinjavati na propisani način.

**AOPREZ!** Zabranjena je svaka neovlaštena modifikacija (diranje) pogonskog sustava vašeg e-bicikla. Ako sumnjate da je vaš e-bicikl neovlašteno mijenjan ili osjetite promjenu u brzini pri kojoj se vaša pomoć u vožnji prekida, prestanite voziti i obratite se ovlaštenom prodavaču Electra za pomoć. Uz odjeljak za upotrebu e-bicikle, preporučujemo da pročitate odjeljak dopune Važne stvari koje trebate pročitati prije prve vožnje.

Uz odjeljak za upotrebu e-bicikle, preporučujemo da pročitate odjeljak dopune **Važne stvari koje trebate pročitati prije prve vožnje**.

# Upoznajte radionicu za bicikle

Najbolji način da osigurate puno sretnih sati vožnje bez problema je da izgradite odnos s vašom omiljenom radionicom za bicikle.

## Krajnji resurs

Ovaj priručnik sadrži puno vrijednih podataka o vašem biciklu - a još više ćete ih naći u odjeljku **Podrška** na electrabike.com.

Ali priručnik ili web stranica ne mogu popraviti probušenu gumu, prilagoditi vaš mjenjač, ispraviti visinu sjedala, natočiti vam šalicu kave ili beskrajno časkati o vremenima kada ste gotovo osvojili vrijedne stvari.

Lokalne radionice za bicikle srce su i duša bicikлизma. Evo jednog primjera onoga što nude:

## Osoblje sa stručnim znanjem

Osoblje u trgovini biciklima nisu samo prodavači. Oni su vozači koji upotrebljavaju i razumiju proizvode koje prodaju.

## Prava mjera za vas

U radionici za bicikle možete podesiti i prilagoditi bicikl baš prema vama, vašem stilu vožnje i vašim željama.

## Profesionalni mehaničari

Servisno osoblje u radionici održavat će vaš bicikl ili e-bicikl u sjajnom stanju iz sezone u sezoni.

## Jamstveni servis

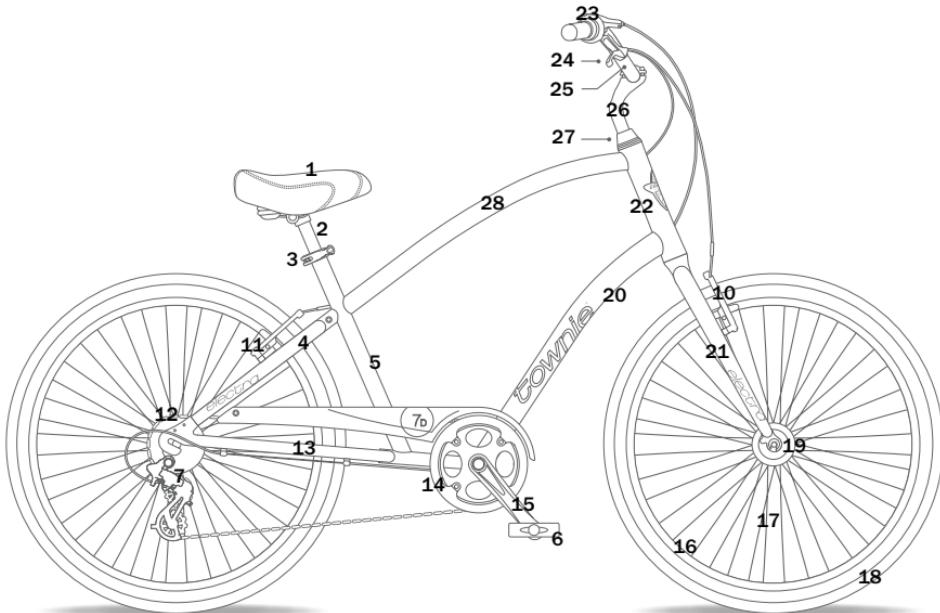
Ako imate problem s proizvodom koji prodajemo, radionica za bicikle odlučno će to ispraviti.

## Za svakog vozača postoji radionica

Suradujemo s preko 2.000 lokalnih radionica za bicikle u SAD-u i sa stotinama i više širom svijeta. Iako se pojedini trgovci specijaliziraju za bicikle s visokim performansama, Electra trgovci nude ponešto za svakoga. Treba samo sjesti na bicikl i uživati u vožnji.

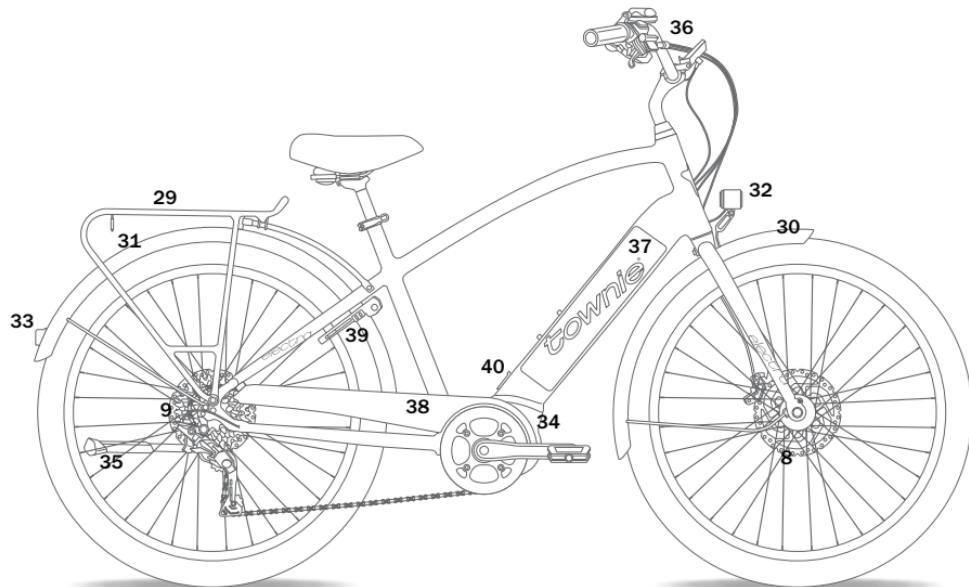
Ako još nemate omiljenu radionicu, najbolje mjesto da ju nađete je **Pronadite trgovca** na electrabike.com.

# Shema bicikla



- |                         |                             |                   |
|-------------------------|-----------------------------|-------------------|
| 1 Sjedalo               | 9 Stražnja disk kočnica     | 15 Poluga pogona  |
| 2 Stup sjedala          | 10 Prednja obručna kočnica  | 16 Obruč          |
| 3 Steznik stupa sjedala | 11 Stražnja obručna kočnica | 17 Žbica          |
| 4 Držać sjedala         | 12 Kaseta                   | 18 Guma           |
| 5 Cijev sjedala         | 13 Držać lanca              | 19 Glavina        |
| 6 Pedala                | 14 Lančanik                 | 20 Donja cijev    |
| 7 Stražnji mjenjač      | 21 Vilica                   | 22 Zaglavna cijev |
| 8 Prednja disk kočnica  | 23 Ručica mjenjača          | 24 Ručica kočnice |

Ovi prikazi sadrže osnovne dijelove bicikla. Na konkretnom modelu možda neće biti prikazani svi dijelovi. Više pojedinosti potražite u odjeljku **Podrška** na [electrabike.com](http://electrabike.com).



- |                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| 29 Polica             | 36 Upravljačka jedinica |
| 30 Prednji blatobran  | 37 Baterija             |
| 31 Stražnji blatobran | 38 Štitnik lanca        |
| 32 Prednje svjetlo    | Brava s 39 prstena      |
| 33 Stražnje svjetlo   | 34 Motor                |
|                       | 35 Nogar                |
|                       | 40 Ulaz za punjenje     |

# Prije prve vožnje

Iznimno je važno da provjerite prije prve vožnje da je vaš bicikl podešen i spremjan za upotrebu.

## Vozite bicikl prave veličine

Gotovo svi modeli tvrtke Electra odlikuju se našom patentiranom geometrijom okvira Flat Foot Technology®. Jedna veličina obično odgovara svima, ali vaš dučan pomoći će vam da pronađete Electra bicikl koji najviše odgovara vama.

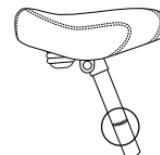


Slika 1.1: Propisna visina za vožnju.

Podignite ili spustite sjedalo na visinu koja vam omogućuje da lagano dodirnete zemlju cijelim stopalom istovremeno podržavajući cijelu težinu na sjedalu. Pazite da noge budu ravno ispružene u vertikalnom položaju i da koljena NISU savijena (slika 1.1). U većini slučajeva to će osigurati ispravno ispružanje noge u vožnji. Ako više jače ispruženu nogu, malo podignite sjedalo.

## Ostanite unutar ograničenja težine

Bicikl ima ograničenje težine. Pogledajte poglavljje **Uvjeti upotrebe** za opće smjernice.



Slika 1.2: Crta za minimalno ulaganja nosača sjedala.

Kako biste izbjegli oštećenje stupa sjedala ili okvira bicikla, ne postavljajte sjedalo iznad crte minimalnog umetanja na stupu sjedala ili na držaću sjedala (slika 1.2). Ako ne možete propisno podesiti sjedalo, posjetite radionici za bicikle.

## Podesite upravljač i osovINU na udobnu visinu

Položaj upravljača važan je za upravljanje i udobnost. Usmjerite upravljač i bicikl kako slijedi.

Poseban alati i obuka potrebni su za centriranje, podešavanje i zatezanje nosača propisanim momentom, a to se može učiniti samo u radionici za bicikle. Nemojte pokušavati sami izvoditi podešavanja

jer te promjene mogu također zahtijevati podešavanja ručica mjenjača, ručica kočnica i užadi.

**APOZORENJE:** Nepravilni sklop glave i nosača i nepropisan moment zatezanja mogu prouzročiti oštećenje cijevi upravljača vilice, što može dovesti do puknuća cijevi. Ako cijev upravljača pukne, mogli biste pasti.

## Upoznajte svoj bicikl

Najveću radost uživanja u biciklu osigurat ćete ako se upoznate sa sljedećim:

- Pedale
  - Kočnice (polužne ili s pedalama)
  - Promjena brzina (ako postoji mjenjač)
- Uživat ćete više ako je vaša vožnja udobna i sigurna.

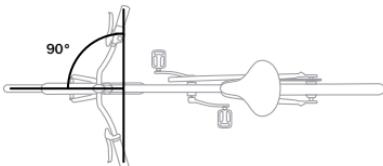
# Prije svake vožnje

Prije vožnje biciklom izvršite sigurnosnu provjeru na ravnom terenu i dalje od prometa. Ako bilo koji dio ne prođe sigurnosnu provjeru, popravite ga ili popravite bicikl prije vožnje.

## Kontrolni popis prije vožnje

### Provjerite upravljač

- Provjerite je li upravljač pod kutom od 90 stupnjeva prema kotaču (slika 1.3).
- Provjerite je li upravljač dovoljno zategnut da se ne zaokreće iz podešenog položaja i da se ne okreće se u osovini.
- Pazite da se kabeli ne povlače i ne zahvaćaju kad okrećete upravljač s jedne na drugu stranu.



Slika 1.3: Propisno centriranje upravljača i sjedala.

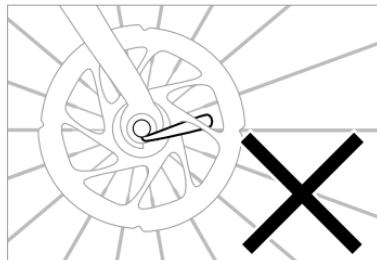
### Provjerite sjedalo i stup sjedala

- Provjerite je li sjedalo poravnato sa simetralom bicikla (slika 1.3).
- Provjerite jesu li vodilice ili prsten sjedala dovoljno zategnuti da ne dolazi do zakretanja ili pomicanja u vertikalnom smjeru.

**AUPOZORENJE:**Naprava za brzo otpuštanje kotača koja nije ispravno podešena i zatvorena može se pomicati i mogu ju zahvatiti žbice ili rotor kočnice. Također se kotač može otpustiti ili iznenadno otpasti. To može dovesti do gubitka kontrole, pada i može dovesti do ozbiljne ili smrtnе ozljede. Prije svake vožnje, provjerite je li sustav za brzo otpuštanje kotača propisno podešen i zatvoren.

### Provjerite kotače

- Provjerite da nema oštećenja na obručima i žbicama. Zavrtite kotač. Mora se vrtjeti ravno unutar vilice (prednje) i držača lanca (straga), i ne smije dodirivati kočione pločice (obručne kočnice).
- Provjerite da osovine potpuno naliježu u otvorima.
- Podignite bicikl i snažnim udarcem udarite u gornji dio gume. Kotač ne smije spasti, otpustiti se ili se kretati s jedne na drugu stranu.



Slika 1.4: Nepropisno postavljena ručica za brzo oslobađanje može ometati kočioni sustav.

Ako je kotač opremljen sustavom za brzo otpuštanje kotača, pazite da ručica bude propisno zatvorena i postavljena: Da ne dodiruje vilicu ili dio opreme (nosač,

blatobran, vreće itd.) i da ne zapinje za žbice ili kočioni sustav s diskom dok se kotač okreće (sl. 1.4).

**AUPOZORENJE:**Za čvrsto stezanje kotača sustavom za brzo otpuštanje potrebna je značajna sila. Ako se kotač ne uvrsti propisno, može se otpustiti ili otpasti i izazvati ozbiljnu ozljedu.

Matica za podešavanje mora biti zategnjuta toliko da sila zatvaranja ručice za brzo otpuštanje ostavlja otisak na vašem dlanu. Ako se ne zatvara propisno zbog kontakta s vilicom ili opremom, promijenite položaj ili zatvorite ručicu.

Ako ručica dodiruje bilo što, neće se moći zatvoriti. Ako se podešavanje za propisno zatvaranje nije moguće, uklonite osovINU sa sustavom za brzo otpuštanje i postavite ručicu na suprotnu stranu bicikla. Podesite i propisno zatvorite ili zamjenite sustav za brzo otpuštanje.

### Provjerite gume

- Koristite kompresor za gume s mjeračem kako biste bili sigurni da su gume napunjene na preporučeni tlak. Ne prekoračujte granični tlak koji je naveden na bočnoj strani gume ili obruča; već prema otme koji je najniži.

**NAPOMENA:** Bolje je koristiti ručni ili nožni kompresor nego kompresor na benzinskoj postaji ili električni kompresor. Kod električnog kompresora je veća vjerojatnost da će doći do punjenja prekomjernim tlakom što može dovesti do eksplozije gume.

### Provjerite kočnice

- Dok mirujete, provjerite da možete upotrijebiti punu silu kočenja, a da ručica kočnice ne dodirne upravljač. (Ako ručica dotakne upravljač, možda će trebati prilagoditi kočnice.)

- Provjerite da kočnica na prednjem kotaču radi ispravno. Vozite bicikl malom brzinom i aktivirajte kočnicu na prednjem kotaču. Bicikl bi se mora odmah zaustaviti.



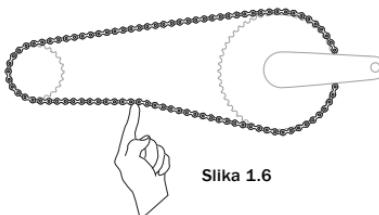
Slika 1.5: Istodobno aktivirajte oba sustava kočnica. Upotreba samo prednjeg sustava može dovesti do prevrtanja bicikla prema naprijed.

**AUPOZORENJE:** Nagla ili potpuna primjena sile kočenja na prednjem kotaču može odvojiti stražnji kotač od tla. To može smanjiti vašu kontrolu i uzrokovati pad. Za najbolje rezultate, aktivirajte obje kočnice istovremeno. (Slika 1.5)

- Za obručne ili disk kočnice ponovite postupak s kočnicom stražnjeg kotača.

- Kod kočenja s torpedom, započnite kočenje s krakom pedale malo iznad horizontale. Pritišćite stražnju pedalu prema dolje. Kad pomaknete pedalu prema dolje, kočnica se treba aktivirati.

### Provjerite lanac



Slika 1.6

- Provjerite jesu li lanac ili pojas propisno zategnuti da ne mogu spasti. Ako niste sigurni da su propisno zategnuti, posjetite radionicu za bicikle.

- Provjerite da na lancu nema prijeloma, hrde, slomljenih zatika, pločica ili valjaka.

- Torpedo kočnica: Progib lanca u sredini mora biti između 6-12 mm (slika 1.6).

### Provjerite kable

- Provjerite jesu li svi kabeli i kućišta propisno pričvršćeni za okvir ili vilice tako da ne mogu ometati ili se zapinjati za pokretnе dijelove.

### Provjerite reflektore, svjetla i dodatnu opremu

- Provjerite jesu li reflektori čisti i propisno montirani na kotaču.

- Provjerite jesu li prednja i stražnja svjetla i bilo koji drugi pribor čvrsto montirani, pravilno postavljeni i da rade kako treba.

- Svjetla postavite paralelno sa zemljom. Provjerite jesu li vaše baterije napunjene.

### Provjerite bateriju e-bicikla i regulator e-bicikla

- Kod e-bicikla provjerite je li baterija fiksirana u priključnoj stanici i potpuno napunjena te da kontroler i sustav e-bicikla rade kao treba.

### Provjerite pedale

- Pazite da pedale i cipele budu čiste i bez otpada koji bi mogao utjecati na prianjanje ili ometati sustav pedala.

Uhvatite pedale i vrtite krakove pogona i pomicite ih lijevo-desno da biste vidjeli ima li olabavljenosti. Također okrećite pedale kako biste bili sigurni da se slobodno okreću.

### Provjerite zaključavanja zaglavnog kompletata (ako je ugrađen)

- Pazite da otključate zaglavni komplet prije vožnje.

**AUPOZORENJE:** Zaključani zagлавni komplet može ograničiti mogućnost zakretanja upravljača. To može dovesti do gubitka kontrole, ozljede ili smrti. Otključajte zaglavni komplet prije vožnje radi pune kontrole nad biciklom.



Slika 1.7

# Sigurnosne mjere opreza

Slijedite osnovne sigurnosne mjere opreza kako biste smanjili rizik od ozljede za vrijeme vožnje biciklom.

## Opremite se

- Uvijek nosite kacigu za vrijeme vožnje biciklom kako biste smanjili rizik od ozljede glave u nezgodi. Provjerite odgovara li vam veličina kacige i ispunjava li tražene sigurnosne standarde.
- Odjenite se na primjeren način. Široka odjeća ili pribor mogu zapeti za kotače ili druge pokretne dijelove i uzrokovati pad (npr. nogavica hlača u lančaniku).
- Pazite da svi olabavljeni remeni i dodaci budu pričvršćeni (uprtači za bicikliste, biciklističke hlače i sl.).

- Povećajte svoju vidljivost nošenjem fluorescentne odjeće tijekom dana, a reflektirajuće opreme noću. Na biciklu je jedinstveno kretanje pedalama prema gore i dolje ono što vas čini prepoznatljivim na cesti. Noću istaknite stopala, gležnjeve i noge proizvodima koji sadrže reflektirajuće materijale. Za danjeg svjetla nosite fluorescentne čarape, cipele, navlake ili grijjače.
- Koristite prednja i stražnja svjetla, danju i noću. Provjerite jesu li reflektori čisti i pravilno postavljeni.



**AUPOZORENJE:**Reflektori, koji funkcioniraju samo kada ih svjetlost obasjava, nisu zamjena za svjetla. Vožnja u mračnim uvjetima ili u uvjetima slabe vidljivosti bez odgovarajućeg osvjetljenja iznimno je opasna.

## Vozite pametno

Znajte razinu vaših vještina i ne vozite se iznad njih.

- Ne vozite se dekoncentrirano. Korištenje mobilnog telefona, glazbenog playera ili sličnog uređaja za vrijeme vožnje može dovesti do nezgode.
- Ne vozite prebrzo. Veća brzina stvara veći rizik i rezultira višim silama ako se dogodi sudar. Možda ćete biti iznenadeni snagom e-bicikla.
- Ne vozite bez ruku. Držite barem jednu ruku stalno na upravljaču.
- Ne vozite se udvoje osim na biciklu za tandem.
- Ne vozite se u pijanom stanju ili dok upotrebljavate lijekove koji vas mogu učiniti uspavanim ili manje pažljivima.

• Ne vozite se u velikim skupinama. Vožnja blizu drugih vozača smanjuje vidljivost na cesti i može dovesti do gubitka kontrole nad biciklom.

Također, velike skupine biciklista mogu stvarati probleme ostalim korisnicima prometnice.

- Ne vozite se na način koji nije propisan za vašu vrstu bicikla (pogledajte odjeljak **Uvjeti upotrebe**).

**Napomena za e-bicikl:** vodite računa da drugi korisnici prometnice ne očekuju da se e-biciklom može voziti brže od uobičajenog bicikla. Vožnja većom brzinom također može povećati rizik od nezgode.



**AUPOZORENJE:**Rizik od ozljede se povećava ako bicikl koristite na pogrešan način. Nepropisna uporaba može povećati naprezanje bicikla. Visoko naprezanje može dovesti do pucanja okvira ili dijela i povećati rizik od ozljede. Da biste smanjili rizik od ozljeda, bicikl upotrebljavajte na način za koji je predviđen.

## Izbjegavajte nepropisnu upotrebu

Primjeri nepropisne upotrebe uključuju skakanje biciklom; vožnja preko štapova, krvotina ili drugih prepreka; izvođenje akrobacije; vožnja po teškim terenima; prebrza vožnja za uvjete ili vožnja na neuobičajeni način. Ove i druge nepropisne upotrebe dodatno povećavaju naprezanja na svakom dijelu bicikla.

## Izbjegavajte opasnosti

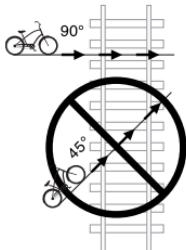
Pazite na automobile, pješake i ostale bicikliste. Pretpostavite da vas drugi ne vide i budite spremni izbjegći njih ili njihove radnje poput otvaranja vrata na vašoj putanji.

Vozite pažljivo kad niste na cesti. Vozite samo po stazama. Ne vozite se preko stijena, grana ili udubljenja.

Ne vozite se s labavim predmetom ili uzicom za kućne ljubimce pričvršćenima na upravljač ili druge dijelove bicikla.

Pazite i izbjegavajte opasnosti na cesti poput rupa, odvodnih rešetki, mekih ili niskih bankina ili otpada koji može utjecati na kotače, dovesti do klizanja kotača, izazvati blokiranje kotača ili upadanje kotača u kolotrag, a sve to moglo bi dovesti do gubitka kontrole. Ako niste sigurni u uvjetu na cesti, gurajte bicikl.

Kad prelazite željezničku prugu ili rešetke kanalizacijskih odvoda, pažljivo im prilazite i prelazite ih pod kutom od 90 stupnjeva kako se kotači ne bi uvukli u otvore (slika 1.8).



Slika 1.8 Prijelaz preko prometnih trakova.

## Poštujte vremenske prilike

Poduzmite dodatne mjere opreza kada vozite po vlažnom ili snježnom vremenu jer se prianjanje guma znatno smanjuje.

Zaustavne udaljenosti se povećavaju po vlažnom vremenu. Kočnice aktivirajte ranije i budite oprezniji nego kada vozite u suhim uvjetima.

## Osluškujte bicikl

Ako se bicikl ponaša na neobičan način (primjerice, trese se ili vibrira) ili čujete neobične zvukove, odmah prestanite s vožnjom i utvrđite problem.

Nakon svakog sudara ili udarca, savjetujemo da se bicikl detaljno pregleda u radionici za bicikle. Oštećenja na biciklu možda nisu lako vidljiva. Otklonite sve probleme prije povratka u vožnju ili predajte bicikl na servis.

## Planirajte unaprijed

Stvarno je problem kada vam se probuši guma ili se javi drugi mehanički problemi dok ste na ugodnoj vožnji biciklom.

Nosite sa sobom kompresor, rezervnu zračnicu, komplet za krpanje gume, alat i rezervne baterije ili punjače za svjetla i baterije. Budite spremni popraviti bicikl kako biste se mogli sigurno vratiti iz vožnje.

## Slijedite pravila na putu i izvan njega

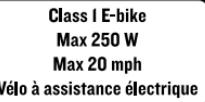
Vaša je odgovornost da budete svjesni zakona koji vrijede tamo gdje se vozite. Poštujte sve zakone i propise koji se tiču e-bicikala, osvjetljenja bicikla, vožnje cestama ili stazama, kaciga, dječijih sjedalica i prometa.

# Ograničenja uvjeta upotrebe i težine

Na okviru bicikla nalazi se naljepnica koja pokazuje njegove uvjete upotrebe. Vozite se samo u uvjetima upotrebe koji su propisani za vašu vrstu bicikla.

## Naljepnica na okvиру

Provjerite naljepnicu s uvjetima upotrebe i/ili slijedeću naljepnicu za bicikle električnim potpomognutim pogonom (EPAC):

EU EPAC ISO oznaka, CE specifična za model	US EPAC ISO oznaka, naljepnica razreda
	  
	

**AUPOZORENJE:**Ako upotreba bicikla stvara veća naprezanja od uvjeta upotrebe za koji je namijenjen, bicikl ili njegovi dijelovi mogu se oštetiti ili pokvariti. Bicikl s oštećenjem može smanjiti kontrolu nad njim i dovesti do pada. Ne vozite se u uvjetima upotrebe u kojima se javljaju veća naprezanja od ograničenja bicikla. Ako niste sigurni u ograničenja bicikla, обратите se radionicama za bicikle.

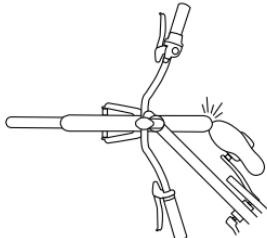
Ograničenje težine = vozač + bicikl + oprema/teret.

Stanje	Teren	Ograničenje težine	Vrsta ili definicija bicikla
Dječji bicikli		36 kg (80 lb)	Maksimalna visina sjedala od 635 mm Obično bicikl s kotačima od 12", 16" ili 20"; dječji tricikli i uključuje bicikl s prikolicom Nema sustava za brzo otpuštanje kotača
Uvjeti 1		125 kg (275 lb)	Cestovni bicikl sa spuštenim upravljačem Triašton, vremensko ispitivanje ili brzinski bicikl
		136 kg (300 lb)	Kruzer s velikim kotačima od 26" i upravljačem s pomičnim stražnjim dijelom
		250 kg (550 lb)	Cestovni bicikli s električnim potpomognutim pogonom sa spuštenim upravljačem
Uvjeti 2		80 kg (175 lb)	Gorski ili hibridni bicikli s kotačima od 24"
		125 kg (275 lb)	Kros bicikl: spušteni upravljač, gume s čepovima 700c i konzolne ili disk kočnice
		136 kg (300 lb)	Hibridni ili DuoSport bicikli sa kotačima od 700 c, gume šire od 28 c i ravni upravljač
			Standardni bicikli s električnim potpomognutim pogonom

# Osnovna tehnika vožnje bicikla

Pomoću sljedećih savjeta i tehnika maksimalno iskoristite iskustvo vožnje.

## Okretnanje i rukovanje



Slika 1.9: Prekrivanje vrha.

Pazite na "preklapanje nožnih prstiju". Kada pri vrlo malim brzinama okrećete upravljač, stopalo bi se moglo preklapati ili dodirivati prednji kotač ili blatobran. Ne pedalirajte kada vozite sporo s okrenutim upravljačem.

Vlažni, krhotine ili neravni kolnici će utjecati na rukovanje biciklom. Obojene (križanje, pruge) i metalne površine (rešetke, pokrovi šahtova) mogu biti posebno skliski ako su vlažni. Pokušajte izbjegići nagle promjene smjera na površinama koje nisu idealne.

## Zaustavljanje

Uvijek se vozite na sigurnoj udaljenosti između vas i drugih vozila ili predmeta kako biste sebi osigurali dovoljno prostora za zaustavljanje. Prilagodite udaljenosti i sile kočenja tako da odgovaraju uvjetima i brzini vožnje.

Za najsigurnije kočenje, kočnice koristite mirno i ravnomjerno. Gledajte naprijed i prilagodite brzinu unaprijed kako biste izbjegli jako kočenje.

Različiti bicikli imaju različite kočione sustave i različite razine kočne snage, ovisno o uvjetima njihova korištenja (pogledajte odjeljak **Uvjeti uporabe i ograničenja težine**). Budite svjesni sile kočenja bicikla i ne vozite se izvan mogućnosti. Ako želite veću ili manju силu kočenja, posavjetujte se s radionicom za bicikle.

Vlažni, krhotine ili neravni kolnici će utjecati na reakciju bicikla na kočenje. Budite iznimno oprezni kada kočite u uvjetima na prometnici koji nisu idealni. Kočite mirno i osigurajte više vremena i udaljenosti za zaustavljanje.

## Torpedo kočnice

*Roditelji ili skrbnici: objasnite to svom djetu ili uzdržavanom članu.*

Ako bicikl ima torpedo kočnicu (kočnica koja se aktivira pedalama), kočnicu aktivirajte okrećanjem pedala unazad.



Slika 1.10

Za najveću silu kočenja, krakovi pedala moraju biti vodoravni kada aktivirate kočnicu. Poluga će se okrenuti malo prije nego što kočnica počne raditi, pa počnite aktivirati kočnicu sa stražnjom pedalom malo iznad horizontalnog položaja (slika 1.10).

## Ručne kočnice

Prije vožnje provjerite koja ručica kočnice upravlja kojom kočnicom (prednjom ili stražnjom).

Ako imate dvije ručne kočnice, aktivirajte obje kočnice istodobno.

Prednja kočnica daje veću silu zaustavljanja nego stražnja, pa je nemojte koristiti prejako ili naglo. Postupno povećavajte pritisak u obje kočnice dok ne usporite na željenu brzinu ili se ne zaustavite.

Ako se morate brzo zaustaviti, prebacite težinu unatrag dok kočite kako bi stražnji kotač ostao na zemlji.

**UPOZORENJE:** Nagla ili potpuna primjena sile kočenja na prednjem kotaču može odvojiti stražnji kotač od tla ili dovesti do klizanja prednjeg kotača ispod vas. To će smanjiti vašu kontrolu i uzrokovati pad.

Neke prednje kočnice sadrže "modulator", uređaj koji aktiviranje prednje kočnice čini postupnjim.

## Mijenjanje brzina

Brzine na vašem biciklu omogućuju udobno pedaliranje u različitim uvjetima vožnje - poput vožnje uzbrdicom, pedaliranja na vjetru ili brze vožnje po ravnom terenu. Odaberite brzinu koja je najugodnija za uvjete; brzinu koja omogućuje stalnu brzinu pedaliranja.

Na većini bicikala postoje dva prijenosna sustava: mjenjač koji je vanjski i glavčina s unutarnjim prijenosom (IGH). Koristite odgovarajuću tehniku za podešavanje.

Različiti mjenjači i prijenosi djeluju različito. Upoznajte vaš sustav.

## Promjena brzine s mjenjačem

**UPOZORENJE:** Nepravilna tehnika prebacivanja mjenjača može uzrokovati da zaglavljivanje ili ispadanje lanca, što će dovesti do gubitka kontrole i pada.

Mjenjač prebacuje lanac iz jedne u drugu brzinu. Mijenjate brzine promjenom položaja ručice mjenjača (koje se naziva i prebacivač) koji upravlja radom mjenjača.

Brzine mijenjajte samo kada se pedale i lanac kreću naprijed.

Smanjite silu na pedalama dok mijenjate brzine. Smanjena zategnutost lanca pomaže brzom i mirnom mijenjanju brzina, što smanjuje trošenje lanca, mjenjača i upučanika.

Ne prebacujte brzine dok vozite po neravninama kako biste sprječili ispadanje ili zaglavljivanje lanca ili ispada iz prijenosa.

## Prebacivanje s unutarnjim mjenjačem u glavčini (IGH)

**Za bicikle koji nisu električni** Kada mijenjate brzine, vozite inercijom (ne okrećite pedale). Zategnutost lanca onemogućuje ispravan rad mehanizma za promjenu stupnja prijenosa i može se oštetići mehanizam.

**Za električne bicikle:** Brzine možete mijenjati pri vožnji inercijom ili dok pedalirate s IGH sustavom.

S većinom IGH sustava možete prebacivati dok se bicikl ne kreće — primjerice, možete se prebaciti u niži stupanj prijenosa na znak zaustavljanja radi lakšeg pokretanja.

## Okretanje pedala

Iako su dostupni različiti sustavi pedala, svi Electra bicikli standardno dolaze s ravnim pedalama.

# Vožnja s djetetom

Poduzmite ove mjere opreza kako biste mladim vozačima omogućili najsigurnije i najbolje iskustvo.

## Vuča ili prijevoz djeteta na biciklu

**AUPOZORENJE:** Dodavanjem dječjeg nosača biciklu dodaje se težina i podiže težište, zbog čega zaustavljanje bicikla može trajati duže, upravljanje njime može biti teže i lakše se može prevrnuti. Ne ostavljajte dijete bez nadzora u dječjem nosaču. Posebno pazite na ravnotežu, kočenje i skretanje u zavojima s dječjim nosačem. Prevrtanje ili gubitak kontrole mogu dovesti do teške ili smrtnе ozljede vas ili djeteta.

**AUPOZORENJE:** Određene police bicikla nisu predviđene za upotrebu s dječjim nosačima. Ako niste sigurni, obratite se prodavaonici bicikala Electra.

**AUPOZORENJE:** Proizvođači dječjih nosača imaju različite sustave za ugradnju koji mogu, ali ne moraju biti kompatibilni s određenim nosačima bicikala. Ako niste sigurni, obratite se proizvođaču dječjeg nosača.

**AUPOZORENJE:** Ako pričvrstite stalak koji nije kompatibilan, on se može otpustiti ili neočekivano otpasti, dijete može doći u dodir s pokretnim dijelovima ili pasti što može dovesti do teške ili smrtnе ozljede.

- Ako dopustite djetetu da se vozi u nosiljci ili u prikolici pričvršćenoj na bicikl, budite iznimno oprezni radi sigurnosti djeteta. Provjerite je li bicikl prikladan za pričvršćivanje dječje nosiljke ili prikolice. Na prikolici se mora koristiti isporučena zastavica.

- Prije svake vožnje provjerite pričvršćenost ili vezu s biciklom.
- Nosači prtljage (police) predviđeni su za nošenje prtljage, putnika, osim kada se upotrebljava atestirani nosač za dijete.

- Nemojte prevoziti ništa što ometa vaš pregled, potpunu kontrolu nad biciklom ili što može ući u zahvat s pokretnim dijelovima bicikla.

- Zapamtite maksimalno dopušteno opterećenje bicikla prilikom postavljanja dječje nosiljke na stražnji nosač. Na e-biciklima s baterijom na stražnjem nosaču, maksimalno opterećenje je zbog težine baterije manje. Najveće dopušteno opterećenje nalazi se na polici ili nosaču police. U mnogim slučajevima preporučuje se postavljanje dječje nosiljke na cijev sjedala, na neopterećeni stražnji nosač.

- Ako na stražnji dio bicikla pričvrstite dječju nosiljku, nezaštićene opruge sjedala mogu ozlijediti djetetove prste. Zaštite opruge ili upotrijebite sjedalo koje nema opruge.

- Ne ostavljajte dijete bez nadzora u dječjoj nosiljci ili prikolici. Bicikl može pasti i ozlijediti dijete.

- Pazite da dijete nosi zaštitnu opremu, a osobito atestiranu i propisno postavljenu kacigu.

- Često provjeravajte je li dijete u prikolici (s pedalama) budno i pozorno.

- Smanjite brzinu. Pročitajte i slijedite upute koje ste dobili s dječjom nosiljkom.

## U pratnji djeteta koje se vozi na svom biciklu

- Provjerite je li dijete propisno obučeno za vožnju u svjetlu i dobro uočljivu odjeću.

- Pazite da dijete vozi bicikl odgovarajuće veličine i da su sjedalo i upravljač propisno postavljeni za maksimalnu udobnost i kontrolu.

- Djeca s manje vjerojatnosti od odraslih prepoznaju opasnosti i možda neće reagirati kako treba u izvanrednim situacijama, tako da radi njihove sigurnosti trebati gledati, slušati i prosudjivati umjesto njih.

- Djeca se ne smiju voziti u blizini kosina, cestovnih rubnika, stepenica, spustova, bazena ili područja koja koriste automobili.

- Naučite dijete prometnim pravilima i naglasite važnost njihova pridržavanja.

- Jasno utvrdite svoja pravila za vožnju koja odgovaraju vašoj lokaciji, uključujući mjesto gdje, kada i koliko dugo se dijete smije voziti.

**⚠️UPOZORENJE:**Pomoći kotači onemogućuju normalno naginjanje bicikla tijekom skretanja. Ako se dijete prebrzo skreće, bicikl može pasti i uzrokovati ozljede. Nemojte dopustiti djetetu da se s pomoćnim kotačima vozi brzo ili na naglo skreće.

- Pregledajte dječji bicikl prije svake vožnje (pogledajte odjeljak **Prije svake vožnje**).
- Obratite dodatnu pozornost na rukohvate i zaštitne završetke upravljača na dječjem biciklu. U slučaju sudara, nezaštićeni kraj upravljača predstavlja opasnost od probroja.

**⚠️UPOZORENJE:**Kraj upravljača koji nije zatvoren ili zaštićen navlakom, može izazvati ozbiljnu ozljedu ili smrt u sudaru. Roditelji trebaju redovito pregledavati svaki bicikl i zamijeniti oštećene ili izgubljene rukohvate i zaštitne završetke.



# Održavanje bicikla

35 Zaštite bicikl

39 Održavanje

40 Pregled

45 Pet jednostavnih popravaka koje svaki vozač treba znati

## Zaštite bicikl

Naše bicikle izrađujemo da budu dugotrajni - uz malo vaše pomoći. Slijedite ove mjere zaštite kako bi vaš bicikl bio u dobrom stanju za duge vožnje.

### Održavajte čistoću

Očistite bicikl vodom ili blagim deterdžentom i neabrazivnom spužvom ako je bicikl jako zaprljan. Ne prskajte bicikl mlazom pod visokim tlakom i ne prskajte izravno na ležajna mesta ili električne dijelove na e-biciklima. Ne upotrebljavajte gruba kemijska sredstva ili alkoholne maramice za čišćenje bicikla. Više detalja o pranju bicikla potražite u odjeljku **Pet jednostavnih popravaka**.

### Zamjena dijela

Ako trebate zamijeniti neki dio bicikla (primjerice, istrošene kočione pločice ili dijelovi koji su oštećeni uslijed nezgode), posjetite radionicu za bicikle ili [electrabike.com](http://electrabike.com).

Koristite se isključivo originalnim zamjenskim dijelovima. Ako upotrebljavate bilo što osim originalnih zamjenskih dijelova, možete ugroziti sigurnost, karakteristike ili pravo na jamstvo za bicikl.

### Upozorenje o servisiranju bicikla

Za servis bicikla potrebni su posebni alati i vještine. Ako popravak ili prilagodba nisu izričito navedeni u ovom priručniku, radi vaše sigurnosti taj popravak smije se obaviti samo u radionici za bicikle.

## **Popis predloženih alata**

Nisu svi alati potrebni za sve bicikle.

- Imbus ključevi od 2, 4, 5, 6, 8 mm
- Viličasti ključevi 9, 10, 15, 18 mm
- Okasti ključ od 15, 18 mm
- Nasadni ključevi 14, 15 i 19 mm
- Zvjezdasti ključ T25
- Odvijač s križnom glavom br. 1
- Komplet za krpanje zračnice bicikla, kompresor za gume s mjeračem tlaka i poluge za gume
- Ključ s regulacijom momenta

**AUPOZORENJE:**Za mnoge zadatke servisa i popravka bicikla potrebno je stručno i alat. Ne započinjite prilagodbe ili servis na biciklu ako u radionici za bicikle niste naučili kako ih pravilno obaviti. Preporučujemo da značajne mehaničke popravke obavi kvalificirani mehaničar za bicikle. Nepravilna prilagodba ili servis mogu dovesti do oštećenja bicikla ili nezgode koja može dovesti do ozbiljne ili smrte ozljede.

Vaša sigurnost ovisi o propisnom održavanju bicikla. Ako popravak, podešavanje ili ažuriranje softvera nisu izričito navedeni u ovom priručniku, taj popravak smije se obaviti samo u radionici za bicikle.

Nakon popravka ili ugradnje dodatne opreme, provjerite bicikl kako je prikazano u odjeljku **Prije svake vožnje**.

## **Parkiranje, skladištenje i prijevoz bicikla**

### **Prevencija krađe**

Ne parkirajte bicikl ako ga niste pričvrstili na nepomični objekt s bravom za bicikle koja odolijeva rezčima vijaka i pilama. Na e-biciklu zaključajte bateriju i izvadite regulator, ako je ugrađen.

Registrirajte bicikl na Internetu (pogledajte odjeljak **Registrirajte bicikl**). Zapišite serijski broj u ovom priručniku i spremite ga na sigurno mjesto.

### **Bicikl parkirajte ili spremite na sigurnom mjestu**

Bicikl parkirajte tamo gdje ne može pasti ili se otkotrljati. Svaki pad može nanijeti štetu biciklu ili imovini oko vas.

Nepravilna upotreba držača za parkiranje bicikla mogla bi saviti kotače, oštetiti užad kočnice ili u slučaju e-bicikla, oštetiti kabele električnog sustava.

Ne oslanjajte bicikl na mjenjač brzina. Stražnji mjenjač brzina možese saviti ili u pogonski sklop može doći prljavština.

Zaštitite bicikl od elementarnih nepogoda kad je to moguće. Kiša, snijeg, tuča pa čak i izravno sunčevu svjetlu mogu oštetiti okvir bicikla, boju ili dijelove.

Prije odlaganja bicikla na duže vrijeme, očistite ga i servisirajte te nanesite na njega sredstvo za poliranje. Objesite bicikl tako da kotači ne dodiruju tlo s gumama napunjениma na približno pola preporučenog tlaka.

Pogledajte vodič za brzi početak rada ili dopunski priručnik za vlasnike električnog bicikla u vezi propisnog skladištenja baterije.

### **Zaštitite površinski premaz bicikla**

Premaz ili boja na biciklu mogu se oštetiti kemijskim tvarima (uključujući neka sportska pića) ili abrazivnim kontaktima. Prljavština može ostrugati ili ukloniti boju (pa čak i materijal okvira), osobito tamo gdje se oko cjevi omata kabel ili remen. Upotrijebite ljepljive držače kako biste sprječili trljanje na kritičnim mjestima.

### **Izbjegavajte prekomjernu toplinu**

Prekomjerno zagrijavanje može oštetiti spojeve dijelova okvira. Ne izlažite bicikl temperaturama iznad 65 °C (150 °F). Unutrašnjost automobila parkiranog na suncu može doseći tu temperaturu.

### **Budite oprezni s automobilskim nosačima, radne stalcima, prikolicama i trenažerima**

Stezne naprave poput onih na radnom postolju, automobilskom nosaču, trenažeru ili dječjoj prikolicu mogu izazvati oštećenja na okvirima bicikla. Slijedite upute za dodatak kako biste zaštitili bicikl od oštećenja. Nisu svi bicikli kompatibilni s nosačem prtljage, prikolicom za bicikle itd.... Ako niste sigurni, pitajte u radionici za bicikle.

**AUPOZORENJE:** Dodavanjem dječjeg nosača biciklu dodaje se težina i podiže težište, zbog čega zaustavljanje bicikla može trajati duže, upravljanje njime može biti teže i lakše se može prevrnuti. Ne ostavljajte dijete bez nadzora u dječjem nosaču. Posebno pazite na ravnotežu, kočenje i skretanje u zavojima s dječjim nosačem. Prevrtanje ili gubitak kontrole mogu dovesti do teške ili smrtnе ozljede vas ili djeteta.

**AUPOZORENJE:** Određene police bicikla nisu predviđene za upotrebu s dječjim nosačima. Ako niste sigurni, obratite se prodavaonici bicikala Electra.

**AUPOZORENJE:** Proizvođači dječjih nosača imaju različite sustave za ugradnju koji mogu, ali ne moraju biti kompatibilni s određenim nosačima bicikala. Ako niste sigurni, obratite se proizvođaču dječjeg nosača.

**AUPOZORENJE:** Ako pričvrstite stalak koji nije kompatibilan, on se može otpustiti ili neочекivano otpasti, dijete može doći u dodir s pokretnim dijelovima ili pasti što može dovesti do teške ili smrtnе ozljede.

## Bicikl pažljivo zapakirajte za otpremu

Nepравилно запакиран биклик лако ће се оштетити у транзути. Употребите тврду најаку или картон који ће заштитити биклик када га пакируте за отпрему. Причврстите пјенасте јастућице на све цјеви оквира и вилце и употребите крут блок за заштиту врхове вилца и одржавање структурне подпору кракова вилца.

Приликом превоза е-биклика треба да се држат посебни правила и напомена. Ако не сте сигури у то што радите, погледајте допунски приручник за власнике електричних бикала на [electrabike.com](http://electrabike.com) или затражите од радionicu за биклике вам запакију биклик.



## Održavanje

Tehnološki napredak doveo je до сложенијих бикала и дјелова за бикли, а tempo иновација се убрзава. У овом приручнику не могу се пружити сви потребни подаци за правilan поправак и/или одржавање сваког бикла.

Da biste уманжили шансе за неизгоду и могуће озледе, најваžnije је да радionica за биклиke изврши поправак или одржавање који нису изричио описани у овом приручнику.

Mnoge varijable, од ваšeg стила вођње до земљописног положаја, одређиват će потребе одржавања. Што дуже занемарјете одржавање, то ће он постати критичније. Radionica за биклике може вам помоћи у одлучивању о потребама одржавања.

Nакон почетне употребе, нове бикли treba provjeriti. Primjerice, уžад се кроз употребу растеže, а то може utjecati на rad prebacivanja brzina ili на коčenje. Približno два мјесeca nakon kupnje бикла, у потпуности га pregledajte у radionici за биклике. Jednom godišnje у потпуности сервисирајте бикли у radionici за бикли, чак и ако га не сте пуно возили.

Prije svake вођње обавите pregled kako је navedено u odjeljku **Prije svake вођње**.

# Pregled

Kao što je navedeno u planu održavanja, izvršite sljedeće preglede i održavanje kada je to naznačeno.

## Provjerite zategnutost

Novi bicikl napustio je trgovinu s vijcima i spojevima koji su propisno stegnuti - ali ti se vijci i spojevi s vremenom otpuštaju. To je normalno. Važno je provjeriti i prilagoditi ih prema specifikacijama momenta za stezanje.

## Saznajte specifikacije momenta za stezanje

Moment je mjera čvrstoće vijka ili svornjaka.

Preveliki zakretni moment može istegnuti, izobličiti ili slomiti vijak (ili dio koji pričvršćuje). Premali zakretni momenta može omogućiti pomicanje dijela i može dovesti do zamora i loma vijaka (ili pričvršćenog dijela).

Ključ s regulacijom momenta jedina je pouzdana metoda utvrđivanja ispravne zategnutosti. Ako nemate moment ključ, ne možete pravilno provjeriti zategnutost i morate se obratiti radionici za bicikle.

Podaci o momentu zatezanja često su upisane na viju ili dijelu. Ako dio nema podataka, pogledajte odjeljak **Podrška** na [electrabike.com](http://electrabike.com) ili se raspitajte u radionici za bicikle. Ne bi trebalo potrajati duže od nekoliko minuta da biste provjerili sljedeće i po potrebi prilagodili odgovarajuće podatke momenta zatezanja:

- Vijci za stezanje sjedala
- Vijak za stezanje stupa sjedala
- Vijci nosača
- Vijci za pričvršćivanje ručice za prebacivanje
- Vijci za pričvršćivanje ručice kočnice
- Vijci kočnice, prednje i stražnje, uključujući sve vijke kojima je pričvršćen graničnik kućišta užeta

## Upravljač

Provjerite:

- Da su rukohvati upravljača sigurni (ne smiju se pomicati ili okretati).
- Da su svi nastavci upravljača ili završeci propisno postavljeni i sigurni, te da su kape upravljača čvrste.

**AUPOZORENJE:** Kraj upravljača koji nije zatvoren ili zaštićen navlakom, posjeći vozača u sudaru. Roditelji trebaju redovito pregledavati dječji bicikl i zamjeniti oštećene ili izgubljene rukohvate.

## Okvir i vilica

Ispitajte okvir i vilicu, osobito u blizini spojeva i područja stezanja ili pričvršćivanja.

Pogledajte i osjetite znakove zamora: udubljenja, pukotine, ogrebotine, izobličenja, promjena boje, neobični zvukovi (npr. udaranje lanca ili struganje kočnica tijekom ubrzavanja). Ako otkrijete bilo koji, prije vožnje bicikla обратите se radionici za bicikle.

## Kočnice

Provjerite istrošenost kočionih pločica.

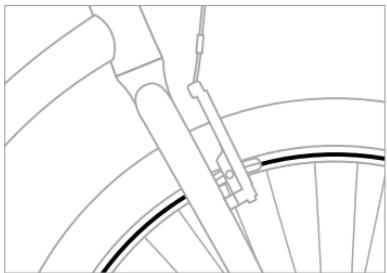
- Obručne kočnice: Ako je dubina žljebova na površini kočione pločice manja od 2 mm (ili 1 mm za kočnice s izravnim povlačenjem), zamjenite kočione pločice.
- Disk kočnice: Zamjenite kočione pločice koje su tanje od 1 mm.
- Rotori disk kočica: Provjerite debljinu/pohabanost rotora. Minimalna debljina često je otisnuta na disku.

## Kotači i gume

Provjerite da guma nema oštećenja ili istrošenosti. Kako se guma trošenjem stanjuje, može postati osjetljivija na bušenje. Ako rez ide cijelim putem preko karkase ili se kroz gazište gume vidi struktura, zamjenite gumu.

Radionica za bicikle treba popraviti ili zamijeniti olabavljene žbice ili žbice s oštećenjima.

Par riječi o trošenju obruča kotača.  
Kad aktivirate kočnicu, kočione pločice uklanaju materijal s obruča kotača. Ako kočnice tijekom vremena uklone previše materijala, obruč kotača može postati slab i puknuti. Pokazivač istrošenosti aluminijskih obruča kotača:



Slika 22.1 Pokazivač istrošenosti aluminijskog obruča kotača.

- Plitki utor po obodu obruča kotača (slika 2.1). Ako se utor više ne vidi ni na jednom mjestu, zamijenite obruč kotača.

- Točka na obruču kotača - obično u blizini ventila za punjenje. Ako je taj indikator istrošen tako da se točka više ne vidi, zamijenite obruč kotača

Ako se glavčina čini olabavljena ili stvara zvuk struganja, možda treba pregledati ležajeve. Samo u radionici za bicikle možete prilagoditi ležajeve.

## Mjenjači

Prebacujte zupčanike kroz sve kombinacije lančanika kako biste bili sigurni da mjenjači rade ispravno i nesmetano i da lanac ne pada.

## Pedale

Pomičite pedale kako biste bili sigurni da su čvrste u pogonskim krakovima. Okrećite pedale na pogonskim krakovima. Ako se pedale ne okreću bez problema, prilagodite ležajeve pedala u radionici za bicikle.

Ako je potrebno, zategnjite pedale. Desna papučica ima navoj u uobičajenom smjeru. Ljeva papučica ima lijevokretni navoj. Zategnjite pedale u radionici za bicikle propisanim momentom.

## Poluga pogona

Lagano pomičite poluge pogona i okrećite pogon (stražnji lančanik) sa stražnjim kotačem odvojenim od tla.

Ako se čini da je poluga pogona olabavljena ili čujete struganje prilikom okretanja poluge, ne vozite bicikl. Donji nosač (sustav ležaja koji omogućuje da se poluge pogona okreću u okviru) možda treba podesiti.

Ako se pregledom utvrdi da je potrebno održavanje bicikla, posjetite odjeljak **Podrška** na [electrabike.com](#) ili odnesite bicikl u radionicu za bicikle radi njegova servisa. Samo u radionici za bicikle možete prilagoditi ležajeve.

## Lanac

Provjerite da na lancu nema zakočenih zatika karika, istrošenosti ili prljavštine. Očistite i podmažite lanac (pogledajte odjeljak **Pet jednostavnih popravaka**).

## Dodatna oprema

Provjerite svu dodatnu opremu da biste bili sigurni da je propisno i sigurno pričvršćena.

Neki bicikli dolaze s dodatnom opremom poput nogara ili ste možda dodali svoje. Posjetite odjeljak **Support** na našoj web stranici radi detaljnih uputa o rukovanju i održavanju ili slijedite upute koje ste dobili s dodatnom opremom.

## Užad

Provjerite da nema problema s užetima: presavijenost, hrda, prelomljeni držaci ili raspleteni završeci. Užad treba imati završnu navlaku kako bi se spriječilo rasplitanje. Također provjerite da na bužiru užeta nema olabavljenih žica užeta, savijenih završetaka, rezova i istrošenih mjeseta. Ako postoji problem s užetom ili bužirom, ne vozite bicikl. Ako niste sigurni u podešavanje žičanog užeta, odnesite bicikl na servis u radionicu za bicikle.

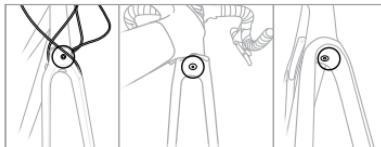
## E-bicikli

Provjerite da na vodičima i priključcima nema oštećenja. Provjerite rad sustava. Provjerite da priključna stanica regulatora nije oštećena. Provjerite rad svih svjetala i sirene (ako postoji).

## Blatobrani

Kada montirate prednji blatobran, pri svakom postavljanju morate premazati navoj vijaka za pričvršćenje svježim sredstvom Loctite Blue 242 (ili sličnim).

To vrijedi za sva mesta za ugradnju na vilici: prednje, stražnje ili ispod krune vilice (slika 2.1.1).



Slika 2.1.1. Mjesta vijka za montažu prednjeg blatobrana. L-D: sprjeda, straga, ispod krune.

**AUPOZORENJE:** Prilikom ponovne ugradnje blatobrana, pazite da upotrijebite vijke koje ste dobili s biciklom ili sklopm blatobrana. Ti su vijci propisane veličine i mogućnosti fiksiranja. Ako ne upotrebljavate te vijke, olabavljen ili odvojen blatobran može doći u dodir s gumom i uzrokovati naglo zaustavljanje.

**AUPOZORENJE:** Vijci za montažu blatobrana mogu se olabaviti. Da se gornji vijci ne bi olabavili, pri svakom postavljanju morate premazati navoj vijaka za pričvršćenje svježim sredstvom Loctite Blue 242 (ili sličnim). Ako ne nanesete to sredstvo na vijke, olabavljen ili odvojen blatobran može doći u dodir s gumom i uzrokovati naglo zaustavljanje.

# Pet jednostavnih popravaka koje svaki vozač treba znati

Znamo da nemaju svi sklonosti prema mechanici... ali svaki vozač treba savladati s ovih pet osnovnih vještina. U nastavku prikazujemo samo naglaske.



## 1. Provjerite gume

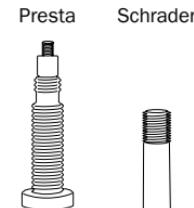
Propisno napuhane gume čine ugodnu vožnju. Provjera napuhanosti i istrošenosti guma vaš je prvi korak u poboljšanju performansi bicikla.

## Provjerite tlak u gumama

Upotrijebite mjerač tlaka u gumi ili kompresor opremljen mjeračem radi provjere tlaka u gumama.

## Napunite (ili ispustite) gume

Ručnim kompresorom napunite gume na tlaka zraka koji se preporučuje na bočnici gume na tlak koji se preporučuje za obruče kotača, ovisno o tome koji je niži. Provjerite je li kompresor prikladan za ventil:Presta ili Schrader (pogledajte sliku 2.2).



Slika 2.2

Kod ventila Presta morate otpustiti gornji ventil dva okreta prije pokušaja punjenja gume zrakom.

Nemojte prekomjerno napuniti gume. Ako se guma napuni iznad preporučenog tlaka, ispustite zrak i ponovno provjerite tlak.

**NAPOMENA:** Bolje je koristiti ručni ili nožni kompresor nego kompresor na benzinskoj postaji ili električni kompresor. Kod električnog kompresora je veća vjerojatnost da će doći do punjenja prekomjernim tlakom što može dovesti do eksplozije gume.

PSI	BAR	kPA
35	2.41	241
40	2.76	276
45	3.10	310
50	3.45	345
55	3.79	379
60	4.14	414
65	4.48	448
70	4.83	483
75	5.17	517

## 2. Operite bicikl

Jednostavno, bolji je osjećaj voziti se čistim biciklom. Ne samo da izgleda dobro, već će se produžiti životni vijek bicikla. Stalna briga o detaljima bicikla održat će vas u ritmu s održavanjem.

Sve što trebate je crijevo za vodu, kanta, blagi sapun, meka četka i ručnik.

Navlažite bicikl crijevom, a zatim ga perite četkom odozgo prema dolje koristeći puno vode sa sapunom. Sapun isperite i obrišite.

**OBAVIJEŠT:** Voda pod visokim tlakom može oštetiti dijelove bicikla. Nemojte čistiti bicikl uređajem za pranje pod tlakom. Voda iz uređaja za pranje pod tlakom može dosjetiti u električne priključke, motore, regulatore ili druge dijelove električnog sustava.

## 3. Odmastite i podmažite lanac

Pravilnim podmazivanjem održat će se lagan i tih rad lanca te će produžiti vijek trajanja lanca. Preporučujemo da lanac očistite (odmastite) prije podmazivanja.

### Odmašćivanje

To je prljav posao pa svoju odjeću ostavite u ormaru. Trebat će vam odmašćivač za bicikl (dobra je biorazgradiva opcija). Postoje određeni alati za čišćenje lanca, ali možete koristiti i četkicu za zube.

Nanesite sredstvo za odmašćivanje četkicom za zube ili alatom za čišćenje na donjoj strani lanca i vrtite pedale unatrag. Nakon odmašćivanja, lanac operite vodom sa sapunom i četkom, isperite ga i ostavite da se osuši.



**AUPOZORENJE:** Pazite da mazivo ne dospije na bočnu stranu obruča kotača ili na rotore disk kočnica. Mazivo na kočionim površinama može uzrokovati smanjenu funkciju kočenja i povećati mogućnost nezgode ili ozljede. Obrišite mazivo koje je dospjelo na kočione površine.

### Podmažite

Upotrijebite mazivo za podmazivanje lanca za bicikle. Nanesite mazivo na zatik svake karice dok polako vrtite pedale unatrag. Obrišite višak maziva.



Slika 2.3: Nanešite mazivo na donji dio lanca.

**SAVJET:** Nanesite mazivo po cijeloj duljini donjeg dijela lanca i držite krpu ispod lanca. Time će se spriječiti da mazivo kaplje po držaču lanca (okviru) ili kotaču i proces će biti manje prljav (slika 2.3).

## 4. Uklonite i zamijenite kotače



**AUPOZORENJE:** Ako imate e-bicikl, ako je bicikl opremljen kočnicom u glavčini ili ako se u stražnjoj glavčini nalazi unutarnji prijenos, ne pokušavajte ukloniti kotač. Uklanjanje i ponovno postavljanje većine kočnica u glavčini i unutarnjih prijenosa u glavčini zahtijeva posebno znanje. Nepravilno uklanjanje ili montaža mogu dovesti do kvara kočnice ili prijenosnika, što može uzrokovati gubitak kontrole i pad.

**NAPOMENA:** Ako imate disk kočnice, pazite da ne pritisnete ručicu kočnicu nakon uklanjanja kotača. Time možete zatvoriti kočione pločice što otežava vraćanje rotora unutar pločica.

### Skinite stražnji kotač

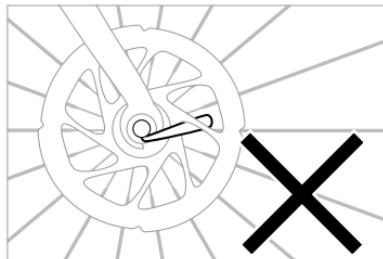
1. Prebacite mjenjač u najnižu brzinu u kaseti. Ako imate obručne kočnice, otvorite mehanizam za brzo otpuštanje užeta kako bi se otvorili krakovi stražnje kočnice.
2. Otpustite brzo otpuštanje, maticе ili prolaznu osovинu na kotaču.

3. Uhvatite tijelo mjenjača i gurnite ga prema dolje, a zatim natrag i oslobođite kotač iz ležišta.
4. Nagnite kotač i uklonite lanac iz kasete. Spustite kotač i bicikl s podignutim mjenjačima.

### Vratite stražnji kotač

1. Stojeći pored stražnjeg dijela bicikla s kotačem između koljena, desnom rukom uhvatite stražnji mjenjač, povucite ga natrag i gurnite prema dolje pazeći da gornji dio lanca padne preko prvog (ili

najmanjeg) zupčanika na kaseti. Pazite da osovina kotača ulazi cijelom duljinom u okvir bicikla.



Slika 2.4

2. Zategnite mehanizam za brzo otpuštanje pazeći da je propisno postavljen unutar utora i da je zatvoren. Ako se mehanizam za brzo otpuštanje ne zatvori propisno (u liniji s držačem lana), poluga može zahvatiti rotor disk kočnice (slika 2.4).
3. Vratite mehanizam kabala za brzo otpuštanje stražnje kočnice (obručne kočnice) i gotovi ste.

**AUPOZORENJE:** Naprava za brzo otpuštanje nije ispravno podešena i zatvorena, može se neovisno pomicati i mogu ju zahvatiti žbice ili rotor kočnice. Pored toga, kotač se može olabaviti ili otpasti, naglo zaustaviti, smanjiti kontrolu i izazvati pad. Pazite da se ručica za brzo otpuštanje pravilno nalazi u utorima i da je zatvorena prije vožnje bicikлом.

Više potpunih informacija o sustavu za brzo otpuštanje potražite na str. 16 i 17.

### 5. Uklonite i zamijenite gumu

Ove su upute napisane za standardne sustave guma sa zračnicom. Za druge vrste guma, obratite se radionici za bicikle.

### Uklonite gumu s kotača

1. Ispustite zrak iz zračnice i otpustite maticu ventila (ventili Presta).
2. Uklonite gumu s obruča kotača.
3. Rukama ili polugama za uklanjanje gume uklonite gumu s jedne strane obruča kotača. Nemojte koristiti oštar predmet kao što je odvijač za uklanjanje gume.
4. Kad je jedna strana gume uklonjena, moći će dohvatiti i ukloniti unutarnju zračnicu.
5. Uklanjanje gume u potpunosti obavite rukama ili polugama za uklanjanje gume tako da uklonite drugu stranu gume s obruča kotača.



POGLAVLJE 3

# Referenca

52 Dodatni resursi

54 Rječnik biciklističkih pojmoveva

# Dodatni resursi

Ovaj osnovni priručnik tek je početak. Evo nekoliko dodatnih informacija kao podrška zabavnom biciklizmu.

## Videozapisi s praktičnim uputama

Electra ima vlastiti YouTube kanal:  
[youtube.com/user/  
ElectraBicycle](https://youtube.com/user/ElectraBicycle) na kojem su se nalaze korisni „praktični“ videozapisi.



## Društvena odgovornost

### PeopleForBikes

[peopleforbikes.org](http://peopleforbikes.org)

PeopleForBikes želi poboljšati vožnju biciklom za sve. Suradujući s milijunima pojedinačnih vozača, tvrtki, čelnika zajednice i izabranih dužnosnika, oni ujedinjuju ljudе u stvaranju snažnog, ujedinjenog glasa za biciklizam i njegove prednosti.

### Svjetska potpora za bicikle

[worldbicyclerelief.org](http://worldbicyclerelief.org)

Ova organizacija osigurava posebno dizajnirane, lokalno montirane bicikle širom ruralne Afrike kroz održive programe samozapošljavanja i samoobučavanja.

### DreamBikes

[dream-bikes.org](http://dream-bikes.org)

DreamBikes je neprofitna organizacija koja zapošljava i obučava tinejdžere u četvrtima s posebnim potrebama za popravak i prodaju rabljenih bicikala.

### Trek 100

[trek100.org](http://trek100.org)

Trek 100 je dobrovorna vožnja bicikloma koja se svake godine održava u svjetskom sjedištu Trek Bicikle u Waterloou u Wisconsinu. Prikupljena sredstva pridonose sportašima srednjeg zapada protiv raka u dijetinjstvu (MACC fond).

### NICA

[nationalmtb.org](http://nationalmtb.org)

Nacionalno međuškolsko biciklističko udruženje (NICA) razvija planinarske biciklističke programe za studentske sportaše, pružajući smjernice i vodstvo za zajednice i trenere.

## Jamstvo

### Electra ograničeno jamstvo

#### Zaštitili smo vas

Svaki Electra bicikl dolazi s ograničenim doživotnim jamstvom za oštećenja proizvođača kojim se jamči zamjena dijelova Electra bicikala uslijed nedostataka u materijalu i/ili izradi. Cjelovitu izjavu o jamstvu potražite na [electrabike.com/warranty](http://electrabike.com/warranty).

#### Krenimo ispočetka

Za pokretanje zahtjeva za popravak u okviru jamstva obratite se ovlaštenom prodavaču ili distributeru tvrtke Electra. Obvezan je dokaz o kupnji.

# Rječnik biciklističkih pojmoveva

## Boćnica

Dio gume koji se hvata za rub obruča kotača.

## Završeci upravljača

Okomiti nastavci na završecima ravnih upravljača za dodatne položaje ruku.

## Dijeljenje bicikla

Zabavan, jednostavan, pristupačan urbani tranzitni sustav u kojem korisnici unajmljuju bicikle za kratke vožnje, provjeravajući ih na ulaznim i izlaznim stanicama.

## Biopokreti ili pokreti tijela

Istaknite pokrete stopala i nogu kontrastnim bojama kako biste poboljšali svoju vidljivost. Koristite fluorescentne detalje za danjem svjetla, a noću reflektirajuće.

## Kadencija

Brzina kojom biciklista okreće pedale (u okretajima u minuti).

## Kapetan

Vozач na upravljačkom dijelu tandem bicikla (mijenjanje, kočenje). Također pilot.

## Štitnik za lanac

Zaštitno kućište oko lanca.

## Pogonska strana

Odnosi se na stranu bicikla na kojoj se nalazi lanac i vezane komponente pogonskog sklopa.

## Pogonski sklop

Sustav koji prenosi snagu okretanja pedala na kotače. Komponente sadrže polugu pogona, lančanik i lanac (ili remen), kao i mijenjače i kasetu u biciklima s prijenosom.

## Utor

Mali prorez u okviru bicikla gdje se stupa sjedala dodiruje s nosačem lanca. Kosnik ili osovina stražnjeg kotača sjeda i oslanja se u utoru.

## Glavčina s generatorom

Mali električni generator ugrađen u glavčinu kotača bicikla koji se obično koristi za uključivanje svjetala.

## Potpore za e-bicikl

E-bicikl pojačava snagu pedaliranja motorom i baterijom. Za vrijeme vožnje se elektromotor aktivira samo pri pedaliranju.

## Debeli bicikl

Čvrst, sposoban bicikl izgrađen za prihvatanje širokih guma i dizajniran za vožnju po svakom terenu gdje god želite.

## Komplet okvira

Okvir bicikla i prednja vilica.

## High-vis

Skraćenica za visoku vidljivost. Oprema i odjeća visoke vidljivosti povećava vidljivost vozača.

## Hibrid

Svestrani stil bicikla koji kombinira svojstva cestovnih i brdskih bicikala. Podjednako su pogodni za gradske ulice i šljunčane staze, ali nisu namijenjene oštrim terenskim namjenama.

## Košara

Torba ili sličan spremnik pričvršćen na okvir, upravljač ili na nosače iznad kotača bicikla.

## Sustav za brzo otpuštanje

Mehanizam za pričvršćivanje kotača na bicikl. Sastoјi se od šipke s navojem na jednom kraju i sklopa ekscentra s ručicom s druge strane.

## Prilagođena vožnja

Prilagodba za optimalni osjećaj vožnje.

## Ogrebotine od pada

Ogrebotine na koži uzrokovane klizanjem po asfaltu u sudaru.

## S jednom brzinom

Prekrasno jednostavan bicikl: jedna brzina na slobodnom kotaču, bez prijenosa.

## Jednotračna staza

Staza čija širina je dovoljna samo za jedan bicikl.

## Cijev upravljača

Dio vilice koji je umetnut u cijevi okvira za upravljač. Koristi se za pričvršćivanje vilice na okvir pomoću zaglavnog kompleta.

## Ženski bicikl

Vrsta okvira bicikla s niskom ili bez gornje cijevi ili poprečnom šipkom (otvoreni okvir ili okvir bez rude).

## Suvozac

Vozac bicikla u tandemu koji ne upravlja.

## Tandem

Bicikl izgrađen za dvije osobe.

## Prolazna osovina

Alternativa sustavu za brzo oslobadanje. Prolazna osovina prolazi kroz rupe u zatvorenim izlazima. To je jača i čvršća osovina i već je dugo standardno rješenje za kotače gorskih bicikala.

## Propinjanje

Podizanje prednjeg kotača bicikla u zrak uz vožnju samo na stražnjem kotaču.

# Sjedišta tvrtke Electra

## SAD

Electra Bicycle Company  
1010 S. Coast Hwy. 101, Ste. 101  
Encinitas, CA 92024  
Služba za korisnike 800-261-1644  
[electrabike.com](http://electrabike.com)

## Ujedinjeno Kraljevstvo

Trek Bicycle Corporation Ltd.9  
Sherbourne Drive, Tilbrook,  
Milton Keynes, MK7 8HX

## Europa

Bikeurope BV  
Ceintuurbaan 2-20C  
3847 LG Harderwijk, Nizozemska  
[electrabike.com](http://electrabike.com)

# Korlátosított élettartam-garancia

További tájékoztatás az [electrabike.com-on](http://electrabike.com-on).

AR	.electrabike.com للمزيد من المعلومات، قم بزيارة موقع	JP	詳しくは、electrabike.comをご覧ください。
CS	Více informací naleznete na stránce <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	KO	더 자세한 사항은, <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> 을 방문하시기 바랍니다.
DA	Få mere at vide på <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	NO	For mer, gå til <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
DE	Weitere Informationen findest du auf <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	NL	Voor meer informatie, ga naar <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
EL	Για περισσότερες πληροφορίες, μεταβείτε στον ιστότοπο <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	PL	Więcej informacji znajduje się na stronie <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
ESES	Para más información, entra en <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	PTBR	Para maiores informações, acesse <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
ESMX	Para más información, ir a <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	PTPT	Para mais informações, vai a <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
FI	Lisätietoja saat <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> -sivustolta.	RU	Подробнее см. на веб-сайте <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
FR	Pour en savoir plus, rendez-vous sur <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	SK	Viac nájdete na stránke <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
HE	לקבלה מידע נוסף, עברו אל <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	SL	Več informacij najdete na <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
HR	Saznajte više na <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	SV	Mer information finns på <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
HU	További információért látogass el az <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> oldalra.	UK	Щоб дізнатися більше, відвідайте веб-сайт <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
IT	Per scoprire di più, vai su <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	ZH	欲了解更多信息，请浏览 <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> 。

A kézikönyv saját nyelven való megtekintéséhez látogass el az [electrabike.com](http://electrabike.com) oldalra.



AR	لقراءة هذا الدليل بلغتك، قم بزيارة موقع <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a>	JP	あなたの言語でこのマニュアルを読むには、 <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> をご覧ください。
CS	Tuto příručku ve svém jazyce naleznete na stránce <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	KO	해당 설명서를 자국어로 보면, <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> 을 방문하시기 바랍니다.
DA	Du kan se denne brugervejledning på andre sprog på <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	NO	For å se denne håndboken i ditt språk, gå til <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
DE	Auf <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> findest du dieses Handbuch in deiner Sprache.	NL	Om deze handleiding in uw eigen taal te lezen, ga naar <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
EL	Για να διαβάσετε αυτό το εγχειρίδιο στη γλώσσα σας, μεταβείτε στον ιστότοπο <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	PL	Aby znaleźć tę instrukcję w swoim języku, odwiedź stronę <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
ESES	Para consultar este manual en tu idioma, entra en <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	PTBR	Para ver este manual em seu idioma, acesse <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
ESMX	Para ver este manual en tu idioma, entra en <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	PTPT	Para consultar este manual no teu idioma, vai a <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
FI	Löydät tämän oppaan omalla kielelläsi osoitteesta <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	RU	Для просмотра этого руководства на вашем языке перейдите на страницу <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
FR	Pour consulter ce manuel dans votre langue, rendez-vous sur <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	SK	Na zobrazenie tejto príručky vo vašom jazyku prejdite na stránku <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
HE	כדי לראות מדריך זה בשפה שלך, עברו לדף <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a>	SL	Če želite prebrati ta priročnik v svojem jeziku, pojrite na <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
HR	Kako biste ovaj priručnik otvorili na svom jeziku idite na <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	SV	Gå till <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> om du vill läsa bruksanvisningen på ditt eget språk.
HU	A kézikönyv saját nyelven való megtekintéséhez látogass el az <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> oldalra.	UK	Цей посібник з експлуатації вашою мовою доступний на веб-сайті <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .
IT	Per leggere questo manuale nella tua lingua, vai su <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .	ZH	要查看您所用语言版本的本手册, 请浏览 <a href="http://electrabike.com">electrabike.com</a> .



Electra Bicycle Company® | Ügyfélszolgálat: +1-800-261-1644 | [electrabike.com](http://electrabike.com)  
1010 S. Coast Highway 101, Ste. 101, Encinitas, CA 92024, USA

Electra Bicycle Company® GmbH, Falkenried 29, 20251 Hamburg, Németország

© 2021 Electra Bicycle Company