

BONTRAGER

Guide d'installation du cintre/potence route intégrée Aeolus RSL

1. Placer le cintre dans le pivot. Ne pas serrer les boulons.
2. Vérifier le bon acheminement des câbles (les câbles se croisent sous la potence). Voir Figure 1.
3. Installer le cache sur le dessous du cintre (voir Figure 2).

REMARQUE : Le cache peut être installé ou dans la boîte NIP.

4. S'assurer que l'ensemble des gaines et des câbles se trouvent sous le cache et serrer le boulon à 5 Nm.
5. Ajuster temporairement le ou les boulon(s) du dessus du tube de direction. Cela donnera de la place pour installer les entretoises.
6. Déterminer le nombre d'entretoises pour le tube de direction en fonction du pilote et les assembler sur le pivot.
7. Desserrer les boulons de la potence et pousser le cintre/la potence vers le bas pour la mise en place.
8. Installer l'expandeur. Appliquer le couple de serrage prescrit afin de bien fixer l'expandeur.
9. Installer le capuchon supérieur. Appliquer le couple de serrage prescrit afin de bien fixer le capuchon supérieur.

REMARQUE : Les fourches en carbone Trek et Bontrager doivent nécessiter une entretoise de 5 mm au-dessus de la potence pour assurer l'achat complet du collier de serrage de la potence. Le cintre/potence route intégrée Aeolus RSL dispose d'une entretoise de 5 mm placée sur la partie supérieure du cintre/de la potence, ce qui permet d'avoir une installation facilitée sans entretoises supplémentaires au-dessus du cintre/de la potence.

10. Après l'installation complète du cintre/potence, le tube de direction doit être au même niveau ou au-dessus de l'entretoise intégrée de 5 mm dans le cintre/potence (voir Figure 3).
11. Serrer les vis à 5,2 Nm.
12. Faire pivoter le cintre au maximum vers la gauche et la droite pour s'assurer que des câbles n'entravent pas le mouvement.

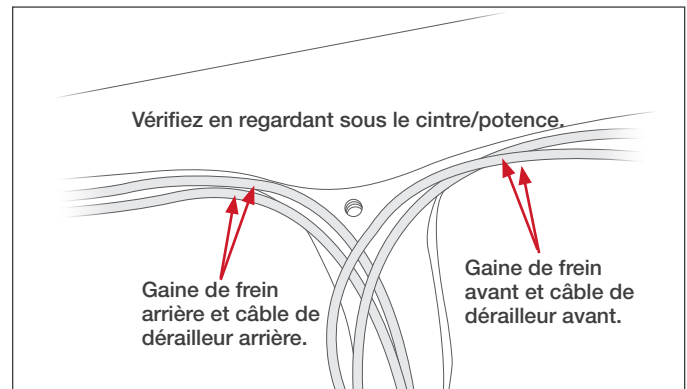


Figure 1

REMARQUE : Pour une installation style moto, inversez les positions des gaines du frein avant et arrière.

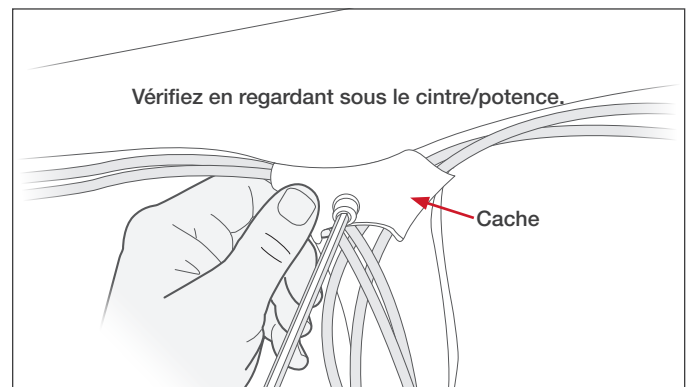


Figure 2

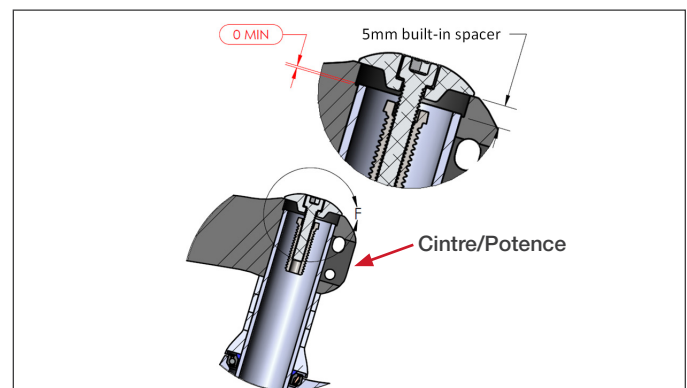


Figure 3