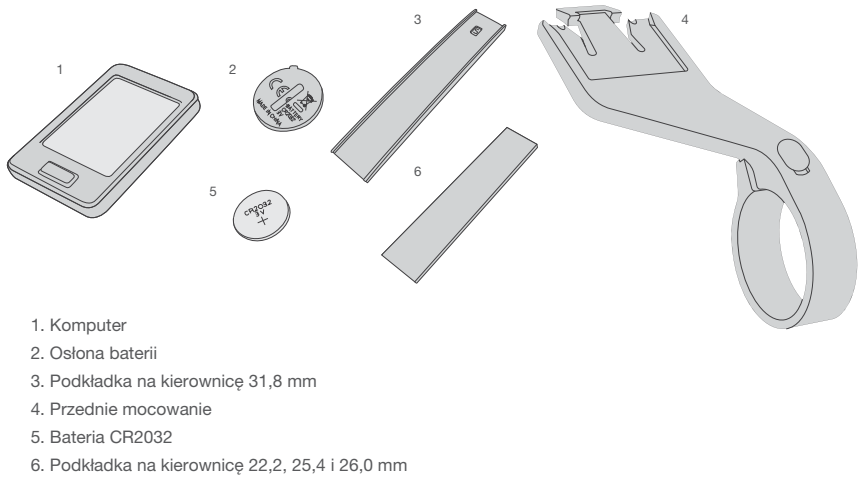


Komputer Bontrager RIDEtime Elite plus Czujnik Duo Trap S

www.bontrager.com

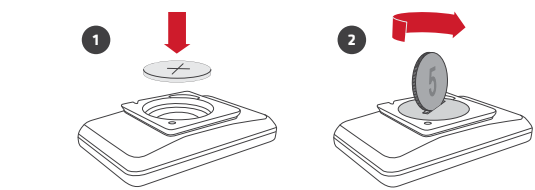
Nr części 580968

Lista części
Komputer RIDEtime Elite

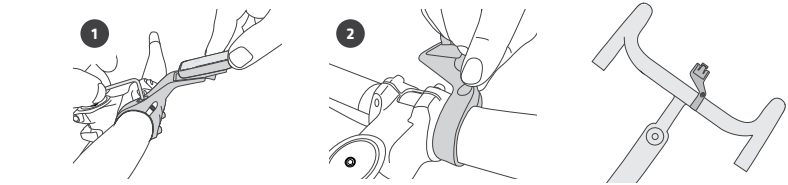


- 1. Komputer
- 2. Oslona baterii
- 3. Podkładka na kierownicę 31,8 mm
- 4. Przednie mocowanie
- 5. Bateria CR2032
- 6. Podkładka na kierownicę 22,2, 25,4 i 26,0 mm

Montaż baterii



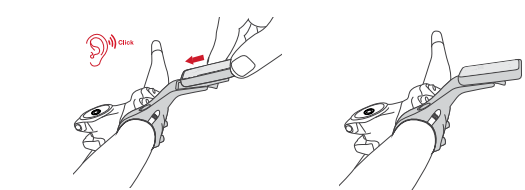
Montaż uchwytu komputera



- 1. Użycie podkładki: Sprawdź średnicę kierownicy.
 - Z kierownicą 31,8 mm użyj cienkiej podkładki.
 - Z kierownicą 25,4 lub 26,0 mm użyj grubej podkładki.
 - Z kierownicą 35 mm nie używaj podkładki.
 - Z kierownicą 22,2 mm użyj obu podkładek.
- 2. Zdejmij gumową osłonę śruby montażowej.
- 3. Dokręć śrubę z momentem 0,8 Nm za pomocą klucza imbusowego 2,5 mm.
- 4. Załóż z powrotem gumową osłonę śruby montażowej.

UWAGA: Uchwyt nie jest przeznaczony do telefonu komórkowego.

Założenie komputera



Objaśnienie instrukcji

Położenie przycisku	Szybkie przyciśnięcie	Wielokrotne przyciśnięcie	Długie przyciśnięcie (2 sekundy)
Przód			
Tył			

- Litery wskazują kolejność wciskania przycisków.
- Więcej niż jedna strzałka oznacza, że przycisk trzeba wcisnąć aż do pojawienia się pożądanej wartości.
- Aby przejść do następnej cyfry lub pola, naciśnij i przytrzymaj aż następna cyfra zamiga.

Uwaga o wyborze:

Kolor szary oznacza migające znaki, które pokazują wybraną wartość.

Pokazuje liczbę cyfr do ustawienia.

Ikona na ekranie	Opis
	Czujnik prędkości jest połączony. Miga podczas poszukiwania czujnika.
	Czujnik kadencji jest połączony. Miga podczas poszukiwania.
	Czujnik tętna jest połączony. Miga podczas poszukiwania.
	Czujnik mocy jest połączony. Miga podczas poszukiwania.
	Osiągnięto przebieg wymagający serwisu. Miganie informuje o potrzebie skasowania.
	Sygnal nadajnika w przypadku podłączenia kompatybilnych lampek. Miga podczas poszukiwania.
	Poziom baterii jest odpowiedni. Wymień, gdy wskazany jest poziom 1/3.

Włączanie i wyłączenie trybów konfiguracyjnych.



Przycisk tylny

- Naciśnij raz przycisk tylny, aby wejść do konfiguracji podstawowej.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk tylny przez 5 sekund, aby wejść do konfiguracji parowania i zaawansowanej.
- Przytrzymaj przycisk tylny przez 5 sekund, aby wyjść z dowolnego z trybów konfiguracji.
- W trybie jazdy możesz przycisnąć przycisk tylny przez 5 sekund, aby powrócić do początku konfiguracji podstawowej bez zmiany wcześniej wprowadzonych ustawień.

UWAGA: Nie korzystaj z przycisku tylnego podczas jazdy. Spowoduje to powrót do trybu konfiguracji.

Przycisk resetu

- Wciśnij przycisk resetu, aby przywrócić komputer do ustawień fabrycznych.

Przycisk przedni

- Przycisk przedni umożliwia przejście między ekranami w celu odszukania pożądanego ustawienia.

Konfiguracja podstawowa

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

NIESTANDARDOWY

Naciśnij i przytrzymaj aż liczba zamiga w celu przełączenia między godzinami i minutami.

UWAGA: Niestandardowy rozmiar kół określa się jako obwód kół w mm. Patrz Tabela rozmiarów kół

Szosa		Górskie		Miejskie	
Rozmiar	Kod	Rozmiar	Kod	Rozmiar	Kod
700:23"	2124	29,2,2"	2340	700:28"	2164
700:25	2136	29,2,3 (2,35)	2359	700:32	2190
700:28	2164	29,3,0	2413	700:35	2209
700:32	2190	27,5,2,2	2221	700:38	2227
700:35	2209	27,5,2,4	2253	700:40	2240
700:38	2227	27,5,2,8	2309	700:42	2253
700:40	2240	27,5,3,8	2400	700:45	2271
700:42	2253	27,5,4,5	2485	26,2,0	2117
700:45	2271	26,2,0	2117	26,2,2	2148
Niestandardowe	001-2999	26,2,2	2148	Niestandardowe	01-2999
		26,3,8	2322		
		26,4,7	2403		
		Niestandardowe	01-2999		
*Domyślne					

O niniejszym produkcie

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy na rowerze nie należy przez długi czas wpatrywać się w komputer. Niezwracanie uwagi na drogę może skutkować zderzeniem z przeszkodą, a to doprowadzić do utraty kontroli i upadku.

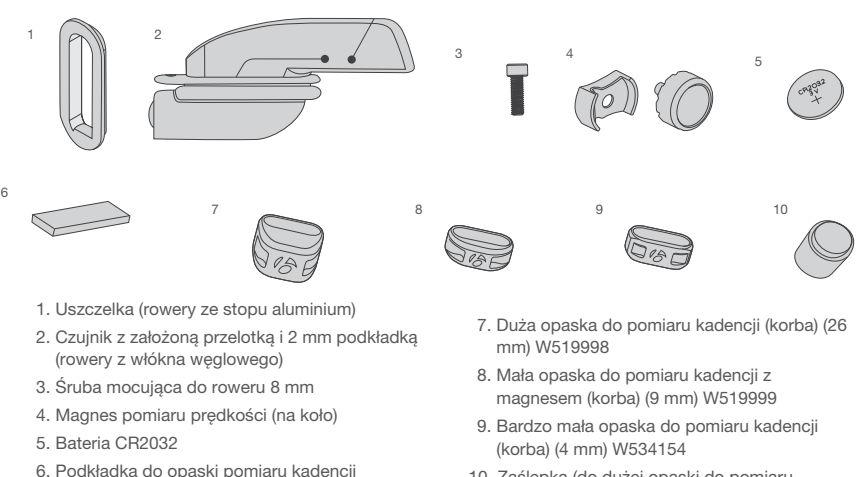
WAŻNE: Do użycia komputera RIDEtime Elite niezbędne jest wyposażenie roweru w czujnik prędkości, kadencji lub mocy zgodny z ANT+.

Zgodne czujniki:

- Bontrager DuoTrap – nr części 508126
- Bontrager DuoTrap S – nr części 437960
- Bontrager Interchange Combo – nr części 438482
- Pasek do pomiaru tętna ANT+/BLE Softstrap Bontrager – nr części 519606
- Inny czujnik zgodny z ANT+

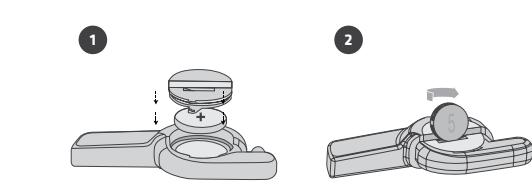
W celu skonfigurowania innego czujnika zapoznaj się z dołączoną do niego instrukcją.

DuoTrap S



- 1. Uszczelka (rowery ze stopu aluminium)
- 2. Czujnik z założoną przelotką i 2 mm podkładką (rowery z włókna węglowego)
- 3. Śruba mocująca do roweru 8 mm
- 4. Magnes pomiaru prędkości (na koło)
- 5. Bateria CR2032
- 6. Podkładka do opaski pomiaru kadencji
- 7. Duża opaska do pomiaru kadencji (korba) (26 mm) W519998
- 8. Mała opaska do pomiaru kadencji z magnesem (korba) (9 mm) W519999
- 9. Bardzo mała opaska do pomiaru kadencji (korba) (4 mm) W534154
- 10. Zasłepka (do dużej opaski do pomiaru kadencji)

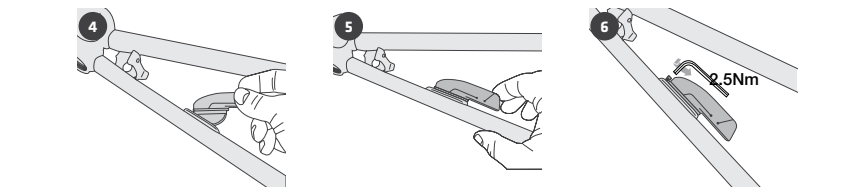
Montaż baterii



Montaż czujnika DuoTrap S (rowery ze stopu aluminium)

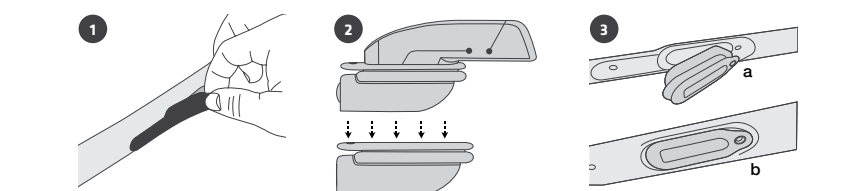


- 1. Zdejmij osłonę DuoTrap S z dolnej rury widełek tylnych.
- 2. Zdejmij przelotkę z czujnika.
- 3. Załóż uszczelkę na czujnik tak, aby wycięcie skierowane było do przodu w sposób pokazany na rysunku.

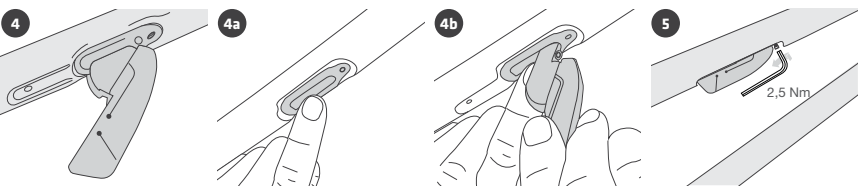


- 4. Wprowadź czujnik i uszczelkę w rurę dolną widełek tylnych.
- 5. Przytrzymaj czujnik i wkręć 8 mm śrubę.
- 6. Dokręć czujnik za pomocą klucza imbusowego 2,5 mm

Montaż czujnika DuoTrap S (rowery z włókna węglowego)



- 1. Zdejmij osłonę DuoTrap S z dolnej rury widełek tylnych.
- 2. Zdejmij przelotkę z czujnika.
- 3. Wprowadź przelotkę w całości do rury dolnej widełek tylnych. Upewnij się, że wierzch przelotki ułożony jest równo względem powierzchni rury dolnej widełek tylnych.



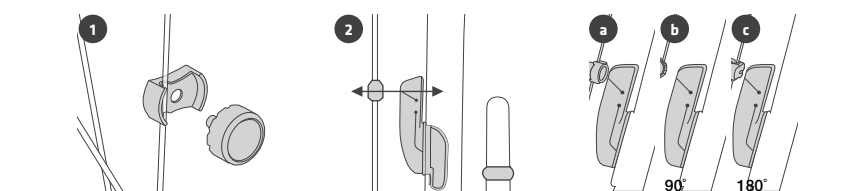
- 4. Wprowadź czujnik do przelotki na dolnej rurze widełek tylnych.

WSKAZÓWKA: Przytrzymaj przelotkę jedną ręką i wprowadź czujnik drugą ręką w pokazany sposób.

- 5. Przytrzymaj czujnik na miejscu i dokręć śrubę 8 mm za pomocą 2,5 mm klucza imbusowego.

UWAGA: Przed dokręceniem śruby upewnij się, że w przelotce założona jest 2 mm podkładka dystansowa.

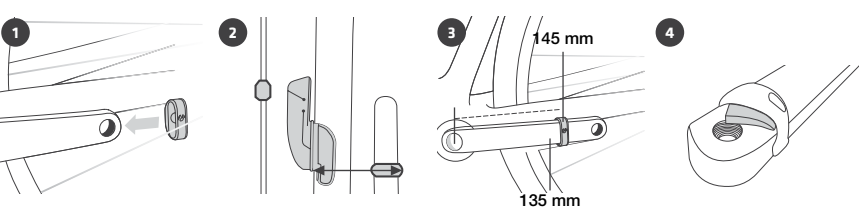
Montaż magnesu do pomiaru prędkości



- 1. Zaciśnij magnes na szprysze.
- 2. Ustaw magnes do pomiaru prędkości zgodnie z oznaczeniem na czujniku.
- 3. W razie potrzeby, obróć magnes o 90° lub 180°, by uzyskać odpowiedni odstęp od czujnika.
- 4. Obróć koło i obserwuj czerwoną diodę LED, która potwierdza odpowiednie ułożenie magnesu względem czujnika.

UWAGA: Dioda LED zapali się tylko przez 10 pierwszych obrotów.

Montaż małego magnesu do pomiaru kadencji

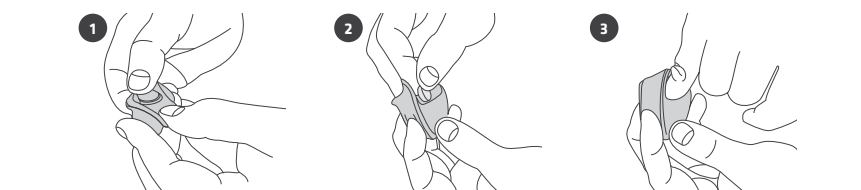


- 1. Zdejmij pedał po stronie nienapedowej i załóż mały magnes do pomiaru kadencji na ramieniu korby z grubą stroną skierowaną jak najbliżej do rury dolnej widełek tylnych.
- 2. Ustaw magnes odpowiednio względem czujnika.
 - Rowery ze stopu aluminium: Ustaw magnes na równo z czujnikiem.
 - Rowery z włókna węglowego: Umieść magnes 135 mm lub 145 mm od środka osi suportu mierząc do środka magnesu.
- 3. Obróć korbę wstecz. Właściwe ułożenie magnesu pokaże zielona dioda LED na czujniku kadencji.

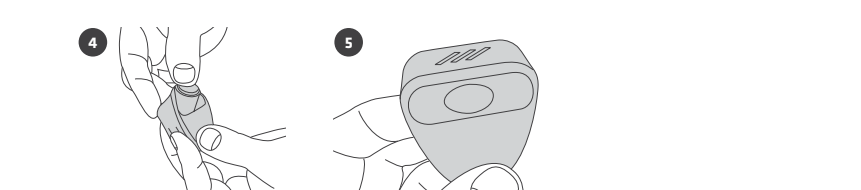
UWAGA: Dioda LED zapali się tylko przez 10 pierwszych obrotów.

- 4. Opcjonalne: Jeśli magnes jest odpowiednio ułożony, ale dioda LED nie zapala się, umieść podkładkę opaski do pomiaru kadencji pod właściwym magnesem.
- 5. Jeśli mała opaska nie mieści się między korbą i dolną rurą widełek tylnych, użyj najmniejszej dołączonej opaski do pomiaru kadencji (XS) (4 mm).

Montaż dużego magnesu do pomiaru kadencji



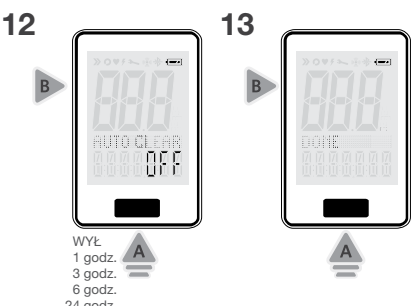
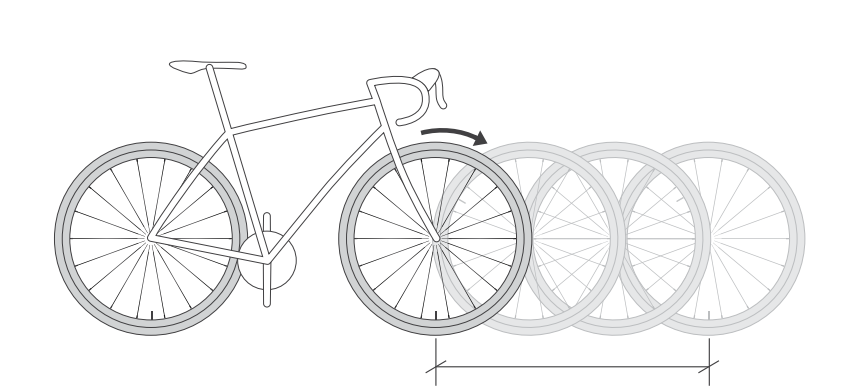
- 1. Zdejmij plastikową osłonę ze środka małej opaski do pomiaru kadencji.
- 2. Wyjmij magnes ze środka małej opaski do pomiaru kadencji.
- 3. Wprowadź magnes w pełni do dużej opaski do pomiaru kadencji tak, aby ściśle przylegał do środka komory.



- 4. Wsuń plastikową zasłepkę do komory dużej opaski pomiaru kadencji, by utrzymać magnes na miejscu.
- 5. By zakończyć montaż, postępuj zgodnie z krokami dla instalacji małego magnesu do pomiaru kadencji.

Pomiar rozmiaru koła

1. Ustaw koło tak, by wentyl znajdował się dokładnie nad podłogą i zaznacz jego położenie na podłodze.
2. Przetocz rower do przodu o jeden obrót koła tak, by wentyl znowu znajdował się dokładnie nad podłogą.
3. Zaznacz nowe położenie wentyla.
4. Zmierz odległość między zaznaczonymi punktami. Pomiar musi być w mm.

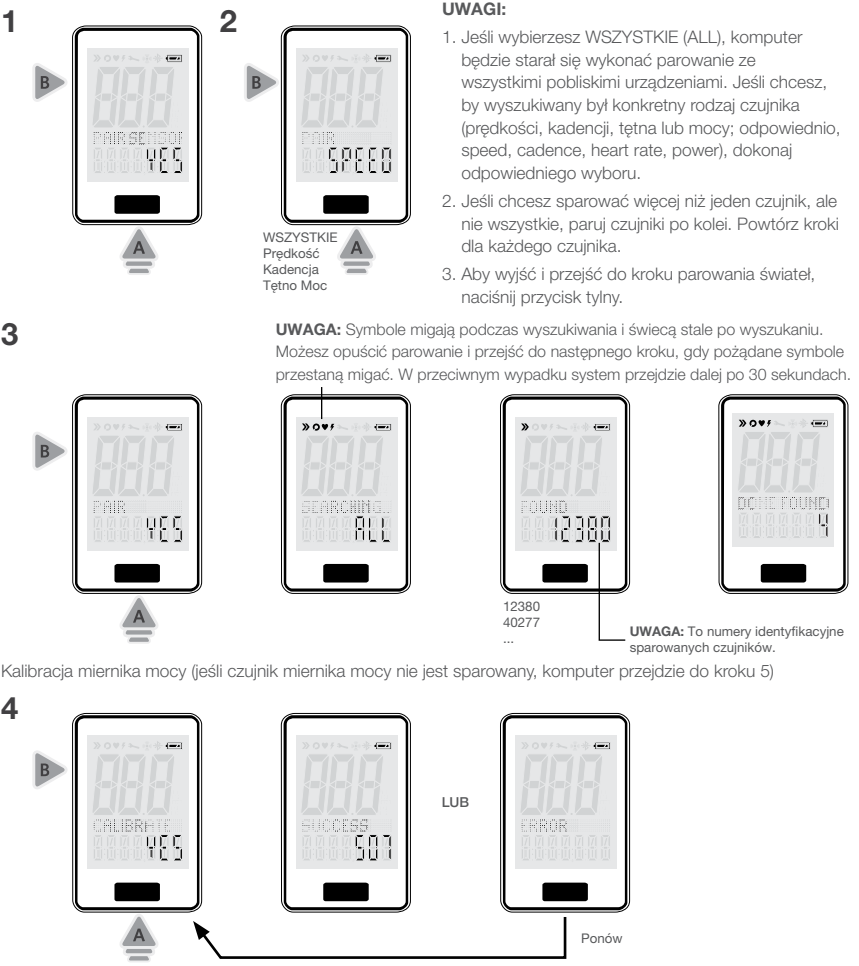


UWAGA: Jeśli nie masz sparowanych czujników, po zakończeniu konfiguracji podstawowej komputer przejdzie do konfiguracji parowania i zaawansowanej.

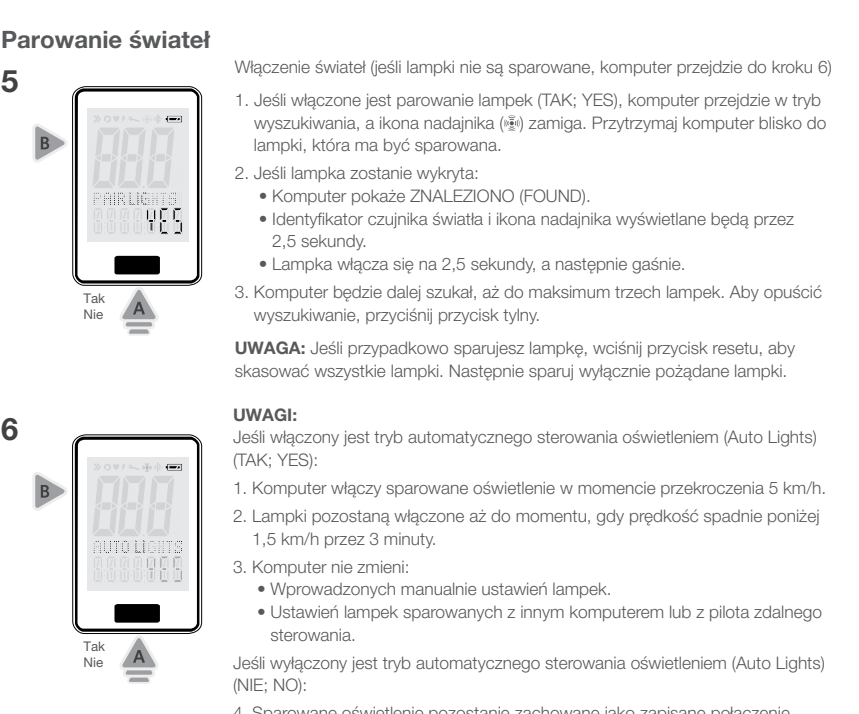
UWAGA: W przypadku ustawienia automatycznego zerowania (Auto Clear) liczba pokazuje czas bez aktywności, po którym dane z ostatniej jazdy zostaną wyzerowane.

Parowanie i konfiguracja zaawansowana

Parowanie



Kalibracja miernika mocy (jeśli czujnik miernika mocy nie jest sparowany, komputer przejdzie do kroku 5)

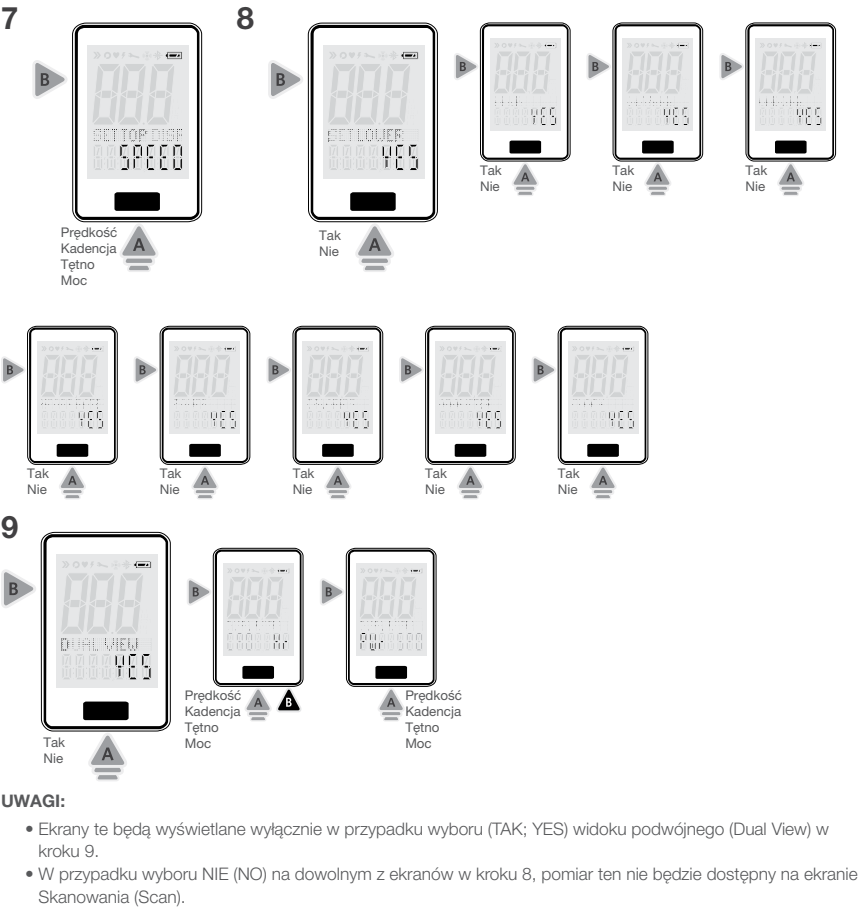


5. Komputer nie próbuje nawiązać połączenia z lampkami.
- Są trzy przypadki, gdy wysyłane jest do świateł polecenie zmiany ustawień:
- Włączenie przy wykryciu prędkości przekraczającej 5 km/h.
 - Wyłączenie przy wykryciu prędkości niższej niż 1,5 km/h przez czas dłuższy niż 3 minuty.
 - Zmiana trybu w momencie zmiany trybu nocnego.

Ustawienie lampek

- UWAGI:**
1. Komputer powinien przełączyć lampki na właściwy tryb zależnie od tego, czy tryb nocny jest włączony lub wyłączony.
 2. Patrz tabela trybu pracy oświetlenia w części poświęconej trybowi nocnemu.
 3. Jeśli poziom naładowania akumulatora/baterii podłączonej lampki osiągnie krytycznie niski poziom, miga ikona nadajnika, a na ekranie zamiga komunikat NISKI POZIOM BATERII LAMPEK (LOW BATTERY LIGHTS).
- Wykrywanie niskiego stanu akumulatora/baterii**
- W trybie jazdy, jeśli stan akumulatora/baterii osiągnie krytycznie niski poziom:
- Zamiga ikona nadajnika, a na ekranie pokaze się przez 2,5 sekundy komunikat NISKI POZIOM BATERII LAMPEK (LOW BATTERY LIGHTS).
 - Komunikat będzie powtarzany co 30 sekund.

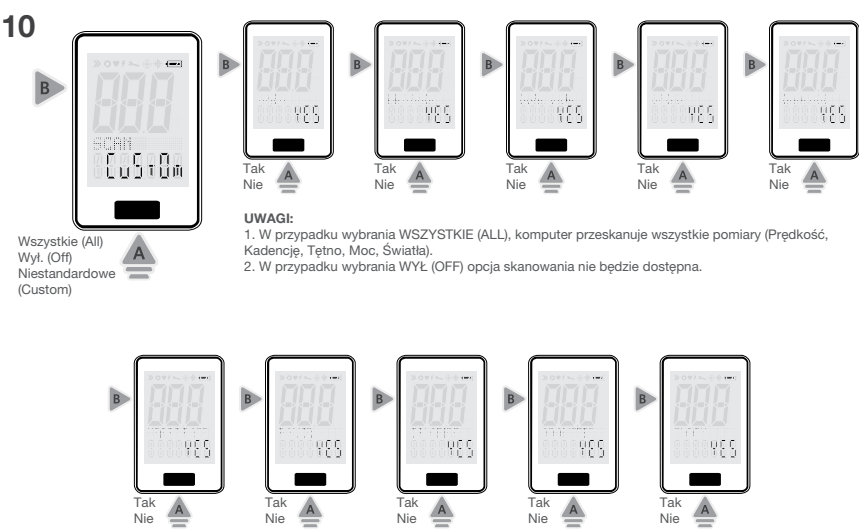
Wyświetlacz



UWAGI:

- Ekran ten będą wyświetlane wyłącznie w przypadku wyboru (TAK; YES) widoku podwójnego (Dual View) w kroku 9.
- W przypadku wyboru NIE (NO) na dowolnym z ekranów w kroku 8, pomiar ten nie będzie dostępny na ekranie Skanowania (Scan).

Zindywidualizowanie wyświetlacza



UWAGA: Czujniki wyłączone w kroku 10 nie będą widoczne na ekranie odczytów chwilowych ani na ekranie ŚR/MAKS.



Tryb jazdy

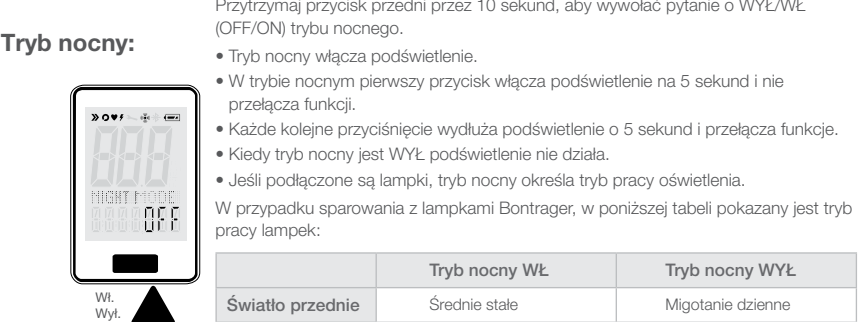
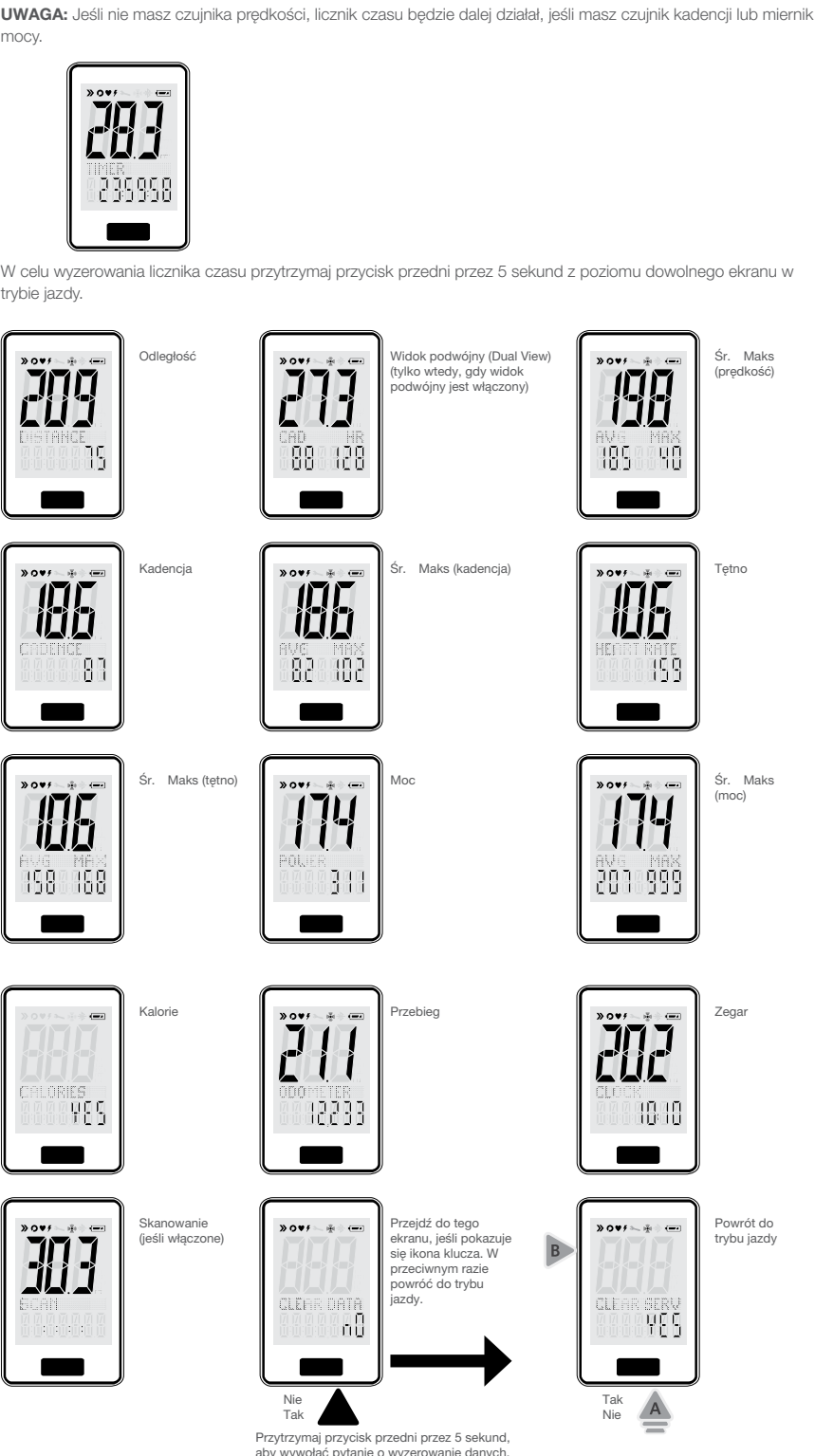
Aby wybudzić komputer: Naciśnij dowolny przycisk lub zakręć kołem.

W trybie jazdy pokazywane są wszystkie podłączone czujniki, przy czym jako domyślny pomiar pokazywana jest prędkość.

Niepodłączone lub wyłączone czujniki nie będą wyświetlane i zostaną pominięte.

Komputer wyłączy się po 10 minutach braku aktywności.

UWAGA: Jeśli nie masz czujnika prędkości, licznik czasu będzie dalej działał, jeśli masz czujnik kadencji lub miernik mocy.



Trek Bicycle Corporation

Informacje kontaktowe:

Ameryka Północna Trek Bicycle Corporation 801 West Madison Street Waterloo, WI 53594 Tel.: 800-313-8735	Europa Bikeurope BV Ceintuurbaan 2-20C 3847 LG Harderwijk Holandia Tel.: +31 (0)33 45 09 060
--	--

Informacje na temat zgodności z prawem i regulacjami

Zgodność z wymaganiami FCC

Komputer RIDetime Elite – FCC ID: O4GRTELITE
IC: 7666A-RTTELITE

DuoTrap S – FCC ID: O4GDUOTRAPS
IC: 7666A-DUOTRAPS

Niniejsze urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC.

Użytkowanie urządzenia podlega następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń; oraz (2) urządzenie musi przyjąć wszelkie zakłócenia, w tym takie, które mogą spowodować niepożądane działanie urządzenia.

UWAGA: To urządzenie zostało poddane testom, które potwierdziły jego zgodność z limitami obowiązującymi dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 Zasad FCC. Limity te zostały opracowane w celu zapewnienia ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych. To urządzenie generuje, wykorzystuje i może emitować promieniowanie o częstotliwości fal radiowych. Jego nieprawidłowe zainstalowanie lub eksploataowanie może powodować zakłócenia w łączności radiowej. Nie ma gwarancji wykluczenia zakłóceń w określonej instalacji.

Jeśli urządzenie zakłóca sygnał radiowy lub telewizyjny (co można sprawdzić, włączając i wyłączając je), zaleca się wypróbowanie poniższych metod ograniczenia zakłóceń:

- Przesłanie lub przemieszczenie anteny odbiorczej.
- Zwiększenie odstępów pomiędzy urządzeniem a odbiornikiem.
- Podłączenie urządzenia i odbiornika do gniazd sieciowych w dwóch różnych obwodach instalacji elektrycznej.
- W celu uzyskania pomocy skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radio-telewizyjnym.

UWAGI: PRODUCENT NIE JEST ODPOWIEDZIALNY ZA JAKIEKOLWIEK ZAKŁÓCENIA ODBIORU RADIOWEGO LUB TELEWIZYJNEGO SPOWODOWANE NIEZATWIERDZONYMI MODYFIKACJAMI TEGO URZĄDZENIA. WSZELKIE ZMIANY LUB MODYFIKACJE NIEZATWIERDZONE WPROST PRZEZ PRODUCENTA URZĄDZENIA MOGĄ SPOWODOWAĆ UTRATĘ PRAWA UŻYTKOWNIKA DO KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA.

Zgodność z Industry Canada

To urządzenie spełnia wymogi norm RSS dla bezcienicznych urządzeń radiowych przepisów Industry Canada. Użytkowanie urządzenia podlega następującym dwóm warunkom: (1) urządzenie nie może powodować zakłóceń; oraz (2) urządzenie musi przyjąć wszelkie zakłócenia, w tym takie, które mogą spowodować niepożądane działanie urządzenia.

Niniejsze urządzenie Bontrager jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie FCC i IC określonymi dla środowiska niekontrolowanego. Emitowana moc wyjściowa urządzenia bezprzewodowego Transmittor jest poniżej limitów narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej Industry Canada (IC). Ten nadajnik nie może być umieszczany wspólnie ani pracować w połączeniu z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

Stan wykazu REL (wykaz urządzeń radiowych) Industry Canada można znaleźć pod następującym adresem: <http://www.ic.gc.ca/app/sit/reltel/srch/nwRdSrch.do?lang=eng>

Dodatkowe informacje na temat narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej dla Kanady można znaleźć pod następującym adresem: <http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/sf08792.html>

Zgodność z normami UE

Trek Bicycle Corporation i Bontrager oświadczają niniejszym, że urządzenia bezprzewodowe pod nazwą Komputer RIDetime Elite i Czujnik DuoTrap S są zgodne z następującymi dyrektywami europejskimi:

- Dyrektywa radiowa RED 2014/53/UE
- Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej EMC 2014/30/UE
- Dyrektywa niskonapięciowa LVD 2014/35/UE
- Dyrektywa RoSH 2011/65/UE

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny u sprzedawcy albo pod następującym adresem: <http://www.bontrager.com/support>