

BONTRAGER

Instrukcja montażu zintegrowanej kierownicy szosowej / wspornika kierownicy Aeolus RSL

1. Umieścić kierownicę na rurze sterowej. Nie dokręcać śrub zaciskowych.
2. Sprawdzić poprawność prowadzenia kabli (krzyż kabli pod wspornikiem kierownicy). Patrz rys. 1.
3. Zamontuj osłonę pancerzy od spodu kierownicy (patrz rys. 2).

UWAGA: Osłona pancerzy może być już zamontowana, lub znajdować się w skrzynce NIP.

4. Upewnij się, że wszystkie pancerze i kable znajdują się pod osłoną pancerzy i dokręć śrubę momentem 5 Nm.
5. Tymczasowo wsuń śrubę lub śruby zaciskowe u góry rury sterowej. Zapewni to miejsce do zamontowania podkładek dystansowych.
6. Wybierz odpowiednie podkładki dystansowe sterów, zgodnie z dopasowaniem klienta i zamontuj je na rurze sterowej.
7. Poluzuj śruby zaciskowe wspornika kierownicy i wciśnij na miejsce kierownicę / wspornik kierownicy.
8. Zamontuj zatyczkę rozporową. Przestrzegaj zalecanych wartości momentu obrotowego w celu właściwego osadzenia ekspandera.
9. Zainstaluj zaślepkę górną. Przestrzegaj zalecanych wartości momentu obrotowego w celu właściwego osadzenia zaślepki górnej.

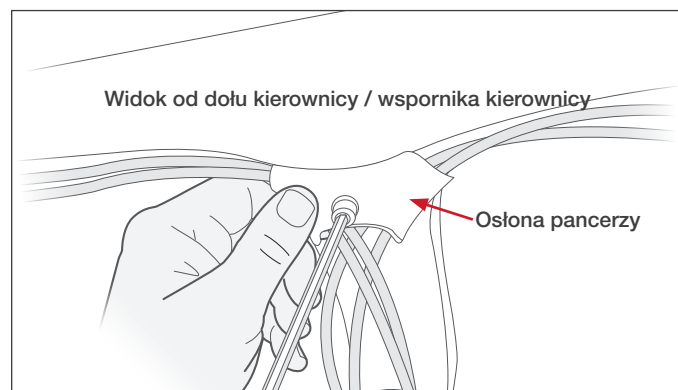
UWAGA: Widelce z włókna węglowego Trek i Bontrager wymagają 5-milimetrowej podkładki dystansowej nad wspornikiem kierownicy w celu zapewnienia pewnego zamocowania zacisku wspornika. Zintegrowana kierownica /wspornik kierownicy Aeolus RSL wyposażony jest we wbudowaną 5-milimetrową podkładkę dystansową, co pozwala na czysty montaż bez żadnych dodatkowych podkładek powyżej kierownicy/wspornika.

10. Przy w pełni zmontowanej kierownicy / wsporniku kierownicy rura sterowa powinna być ustawiona na równi lub powyżej występu we wbudowanej 5-milimetrowej podkładce dystansowej kierownicy/wspornika (patrz rys. 3).
11. Dokręć śruby zaciskowe momentem 5,2 Nm.
12. Obróć kierownicę całkowicie w lewo i w prawo, aby upewnić się, że nie występuje zahaczanie się kabli i ich ruch nie jest ograniczony.

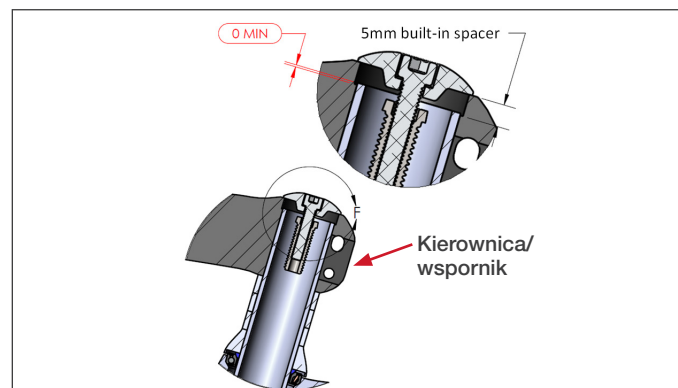


Rysunek 1

UWAGA: W przypadku konfiguracji w stylu motocyklowym odwróć pozycje przedniego i tylnego przewodu hamulca przechodzące przez zaślepkę górną łożyska.



Rysunek 2



Rysunek 3