

BONTRAGER

Montageanleitung für Aeolus RSL integrierte Lenker-Vorbaueinheit

1. Den Lenker auf den Gabelschaft aufsetzen. Die Klemmschrauben nicht festziehen.
2. Die richtige Zugverlegung beachten (Züge überkreuzen sich unter dem Vorbau). Siehe Abbildung 1.
3. Die Zughüllenabdeckung auf die Lenkerunterseite aufsetzen (siehe Abbildung 2).

HINWEIS: Die Zughüllenabdeckung ist entweder montiert oder befindet sich in der NIP-Box.

4. Darauf achten, dass sich alle Zughüllen und Züge unter der Zughüllenabdeckung befinden und die Schraube mit 5 Nm anziehen.
5. Die Klemmschraube(n) provisorisch am oberen Rand des Gabelschafts fixieren. So wird Platz für die Montage der Spacer geschaffen.
6. Die gewünschten Steuersatz-Spacer für die richtige fahrerspezifische Passform ermitteln und diese am Gabelschaft montieren.
7. Die Vorbauklemmschrauben lösen und die Lenker-Vorbaueinheit in die richtige Position nach unten schieben.
8. Den Steuersatzexpander montieren. Die empfohlenen Anzugsmomente beachten, um den Expander sicher zu befestigen.
9. Den Steuersatzdeckel montieren. Die empfohlenen Anzugsmomente beachten, um den Steuersatzdeckel sicher zu befestigen.

HINWEIS: Bei Carbongabeln von Trek und Bontrager muss ein 5 mm Spacer oberhalb des Vorbaus montiert sein, damit die Vorbauklemmung vollen Halt hat. Die Aeolus RSL Lenker-Vorbaueinheit verfügt über einen eingebauten 5 mm Spacer an der Oberseite und ermöglicht damit einen optisch sauberen Aufbau ohne zusätzliche Spacer über dem Lenker/Vorbau.

10. Bei vollständig montierter Lenker-Vorbaueinheit sollte sich der Gabelschaft auf gleicher Höhe oder oberhalb der Stufe des in die Lenker-Vorbaueinheit eingebauten 5 mm Spacers befinden (siehe Abbildung 3).
11. Die Klemmschrauben mit 5,2 Nm festziehen.
12. Den Lenker bis zum Anschlag nach links und rechts drehen, um sicherzustellen, dass die Lenkerbewegung nicht durch die Züge eingeschränkt wird.

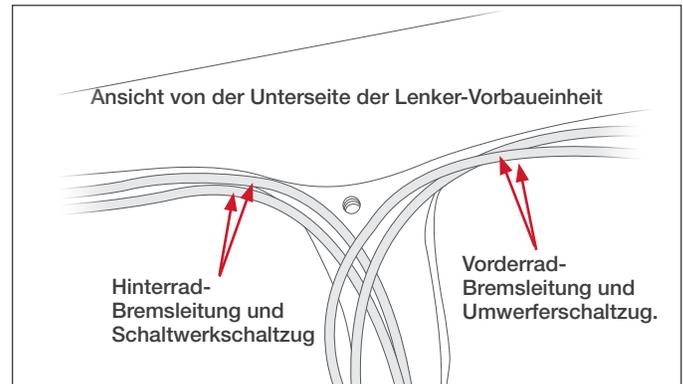


Abb. 1

HINWEIS: Für ein Setup im Motorradstil die Führung von Vorderrad- und Hinterradbremseleitungen durch die Lagerkappe vertauschen.

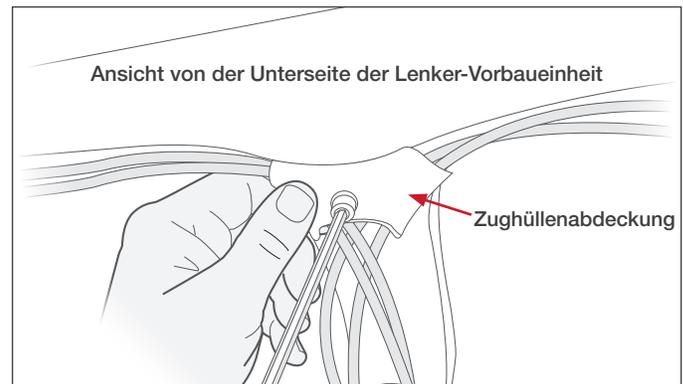


Abb. 2

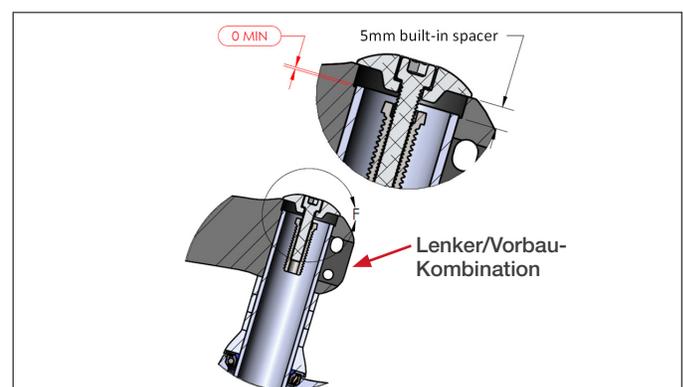


Abb. 3