

BONTRAGER

Manual de instalación del sistema de manillar y potencia integrado Aeolus RSL

1. Coloca el manillar en el tubo de la horquilla. No aprietes los tornillos que sujetan la potencia.
2. Comprueba que el guiado del cable es correcto (los cables se cruzan por debajo de la potencia). Ver figura 1.
3. Coloca la tapa de las fundas sobre la parte inferior del manillar (ver figura 2).

NOTA: La tapa de las fundas podría estar instalada o dentro de la caja con piezas sueltas (NIP).

4. Asegúrate de que todas las fundas y los cables quedan recogidos en la tapa y aprieta el tornillo a 5 Nm.
5. Aprieta temporalmente el/los tornillo/s de la parte superior del tubo de la horquilla, esto permitirá dejar espacio para colocar los espaciadores.
6. Determina cuántos espaciadores son necesarios para ofrecer el ajuste adecuado para el ciclista y colócalos en el tubo de la horquilla.
7. Afloja los tornillos de sujeción de la potencia y empuja el sistema de manillar y potencia hacia abajo hasta encajarlo en su sitio.
8. Instala el expansor. Es importante aplicar el par de apriete recomendado para fijar el expansor correctamente.
9. Coloca la tapa superior. Es importante aplicar el par de apriete recomendado para fijar la tapa correctamente.

NOTA: En las horquillas de carbono Trek y Bontrager es necesario usar un espaciador de 5mm por encima de la potencia para que la abrazadera de esta se asiente por completo. El sistema de manillar y potencia integrado Aeolus RSL incorpora un espaciador de 5mm en la parte superior que permite una integración limpia evitando el exceso de espaciadores por encima del conjunto de manillar y potencia.

10. Una vez se ha completado el montaje del sistema de manillar y potencia, el tubo de la horquilla aún debería sobresalir por encima del espaciador de 5 mm integrado en el manillar (ver la figura 3).
11. Aprieta los cuatro tornillos de sujeción a 5,2Nm.
12. Gira el manillar completamente hacia la izquierda y hacia la derecha para comprobar que los cables no están enredados ni interfieren en el movimiento.

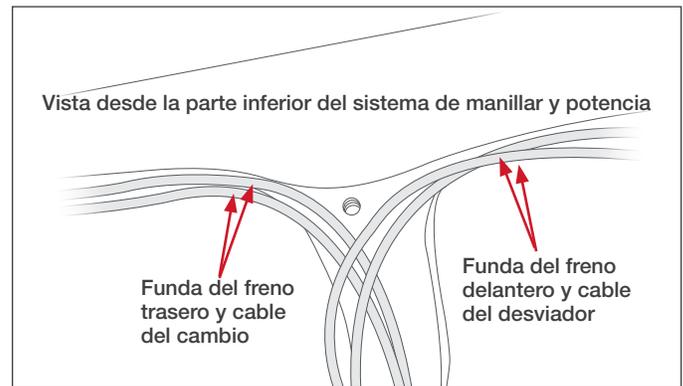


Figura 1

NOTA: Para montar los frenos a la inversa (estilo inglés), invierte la posición de los latiguillos de freno delantero y trasero a lo largo de la tapa superior del rodamiento.

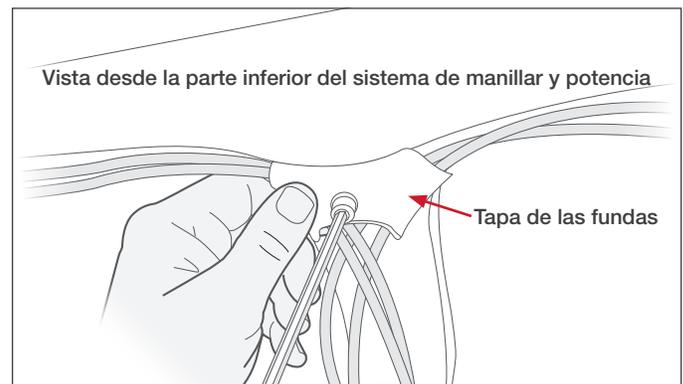


Figura 2

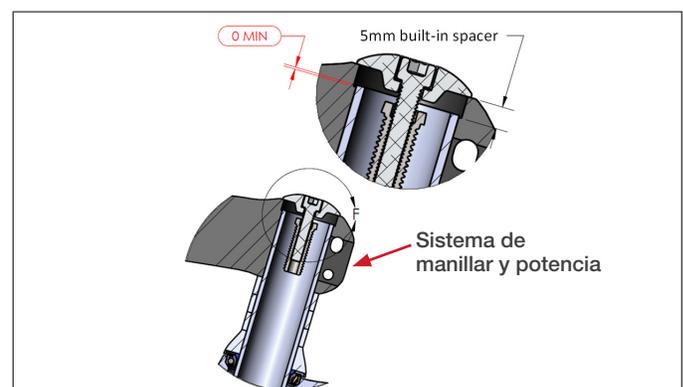


Figura 3