
**OWNER'S MANUAL
BENUTZERHANDBUCH
GEBRUIKERSHANDLEIDING
LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE**

RIDE+

Electric Bicycle

powered by
BionX[®]



Diamant 



IT IS IMPORTANT TO READ THE WARNINGS AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE RIDING YOUR NEW BICYCLE.

LESEN SIE SÄMTLICHE WARNHINWEISE UND ANWEISUNGEN IN DIESER BEDIENUNGSANLEITUNG VOR DER ERSTEN FAHRT MIT IHREM NEUEN BIKE GRÜNDLICH DURCH.

HET IS BELANGRIJK DE WAARSCHUWINGEN EN INSTRUCTIES IN DEZE HANDLEIDING TE LEZEN VÓÓR U MET UW NIEUWE FIETS RIJDT.

IL EST IMPORTANT DE LIRE LES MISES EN GARDE ET INSTRUCTIONS CONTENUES DANS CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE NOUVEAU VÉLO.

Welcome - Willkommen - Welkom - Bienvenue

WELCOME TO OUR BIKE FAMILY

Thank you for purchasing your new bike.

We believe in bikes. We make high quality bikes that are built to last. That is why each bike we make comes with a limited lifetime warranty. We wish you many carefree and enjoyable cycling kilometers with your new bike!

However, if you experience any problems with your bike, do not hesitate to contact your local retailer. If the problem persists, please call our customer service for a solution.

WILLKOMMEN IN UNSERER FAHRRAD-FAMILIE

Vielen Dank für den Kauf ihres neuen Fahrrads.

Wir glauben an das Fahrrad. Wir produzieren hochwertige Fahrräder, damit Sie lange mit ihrem Kauf zufrieden sind. Aus diesem Grund erhält jedes Fahrrad unsere eingeschränkte lebenslange Garantie. Wir wünschen ihnen viele problemlose Kilometer und viel Spaß auf ihrem neuen Fahrrad!

Wie auch immer, sollten Sie jemals Probleme mit ihrem Fahrrad bekommen, können Sie sich jederzeit an ihren örtlichen Fachhändler wenden. Wenn das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst, um eine Lösung zu finden.

WELKOM BIJ ONZE FIETSFAMILIE

Dank u voor het kopen van uw nieuwe fiets.

Wij geloven in de kracht van fietsen. We maken hoogwaardige fietsen voor het leven. Daarom wordt elke fiets geleverd met een beperkte levenslange garantie. Wij wensen u vele zorgeloze en aangename fietskilometers toe!

Als u echter problemen ondervindt met uw fiets, neem dan contact op met uw plaatselijke fietsendealer. Als het probleem niet wordt opgelost, vraag dan onze klantenservice om een oplossing.

BIENVENUE DANS NOTRE FAMILLE

Merci d'avoir acheté votre nouveau vélo.

Nous croyons aux vertus du vélo. Nous fabriquons des vélos de haute qualité, créés pour durer. C'est la raison pour laquelle chaque vélo que nous fabriquons est livré avec une garantie à vie limitée. Nous vous souhaitons de nombreux kilomètres à vélo agréables et sans problème !

Toutefois, si vous avez un souci avec votre vélo, n'hésitez pas à vous adresser à votre distributeur local. Si le problème persiste, veuillez rechercher une solution auprès de notre service client.

www.trekbikes.com

www.diamantrad.com

ENGLISH

This Electric bicycle manual is additional to the manual provided with your bicycle. It treats those aspects in which the Electric bicycle differs from the non-electric bikes.

© 2015 Trek Bicycle Corporation. All rights reserved.

No texts, details, or illustrations from this Manual may be reproduced or distributed, or become the subject of unauthorized use for commercial purposes. Additional manuals for using the Electric bicycle may be ordered as separate items from Trek Bicycle. Should you discover any errors, we would be grateful if you would bring them to our attention.

DEUTSCH

Diese Bedienungsanleitung für Elektro-Bikes ist als Ergänzung zur Bedienungsanleitung gedacht, die Ihrem Fahrrad beiliegt. Sie behandelt sämtliche Punkte, in denen das Elektro-Bike sich von einem Fahrrad ohne Elektromotor unterscheidet.

© 2015 Trek Bicycle Corporation behält sich sämtliche Rechte an dieser Bedienungsanleitung vor. Weder Texte noch Auszüge daraus oder Illustrationen aus dieser Bedienungsanleitung dürfen nachgedruckt oder anderweitig verbreitet oder in anderer, nicht autorisierter Form für kommerzielle Zwecke verwendet werden. Bei Bedarf können weitere Bedienungsanleitungen für dieses Elektro-Bike separat bei Trek Bicycle bestellt werden. Diese Bedienungsanleitung wurde vom Hersteller nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. (Technische) Irrtümer vorbehalten. Sollten Sie dennoch Fehler bemerken, würden wir uns freuen, wenn Sie uns darüber unterrichteten.

NEDERLANDS

Deze handleiding voor uw Elektrische fiets is een uitbreiding van de handleiding bij uw fiets. Hierin staan de zaken beschreven die specifiek zijn voor de Elektrische fiets.

© 2015 Trek Bicycle Corporation. Alle rechten voorbehouden.

U mag geen teksten, details of illustraties uit deze handleiding dupliceren, wijzigen of anderszins distribueren. Ze mogen ook niet zonder toestemming gebruikt worden voor commerciële doeleinden. Extra exemplaren van deze handleiding kunt u bij Trek Bicycle bestellen.

Deze handleiding is met de uiterste zorg samengesteld. Mocht u fouten aantreffen, dan zouden wij het zeer op prijs stellen als u ons daar op wijst.

FRANÇAIS

Ce manuel de vélo électrique est un supplément au manuel fourni avec votre vélo électrique. Il aborde les aspects du vélo électrique qui diffèrent des vélos classiques.

© 2015 Trek Bicycle Corporation se réserve tous les droits concernant ce manuel d'utilisation. Toute reproduction et distribution des textes ainsi que les illustrations contenues dans ce manuel sont formellement interdites. Il est également interdit de les utiliser sans autorisation pour un but commercial. Des manuels d'utilisation pour ce vélo électrique peuvent être commandés séparément auprès de Trek Bicycle. Ce manuel a été écrit par le fabricant, avec soin et la meilleure connaissance disponible. Ceci n'exclut pas la possibilité d'erreurs ou d'omissions suite à des modifications ultérieures de montages des vélos. Si vous deviez y découvrir des erreurs, nous vous serions reconnaissants de nous les signaler.

The most important points for you to do

1. Even if you have ridden a bicycle for years, it is important for every person to read the general "Bike Owner's manual" and the specific "RIDE+ Owner's manual" carefully before you ride on the new RIDE+ bicycle.

- Both manuals contain detailed information and useful suggestions about your new bicycle.
- Make sure that you understand the proper use, maintenance, and disposal of the components of the electrical system of your new RIDE+ bicycle.

2. Think about safety. Your safety and that of other road users is very important.

- Do not ride the electric bike without the battery pack. The battery pack must be installed on the bike while riding to ensure the lights can be powered for safety.
- Do not misuse the electric bike by riding it without a saddle. Some bikes have a quick release on the seat post. If the saddle gets stolen, it may lead to hazardous situations when still riding on the electric bike without a saddle.
- Check your bike for normal operation, loose parts and defects before riding. If you find any problem, visit your bike dealer for repairs before riding.
- Be aware that other road users do not expect that an electric bike can ride faster than a normal bike. Riding faster also increases the risk of accidents.
- Do not ride abusively. Only ride in the Use Conditions specified for your bike. Please refer to the general Bicycle Owner's manual for more detailed information.
- Do not over load the rear rack. The maximum allowable weight for the rear rack on RIDE+ bikes is 20 kg for bikes with a rear rack battery pack.

3. The electric system of your new bicycle needs special attention.

- Do not clean your electric bicycle with a high pressure washer. Any electric system is sensitive for moisture. High pressure water might ingress in connectors or other parts of the electric system.
- Protect the battery docking connector. With removed battery pack, apply the protective cover to prevent corrosion and damage to the connector.
- Handle your battery pack with care. Do not drop or impact the battery pack. Mishandling of the battery pack could lead to severe damage or over-heating. In an extremely rare case, a battery pack that has been severely impacted or otherwise mishandled could potentially catch fire. If you suspect damage to your battery pack, visit your dealer immediately for inspection.

4. Maintain the battery pack as instructed in the RIDE+ Owner's manual.

Failure to follow these instructions may result in damage to your battery pack and may require battery pack replacement:

- Charge the battery pack at least once every six months or when the battery pack shows a low charge on the controller, a low-level red LED indicator or beeps every 30 minutes.
- Only charge the battery pack with the included BionX power supply.
- When the battery pack is not in use, store it with a 100% charge in a dry, cool place, between 5 °C and 25 °C, preferably 5-10 °C. Do not store it in places where temperatures get higher than +25 °C or lower than 5 °C. Avoid extreme temperature changes.

5. Be careful when transporting a RIDE+ bike.

- *An E-bike is heavier than a normal bike. If transporting on a vehicle, be aware of the maximum load capacity of the vehicle's roof, towing hook and/or of the applied bike carrier. Refer to the manual of the vehicle and bike carrier for details.*
- *Remove the controller, battery pack and, if present, panniers from the bicycle and store them elsewhere in the vehicle during the drive.*
- *Always respect local laws about transportation of a(n electric) bicycle.*
- *Because Li-Ion battery packs of this size and power are considered 'Dangerous goods, class 9' when transporting, regulations may restrict the transport of separate Li-Ion batteries in some places. The restrictions apply to most airlines and some trucking companies. But, if you intend to ship or travel with your complete RIDE+ bike (with installed battery pack), the regulations are less strict. Make sure to check ahead with your airline or carrier, before booking your trip, if it is allowed to travel with your complete RIDE+ bike.*

6. Visit your dealer on a regular basis for maintenance of your new bike.

- *Your dealer has the right knowledge and equipment to maintain your RIDE+ bike.*
- *If you have questions about your new RIDE+ bicycle, ask your dealer!*

Getting the most from your RIDE+ Bicycle

CONTENTS

	Page
Important to read before the first ride	1
Congratulations on your new electric bicycle	4
1. Quick start	5
1.1 RIDE+ Pro controller	5
1.2 DS3 Display and RC3 Remote	6
1.3 Charging	7
1.4 Rear rack battery packs	7
2. Description	8
2.1 Specific parts for the electric bicycle	8
2.2 Assistance/Regeneration	9
3. Instructions for Use	10
3.1 RIDE+ Pro controller	10
3.2 Removing and installing the RIDE+ Pro controller	12
3.3 Programming the RIDE+ Pro Controller	12
3.4 DS3 Display and RC3 Remote	13
3.5 Setup of the DS3 Display/RC3 Remote (Programming)	14
3.6 Removing and installing the DS3 Display	15
3.7 Rear rack battery packs	16
3.8 Lighting	17
3.9 Charging the battery pack	17
3.10 Battery pack care	18
3.11 Warnings and Suggestions for use	19
4. Maintenance	20
4.1 Cleaning	21
4.2 Removal and refitting of wheels for bikes with a rear wheel motor	21
5. Technical description	22
5.1 Bike specifics	22
5.2 Battery packs	22
5.3 Minimum and maximum temperatures for battery pack	22
5.4 Power supply	22
5.5 Compliance	22
6. Problem solving	23
6.1 Drive problems	23
6.2 Charging problems	23
6.3 Display problems	24
7. Limited warranty	24
8. Contact	24

Congratulations on your new electric bicycle!

Your electric bicycle is a bike with electric pedal assistance.

This means that you can pedal it as a normal bike, or that the bike can assist you in your pedaling.

The electric bicycle will assist you when you are pedaling. The amount of assistance depends on the force you exert on the pedals. Pedelects assist up to a speed of 25 km/h. This class is legally considered a bicycle.

The electric bicycle differs only slightly from a non-electric bike.

The following parts are specific to an electric bicycle

- The motor,
- The battery pack,
- The controller / display and remote on the handlebars and/or on the clamp in front of the handlebars.



1. Quick start

This manual has all the information that you'll need to get the best from your electric bicycle. We strongly recommend that you read it through.

However, for quick use of the bike, please read the Quick Start guide for the type of controller and battery pack on your bicycle.

1.1 RIDE+ Pro controller

▪ Switching system On/Off

Press any of the two upper buttons briefly to switch the system 'On'. Press the  button to switch the system Off.

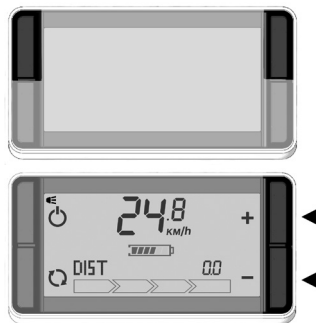
When switched On, the bike is in cycle mode (zero assist).

▪ Assistance/Regeneration Level

Press the '+' button once for assistance level 1, again for higher levels. Press the '-' button to go to a lower level.

Regeneration levels can be controlled in a similar way.

Press the '-' button once for regeneration level 1, again for a higher level. Press the '+' button to reduce regeneration.



⚠ WARNING. *It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a sharp corner. The powerful reaction of motor might cause the bike to surge forward into a the sharp turn resulting in loss balance.*

▪ Switching lights On/Off

Press the  button for 2 seconds to switch On/Off the controller display light, and, if present, the front and rear lights. Once activated, the text 'Light On' or 'Light Off' will appear in the lower field of the display.



▪ See time, average speed, odometer, trip distance

Use  button to change bike computer functions (Order of appearance: trip distance, odometer, average speed, time).

To prevent loss of riding information, please make sure that the system is switched Off before the controller is removed from the bike.





1.2 DS3 Display and RC3 Remote

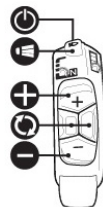
▪ Switching system On/Off

Briefly press the  button of the Remote to switch On the system. When switched On, the bike is in cycle mode (zero assist). To switch the system Off, press the  button for 4 seconds.

▪ Assistance/Regeneration Level

Press the '+' button once for assistance level 1, again for higher levels.

Press the '-' button to go to a lower level. Regeneration levels can be controlled in a similar way. Press the '-' button once for regeneration level 1, again for a higher level. Press the '+' button to reduce regeneration.



WARNING.

It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a sharp corner. The powerful reaction of motor might cause the bike to surge forward into a the sharp turn resulting in loss balance.

▪ Switching lights On/Off

Briefly press the light switch  on the Remote to switch On the lights.

Briefly press again to switch the lights Off.

▪ See time, average speed, odometer, trip distance

Use one of the  button to toggle between bike computer functions (Order of appearance: Odometer, Trip distance, Trip time, Average speed, Clock, Menu screen/Setup).

To prevent loss of riding information, please make sure that the system is switched Off before the controller is removed from the bike.

1.3 Charging

▪ Power supply

The battery pack can be charged using the power supply, on the bike or removed from the bike.

NOTICE.

When not in use, charge a battery pack at least once every six months (refer to paragraph 3.9 and 3.10 for detailed instructions).

▪ Charging the battery pack

1. Turn the system Off.
2. Connect the connector of the power supply to the charging port of the battery pack and connect the power supply to the power outlet.



⚠ WARNING. Replace a damaged power cable immediately to prevent an electric shock.

3. The battery pack will emit beeps and then the charging port will turn orange. When the battery pack is full, the charging port will turn green. To stop charging, just disconnect both connectors. Battery packs with the round charging connector can be left connected to the power indefinitely. The power supply electronics will take care of the correct charging procedure. However, you will save energy by disconnecting the power supply when the light in the charging port has turned green.

1.4 Rear rack battery packs

▪ Removing the battery pack

- Switch Off the system before removing the battery pack.
- Insert the key in the lock, twist the key clockwise.
- Now slide the battery pack rearwards out of the rear rack.
- After you remove the battery pack, don't forget to take the keys out of the lock.

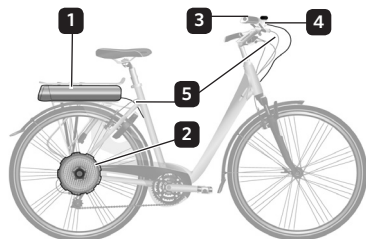
▪ Placing the battery pack

- Turn the key of the lock anti-clockwise and slide the battery pack into the rear rack, connector side first.
- Make sure the battery pack engages the rail.
- Slide all the way forward, pushing through a slightly higher resistance at the end as the connector engages. Take the key out.

Do not ride the bike with the lock open.

2. Description

2.1 Specific parts for the electric bicycle



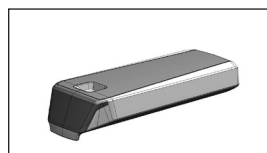
Find the options that are on your electric bicycle. In the pictures of the bike you can find the

- (1) Battery pack
- (2) Motor
- (3) Controller / display and remote
- (4) Brake switch
- (5) Wiring harness.

▪ Battery packs

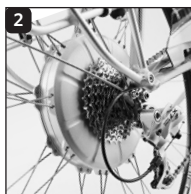
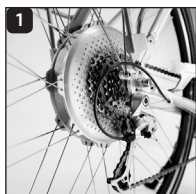
There are three types of battery packs for RIDE+ bicycles:

- 1. "RIDE+ R320" battery pack, rack type, Li-Ion, max. 303 Wh.
- 2. "RIDE+ R420" battery pack, rack type, Li-Ion, max. 408 Wh.
- 3. "RIDE+ R500" battery pack, rack type, Li-Ion, max. 490 Wh.



▪ Motor configurations

- 1. 250 W RIDE+ Rear motor, derailleur and rim brakes (V-brakes).
- 2. 250 W RIDE+ Rear SL motor (lightweight), derailleur and rim brakes (V-brakes).



▪ Controllers

- 1. RIDE+ Pro controller.

Controls all functions: On/Off, the four assist levels, the four regenerative levels and lights On/Off. It also functions as a bicycle computer, measuring speed and distance, and shows the battery charge level. All the information can be provided in different languages (see 'programming').



- 2. DS3 Display and RC3 Remote.

Controls all functions: On/Off, the four assist levels, the four regenerative levels and lights On/Off.

It also functions as a bicycle computer, measuring speed and time/distance, and shows the battery charge level. All the information can be shown in different languages.



▪ Brake Switch

The right-hand brake lever of cable-activated brakes contains a switch that cuts off the power to the motor, and switches the motor to generation mode as soon as the right-hand brake lever is pulled.



▪ Wiring Harness

The wiring harness links controller, brake switch, battery pack and motor. It runs through the frame and is linked to the battery pack via the docking station in the rear rack.

2.2 Assistance/Regeneration

The system has four levels of assistance. When the system is set to assistance, the electric motor drives the rear wheel and assists you in your pedaling.

Additionally, the system has four levels of regeneration. When the system is set to regeneration, the electric motor is used as a dynamo and generates electricity for charging the battery pack.

Going downhill, you can reduce your speed by regulating the amount level of regeneration as the created resistance acts as a motor brake.

⚠ CAUTION. *The re-generative braking mode should not be used as a substitute for use of brakes to control speed or stop.*

The tables below give an indication of the effort that is compensated in the different assistance and regeneration levels. The real percentages of compensated effort depend on the software settings of the bike.

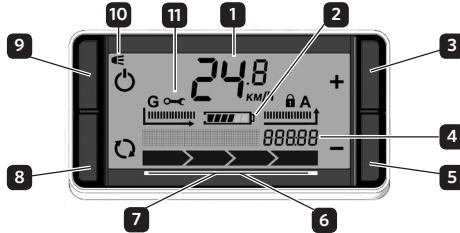
Assistance	Effort compensation with battery R320, R420 and R500	Recharge	Situation
1	30%	No	Flat ground
2	60%	No	Uphill slopes, headwind
3	100%	No	Hill, strong headwind
4	200%	No	Very steep hill
Regenerative braking	-	Yes	Very steep descent, braking

Regeneration	Effort compensation with battery R320, R420 and R500	Recharge	Situation
-1	-30%	Yes	Mild downhill, tailwind
-2	-60%	Yes	Downhill, tailwind
-3	-100%	Yes	Descent
-4	-200%	Yes	Steep descent

3. Instructions for Use

There are two types of controllers: 'RIDE+ Pro' and 'DS3 Display with RC3 Remote.

3.1 RIDE+ Pro controller



• 1. Speed indication • 2. Battery charge level • 3. '+' button • 4. Distance, Odometer, Chronometer, Average speed, Clock • 5. '-' button • 6. Current assistance level • 7. Current generation level • 8. Mode-switch button • 9. On/Off button • 10. Light indicator, On or Off • 11. Service Indication*.

! WARNING. If the Service Indication (a steady or blinking wrench symbol) is visible on the display, refer immediately to paragraph 6.1 for instructions.

• Switching system On/Off

Press any of the two top buttons briefly to switch the system On. The battery pack will beep four times, the system will perform a short self-check (shown on the display as a countdown in the 'speed'-field), and the system will activate (switch to 'On'). As soon as the system is 'On', the screen will display and each function will be shown next to its corresponding button.

To switch the system Off, press the On/Off button. The battery pack will beep five times. Riding with the system 'On' in level 0 is the same as riding with the system 'Off'. If the bike is left with the system on, it will automatically switch Off after about 10 minutes.



• Changing the position of the buttons

Normally, the On/Off button and the mode-switch button are on the right, and the '+' and '-' buttons on the left. The functionality of the buttons can be swapped right-to-left. The code to access this is 2009. More information about programming via the controller can be found later in this manual.



• Assistance

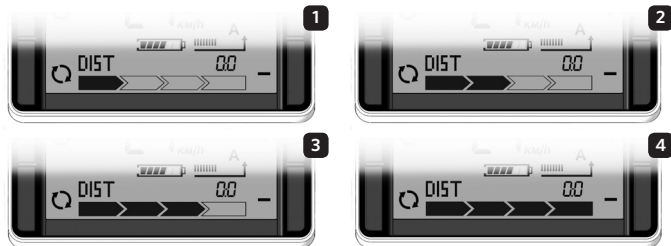
When the motor provides power, the bicycle is in assistance mode. There are four levels of assistance. The level of assistance is shown by the arrows at the bottom of the display.



INSTRUCTIONS FOR USE

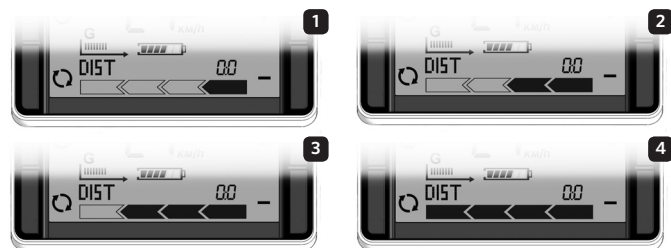
! WARNING. It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a sharp corner. The powerful reaction of motor might cause the bike to surge forward into a the sharp turn resulting in loss balance.

To increase assistance, press button '+'. For assistance level 1, press once. Press again for more assistance. For less assistance press button '-'. When there is no assistance level shown, there is no assistance so riding is the same as pedaling a normal bicycle.



• Regeneration

When the bicycle regenerates electricity for the battery, the system is in generation mode. There are four levels of regeneration. The level of regeneration is shown by the arrows at the bottom of the screen. To increase the regeneration level, press button '-'. For regenerative level 1 press once. Press again to increase the regeneration level to a higher level. For a lower regeneration level press button '+'. To switch from any level of Assistance to the first regenerative level, press and hold the '-' button. To switch from any level of regeneration to the first assist level, press and hold the '+' button. The 'G' and the arrow will appear on the display during generation of energy.



• Distance, Odometer, Chronometer, Average speed, Clock

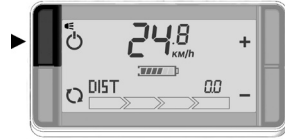
The right bottom corner of the screen shows the distance, odometer, chronometer, and average speed (Order of appearance: trip distance, odometer, average speed, time of day). Press the button to switch modes. To reset distance, chronometer, or average speed, keep this button pressed for 2 seconds.



• Switching lights On/Off

Press the button for 2 seconds to switch On/Off the Controller display light, and, if present, the front and rear lights.

The lights will stay On even when you stop. Once activated, the text "light On" appears on the screen. Even when the battery gauge shows 'empty', there is enough energy to run the lights for about two hours. If the battery pack is fully drained, the lights will be powered by the system as it switches to generative mode automatically. To switch the lights Off, hold the  button for 2 seconds. After switching Off, the text "light Off" will appear on the screen.



▪ Mountain mode

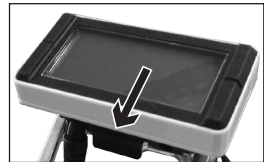
The "Mountain Mode" allows for longer uphill riding before the motor shows power reduction due to so-called "temperature-derating". As "Mountain Mode" limits the maximum motor torque the motor will stay cooler for a longer period of time. Select this option by going to assistance level 4 and then press-and-hold the '+' button for 2 seconds. To return to assistance level 4, press the '-' button once.

▪ Changing the language option of the controller

The RIDE+ Pro controller allows you to change the language that is displayed on the screen. See the part 'Programming' later in this manual to set the correct language.

3.2 Removing and installing the RIDE+ Pro controller

To remove the RIDE+ Pro controller from the bike, press the catch of the holder and slide the controller off towards the rear. To install the RIDE+ Pro controller onto the handlebar, align the controller with its clamp and slide the controller forward until it clicks.



NOTICE. To prevent loss of riding information, please make sure that the controller is switched Off before it is removed from the bike.

▪ Unintended removal of controller out of its dock

If the controller is moved off its clamp while the system is active ('On'), the system will no longer assist, even when the controller is replaced into its clamp. Please select the correct level of assistance again to reactivate the system.

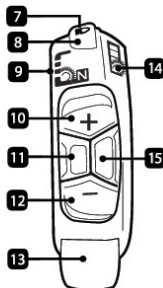
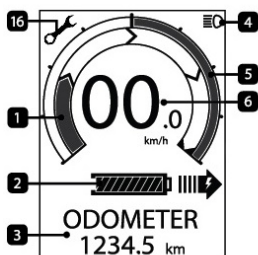
3.3 Programming the RIDE+ Pro Controller

This section explains how you set the odometer units (miles or kilometers), the clock, the wheel diameter and how you can swap the functionality of the buttons and select the correct language. To enter programming mode, press buttons 'On/Off' and 'Mode-switch' for two seconds. Four zeros will appear, with the first zero blinking. Enter the appropriate code by pressing button '+' for a higher value, '-' for a lower value. Press button 'On/Off' to select a value and move to the next digit. After entering the correct value for the fourth digit, press button 'On/Off' to move into the chosen menu. In the programming menu, buttons '+' and '-' will move to a higher or lower value. Pressing button 'On/Off' will save the entry and move you to the next step, or back to the regular display.



Codes: '2001' to switch between miles and kilometers; '2004' to set the time; '2009' to swap the function of the buttons from left to right and vice versa; '2011' to change the display language. Use button to scroll through the languages; '3771' to set the correct wheel diameter.

3.4 DS3 Display and RC3 Remote



- 1. Assistance / Regeneration level indicator • 2. Battery charge level • 3. Cycle computer functions (Toggle - Odometer, Trip distance, Trip time, Average speed, Clock, Menu screen/Setup) • 4. Light indicator, On or Off • 5. Power / Generate meter • 6. Speedometer • 7. On/Off button (power symbol) • 8. Lights On/Off (light symbol) • 9. Assistance / Regeneration level indicator • 10. Assistance toggle (+) • 11. Left toggle / Select • 12. Assistance toggle (-) • 13. Throttle lever • 14. Battery charge level • 15. Right toggle / Scroll • 16. Service Indication*.

⚠ *WARNING. If the Service Indication (a steady or blinking wrench symbol) is visible on the display, refer immediately to paragraph 6.1 for instructions.

⚠ WARNING. The RC3 Remote should be installed in a manner/location where shift lever, brake lever or any other accessory does not at any time affect the proper function and use of the throttle.

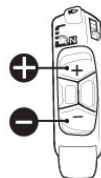
• Switching system On/Off

Briefly press the On/Off button (power symbol) on the Remote. The battery will beep 4 times and the battery LEDs will illuminate. After startup, the system is always in Neutral (N / green LED) mode, indicating no motor assist/normal bicycle operation. To turn the system Off, hold for the On/Off button (power symbol) for 4 seconds and the battery will beep 5 times. After 5 minutes of inactivity the system turns Off automatically.



• Assistance/Regeneration Level

Press the '+' or '-' key on the Remote for more/less assist (see LEDs 1-4 along left hand side of module). From Neutral (N) press the - key to enter continuous regeneration mode - the LEDs will flash to indicate the Regeneration mode.



• Assistance

When the motor provides power, the bicycle is in assist mode. There are four levels of assistance that can be selected. The actual level of assistance is shown by the number of green arrows stacked in a clockwise direction on the display dial. To increase assistance, press button '+'. For assistance level 1, press once. Press again for more assistance. For less assistance press button '-'. When there is no assistance level shown, there is no assistance so riding is the same as pedaling a normal bicycle.

⚠ WARNING. It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a sharp corner. The powerful reaction of motor might cause the bike to surge forward into a the sharp turn resulting in loss balance.

▪ Regeneration

When the bicycle regenerates electricity for the battery, the system is in generation mode. There are four levels of regeneration. The level of regeneration is shown by the number of red arrows stacked in a counter clockwise direction on the Display. To increase the regeneration level, press button '-'. For regenerative level 1 press once. Press again to increase the regeneration level to a higher level. For a lower regeneration level press button '+'. To switch from any level of Assistance to the first regenerative level, press and hold the '-' button. To switch from any level of regeneration to the first assist level, press and hold the '+' button.

▪ Switching lights On/Off

Briefly press the light switch  on the Remote to switch On the lights. Briefly press again to switch the lights Off.

▪ Throttle engagement

Press the throttle lever to active the Walk-assist function. This functions operates from a minimum of 3 km/h.

Note. The throttle function control is variable based on the lever position.

▪ Toggle Cycle computer Functions

Briefly press left and right toggle to display Odometer, Trip distance, Trip time, Average speed, Clock and Menu screen / Setup. To reset Trip distance, Trip time and Average speed, press and hold the left toggle (Select) for 3 seconds.

▪ Toggle Display Screen Type

Hold left or right toggle (Scroll) for 3 seconds to alternate display between Simple, Enhanced, or Technical screens. The default screen at startup can be altered in the Setting menu.



Simple screen - Left toggle (4 sec) - Enhanced screen - Left toggle (4 sec) - Technical screen

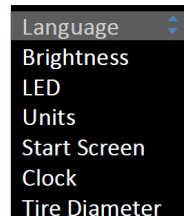
3.5 Setup of the DS3 Display/RC3 Remote (Programming)

Scroll through the cycle computer functions with the left or right toggle buttons (11/15) until the display shows "Settings/Setup".

Press and hold the left toggle button (11) for 2 seconds to enter the Menu screen.

Navigate through the Menus / Values with the + or - buttons (10/12) and confirm the selection with the left toggle (Select, 11) button. Move back a menu with the right toggle (Scroll, 15) button. Press and hold the right toggle (Scroll, 15) button to return to the dash screen.

In the Menu it is possible to adjust the Language (English, Français, Deutsch, Español, Nederlands) Brightness (screen and LED), Units (Imperial, Metric), Start screen (Simple, Enhanced, Technical),



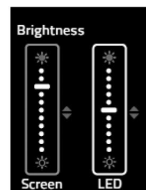
Clock (12/24h, setting) and Tire diameter. Press + or - (10/12) to navigate to the desired selection. Confirm the selection with the left toggle button (11).

▪ **Changing the language option of the DS3 display**

Go to the Menu screen / Setup. Select 'Language' by pressing the + and - button (10/12), and confirm with the left toggle button (11). Press the + and - button (10/12) to select the desired language. Press the left toggle button (11) to confirm the selection and to return to the previous screen.

▪ **Adjusting the screen or LED brightness of the DS3 Display / Remote**

Go to the Menu screen / Setup. Select 'Brightness' or 'LED' by pressing the + and - button (10/12), and confirm with the left toggle button (11). Press the + and - button (10/12) to select the desired screen or LED brightness level. Press the left toggle button (11) to confirm the selection and to return to the previous screen.



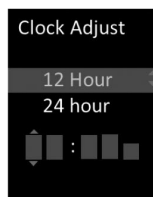
▪ **Changing the Units**

Go to the Menu screen / Setup. Select Units by pressing the + and - button (10/12), and confirm with the left toggle button (11). Press the + and - button (10/12) to select the desired Unit. Press the left toggle button (11) to confirm the selection and to return to the previous screen.

▪ **Adjusting the Clocks**

Go to the Menu screen / Setup. Select Clock by pressing the + and - button (10/12), and confirm with the left toggle button (11). Press the + and - button (10/12) to select between 12 or 24 hour notification. Press the left toggle button (11) to confirm the selection and to jump to the next field.

In first field, press the + or - button (10/12) to correct the hour. Press the left toggle button (11) to confirm the selection and to enter the next field. Repeat these steps for the next four fields.



▪ **Changing the Start screen**

Go to the Menu screen / Setup. Select 'Start screen' by pressing the + and - button (10/12), and confirm with the left toggle button (11).

▪ **Changing the Tire diameter**

Go to the Menu screen / Setup. Select 'Tire diameter' by pressing the + and - button (10/12), and confirm with the left toggle button (11). In first field, press the + or - button (10/12) to scroll to the numbers 0-9 to the desired number. Press the left toggle button (11) to confirm the selection and to jump to the next field. Repeat these steps for the next 3 fields.

3.6 Removing and installing the DS3 Display

To remove the DS3 Display from the bike, turn the display counter-clockwise until it comes off from the holder. To install the DS3 Display, hold the Display in a 90° angle above the holder, lower it into the holder and turn it clockwise until it clicks.



NOTICES.

- To prevent loss of riding information and possibly making the assist system inoperable, please make sure that the assist system is switched Off before it is removed from the bike.
- The Remote cannot be removed.

⚠ WARNING. Never unplug any connection with the system turned On - this includes the DS3 Display. Pulling a live part can render it inoperable.

▪ Unintended removal of controller out of its dock

If the controller is moved off its clamp while the system is active ('On'), the system will no longer assist, even when the controller is replaced into its clamp. Please select the correct level of assistance again to reactivate the system.

3.7 Rear rack battery packs

▪ Battery pack size

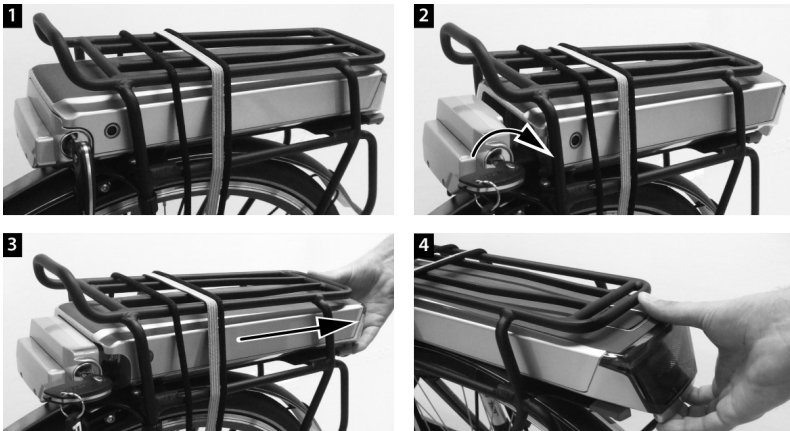
Depending on the model, your bike will be equipped with a 320 Wh to 490 Wh battery pack. Removal, charging and putting back are the same for all battery packs.

▪ Bontrager Interchange System compatibility

The rear rack battery packs are compatible with the Bontrager Interchange System. This means you can mount a(n optional) Bontrager Interchange basket or pannier on the rear rack of the bike by removing the plug from the battery pack.



▪ Removing the battery pack from the bike



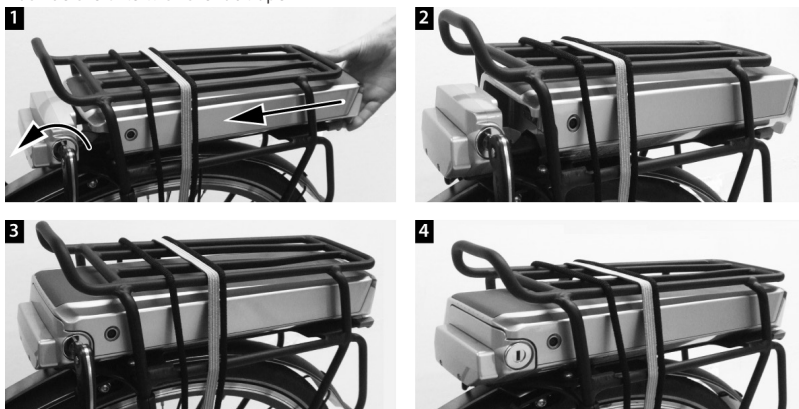
INSTRUCTIONS FOR USE

Switch Off the system before removing the battery pack. Insert the key into the lock on the battery docking and turn it clockwise (1,2). The battery pack can now be taken off the bike. Slide the battery pack out by pulling it to the rear (3,4). Don't forget to take the keys out of the lock after removal.

▪ Putting the battery pack onto the bike

Turn the key of the lock anti-clockwise and slide the battery pack into the rear rack, connector side first (1). Make sure the battery pack engages the rail (2). Slide all the way forward, pushing through a slightly higher resistance at the end as the connector engages (3). Take the key out (4).

Do not ride the bike with the lock open.



3.8 Lighting

The front and rear lights, as well as the display light, are switched 'On' and 'Off' on the RIDE+ controller or on the Remote. When the battery pack shows 'empty', there is still enough capacity left to run the lights for about two hours. The onboard software ensures that - as long as the bike is moving - the lights can operate for an indefinite period of time using the dynamo function of the motor as the power source.

⚠ WARNING. Do not ride the electric bike without the battery pack. The battery pack must be installed on the bike while riding to ensure the lights can be powered for safety.

3.9 Charging the battery pack

⚠ WARNING. Before charging, make sure that the system is switched Off and never turn the system On or Off during charging. This prevents unintended activation of the system. Only use the power supply approved for use with this bike. Charging with a non-original power supply may cause the battery pack to overheat, catch fire, or even explode. When charging, do not let the battery pack or power supply get wet - because of risk of electrical shock.

The battery pack can both be charged in the bike or it can be removed from the bike for charging. Li-Ion batteries such as are used in the electric bicycle, have no 'memory-effect'. This means that the battery capacity is not influenced if the battery pack is recharged before it is completely empty. You can recharge after every ride. However, you will get the most from your battery pack if, for the first three charges, you use it until only one unit is showing in the 'fuel gauge' on your display.

NOTICE. When it is necessary to recharge, the battery pack will emit a 'beep'. Charge the battery pack immediately.

Battery packs are best charged at temperatures around 20°C, so avoid warm locations. When coming in out of the cold, allow the battery pack to get up to room temperature (about 20°C) before charging.

▪ Charge status indication

On battery packs with a round charging port with translucent ring, it is possible to check the charge status manually by touching the charge connector ring to activate the charge LED. It will light up in the color corresponding to the charge level: Green for 100-85%, Orange for 85-25% and Red when below 25%.

▪ Power supply 100-240V

The power supply will adjust automatically to the local voltage.

▪ Charging

Connect the connector of the power supply to the battery pack.
Connect the power supply to an appropriate power source.



⚠ WARNING. Replace a damaged power cable immediately to prevent an electric shock.

The light at the charging port of the battery pack will turn red. It will turn yellow as soon as charging starts. As soon as the yellow light on the battery charging port turns green, the battery pack is fully charged. Disconnect both the connector from the battery pack and the power source.
Charging a fully discharged battery pack usually takes about three to six hours (depending of its maximum capacity). After one hour of charging, the battery pack will already be charged up to 80% of its capacity.

The battery packs with the round charging connector can be left connected to the power indefinitely. The power supply electronics will take care of the correct charging procedure. However, you will save energy by disconnecting the power supply when the light in the charging port has turned green.

NOTICE. Since the computer inside the battery pack saves the system mileage and settings, we discourage the use of a second battery pack. A second power supply would be a better solution.

3.10 Battery pack care

▪ Cleaning of the battery pack

Clean the battery pack with a damp cloth. The battery pack is splash proof, but not waterproof. Do not immerse the battery pack in water and do not clean the battery pack with a high-pressure washer.

▪ Handling of the battery pack

Handle the battery pack with care to avoid damage. Do not drop or impact the battery pack, immerse it in water, or clean it with a high-pressure washer. Do not open the battery pack (there are no user-serviceable parts inside). Do not short-circuit the terminals.

⚠ WARNING. Mishandling of the battery pack could lead to severe damage or over-heating. In an extremely rare case, a battery pack that has been severely impacted or otherwise mis-handled could potentially catch fire. In an emergency situation, fully immerse the battery pack in a large container of water.

▪ Storage of the battery pack

When the battery pack is not in use, store it in a dry, cool place. Li-Ion batteries are best stored at a 100% charge. The temperature should be between 5°C and 25°C, preferably 5-10°C. Do not store it in places where temperatures get higher than +25°C or lower than 5°C. Keep away from extreme temperature changes. Keep the battery pack from condensation to prevent corrosion forming on the terminals. Failure to follow these instructions result in damage to your battery and may require battery replacement.

The battery pack can be stored for up to one year before a recharge is necessary, provided it was 100% charged first. We however recommend to charge it once every six months (when not in use).

NOTICE. It will need 'waking up' out of 'deep sleep' if it has not been used for a longer period of time. To 'wake it up', it suffices to connect the power supply to the battery pack and a wall socket. This will directly activate the battery pack again for normal use.

When the battery pack is not in use, we recommend to charge it at least once every six months.

Tip: The battery packs with the round charging connector can be left connected to the power indefinitely. The power supply electronics will take care of the correct charging procedure. However, you will save energy by disconnecting the power supply when the light in the charging port has turned green.

The warranty does not cover improper follow-up of battery care instructions.

▪ Battery pack recycling

Because a battery pack contains certain harmful substances, it must be treated as chemical waste and may not be disposed as normal waste.



NOTICE. A battery pack may not be disposed as normal waste to prevent environmental pollution, a defective or end-of-life battery pack can be handed over to your dealer or to another waste disposal according to local rules.



3.11 Warnings and Suggestions for use

▪ Think about Safety

- Do not ride the electric bike without the battery pack. The battery pack must be installed on the bike while riding to ensure the lights can be powered for safety.
- Do not misuse the electric bike by riding it without a saddle. Some bikes have a quick release on the seat post. If the saddle gets stolen, it may lead to hazardous situations when still riding on the electric bike without a saddle.
- Check your bike for normal operation, loose parts and defects before riding.
- Be aware that other road users do not expect that an electric bike can ride faster than a normal bike. Riding faster also increases the risk of accidents.
- Do not ride abusively. Only ride in the use conditions specified for an electric bike.
An electric bike is meant to be used on paved roads or bicycle paths.

▪ **Maximum load rear rack**

The maximum allowable weight for the rear rack on RIDE+ bikes is 20 kg for bikes with a rear rack battery pack.

▪ **Getting the most from your electric bicycle**

Riding with the system 'on' in level 0 is the same as riding with the system 'Off'. With the system switched 'on', your speed and distance will be measured and you will be able to use the lights. This will not be possible when the system is 'Off'. The system will be most efficient when you pedal with a cadence of around 60 rpm. Use the assistance levels according to your needs. Always remember that your electric bicycle is still a bicycle and should be used as such.

The actual range on a battery charge will vary depending on wind, tire pressure, rider weight, riding style, road conditions, software settings, topography, age of battery pack and other parameters.

▪ **Transporting an electric bike**

Because a RIDE+ bike is heavier than a normal bicycle due to the additional drive components, and because of the presence of a Li-ion battery pack, please take care of the following when transporting the electric bike:

- Take care about the maximum load capacity on the towbar of the vehicle when placing a bike carrier on it with multiple bicycles, including an E-bike. Please refer to the manual of the towbar and/or the vehicle for additional information.
- Take care about the maximum load capacity of the car's roof when placing a bike carrier on it with multiple bicycles, including an E-bike. Please refer to the manual of the vehicle and/or bike carrier for additional information.
- A bike carrier has a limited load capacity. Sometimes that is not enough to carry an (heavier) electrical bicycle in combination with other (e.g. electrical) bicycles. Please refer to the manual of the bicycle carrier for more detailed information.
- Remove the battery pack and, if present, panniers of the electrical bicycle and store it elsewhere in the vehicle during the drive.
- Always respect local laws about transportation of a(n electric) bicycle.



WARNING. *The drivability of the vehicle may change with extra weight on (the back of) the vehicle.*

- Because Li-Ion battery packs of this size and power are considered 'Dangerous goods, class 9' when transporting, regulations may restrict the transport of separate Li-Ion batteries in some places. The restrictions apply to most airlines and some trucking companies. But, if you intend to ship or travel with your complete RIDE+ bike (with installed battery pack), the regulations are less strict. Make sure to check ahead with your airline or carrier, before booking your trip, if it is allowed to travel with your complete RIDE+ bike.

4. Maintenance

After the first two to three weeks of use, or 300 km, have your dealer check the spokes in the rear wheel. The motor is of the 'brushless' type and requires no maintenance.

Check the connections of the system every two to three months. Make sure that no dirt or moisture can get into the 'docking station' (connector) when the battery pack is not on the bike. If you notice anything like this, clean with a smooth, dry brush.

4.1 Cleaning

When cleaning the bike, use a sponge and/or a soft brush. For the battery pack case, a damp cloth suffices. Use little water. Keep water away from the electrical connections.

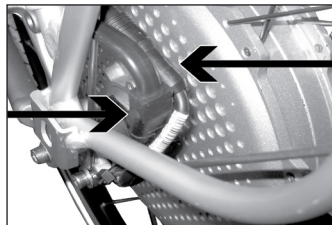
NOTICE. Do not use a jet-wash. The powerful water-jet may damage the electronics.

4.2 Removal and refitting of wheels for bikes with a rear wheel motor

Removal and refitting of the rear wheel is best left to your dealer. If you are forced to do it yourself, follow the instructions.

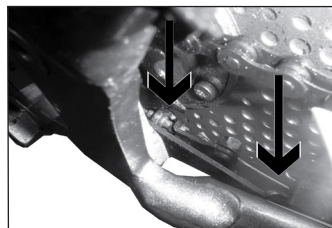
▪ Removal of the rear wheel

1. Make sure that the system is switched 'Off'.
2. Change to the highest gear.
3. Remove the battery pack from its docking station.
4. Unplug the connectors of the motor at the left-hand side of the hub. Make sure that both cables are unplugged (see photo).
5. Disconnect the rear brake:
6. Loosen and remove the axle nuts.
7. Slide the wheel forward in the dropouts until the wheel can be removed.
8. Remove the chain from the sprocket and remove the wheel.



▪ Refitting the rear wheel

1. Make sure that the system is switched 'Off'.
2. Make sure that the flat portion on the left-hand side of the axle aligns with the left-hand side dropout.
3. Make sure the groove in the rear axle is facing up (12 o'clock position). Put the chain on the smallest rear sprocket and slide the rear wheel into the dropouts. Make sure that the axle moves all the way back into the dropouts.
4. Tighten the rear wheel nuts equally and evenly to a torque of 40 Nm. Otherwise the system might not work properly. If you do not have access to a torque wrench, you can use a normal wrench, but have your dealer checked the tightening torque of the nuts at the earliest opportunity.
5. Reconnect the rear brake.
6. Reconnect the motor connectors.
7. Activate the system.
8. Test ride to make sure that the system works.
9. Check if the rear brake works.



⚠ WARNING. Switch the system Off before you disconnect or connect the connectors of the motor. You may experience strong sparking and possibly electric shock if you fail to do so.

5. Technical description

5.1 Bike specifics

Motor	Brushless motor
Maximum continuous power output	250 W
Maximum assisted speed	25 km/h
Wheel nut torque	40 Nm
Max. load bike (rider & luggage)	125 kg
Total weight bike (incl. battery pack)	23.4 -28.0 kg (depending on model)

5.2 Battery packs

RIDE+ Battery pack	R320	R420	R500
Voltage	48 V	48 V	48 V
Capacity	6.6 Ah	8.5 Ah	10.2 Ah
Power	317 Wh	408 Wh	490 Wh
Number of cells (Li-Ion)	39	39	39
Weight	2.8 kg	3.2 kg	3.2 kg
Charging time fully discharged battery	3 to 4 hours	4 to 5 hours	5 to 6 hours

5.3 Minimum and maximum temperatures for battery pack

Status	Min (°C)	Max (°C)
Charging	0	45
Use	-10	50
Storage	5	25

5.4 Power Supply

Input voltage	100 VAC to 240 VAC
Input current	1.6 A
Output voltage	26 VDC
Output current	3.45A

5.5 Compliance

Your bicycle has been designed, tested, and produced in accordance with the applicable European Directives and Harmonised Standards. Therefore, all RIDE+ bicycles are in compliance with CE. For more detailed compliance information, please refer to the Declaration of Conformity (DoC) which was included along with your bicycle. If you have misplaced your DoC, a new one can be furnished upon request, by the bicycle shop at which you purchased your RIDE+ bicycle.

6. Problem solving

6.1 Drive problems

- **The Service Indication  is visible on the display.**

When it shows, this means that the electronic system recognizes a problem. First try solving the problem by switching the RIDE+ system Off and back On. **If the error persists, visit your dealer immediately for repairs.** The Service Indication can mean the battery pack has been impacted or mis-handled, causing an electrical fault. In an extremely rare case, a battery pack that has been severely impacted or otherwise mis-handled could potentially catch fire. In an emergency situation, fully immerse the battery pack in a large container of water.

- **The system will not switch On (no beep from the battery pack), the LCD display remains blank**

First check the battery pack. It must be in place and the lock must be pushed in fully. Check all connectors and disconnect and reconnect if necessary. Make sure that the controller or display is fully placed into its docking all the way. If this does not help, contact your dealer.

- **The motor is always in generative mode**

There is probably something wrong with the switch for generative braking in the right-hand brake lever. If there is something wrong with the generative braking switch, try switching the system Off and On again. If this does not help, unplug the connector of the wire from the brake lever to the Controller or Remote. This should solve the problem, but generative braking will be disabled. Contact your dealer for repairs.

- **After a repair or service, the motor is not as powerful as it was earlier**

Have the rear axle nuts tightened to the correct torque (40 Nm).

- **The system does assist, but irregularly**

Have the rear axle nuts tightened to the correct torque (40 Nm). Check all connections.

- **System switches On as battery pack is put into the docking station**

This happens sometimes due to static electricity. There is no problem with the system.

6.2 Charging problems

- **The display does not show 'full' after a complete recharge**

Please make sure you are following all charging instructions.

Let the battery pack cool down for several hours and try again. If the problem persists, fully discharge (by riding) and recharge the battery pack, if necessary have your dealer update it to the latest firmware.

- **The charging light does not turn red after connecting the power cable to the power source**

Check the power cable to the power supply. If defective, replace the cable immediately.

 **WARNING.** Replace a damaged power cable immediately to prevent an electric shock.

- **The charging light turns green after only 10 minutes of charging**

Please make sure the system is turned Off before you connect the power supply to a power source or before you remove the battery pack to charge it.

6.3 Display problems

- ***Occasionally, the display active for 1 second.***

This is normal; this happens roughly every half hour as the system self-checks.

- ***Display active for 1 second, battery pack beeps***

This is normal; this happens roughly every half hour as the system self-checks and the battery pack should be charged.

- ***Display blank, only lock visible***

Switch Off the system, disconnect the controller / display & reconnect. Switch the system On again.

7. Limited warranty

Your bicycle is covered by a Lifetime Limited Warranty. Please visit our web site for details.

8. Contact

Addresses and telephone numbers:

Bikeurope B.V. / Trek Benelux

Ceintuurbaan 2-20C

3847 LG Harderwijk

The Netherlands

Telephone: +31 (0)88-4500699

Internet: www.trekbikes.com

Diamant

Trek Fahrrad GmbH

Stettbachstrasse 2

CH-8600 Dübendorf

Switzerland

Telephone: +41 (0)44 824 85 00

Telephone for Germany: 0180-350 70 10

Telephone for Austria: 0820 820 121

Internet: www.diamantrad.com

For Service and Warranty, please contact your local dealer.

Please refer to the Trek website (Menu/Support) for the latest revision of this manual.

New features, as described in the latest manual, may not be applicable on your RIDE+ bike.

Unbedingt vor der ersten fahrt gründlich durchlesen

Was Sie unbedingt tun sollten

1. Auch als langjähriger Radfahrer sollten Sie die allgemeine Originalbetriebsanleitung sowie die RIDE+- Betriebsanleitung gründlich durchlesen, bevor Sie das erste Mal mit Ihrem neuen RIDE+ Bike fahren.

- Beide Anleitungen enthalten detaillierte Informationen und nützliche Hinweise zu Ihrem neuen Bike.
- Stellen Sie sicher, dass Sie die korrekte Bedienung, Wartung und Entsorgung sämtlicher elektrischer Komponenten Ihres neuen RIDE+-Bikes verstanden haben.

2. Beachten Sie vor allem jegliche Sicherheitshinweise. Ihre Sicherheit und die der anderen Verkehrsteilnehmer sind sehr wichtig.

- Benutzen Sie das E-Bike niemals ohne eingebaute Batterie. Die Batterie muss beim Fahren immer eingebaut sein, andernfalls funktioniert die Beleuchtung nicht, wenn sie gebraucht wird.
- Fahren Sie das E-Bike niemals ohne Sattel. Bei manchen Modellen wird die Sattelstütze mit einem Schnellspanner geklemmt. Falls Sattel und Sattelstütze gestohlen werden, kann das anschließende Fahren ohne Sattel zu gefährlichen Situationen führen.
- Überprüfen Sie Ihr Bike vor jeder Fahrt auf einwandfreie Funktion, lose Bauteile und Defekte. Wenn Sie in Problem feststellen, wenden Sie sich zu dessen Behebung an Ihren Fachhändler, bevor Sie das Bike wieder fahren.
- Machen Sie sich stets bewusst, dass andere Verkehrsteilnehmer womöglich nicht damit rechnen, dass ein E-Bike schneller fahren kann als ein herkömmliches Fahrrad. Außerdem erhöht eine schnellere Geschwindigkeit das Unfallrisiko.
- Setzen Sie Ihr Bike nicht missbräuchlich ein. Fahren Sie stattdessen stets entsprechend des Einsatzbereiches, für den Ihr Bike vorgesehen ist. Weitere Informationen finden sie in der allgemeinen "Originalbetriebsanleitung".
- Überlasten Sie den hinteren Gepäckträger nicht. Die maximal erlaubte Zuladung des hinteren Gepäckträgers von RIDE+-Bikes beträgt 20 kg für Modelle mit Batterie-Halterung am Gepäckträger.

3. Das elektrische Antriebssystem Ihres neuen Bikes erfordert besondere Aufmerksamkeit.

- Reinigen Sie Ihr E-Bike niemals mit einem Hochdruckreiniger. Die elektrischen Komponenten sind feuchtigkeitsempfindlich. Unter Hochdruck auftreffendes Wasser kann in Steckverbindungen und andere Teile des Elektro-Systems eindringen.
- Schützen Sie die Steckverbindung der Batterie. Bringen Sie die Schutzkappe an, sobald die Batterie vom Bike abgenommen wird, um Korrosion und Beschädigung der Steckverbindung zu vermeiden.
- Behandeln Sie die Batterie besonders vorsichtig. Lassen Sie sie niemals fallen und setzen Sie sie keinen Stoßbelastungen aus. Eine Fehlbehandlung der Batterie kann zu schweren Schäden oder Überhitzung führen. In extrem seltenen Fällen kann es auch vorkommen, dass eine stark beschädigte oder anderweitig missbrauchte Batterie in Brand gerät. Wenn Sie den Verdacht haben, die Batterie sei beschädigt, wenden Sie sich für eine gründliche Untersuchung umgehend an Ihren Fachhändler.

4. Pflegen und warten Sie die Batterie entsprechend der Anweisungen in der RIDE+-Betriebsanleitung.

Das Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu Schäden an der Batterie führen und einen Austausch der Batterie erfordern:

- Laden Sie die Batterie spätestens alle sechs Monate auf – oder dann, wenn am RIDE+-Controller ein niedriger Ladezustand angezeigt wird, eine rote LED an der Batterie leuchtet oder die Batterie alle 30 Minuten ein Piepgeräusch abgibt.
- Laden Sie die Batterie ausschließlich mit dem mitgelieferten BionX-Netzteil.
- Wenn die Batterie über längere Zeit nicht benutzt wird, lagern Sie sie in vollem Ladezustand an einem trockenen, kühlen Ort (zwischen 5 und 25°C – am besten bei 5 bis 10°C). Lagern Sie die Batterie niemals an Stellen, wo die Temperatur über +25°C steigen oder unter 5°C fallen kann. Vermeiden Sie extreme Temperaturschwankungen.

5. Behandeln Sie ein RIDE+-Bike beim Transport stets besonders vorsichtig.

- Ein E-Bike ist schwerer als ein „normales“ Fahrrad. Achten Sie beim Transport auf dem Auto auf die maximale Zuladung von Dach, Anhängerkupplung und/oder Fahrradträger. Beachten Sie die entsprechenden Hinweise in den Bedienungsanleitungen von Auto und Fahrradträger beziehungsweise die Vorschriften des Transportunternehmens.
- Entfernen Sie Controller, Batterie und (falls vorhanden) Packtaschen vom Bike und packen Sie diese separat ein.
- Beachten Sie jegliche lokalen Vorschriften zum Transport von (E-)Bikes.
- Bei Transport eines einzelnen Li-Ion-Akku zählt dieser, aufgrund seiner Größe und Leistung, als „Gefahrgut, Klasse 9“ und unterliegt besonderen Transportbestimmungen. Diese Bestimmungen gelten für die meisten Fluggesellschaften und einige Expeditionen. Bei einem Transport eines kompletten RIDE+ Fahrrads mit installiertem Akku, sind die Bestimmungen weniger streng. Vergewissern Sie sich vor Buchung Ihrer Reise bei Ihrer Fluggesellschaft oder Expedition, ob der Transport erlaubt ist oder welche Bestimmungen für den Transport gelten.

6. Betrauen Sie Ihren Fachhändler regelmäßig mit der Wartung Ihres neuen Bikes.

- Ihr Fachhändler verfügt über die nötigen Kenntnisse und Ausrüstung, um Ihr RIDE+-Bike korrekt zu warten.
- Wenden Sie sich bei jeglichen Fragen zu Ihrem neuen RIDE+-Bike an Ihren Fachhändler!

Maximaler Fahrspaß mit Ihrem RIDE+-Bike

	Seite
Unbedingt vor der ersten Fahrt gründlich durchlesen	1
Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Elektrofahrrad!	4
1. Kurzanleitung	5
1.1 Steuerungseinheit RIDE+ Pro	5
1.2 DS3 Display und RC3 Fernbedienung	6
1.3 Aufladen	7
1.4 Gepäckträgerakkus	7
2. Beschreibung	8
2.1 Spezielle Teile eines Pedelecs	8
2.2 Unterstützung/Stromerzeugung	9
3. Bedienungsanleitung	10
3.1 Steuerungseinheit RIDE+ Pro	10
3.2 Abnehmen und Anbringen der Steuerungseinheit RIDE+ Pro	12
3.3 Programmierung der Steuerungseinheit RIDE+ Pro	13
3.4 DS3 Display und RC3 Fernbedienung	13
3.5 Setup-Menü für DS3 Display/RC3 Fernbedienung (Programmierung)	15
3.6 Abnehmen und Anbringen des DS3 Display	16
3.7 Gepäckträgerakkus	17
3.8 Beleuchtung	18
3.9 Aufladen des Akkus	18
3.10 Akkupack Pflege	19
3.11 Warnungen und vorschläge zum Gebrauch	20
4. Wartung	21
4.1 Reinigung	22
4.2 Aus- und Einbau der Laufräder bei Pedelecs mit Hinterradmotor	22
5. Technische Beschreibung	23
5.1 Spezifikationen des Pedelecs	23
5.2 Akku	23
5.3 Minimale und maximale Temperaturen für den Akkupack	23
5.4 Netzteil	23
5.5 Konformitätserklärung	23
6. Problemlösung	24
6.1 Probleme beim Antrieb	24
6.2 Probleme beim Aufladen	24
6.3 Probleme beim Display	25
7. Eingeschränkte Garantie	26
8. Kontakt	26

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Elektrofahrrad!

Bei Ihrem Elektrofahrrad handelt es sich um ein Fahrrad mit elektrischer Trittkraftunterstützung. Das bedeutet, dass Sie wie bei einem normalen Fahrrad in die Pedale treten und sich dabei unterstützen lassen können, wenn Sie möchten.

Das Elektrofahrrad bietet Ihnen Unterstützung beim Treten. Das Maß an Unterstützung hängt davon ab, wie viel Kraft Sie auf die Pedale ausüben.

Pedelecs bieten Unterstützung bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Ein Pedelec dieser Klasse gilt rechtlich als Fahrrad.

Pedelecs unterscheiden sich nur geringfügig von herkömmlichen Fahrrädern.

Mit den folgenden Komponenten sind ausschließlich Elektrofahrräder ausgestattet:

- Motor,
- Akkupack,
- Steuerungseinheit / Display und Fernbedienung am Lenker und/oder an der Klemme vor dem Lenker.



1. Kurzanleitung

Dieses Handbuch enthält alle Informationen, die Sie benötigen, um das Beste aus Ihrem Pedelec herauszuholen. Wir empfehlen Ihnen dringend, es vollständig durchzulesen. Für einen schnellen Einsatz des Pedelec haben wir jedoch Kurzanleitungen mit Informationen zu den Steuerungseinheiten und Akkupacks zusammengestellt.

1.2 Steuerungseinheit RIDE+ Pro

• Ein- und Ausschalten des Systems

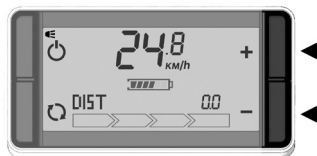
Drücken Sie kurz eine der beiden oberen Tasten, um das System einzuschalten. Drücken Sie kurz die  Taste, um das System auszuschalten. Nach dem Einschalten befindet sich das Bike immer im Tretmodus (keine Unterstützung).



• Unterstützungsstufe/Ladestufe

Für die Unterstützungsstufe 1 drücken Sie die Taste „+“ einmal und erneut, um höhere Stufen auszuwählen. Drücken Sie die Taste „-“, um eine Stufe zurückzuschalten. Die Ladestufen werden auf die gleiche Art geändert.

Für die Ladestufe 1 drücken Sie die Taste „-“ einmal und erneut, um höhere Stufen auszuwählen. Drücken Sie die Taste „+“, um eine Stufe zurückzuschalten.



! WARNUNG. Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.

• Ein- und Ausschalten der Beleuchtung

Bei Fahrrädern mit Beleuchtung können Sie diese durch 2 Sekunden langes Drücken der  Taste einschalten. Nach dem Aktivieren erscheint im unteren Bereich des Displays die Meldung „Licht an“ oder „Licht aus“.



• Anzeige Uhrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Gesamtfahrstrecke, Tagesfahrstrecke

Die Auswahl der angezeigten Werte erfolgt über die  Taste (Reihenfolge: Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit und Uhrzeit).

Um Datenverlust zu vermeiden, stellen Sie bitte sicher, dass das System ausgeschaltet ist, bevor die Steuerungseinheit vom Bike abgenommen wird.





1.2 DS3 Display und RC3 Fernbedienung

▪ Switching system On/Off

Drücken Sie kurz die -Taste am Fernbedienungsgerät, um das System einzuschalten. Wenn das System eingeschaltet ist, befindet sich das Fahrrad im Tretmodus (keine Unterstützung). Um das System auszuschalten, drücken Sie die -Taste 4 Sekunden lang.



▪ Unterstützungs-/Ladestufe

Drücken Sie die Taste „+“ einmal für Unterstützungsstufe 1. Erneutes Drücken der Taste erhöht die Unterstützungsstufe. Drücken Sie die Taste „-“, um in eine niedrigere Unterstützungsstufe zu wechseln. Die Ladestufen werden auf ähnliche Weise gesteuert. Drücken Sie die Taste „-“ einmal für Ladestufe 1. Erneutes Drücken der Taste erhöht die Ladestufe. Drücken Sie die Taste „+“, um in eine niedrigere Ladestufe zu wechseln.

⚠ WARNUNG. Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.

▪ Ein-/Ausschalten der Beleuchtung

Drücken Sie kurz die Beleuchtungstaste  am Fernbedienungsgerät, um die Beleuchtung einzuschalten. Drücken Sie die Taste erneut kurz, um die Beleuchtung auszuschalten.

▪ Anzeige von Zeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Gesamtfahrstrecke und Tagesfahrstrecke

Schalten Sie mit einer der -Tasten zwischen den Fahrradcomputerfunktionen um (Reihenfolge: Gesamtfahrstrecke, Tagesfahrstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Uhrzeit, Menüanzeige/Setup). Um den Verlust von Fahrinformationen zu vermeiden, stellen Sie bitte sicher, dass das System stets ausgeschaltet ist, bevor Sie die Einheit vom Fahrrad entfernen.

1.3 Aufladen

Die Gepäckträgerakkus werden auf die gleiche Art aufgeladen – über das Netzteil.

HINWEIS.

Wenn Sie die Batterie nicht benutzen, laden Sie die Batterie mindestens alle sechs Monate nach (siehe auch Abschnitt 3.9 und 3.10 für weitere Details).



▪ Aufladen des Akkus

1. Schalten Sie das System aus.
2. Schieben Sie den Stecker des Netzteils in den Ladeanschluss des Akkus und verbinden Sie das Netzteil mit einer Stromquelle.

! WARNUNG. Ersetzen Sie ein beschädigtes Stromkabel umgehend, um einen Stromschlag zu verhindern.

3. Der Akku gibt Signaltöne aus und die Kontrollleuchte des Ladeanschlusses wird orange. Wenn der Akku voll ist, leuchtet die Kontrollleuchte des Ladeanschlusses grün. Wenn Sie den Ladevorgang abbrechen möchten, ziehen Sie beide Stecker (in der entsprechenden Reihenfolge) aus der Ladebuchse. Die Akkus mit dem runden Ladeanschluss können unbegrenzt an der Stromquelle angeschlossen bleiben. Die Ladeelektronik sorgt für den korrekten Ladevorgang. Allerdings können Sie Strom sparen, wenn Sie das Netzteil abtrennen, sobald die Kontrollleuchte am Ladeanschluss grün leuchtet.

1.4 Gepäckträgerakkus

▪ Abnehmen des Akkupacks

- Schalten Sie das System aus bevor Sie den Akku Entfernen.
- Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn.
- Schieben Sie jetzt den Akkupack nach hinten aus der Gleitschiene heraus.
- Vergessen Sie nicht, den Schlüssel nach dem Abnehmen des Akkus wieder aus dem Schloss zu ziehen.

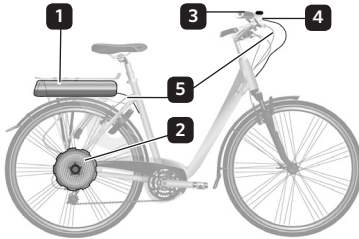
▪ Anbringen des Akkupacks

- Drehen Sie nun den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn.
- Schieben Sie den Akkupack mit der Anschlussseite voraus in den Gepäckträger.
- Schieben Sie den Akku über einen leichten Widerstand im letzten Bereich hinaus vorsichtig ganz nach vorne.
- Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schloss.

Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn das Schloss geöffnet ist.

2. Beschreibung

2.1 Spezielle Teile eines Pedelec



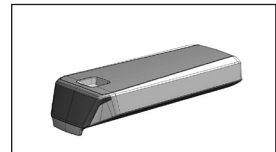
Im Folgenden werden die Optionen Ihres E-Bikes aufgeführt. Die Abbildungen von Ihrem Pedelec zeigen

- (1) den Akkupack
- (2) den Motor
- (3) die Steuerungseinheit oder Display und Fernbedienung
- (4) den Bremsschalter und
- (5) und den Kabelbaum.

▪ Akkupack

Es gibt drei Arten von Akkus für RIDE+:

- 1. Gepäckträgerakkupack "RIDE+ R320", Li-Ion, max. 317 Wh.
- 2. Gepäckträgerakkupack "RIDE+ R420", Li-Ion, max. 408 Wh.
- 3. Gepäckträgerakkupack "RIDE+ R500", Li-Ion, max. 490 Wh.



▪ Motor

- 1. Hinterradmotor RIDE+ 250 W, Kettenschaltung und Scheibenbremse oder Felgenbremse (V-Bremse)
- 2. Leichter SL-Hinterradmotor RIDE+ 250 W, Kettenschaltung und Scheibenbremse oder Felgenbremse (V-Bremse).



▪ Steuerungseinheit

- 1. Steuerungseinheit RIDE+ Pro.

Steuerung der folgenden Funktionen: ein/aus, die vier Unterstützungsstufen, die vier Ladestufen und Licht ein/aus. Die Steuerungseinheit dient auch als Fahrradcomputer: Sie erfasst Geschwindigkeit sowie zurückgelegte Strecke und zeigt den Ladezustand an. Die Informationen können in unterschiedlichen Sprachen angezeigt werden (siehe „Programmierung“).



- 2. DS3 Display und RC3 Fernbedienung.

Ermöglicht die Steuerung aller Funktionen: Ein/Aus, die vier Unterstützungsstufen, die vier Ladestufen und Beleuchtung Ein/Aus. Außerdem übernimmt er Funktionen eines Fahrradcomputers, indem er die Geschwindigkeit und die Zeit/Fahrstrecke misst und den Akkuladezustand anzeigt. All diese Informationen können in verschiedenen Sprachen angezeigt werden.



▪ **Bremsschalter**

Der rechte Bremshebel der Seilzugbremsen enthält einen Schalter, der die Stromverbindung zum Motor unterbricht und den Motor in den Lademodus schaltet, sobald er betätigt wird.



▪ **Kabelbaum**

Der Kabelbaum verbindet Steuerungseinheit, Bremsschalter, Akkupack und Motor. Er ist im Rahmen verlegt und über die Dockingstation am Gepäckträger mit dem Akkupack verbunden.

2.2 Unterstützung/Stromerzeugung

Das System bietet vier Unterstützungsstufen. Wenn die Unterstützungsfunktion des Systems aktiviert ist, treibt der Elektromotor das Hinterrad an und stellt damit Trittkraftunterstützung bereit.

Das System verfügt auch über vier Ladestufen. Wenn die Ladefunktion des Systems aktiviert ist, fungiert der Elektromotor als Dynamo und erzeugt Strom, der im Akkupack gespeichert wird. Beim Bergabfahren können Sie Ihre Geschwindigkeit durch Auswahl der Ladestufe steuern.

HINWEIS. Der Lademodus ist jedoch kein Ersatz für die Verwendung der Bremsen zur Geschwindigkeitsregelung bzw. zum Anhalten.

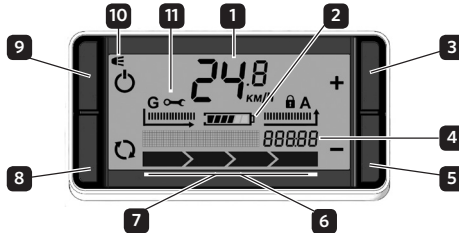
Die nachfolgenden Tabellen veranschaulichen das Maß an Entlastung in den verschiedenen Unterstützungs- und Ladestufen. Die tatsächlichen Prozentsätze hängen von den Software-Einstellungen des Pedelecs ab.

Unterstützung	Entlastung mit den Akkus R320, R420 und R500	Laden	Fahrsituation
1	30%	Nein	Ebene
2	60%	Nein	Steigung, Gegenwind
3	80%	Nein	Berg, starker Gegenwind
4	150%	Nein	Sehr steiler Berg
Regeneratives Bremsen	-	Ja	Sehr steile Abfahrt Bremsse betätigt
Stromerzeugung	Entlastung mit den Akkus R320, R420 und R500	Laden	Fahrsituation
-1	-30 %	Ja	Leichte Abfahrt, Rückenwind
-2	-60 %	Ja	Abfahrt, Rückenwind
-3	-100 %	Ja	Abfahrt
-4	-200 %	Ja	Steiler Abfahrt

3. Bedienungsanleitung

Es gibt zwei verschiedene Steuerungseinheiten: 'RIDE+ Pro' und 'DS3 Display und RC3 Fernbedienung'.

3.1 Steuerungseinheit RIDE+ Pro



- 1. Geschwindigkeit • 2. Akkuladezustand • 3. „+“-Taste • 4. Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Uhrzeit • 5. „-“-Taste • 6. Aktuelle Unterstützungsstufe • 7. Aktuelle Ladestufe • 8. Moduswechsel-Taste • 9. Ein-/Aus-Taste • 10. Beleuchtungsanzeige, Ein oder Aus • 11. Service-Anzeige*

! *WARNUNG. Wenn die Service-Anzeige (aufleuchtendes oder blinkendes Schraubenschlüsselsymbol) auf dem Display angezeigt wird, folgen Sie bitte umgehend den Anweisungen im Abschnitt 6.1.

• Ein- und Ausschalten des Systems

Drücken Sie kurz eine der beiden oberen Tasten, um das System einzuschalten. Der Akku gibt vier Pieptöne aus, das System führt einen Selbsttest durch (Countdown im Bereich der Geschwindigkeitsanzeige) und wird danach aktiviert. Nach dem System wird auch das Display aktiviert, und jede Funktion wird neben der entsprechenden Taste angezeigt.

Drücken Sie wieder kurz die Taste, um das System auszuschalten. Der Akkupack gibt fünf Pieptöne aus. Es besteht kein Unterschied zwischen dem Fahren mit eingeschaltetem System auf Stufe 0 und dem Fahren mit ausgeschaltetem System. Wird das System am Ende der Fahrt nicht ausgeschaltet, geschieht dies automatisch nach etwa 10 Min.



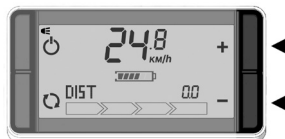
• Änderung der Tastenpositionen

Normalerweise befinden sich die Ein-/Aus-Taste und die Moduswechsel-Taste auf der rechten und die Tasten „+“ und „-“ auf der linken Seite. Die Funktionen der rechten und linken Tasten lassen sich aber austauschen. Geben Sie dazu den Code **2009** ein. Weitere Informationen zur Programmierung über die Steuerungseinheit finden Sie weiter unten in diesem Handbuch.



• Unterstützung

Wenn der Motor Leistung bereitstellt, wechselt das Fahrrad in den Unterstützungsmodus. Es gibt vier Unterstützungsstufen. Die Höhe der Unterstützungsstufe, wird durch Pfeile im unteren Teil des Displays angezeigt.

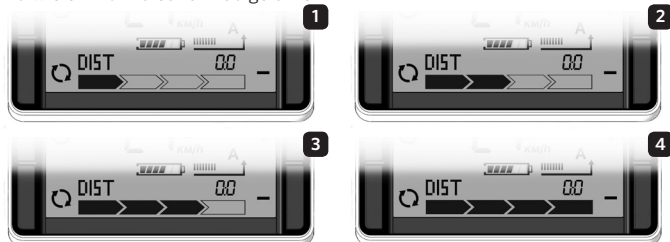


⚠ WARNUNG. Es wird dringend empfohlen, bei der Auswahl der Unterstützungsstufe geradeaus zu fahren. Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.

Drücken Sie die Taste „+“, um die Unterstützung zu erhöhen.

Für die Unterstützungsstufe 1 drücken Sie die Taste einmal. Drücken Sie die Taste erneut, um mehr Unterstützung zu erhalten. Drücken Sie die Taste „-“, um die Trittkraft-unterstützung zu senken.

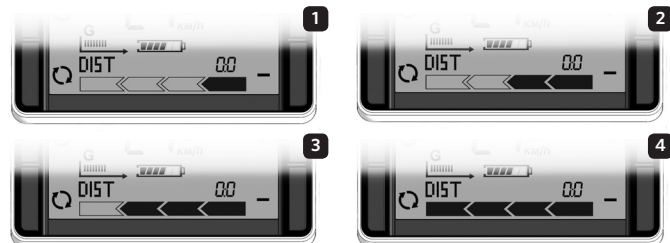
Wenn keine Unterstützungsstufe angezeigt wird, wird keine Unterstützung bereitgestellt und das Pedelec wird wie ein normales Fahrrad gefahren.



• Stromerzeugung

Wenn das Fahrrad für den Akku Strom erzeugt, befindet sich das System im Lademodus. Es gibt vier Ladestufen. Die Ladestufe wird am unteren Rand des Bildschirms angezeigt. Die Höhe der Ladestufe, wird durch Pfeile im unteren Teil des Displays angezeigt. Drücken Sie die Taste „-“, um die Ladestufe zu erhöhen. Für die Ladestufe 1 drücken Sie die Taste ein Mal. Drücken Sie die Taste erneut, um mehr Strom zu erzeugen. Drücken Sie die Taste „+“, um eine Stufe zurückzuschalten.

Um aus einer beliebigen Unterstützungsstufe in die erste Ladestufe zu wechseln, halten Sie die „-“-Taste gedrückt. Um aus einer beliebigen Ladestufe in die erste Unterstützungsstufe zu wechseln, halten Sie die Taste „+“ gedrückt. Während der Stromerzeugung erscheinen der Pfeil und 'G' auf dem Display.



• Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Fahrzeit, Durchschnitts-geschwindigkeit, Uhrzeit

In der rechten unteren Ecke des Bildschirms werden Informationen wie Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit und Uhrzeit angezeigt (in dieser Reihenfolge).

Drücken Sie die Taste , um den Modus zu wechseln. Um die Werte für Tagesfahrstrecke, Fahrzeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit zurückzusetzen, halten Sie diese Taste 2 Sekunden lang gedrückt.



▪ Ein- und Ausschalten der Beleuchtung

Bei Fahrrädern mit Beleuchtung können Sie diese durch zwei Sekunden langes Drücken der Taste  einschalten.

Damit werden der Scheinwerfer, das Rücklicht und die Hintergrundbeleuchtung des Displays aktiviert.

Die Beleuchtung bleibt auch im Stand eingeschaltet.

Nach dem Einschalten erscheint die Meldung „Licht an“ auf dem Bildschirm. Selbst wenn der Akku laut Anzeige leer ist, reicht die vorhandene Energie dennoch aus, um die Beleuchtung für etwa zwei Stunden zu betreiben. Wenn der Akku vollständig entladen ist, schaltet das System automatisch in den Lademodus und versorgt so auch die Beleuchtung mit Strom. Halten Sie die Taste  zwei Sekunden lang gedrückt, um die Beleuchtung auszuschalten. Nach dem Ausschalten erscheint die Meldung „Licht aus“ auf dem Bildschirm.



▪ Mountain mode

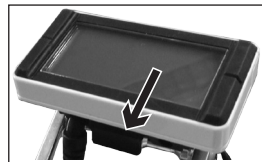
Der „Mountain Mode“ erlaubt längeres bergauf fahren, bevor der Motor eine Leistungsreduzierung auf Grund einer zu hohen Temperatur zeigt. Im „Mountain Mode“ wird das maximale Drehmoment des Motors verringert, wodurch der Motor länger kühl bleibt. Diese Option wird von unterstützungs-Level 4 durch Drücken der „+“-Taste über 2 Sekunden angewählt. Zurück zum Unterstützungs-Level 4 geht es durch einmaliges Drücken der „-“-Taste.

▪ Änderung der Spracheinstellung der Steuerungseinheit

Bei der Steuerungseinheit RIDE+ Pro kann die auf dem Bildschirm angezeigte Sprache geändert werden. Weitere Informationen zur Auswahl der gewünschten Sprache finden Sie im Abschnitt „Programmierung“ weiter unten in diesem Handbuch.

3.2 Abnehmen und Anbringen der Steuerungseinheit RIDE+ Pro

Zum Abnehmen der Steuerungseinheit RIDE+ Pro vom Bike halten Sie den Schnappverschluss an der Halterung gedrückt und schieben Sie die Steuerungseinheit nach hinten heraus. Um die Steuerungseinheit RIDE+ Pro wieder am Lenker anzubringen, richten Sie sie an ihrer Halterung aus und schieben Sie sie nach vorne, bis sie einrastet.



HINWEIS. Um den Verlust von Fahrdaten zu verhindern, stellen Sie bitte sicher, dass die Steuerungseinheit ausgeschaltet ist, bevor sie vom Bike abgenommen wird.

▪ Unbeabsichtigtes Entfernen der Steuerungseinheit aus ihrer Halterung

Wenn die Steuerungseinheit aus der Halterung entnommen wird, während das System aktiv ist, wird keine Trittkraftunterstützung mehr bereitgestellt, auch dann nicht, wenn die Steuerungseinheit wieder in der Halterung angebracht wird. Bitte wählen Sie die gewünschte Unterstützungsstufe aus, um das System erneut zu aktivieren.

3.3 Programmierung der Steuerungseinheit RIDE+ Pro

In diesem Abschnitt wird beschrieben, wie Sie die Maßeinheit (Kilometer oder Meilen) des Wegstreckenzählers, die Uhrzeit und den Laufrad-Durchmesser einstellen, die Funktion der Tasten tauschen und die gewünschte Sprache auswählen können.



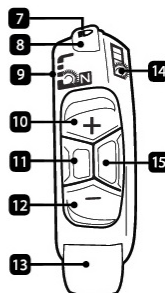
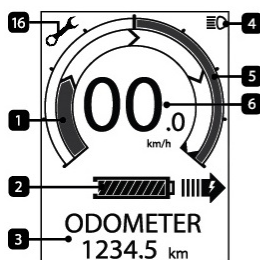
Um in den Programmiermodus zu gelangen, drücken Sie zwei Sekunden lang die Ein/Aus- und die Moduswechsel-Taste. Das Display zeigt vier Nullen an; die erste Null blinkt. Geben Sie mithilfe der Tasten „+“ (Wert erhöhen) und „-“ (Wert senken) den richtigen Code ein. Drücken Sie die Ein/Aus-Taste, um einen Wert auszuwählen und zur nächsten Stelle zu wechseln. Nach Eingabe der vierten Ziffer drücken Sie die Ein/Aus-Taste, um das gewünschte Menü aufzurufen.

Im Programmiermenü kann jeder Wert mit den Tasten „+“ und „-“ vergrößert und verkleinert werden. Durch Drücken der Ein/Aus-Taste wird die Eingabe gespeichert und zum nächsten Schritt oder zurück zur normalen Anzeige gewechselt.

Codes:

- | | |
|-------------|---|
| 2001 | Wechsel zwischen der Anzeige in Meilen bzw. Kilometern. |
| 2004 | Einstellung der Uhrzeit. |
| 2009 | Tausch der Tastenfunktionen links gegen rechts. |
| 2011 | Einstellung der Displaysprache (nur auf 'Pro'). Mit der Taste können Sie durch die Sprachen blättern. |
| 3771 | Einstellung des Laufrad-Durchmessers. |

3.4 DS3 Display und RC3 Fernbedienung



- 1. Anzeige der Unterstützungs-/Ladestufe • 2. Akkuladestatus • 3. Fahrradcomputerfunktionen (Reihenfolge: Gesamtfahrstrecke, Tagesfahrstrecke, Fahrzeit; Durchschnittsgeschwindigkeit, Uhrzeit, Menüanzeige/Setup) • 4. Beleuchtungsanzeige, Ein oder Aus • 5. Leistungs-/Stromerzeugungsmesser
- 6. Tachometer • 7. Ein/Aus-Taste • 8. Beleuchtung Ein/Aus • 9. Anzeige der Unterstützungs-/Ladestufe • 10. Mehr Unterstützung (+) • 11. Linke Umschalttaste/Auswahl • 12. Weniger Unterstützung (-) • 13. Geschwindigkeitsregler • 14. Verbleibende Akkuleistung • 15. Rechte Umschalttaste/Blättern • 16. Service-Anzeige*.

! *WARNUNG. Wenn die Service-Anzeige (aufleuchtendes oder blinkendes Schraubenschlüsselsymbol) auf dem Display angezeigt wird, folgen Sie bitte umgehend den Anweisungen im Abschnitt 6.1.

⚠️ WARNUNG. Der RC3 Fernbedienung sollte so angebracht werden, dass Gangschalthebel, Bremshebel und andere Anbauteile die einwandfreie Funktion und Bedienung des Geschwindigkeitsreglers zu keinem Zeitpunkt beeinträchtigen.

▪ Ein-/Ausschalten des Systems

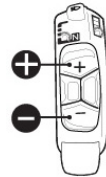
Drücken Sie kurz die Ein/Aus -Taste am Fernbedienung. Der Akku piept 4 Mal und die Akku-LEDs leuchten auf. Nach dem Start befindet sich das System stets im neutralen Leerlaufmodus (N/grüne LED). In diesem Fall wird keine Motorunterstützung bereitgestellt und angezeigt. Um das System auszuschalten, halten Sie die Ein/Aus

-Taste 4 Sekunden lang gedrückt. Danach piept der Akku 5 Mal. Nach 5 Minuten Inaktivität schaltet sich das System automatisch aus.



▪ Unterstützungs-/Ladestufe

Drücken Sie die Taste „+“ oder „-“ auf dem Fernbedienung für mehr/weniger Unterstützung (siehe LEDs 1-4 an der linken Seite des Moduls). Ausgehend vom Leerlaufmodus (N), drücken Sie die Taste „-“, um in den kontinuierlichen Lademodus zu wechseln. In diesem Fall leuchten die LEDs rot, um den Lademodus anzuzeigen.



▪ Unterstützung

Wenn der Motor Leistung abgibt, befindet sich das Fahrrad im Unterstützungsmodus. Ihnen stehen vier Unterstützungsstufen zur Verfügung. Die jeweilige Unterstützungsstufe wird durch die grünen Pfeile auf dem Display angezeigt. Drücken Sie die Taste „+“, um die Unterstützung zu erhöhen. Drücken Sie die Taste „+“ einmal, um die Unterstützungsstufe 1 auszuwählen. Drücken Sie die Taste erneut für mehr Unterstützung. Drücken Sie die Taste „-“, um die Unterstützung zu verringern. Wenn keine Unterstützungsstufe angezeigt wird, stellt der Motor keine Unterstützung bereit, und Ihr E-Bike wird wie ein normales Fahrrad gefahren.

⚠️ WARNUNG. Es wird dringend empfohlen, bei der Auswahl der Unterstützungsstufe geradeaus zu fahren. Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.

▪ Energierückgewinnung

Wenn das Fahrrad für den Akku Strom erzeugt, befindet sich das System im Lademodus. Es gibt vier Ladestufen. Die jeweilige Ladestufe wird durch die roten Pfeile auf dem Display angezeigt. Drücken Sie die Taste „-“, um die Ladestufe zu erhöhen. Drücken Sie die Taste „-“ einmal, um die Ladestufe 1 auszuwählen. Drücken Sie die Taste erneut für eine höhere Ladestufe. Drücken Sie die Taste „+“, um die Ladestufe zu verringern. Um aus einer beliebigen Unterstützungsstufe in die erste Ladestufe zu wechseln, halten Sie die Taste „-“ gedrückt. Um aus einer beliebigen Ladestufe in die erste Unterstützungsstufe zu wechseln, halten Sie die Taste „+“ gedrückt.

▪ Ein-/Ausschalten der Beleuchtung

Drücken Sie kurz die Beleuchtungstaste am Fernbedienung, um die Beleuchtung einzuschalten. Drücken Sie die Taste erneut kurz, um die Beleuchtung auszuschalten.



▪ Geschwindigkeitsregler

Drücken Sie den Geschwindigkeitsregler, um die Schiebehilfe zu aktivieren. Diese Funktion wird erst bei einer Geschwindigkeit von mindestens 3 km/h aktiviert.

Hinweis: Die Bedienung des Geschwindigkeitsreglers variiert je nach Hebelposition.

▪ Umschalten zwischen den Fahrradcomputerfunktionen

Drücken Sie kurz die linke und rechte Umschalttaste, um Gesamtfahrstrecke, Tagesfahrstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und Menüanzeige/Setup anzuzeigen. Um Tagesfahrstrecke, Fahrzeit und Durchschnittsgeschwindigkeit zurückzusetzen, halten Sie die linke Umschalttaste (Auswahl) 3 Sekunden lang gedrückt.



▪ Umschalten der Displayansicht

Halten Sie die linke oder die rechte Umschalttaste 3 Sekunden lang gedrückt, um die Displayansicht zwischen Einfach, Erweitert oder Detailliert umzuschalten. Die Standardansicht beim Starten des



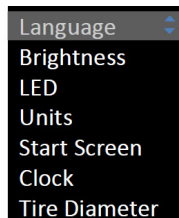
Einfache Ansicht - Linke Umschalttaste (4 Sek.) - Erweiterte Ansicht - Linke Umschalttaste (4 Sek.) - Detaillierte Ansicht

3.5 Setup-Menü für DS3 Display/RC3 Fernbedienung (Programmierung)

Blättern Sie mit der linken oder rechten Umschalttaste (11/15) durch die Fahrradcomputerfunktionen bis zum Menüpunkt „Settings/Setup“. Halten Sie die linke Umschalttaste (11) 2 Sekunden lang gedrückt, um in die Menüanzeige zu gelangen.

Navigieren Sie mit den Tasten „+“ oder „-“ (10/12) durch die Menüpunkte und bestätigen Sie Ihre Auswahl mit der linken Umschalttaste (11). Mit der rechten Umschalttaste (15) gelangen Sie zum vorherigen Menü. Halten Sie die rechte Umschalttaste (15) gedrückt, um zur Fahrradcomputeransicht zurückzugelangen.

Im Menü können Sie folgende Änderungen vornehmen: Sprache (Englisch, Französisch, Deutsch, Spanisch, Holländisch), Helligkeit (Display und LEDs), Einheiten (angloamerikanisches/metrisches Maßsystem), Startansicht (Einfach, Erweitert, Detailliert), Uhr (12/24-Stunden, Einstellung) und Reifendurchmesser. Drücken Sie „+“ oder „-“ (10/12), um zur gewünschten Auswahl zu gelangen. Bestätigen Sie Ihre Auswahl mit der linken Umschalttaste (11).

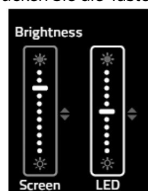


▪ Ändern der Sprache des DS3 Display

Gehen Sie auf Menüanzeige/Setup. Wählen Sie durch Drücken der Taste „+“ oder „-“ (10/12) den Menüpunkt „Language“ und bestätigen Sie die Auswahl mit der linken Umschalttaste (11). Drücken Sie die Taste „+“ oder „-“ (10/12), um die gewünschte Sprache auszuwählen. Bestätigen Sie die Auswahl mit der linken Umschalttaste (11) und kehren Sie zum vorherigen Menü zurück.

▪ Einstellen der Anzeige- oder LED-Helligkeit des DS3 Display/Fernbedienung

Gehen Sie auf Menüanzeige/Setup. Wählen Sie durch Drücken der Taste „+“ oder „-“ (10/12) den Menüpunkt „Brightness“ oder „LED“ und bestätigen Sie die Auswahl mit der linken Umschalttaste (11). Drücken Sie die Taste „+“ oder „-“



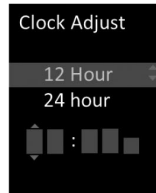
(10/12), um die gewünschte Anzeige- oder LED-Helligkeit auszuwählen. Bestätigen Sie die Auswahl mit der linken Umschalttaste (11) und kehren Sie zum vorherigen Menü zurück.

▪ Ändern der Maßeinheiten

Gehen Sie auf Menüanzeige/Setup. Wählen Sie durch Drücken der Taste „+“ oder „-“ (10/12) den Menüpunkt „Units“ und bestätigen Sie die Auswahl mit der linken Umschalttaste (11). Drücken Sie die Taste „+“ oder „-“ (10/12), um die gewünschte Maßeinheit auszuwählen. Bestätigen Sie die Auswahl mit der linken Umschalttaste (11) und kehren Sie zum vorherigen Menü zurück.

▪ Einstellen der Uhr

Gehen Sie auf Menüanzeige/Setup. Wählen Sie durch Drücken der Taste „+“ oder „-“ (10/12) den Menüpunkt „Clock“ und bestätigen Sie die Auswahl mit der linken Umschalttaste (11). Drücken Sie die Taste „+“ oder „-“ (10/12), um das 12-Stunden-Format oder das 24-Stunden-Format auszuwählen. Bestätigen Sie die Auswahl mit der linken Umschalttaste (11) und gehen Sie zum nächsten Feld. Drücken Sie im ersten Feld die Taste „+“ oder „-“ (10/12), um die Stunde zu korrigieren. Bestätigen Sie die Auswahl mit der linken Umschalttaste (11) und geben Sie den nächsten Wert ein. Führen Sie diese Schritte für die verbleibenden Felder durch.



▪ Ändern der Startansicht

Gehen Sie auf Menüanzeige/Setup. Wählen Sie durch Drücken der Taste „+“ oder „-“ (10/12) den Menüpunkt „Start Screen“ und bestätigen Sie die Auswahl mit der linken Umschalttaste (11).

▪ Ändern des Reifendurchmessers

Gehen Sie auf Menüanzeige/Setup. Wählen Sie durch Drücken der Taste „+“ oder „-“ (10/12) den Menüpunkt „Tire Diameter“ und bestätigen Sie die Auswahl mit der linken Umschalttaste (11). Drücken Sie im ersten Feld die Taste „+“ oder „-“ (10/12), um zur gewünschten Zahl zu blättern. Bestätigen Sie die Auswahl mit der linken Umschalttaste (11) und gehen Sie zum nächsten Feld. Führen Sie diese Schritte für die verbleibenden Felder durch.

3.6 Abnehmen und Anbringen des DS3 Display

Um das DS3 Display vom Bike abzunehmen, drehen Sie das Display entgegen dem Uhrzeigersinn, bis es sich aus dem Halter löst. Um das DS3 Display anzubringen, halten Sie das Display im 90°-Winkel über dem Halter, senken Sie es ab und drehen Sie es im Uhrzeigersinn, bis es hörbar einrastet.



HINWEISE:

- Um den Verlust von Fahrinformationen und eine mögliche Fehlfunktion der Antriebsunterstützung zu vermeiden, stellen Sie bitte sicher, dass das System stets ausgeschaltet ist, bevor Sie die Einheit vom Fahrrad entfernen.
- Der Fernbedienung kann nicht abgenommen werden.

⚠ WARNUNG. Lösen Sie niemals eine Steckverbindung, wenn das System (einschließlich DS3 Display) eingeschaltet ist. Die Lösung eines stromführenden Teils kann zur Fehlfunktion des Systems führen.

▪ Unbeabsichtigtes Entfernen der Einheit aus ihrer Halterung

Wenn die Einheit aus ihrer Halterung entnommen wird, während das System aktiv (eingeschaltet) ist, wird keine Unterstützung mehr bereitgestellt, auch wenn die Einheit danach wieder in der Halterung ange-

bracht wird. Bitte wählen Sie erneut die korrekte Unterstützungsstufe, um das System zu reaktivieren.

3.7 Gepäckträgerakkus

▪ *Größe Akkupack*

Je nach Modell ist jedes Pedelec mit einem 320 Wh bis 490 Wh Akkupack ausgestattet.

Jeder Akkupack wird auf die gleiche Art abgenommen, geladen und wieder angebracht.

▪ *Kompatibilität Bontrager Interchange System*

Die Gepäckträgerakkus sind mit Bontrager Interchange System kompatibel.

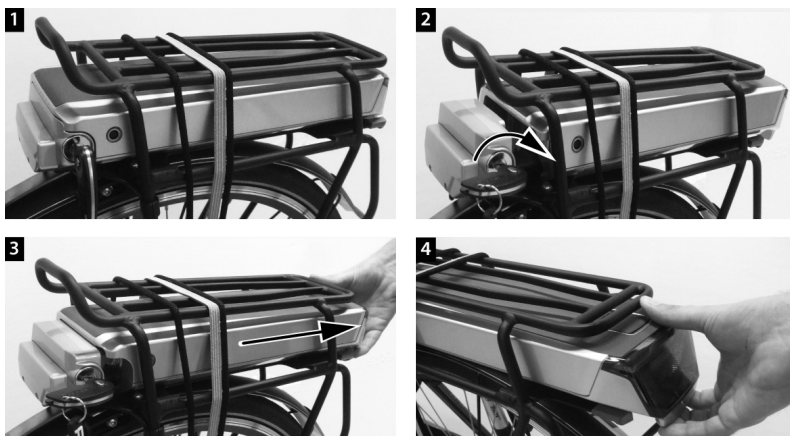
Das bedeutet, dass Sie einen Bontrager Interchange Korb oder eine Fahrradtasche (Option) auf dem



Gepäckträger des Fahrrades anbringen können, wenn Sie den Stöpsel aus dem Akku ziehen.

▪ *Abnehmen des Akkupacks vom Pedelec*

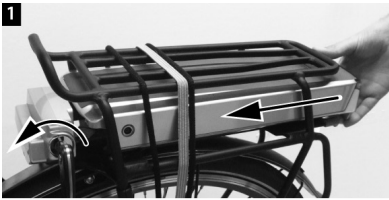
Schalten Sie das System aus bevor Sie den Akku Entfernen. Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss der Akkuhalterung und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn (1, 2). Der Akku kann nun vom Bike abgenommen werden. Schieben Sie den Akkupack nach hinten heraus (3, 4). Vergessen Sie nicht, den



Schlüssel nach dem Abnehmen des Akkus wieder aus dem Schloss zu ziehen.

▪ *Anbringen des Akkupacks am Bike*

Drehen Sie nun den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn und schieben Sie den Akkupack mit der Anschlussseite voraus in den Gepäckträger (1). Schieben Sie den Akku über einen leichten Widerstand im letzten Bereich hinaus vorsichtig ganz nach vorne (2, 3). Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schloss (4). Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn das Schloss geöffnet ist.



3.8 Beleuchtung

Scheinwerfer und Rücklicht sowie die Displaybeleuchtung werden auf der RIDE+ Bedienkonsole oder auf der Fernbedienung ein- und ausgeschaltet. Auch wenn der Akku laut Anzeige leer ist, reicht die vorhandene Energie aus, um die Beleuchtung noch etwa zwei Stunden lang zu betreiben. Die integrierte Software stellt sicher, dass die Beleuchtung für einen unbegrenzten Zeitraum über die Dynamofunktion des Motors mit Strom versorgt wird, solange das Elektrofahrrad in Bewegung ist.



WARNUNG. Fahren Sie das RIDE+-Bike niemals ohne eingebaute Batterie. Andernfalls funktioniert die Beleuchtung nicht.

3.9 Aufladen des Akkus



WARNUNG! Stellen Sie vor dem Laden sicher, dass das System ausgeschaltet ist, und schalten Sie das System niemals während des Ladevorgangs ein oder aus. Auf diese Weise wird eine unbeabsichtigte Aktivierung des Systems verhindert. Verwenden Sie ausschließlich das für den Einsatz mit diesem Pedelec zugelassene Netzteil. Ladeversuche mit fremden Netzteilen können dazu führen, dass der Akku überhitzt, sich entzündet oder sogar explodiert. Achten Sie darauf, dass weder der Akkupack noch das Netzteil beim Aufladen nass werden, um die Gefahr eines elektrischen Schlags zu vermeiden.

Der Akkupack kann auf dem Pedelec aufgeladen oder zum Aufladen abgenommen werden. Die Li-Ionen-Akkus, die bei RIDE+-Bikes verwendet werden, haben keinen Memoryeffekt. Das bedeutet, dass die Kapazität des Akkus nicht beeinträchtigt wird, wenn er aufgeladen wird, bevor er vollständig entladen ist. Der Akku kann nach jeder Fahrt aufgeladen werden. Die beste Leistung bietet der Akku jedoch, wenn Sie ihn die ersten drei Male erst dann wieder aufladen, wenn auf Ihrem Display angezeigt wird, dass er fast leer ist.

NOTICE. Wenn er wieder aufgeladen werden muss, gibt der Akku einen Signalton aus. Laden Sie der Akku sofort.

Die Akkus sollten bei Temperaturen um 20°C aufgeladen werden; vermeiden Sie daher zu warme Umgebungstemperaturen. Nach einer Fahrt bei Kälte sollte der Akku auf Raumtemperatur (ca. 20°C) erwärmt werden, bevor er aufgeladen wird.

▪ Lade-Status

An Batterien mit rundem Ladeanschluss kann der Lade-Zustand durch Druck auf den Ring anhand der Ladeanzeige-LED überprüft werden. Die LED leuchtet dann entsprechend dem Ladezustand auf: Grün für 100-85%, Orange für 85-25% und Rot, wenn die Kapazität unter 25% sinkt.

▪ Netzteil 100-240 V

Das Netzteil stellt sich automatisch auf die örtliche Netzspannung ein.

▪ Laden

Schieben Sie den Stecker des Netzteils in den Ladeanschluss des Akkupacks. Verbinden Sie das Netzteil mit einer geeigneten Stromquelle. Die Kontrollleuchte am Ladeanschluss des Akkus wird rot.



! Leuchtet gelb, wenn der Ladevorgang beginnt.

WARNING. Ersetzen Sie ein beschädigtes Stromkabel umgehend, um einen Stromschlag zu verhindern.

Wenn die Kontrollleuchte am Ladeanschluss des Akkus grün leuchtet, ist der Akkupack vollständig aufgeladen. Ziehen Sie den Stecker aus dem Akkupack und der Stromquelle. Das Aufladen eines vollständig entladenen Akkupacks dauert ungefähr drei bis fünf Stunden (je nach max. Kapazität). Nach einer Stunde Ladezeit ist der Akku bereits auf bis zu 80 % seiner Kapazität aufgeladen. Die Akkus mit dem runden Ladeanschluss können unbegrenzt an der Stromquelle angeschlossen bleiben. Die Ladeelektronik sorgt für den korrekten Ladevorgang. Allerdings können Sie Strom sparen, wenn Sie das Netzteil abtrennen, sobald die Kontrollleuchte am Ladeanschluss grün leuchtet.

HINWEIS. Da der in den Akku eingebaute Computer die Laufleistung und Einstellungen des Systems speichert, raten wir vom Einsatz eines zweiten Akkus ab. Stattdessen empfehlen wir ein zweites Netzteil.

3.10 Akkupack Pflege

▪ Reinigen des Akkus

Reinigen Sie den Akku mit einem feuchten Tuch. Der Akku ist spritzwassergeschützt, aber nicht wasserdicht. Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser und reinigen Sie den Akku nicht mit einem Hochdruckreiniger.

▪ Handling des Akkus

Behandeln Sie den Akku sorgfältig, um Beschädigungen zu vermeiden. Lassen Sie die Batterie nicht fallen und setzen Sie sie auch keinen anderen mechanischen Belastungen aus. Die Batterie darf nicht in Wasser getaucht oder mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden. Die Batterie darf keinesfalls geöffnet werden (Es gibt keine vom Anwender zu wartenden Teile im Inneren). Anschlüsse niemals kurzschließen.

! WARNING. Fehlbehandlung der Batterie kann zu schweren Schäden oder Überhitzung führen. In äusserst seltenen Fällen kann eine mechanisch beschädigte oder einer anderen Misshandlung ausgesetzte gewesene Batterie Feuer fangen. In einer Notfallsituation tauchen Sie die gesamte Batterie

komplett in einen möglichst grossen Behälter mit Wasser.

▪ Lagerung des Akkupacks

Lagern Sie den Akkupack, wenn er nicht verwendet wird, an einem trockenen, kühlen Ort.

Die optimale Lagerung von Li-Ionen-Akkus erfolgt bei 100% der Ladekapazität. Die Temperatur sollte zwischen 5 und 25°C liegen, idealerweise aber 10°C nicht übersteigen. Lagern Sie den Akku nicht bei Temperaturen über +25°C oder unter -5°C. Setzen Sie ihn keinen extremen Temperaturschwankungen aus. Schützen Sie den Akku vor Kondensation, um Korrosion an den Anschlüssen zu vermeiden. Nichtbefolgen dieser Anweisungen können zu Beschädigungen an Ihrer Batterie führen und können einen Austausch der Batterie erforderlich machen.

Der Akku kann mit einer 100%igen Ladung ein Jahr, ohne Aufladung, gelagert werden. Wir empfehlen dennoch den Akku bei Nichtgebrauch aller 6 Monate zu laden.

HINWEIS. Der Akku geht bei Nichtgebrauch automatisch in einen Tiefschlafmodus um Energie zu sparen. Für eine Reaktivierung genügt es den Akku per Ladegerät mit der Steckdose zu verbinden. Wenn der Akku nicht im Gebrauch ist, empfehlen wir ihn aller 6 Monate zu laden.

Tipp: Die Akkus mit dem runden Ladeanschluss können unbegrenzt an der Stromquelle angeschlossen bleiben. Die Ladeelektronik sorgt für den korrekten Ladevorgang. Allerdings können Sie Strom sparen, wenn Sie das Netzteil abtrennen, sobald die Kontrollleuchte am Ladeanschluss grün leuchtet. Die Garantie gilt nicht für unsachgemäße Follow-up-Batterie Pflegehinweise.

▪ Akku-Pack Entsorgung

Akku-Packs enthalten bestimmte Schadstoffe, welche chemische Abfälle darstellen und daher nicht im Hausmüll entsorgt werden dürfen.



NOTICE. Ein Akku-Pack gehört nicht in den Hausmüll.

Um Umweltverschmutzung zu verhindern, übergeben Sie defekte oder verbrauchte Akku-Packs Ihrem Fachhändler oder einer örtlichen Sammelstelle entsprechend der dort geltenden Regelungen.

3.11 Warnungen und vorschläge zum Gebrauch

▪ Denk' an deine Sicherheit

- Fahren Sie das RIDE+-Bike niemals ohne eingebaute Batterie. Andernfalls funktioniert die Beleuchtung nicht.
- Fahren ohne Sattel gilt als Missbrauch. Manche RIDE+-Bikes sind mit Sattelschnellspanner ausgestattet. Wenn Sattelstütze und Sattel gestohlen werden, darf das Bike NICHT gefahren werden, weil dabei Gefahr für Leben und Gesundheit des Fahrers droht.
- Überprüfe Sie Ihr RIDE+-Bike vor jeder Fahrt auf volle Funktionalität, lose Bauteile und etwaige Defekte.
- Seien Sie sich jederzeit bewusst, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht damit rechnen, dass ein E-Bike schneller ist als ein herkömmliches Fahrrad. Die höhere Geschwindigkeit sorgt auch für höheres Unfallrisiko.
- Setzen Sie Ihr RIDE+-Bike nur so ein, wie es seinem Einsatzbereich entspricht. RIDE-Bikes sind darauf ausgelegt, auf geteerten Straßen und Radwegen gefahren zu werden.

▪ Maximal Gewicht für Gepäckträger

Die maximal erlaubte Zuladung des hinteren Gepäckträgers von RIDE+-Bikes beträgt 20 kg für Modelle mit Batterie-Halterung am Gepäckträger.

▪ **Optimaler Gebrauch des Pedelecs**

Es besteht kein Unterschied zwischen dem Fahren mit eingeschaltetem System auf Stufe 0 und dem Fahren mit ausgeschaltetem System. Nur wenn das System eingeschaltet ist, werden Geschwindigkeit und Fahrstrecke erfasst und die Beleuchtungsregelung aktiviert. Bei ausgeschaltetem System ist das nicht möglich. Den höchsten Wirkungsgrad erreicht das System bei einer Trittfrequenz von ca. 60 U/Min. Passen Sie die Unterstützungsstufe Ihren Bedürfnissen an. Bitte bedenken Sie, dass ein Pedelec immer noch ein Fahrrad ist und auch als solches behandelt werden sollte.

Die maximale Entfernung ist Abhängig von Wind, Reifendruck, Fahrergewicht, Fahrstil, Straßenzustand, Software-Einstellungen, Topographie, Alter des Akkus und anderen Faktoren.

▪ **Transport eines RIDE+ Fahrrads**

Achten Sie bitte beim Transport eines Elektro-Bikes auf folgende Punkte, einerseits wegen des höheren Gewichts aufgrund der zusätzlichen Antriebskomponenten, andererseits wegen des Li-Ionen Akkus: Beachten Sie die folgenden Punkte, wenn Sie ein Pedelec transportieren:

- a. Beachten Sie die zulässige Stützlast Ihrer Anhängerkupplung am Fahrzeug, bevor Sie einen Fahrradträger mit mehreren Fahrrädern zusammen mit einem Pedelec befestigen. Bitte ziehen Sie die Bedienungsanleitung der Anhängerkupplung und/oder des Fahrzeugs hinzu, bevor Sie einen Fahrradträger mit mehreren Fahrrädern zusammen oder in Kombination mit einem oder mehreren Pedelecs betreiben.
- b. Beachten Sie die maximale Traglast Ihres Fahrzeugdaches, bevor Sie einen Fahrradträger mit mehreren Fahrrädern zusammen oder in Kombination mit einem oder mehreren Pedelecs betreiben. Bitte ziehen Sie für weitere Informationen die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs und/oder des Fahrradträgers hinzu.
- c. Ein Fahrradträger hat eine beschränkte Traglast. Dies kann möglicherweise nicht ausreichen, ein (schwereres) Pedelec zusammen mit anderen (z.B. Elektro-) Fahrrädern zu transportieren. Bitte ziehen Sie für genauere Informationen die Bedienungsanleitung des Fahrradträgers hinzu.
- d. Entfernen Sie den Akku-Pack und eventuell vorhandene Packtaschen vom Pedelec und verstauen Sie diese vor Fahrtantritt im Fahrzeug.
- e. Befolgen Sie örtliche Gesetze zur Beförderung von (Elektro) Fahrrädern.

! WARNUNG. Die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeugs können sich durch das zusätzliche Gewicht auf oder am Fahrzeug verändern.

- f. Bei Transport eines einzelnen Li-Ion-Akku zählt dieser, aufgrund seiner Größe und Leistung, als „Gefahrgut, Klasse 9“ und unterliegt besonderen Transportbestimmungen. Diese Bestimmungen gelten für die meisten Fluggesellschaften und einige Speditionen. Bei einem Transport eines kompletten RIDE+ Fahrrads mit installiertem Akku, sind die Bestimmungen weniger streng. Vergewissern Sie sich vor Buchung Ihrer Reise bei Ihrer Fluggesellschaft oder Spedition, ob der Transport erlaubt ist oder welche Bestimmungen für den Transport gelten.

4. Wartung

Lassen Sie die Speichen im Hinterrad nach den ersten zwei bis drei Einsatzwochen oder 300 km durch Ihren Fachhändler überprüfen.

Überprüfen Sie alle zwei bis drei Monate die Anschlüsse des Systems. Stellen Sie sicher, dass weder Schmutz noch Feuchtigkeit in die Dockingstation (bzw. deren Anschluss) eindringen kann, wenn der Akkupack nicht auf dem Fahrrad angebracht ist. Sollte es dennoch einmal vorkommen, reinigen Sie die betreffende Stelle mit einer weichen, trockenen Bürste.

Der Motor ist bürstenlos und erfordert keine Wartung.

4.1 Reinigung

Verwenden Sie zur Reinigung des Bikes einen Schwamm bzw. eine weiche Bürste. Zur Reinigung des Akkugehäuses genügt ein feuchtes Tuch. Verwenden Sie nur wenig Wasser. Schützen Sie die elektrischen Anschlüsse vor Wasser.

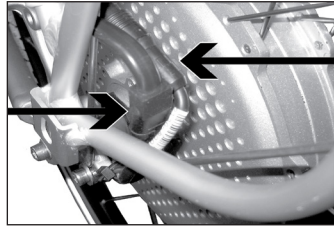
HINWEIS. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger. Der starke Wasserstrahl kann die Elektronik beschädigen.

4.2 Aus- und Einbau der Laufräder bei Pedelecs mit Hinterradmotor

Überlassen Sie den Aus- und Einbau des Hinterrades am besten Ihrem Fachhändler. Wenn Sie es einmal selbst tun müssen, gehen Sie wie folgt vor:

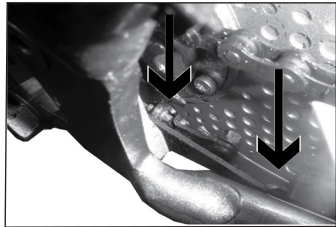
▪ Ausbau des Hinterrades

1. Stellen Sie sicher, dass das System ausgeschaltet ist.
2. Schalten Sie in den höchsten Gang.
3. Nehmen Sie den Akku aus seiner Dockingstation.
4. Ziehen Sie die Steckverbinder des Motors an der linken Seite der Nabe heraus. Vergewissern Sie sich, dass beide Kabel ausgesteckt sind (siehe Bild).
5. Trennen Sie die hintere Bremse ab:
6. Lösen und entfernen Sie die Achsmuttern.
7. Schieben Sie das Rad in den Ausfallenden nach vorne, bis es abgenommen werden kann.
8. Nehmen Sie die Kette vom Kettenrad und nehmen Sie das Rad ab.



▪ Einbau des Hinterrades

1. Stellen Sie sicher, dass das System ausgeschaltet ist.
 2. Achten Sie darauf, dass die Abflachung an der linken Seite der Achse so ausgerichtet ist, dass sie ins linke Ausfallende passt.
 3. Stellen Sie sicher, dass die Nut an der Hinterachse nach oben zeigt (12-Uhr-Position). Legen Sie die Kette auf das kleinste Kettenblatt und schieben Sie das Hinterrad in die Ausfallenden.
- Stellen Sie sicher, dass die Achse auf beiden Seiten bis zum Anschlag in den Ausfallenden sitzt.
4. Ziehen Sie die Radmuttern an der Hinterachse gleichmäßig mit 40 Nm an. Anderenfalls wird das System unter Umständen nicht korrekt funktionieren. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel haben, können Sie einen normalen Schraubenschlüssel verwenden, lassen Sie das Anzugsmoment jedoch so bald wie möglich durch Ihren Fachhändler überprüfen.
 5. Schließen Sie die hintere Bremse wieder an.
 6. Schließen Sie die Motorstecker wieder an.
 7. Schalten Sie das System ein.
 8. Machen Sie eine Probefahrt, um sicherzustellen, dass das System funktioniert.
 9. Prüfen Sie die Funktion der hinteren Bremse.



WARNUNG. Schalten Sie das System aus, bevor Sie die Steckverbinder des Motors lösen oder anschließen. Anderenfalls kann es zu einer starken Funkenbildung kommen, und Sie könnten einen Stromschlag erleiden.

5. Technische Beschreibung

5.1 Spezifikationen des Pedelecs

Motor	Bürstenloser motor
Maximale Dauerleistung	250 W
Maximale Unterstützungs- geschwindigkeit	25 km/h
Anzugsmoment Radmutter	40 Nm
Max. Belastung Fahrrad (Fahrer & Gepäck)	125 kg
Gesamtgewicht Fahrrad (inkl. Akku)	23.4 -28.0 kg (je nach Modell)

5.2 Akku

RIDE+ Akku	R320	R420	R500
Spannung	48 V	48 V	48 V
Kapazität	6.6 Ah	8.5 Ah	10.2 Ah
Leistung	317 Wh	408 Wh	490 Wh
Zellen (Li-Ion)	39	39	39
Gewicht	2.8 kg	3.2 kg	3.2 kg
Ladezeit für voll-ständig entladenen Akku	3 bis 4 Stunden	4 bis 5 Stunden	5 bis 6 Stunden

5.3 Minimale und maximale Temperaturen für den Akkupack

Status	Min. (°C)	Max. (°C)
Laden	0	45
Verwendung	-10	50
Lagerung	5	25

5.4 Netzteil

Eingangsspannung	100 VAC bis 240 VAC
Eingangsstrom	1,6 A
Ausgangsspannung	26 VDC
Ausgangsstrom	3,45 A

5.5 Konformitätserklärung

Ihr Fahrrad wurde den geltenden europäischen Richtlinien und harmonisierten Normen entsprechend, konzipiert, getestet und hergestellt. Alle RIDE+ Fahrräder tragen demnach eine CE-Kennzeichnung. Nähere Informationen dazu finden Sie in der Konformitätserklärung (DoC), die zusammen mit Ihrem Fahrrad geliefert wurde. Im Fall des Verlustes können Sie in dem Geschäft, in dem Sie Ihr Fahrrad erworben haben, eine neue Konformitätserklärung anfordern.

6. Problemlösung

6.1 Probleme beim Antrieb

- **Eine Service-Anzeige  ist auf dem Bildschirm des Bediencomputers sichtbar.**

Wenn diese angezeigt wird, hat das elektronische System ein Problem erkannt. Versuchen Sie zunächst, das Problem selbst zu lösen, indem Sie das RIDE+ System aus und wieder ein schalten. Wenn der Fehler weiterhin auftritt, kontaktieren Sie umgehend Ihren Händler für eine Reparatur. Der Service-Anzeige kann bedeuten, dass die Batterie beschädigt oder anders misshandelt wurde, was eine elektrische Störung verursacht haben kann. In äusserst seltenen Fällen kann eine mechanisch beschädigte oder einer anderen Misshandlung ausgesetzte gewesene Batterie Feuer fangen. In einer Notfallsituation tauchen Sie die gesamte Batterie komplett in einen möglichst grossen Behälter mit Wasser.

- **System lässt sich nicht einschalten (kein Signalton aus dem Akku), LCD bleibt leer**

Überprüfen Sie zuerst den Akkupack. Dieser muss korrekt platziert und der Schließzylinder vollständig eingeschoben sein. Prüfen Sie alle Anschlüsse; trennen Sie sie und schließen diese wieder an, wenn nötig. Vergewissern Sie sich, dass die Steuerungseinheit oder Display vollständig in ihre Halterung geschoben wurde. Wenn das nicht hilft, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

- **Motor ist immer im Lademodus**

Wahrscheinlich besteht ein Problem mit dem Schalter der regenerativen Bremsfunktion im rechten Bremshebel. Schalten Sie in einem solchen Fall das System aus und wieder ein. Sollte dies nicht helfen, lösen Sie den Stecker des Drahtes vom Bremshebel zur Steuerungseinheit oder zum Fernbedienungs. Das müsste das Problem beheben, aber die regenerative Bremsfunktion wird deaktiviert. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

- **Motor ist nach einer Reparatur oder Wartung nicht mehr so leistungsstark**

An Pedelecs mit Hinterradmotor müssen Sie die Achsmuttern des Hinterrades mit dem korrekten Anzugsmoment von 40 Nm festziehen.

- **System bietet nur unregelmäßige Unterstützung**

An Pedelecs mit Hinterradmotor müssen Sie die Achsmuttern des Hinterrades mit dem korrekten Anzugsmoment von 40 Nm festziehen. Überprüfen Sie die Anschlüsse des Systems.

- **System schaltet sich ein, wenn der Akku in die Dockingstation eingesetzt wird**

Das kommt manchmal vor und wird durch statische Elektrizität verursacht. Es besteht kein Problem bei dem System.

6.2 Probleme beim Aufladen

- **Laut Anzeige ist der Akku nach dem vollständigen Aufladen nicht „voll“**

Bitte befolgen Sie alle Ladeanweisungen. Lassen Sie den Akku einige Stunden abkühlen und versuchen Sie es erneut. Wenn das Problem weiterhin besteht, muss der Akku (durch Fahren) vollständig entladen und danach wieder aufgeladen werden. Lassen Sie die Firmware bei Bedarf durch Ihren Fachhändler aktualisieren.

- **Die Ladeanschluss - Kontroll leuchte wird nicht rot, nach demanschluss des Netzkabels an eine Stromquelle.**

Überprüfen Sie das Stromkabel. Ersetzen Sie umgehend ein defektes Stromkabel, um einen Stromschlag zu verhindern.



WARNUNG. Ersetzen Sie ein beschädigtes Stromkabel umgehend, um einen Stromschlag zu verhindern.

- **Ladekontrollleuchte wird bereits nach 10 Minuten Ladezeit grün**

Bitte stellen Sie sicher, dass das System ausgeschaltet ist, bevor Sie das Netzteil an eine Stromquelle anschließen oder den Akku zum Aufladen abnehmen.

6.3 Probleme beim Display

- **Display wird gelegentlich für 1 Sekunde aktiviert**

Das ist normal und kommt etwa jede halbe Stunde vor, wenn das System sich selbst überprüft.

- **Display 1 Sekunde lang aktiv, Akku gibt Signalton aus**

Ersteres ist normal und kommt etwa jede halbe Stunde vor, wenn das System sich selbst überprüft. Der Akku sollte aufgeladen werden.

- **Anzeige leer, nur Schloss sichtbar**

Schalten Sie das System aus, trennen Sie die Verbindung zur Steuerungseinheit/zum Display und stellen Sie erneut eine Verbindung her. Schalten Sie das System wieder ein.

7. Eingeschränkte Garantie

Ihr Fahrrad ist durch eine eingeschränkte lebenslange Garantie abgedeckt.
Einzelheiten finden Sie auf unserer Website unter www.trekbikes.com.

8. Kontakt

Adressen und Telefonnummern:

Bikeurope B.V. / Trek Benelux

Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Niederlande
Telefon: +31 (0)88-4500699
Internet: www.trekbikes.com

Diamant

Trek Fahrrad GmbH
Stettbachstrasse 2
CH-8600 Dübendorf
Schweiz
Telefon: +41 (0)44 824 85 00
Telefon für Deutschland: 0180-350 70 10
Telefon für Österreich: 0820 820 121
Internet: www.diamantrad.com

Für die Wartung und Garantie, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Die neueste Version dieses Handbuches finden Sie auf der Trek-Website unter „Menü/Support“.
Neue Funktionen, welche in der neuesten Bedienungsanleitung beschrieben sind, können unter Umständen nicht für Ihr RIDE+ Bike verfügbar sein.

De meest belangrijke punten om op te volgen:

1. Zelfs als u al jaren op een fiets rijdt, is het belangrijk om de algemene Gebruikershandleiding en de specifieke RIDE+ Gebruikershandleiding van de fiets zorgvuldig te lezen voordat u met uw nieuwe RIDE+ fiets gaat rijden.

- *Beide handleidingen bevatten gedetailleerde informatie en nuttige aanwijzingen over uw nieuwe fiets.*
- *Zorg ervoor dat u weet hoe u uw nieuwe fiets moet gebruiken, onderhouden en hoe u de elektrische componenten van uw RIDE+ fiets moet recyclen.*

2. Denk aan de veiligheid. Uw veiligheid en die van andere weggebruikers is erg belangrijk.

- *Fiets niet op een elektrische fiets zonder accu. De accu moet op de elektrische fiets aanwezig zijn om de verlichting te kunnen inschakelen als dat nodig is.*
- *Fiets niet op een fiets zonder zadel. Sommige fietsen hebben een snelspanklem voor de zadelpen. Als het zadel gestolen is, kan het leiden tot riskante situaties als er toch gefietst wordt zonder zadel.*
- *Controleer de fiets op normaal functioneren, losse onderdelen en op defecten alvorens er op te fietsen. Als u een probleem ontdekt, ga dan naar uw dealer voor reparatie voordat u op de fiets gaat rijden.*
- *Wees ervan bewust dat andere weggebruikers niet verwachten dat een elektrische fiets sneller kan rijden dan een normale fiets. Sneller rijden verhoogt bovendien het risico op ongelukken.*
- *Gebruik de fiets alleen in omstandigheden waarvoor uw fiets bedoeld is. Zie de algemene Gebruikershandleiding voor meer gedetailleerde informatie.*
- *Overbelast de bagagedrager niet. De maximale belasting van de bagagedrager van RIDE+ fietsen is 20 kg voor fietsen met een bagagedrageraccu.*

3. Het elektrische systeem van uw nieuwe fiets heeft speciale aandacht nodig.

- *Maak uw elektrische fiets niet schoon met een hogedrukreiniger. Ieder elektrisch systeem is gevoelig voor vocht. Door de hoge druk kan water binnendringen in de connectoren en andere delen van het elektrische systeem.*
- *Bescherm de accu-dockingconnector als de accu verwijderd is. Plaats het afdekkapje om corrosie en schade aan de connector te voorkomen.*
- *Behandel de accu met zorg om schade aan de accu te voorkomen. Laat de accu niet vallen en beschadig de accu niet opzettelijk. Het onjuist behandelen van een accu kan leiden tot ernstige schade of oververhitting. In een zeer zeldzaam geval kan een ernstig beschadigde accu of op andere wijze onjuist behandelde accu gaan branden. Als u schade aan uw accu denkt te hebben, ga dan onmiddellijk naar uw dealer voor inspectie.*

4. Onderhoud de accu zoals beschreven in deze RIDE+ Gebruikershandleiding.

Het niet opvolgen van deze instructies zal tot schade aan de accu kunnen leiden. Mogelijk zal de accu in dat geval vervangen moeten worden.

- *Laad de accu minstens één keer per zes maanden op en als de accu iedere 30 minuten een piepsignaal laat horen.*
- *Laad de accu alleen op met de meegeleverde BionX voeding.*
- *Als u de accu niet gebruikt, bewaar deze dan 100% geladen op een droge, koele plaats. De temperatuur moet tussen de 5°C en de 25°C liggen, bij voorkeur 5-10°C. Bewaar de accu niet op plaatsen waar de temperatuur hoger wordt dan +25°C of lager dan 5°C. Voorkom extreme temperatuurwisselingen.*

5. Wees voorzichtig bij het transport van een RIDE+ bike.

- Een elektrische fiets is zwaarder is dan een normale fiets. Bij transport met een voertuig moet u rekening houden met de maximale belasting van het autodak, de trekhaak en/of de fietsendrager. Lees de handleiding van het voertuig en fietsendrager voor details.
- Verwijder de accu, de controller en, indien aanwezig, andere losse delen (zoals fietstassen) en bewaar deze elders in het voertuig tijdens de rit.
- Respecteer altijd de lokale, wettelijke regels over transport van (elektrische) fietsen.
- Omdat Li-Ion accu's van dit formaat en vermogen tijdens transport vallen onder 'Gevaarlijke goederen klasse 9', kunnen er plaatselijk beperkingen gelden bij het transport van losse Li-Ion accu's. De beperkingen zijn geldig bij de meeste vliegmaatschappijen en sommige andere vervoerders. Als u echter met uw complete RIDE+ fiets wilt reizen (d.w.z. met de accu op de fiets geïnstalleerd) zijn de eisen minder streng. Informeer, voor u uw reis boekt, bij de vliegmaatschappij of vervoerder of u uw (complete) RIDE+ fiets kunt meenemen op uw reis.

6. Bezoek uw dealer voor regelmatig onderhoud van uw nieuwe fiets.

- Uw dealer heeft de juiste kennis en gereedschappen voor het onderhouden van uw RIDE+ fiets.
- Als u vragen heeft over uw nieuwe RIDE+ fiets, stel ze gerust aan uw dealer!

Haal het meeste uit uw RIDE+ fiets

Belangrijk om te lezen voor de eerste rit	1
Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe elektrische fiets!	4
1. Quick start	5
1.1 RIDE+ Pro controller	5
1.2 DS3 Display and RC3 Remote	6
1.3 Opladen	7
1.4 Bagagedrageraccu's	7
2. Beschrijving	8
2.1 Specifieke onderdelen voor de elektrische fiets	8
2.2 Ondersteuning/terugwinning	9
3. Gebruiksaanwijzing	10
3.1 RIDE+ Pro controller	10
3.2 De RIDE+ Pro-controller verwijderen en terugplaatsen	12
3.3 De RIDE+ Pro-controller programmeren	12
3.4 DS3 Display and RC3 Remote	13
3.5 Setup-scherm voor de DS3 display/RC3 remote (programmeren)	15
3.6 Verwijderen en aanbrengen van het DS3-display	16
3.7 Bagagedrageraccu's	16
3.8 Verlichting	17
3.9 Het laden van de accu	18
3.10 Accu-onderhoud	19
3.11 Waarschuwingen en gebruikssuggesties	20
4. Onderhoud	21
4.1 Schoonmaken	21
4.2 Verwijderen en monteren van wielen bij een fiets met achterwielmotor	21
5. Technische omschrijving	23
5.1 Fietsdetails	23
5.2 Accu	23
5.3 Minimale en maximale temperaturen voor de accu	23
5.4 Voeding	23
5.5 Conformiteit	23
6. Probleemoplossing	24
6.1 Rijproblemen	24
6.2 Laadproblemen	24
6.3 Display problemen	25
7. Garantie	25
8. Contact	25

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe elektrische fiets!

Uw elektrische fiets is een fiets met elektrische trapondersteuning. Dit betekent dat de fiets werkt als een normale fiets, maar dat deze u kan ondersteunen bij uw trapbeweging.

Het systeem zal u alleen ondersteunen tijdens het trappen. De hoeveelheid ondersteuning hangt af van de kracht die wordt uitgeoefend op de pedalen.

De RIDE+ fiets kent weinig verschillen ten opzichte van een niet-elektrische fiets.

De volgende onderdelen zijn kenmerkend voor een elektrische fiets:

- De motor,
- De accu,
- De controller / display en afstandsbediening, gemonteerd op het stuur.



1. Quick start

In deze handleiding vindt u meer uitleg over de belangrijkste kenmerken van RIDE+ fietsen. We raden u aan om de informatie die betrekking heeft op uw fiets volledig door te lezen. Voor een snelle uitleg over de werking van componenten op uw RIDE+ fiets kunt u de informatie in de 'Quick start' doorlezen.

1.1 RIDE+ Pro controller

• Het systeem in- en uitschakelen

Druk kort op een van de twee bovenste knoppen om het systeem in te schakelen. Het systeem staat nu in de 'fietsstand' (geen ondersteuning). Druk kort op de  knop om het systeem uit te schakelen.



• Ondersteunings-/terugwinstanden

Voor ondersteuningsstand 1 drukt u eenmaal op de '+' knop. Druk nogmaals voor meer ondersteuning. Voor minder ondersteuning drukt u op de '-' knop. Terugwinstanden kunnen op dezelfde manier bediend worden. Voor terugwinstand 1 drukt u eenmaal op de '-' knop. Druk nogmaals voor meer terugwinning. Voor minder terugwinning drukt u op de '+' knop.



⚠ WAARSCHUWING. Het wordt sterk aangeraden om rechtuit weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het weggrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt.

• De verlichting in- en uitschakelen

Druk op de  knop 2 seconden in voor het inschakelen van de displayverlichting en, indien aanwezig, de voor- en achterverlichting. De tekst 'Licht aan' of 'Licht uit' zal onderin de display verschijnen. Druk de  knop weer 2 seconden in om de verlichting uit te schakelen.



• Van modus wisselen

Druk op  om van modus te wisselen (afstand, kilometer-teller, chronometer, gemiddelde snelheid, klok). Om verlies van ritinformatie te voorkomen moet het systeem uitgeschakeld zijn voordat u de controller van de fiets haalt.





1.2 DS3 Display en RC3 Remote

▪ Het systeem Aan-/Uitschakelen

Druk kort op de  knop van de remote om het systeem Aan te zetten. Als het systeem is ingeschakeld, staat de fiets in de fietsmodus (geen ondersteuning). Hou de  knop vier seconden ingedrukt om het systeem Uit te schakelen.

▪ Ondersteunings-/regeneratieniveau

Druk eenmaal op de '+' knop om ondersteuningsniveau 1 in te schakelen; nogmaals indrukken voor hogere niveaus. Druk op de '-' knop om naar een lager niveau te gaan. De regeneratieniveaus kunnen op een vergelijkbare manier worden aangepast. Druk eenmaal op de '-' knop voor regeneratieniveau 1; nogmaals indrukken voor een hoger niveau.

Druk op de '+' knop om de regeneratie te verminderen.



⚠ WAARSCHUWING. *Het wordt sterk aangeraden om rechthoekig weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het wegrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt.*

▪ De verlichting Aan-/Uitschakelen

Druk kort op de verlichtingsknop  van de remote om de verlichting Aan te zetten. Druk nogmaals kort op de knop om de verlichting uit te schakelen.

▪ Bekijken van tijd, gemiddelde snelheid, totaalafstand en ritafstand

Gebruik een van de  knoppen om te schakelen tussen de twee fietscomputerfuncties (volgorde van weergave: Totaalafstand, Ritafstand, Rijtijd, Gemiddelde snelheid, klok, Menu scherm/setup). Om te voorkomen dat ritgegevens verloren gaan, let erop dat het systeem uitgeschakeld wordt voordat de controller van de fiets wordt verwijderd.

1.3 Opladen

▪ Voeding

De accu kan geladen worden met behulp van de meegeleverde voeding, op de fiets of los van de fiets.

OPMERKING. Als de accu niet gebruikt wordt, laad de accu dan minstens één keer per zes maanden op (zie paragraaf 3.9 en 3.10 voor gedetailleerde instructies).



▪ Het opladen van de accu

1. Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld.
2. Steek de stekker van de voeding in de laadpoort van de accu en verbind de voeding met een stopcontact (100V-240V).

⚠ WAARSCHUWING. Vervang een beschadigde netkabel onmiddellijk ter voorkoming van een elektrische schok.

3. De accu zal bij het starten van het laden een piepsignaal geven en de laadpoort zal oranje kleuren. Wanneer de accu volledig geladen is, zal de laadpoort groen kleuren. Om het laden te stoppen kunt u simpelweg de voeding en accu van elkaar loskoppelen. Accu's met een ronde laadstekker kunnen onbepaald verbonden blijven met de voeding. De laadelectronica zorgt voor de juiste laadprocedure. Het scheelt echter wel energie wanneer u de stekker van de voeding uit de spanningsbron haalt wanneer het lampje op de accu groen kleurt.

1.4 Bagagedrageraccu's

▪ De accu verwijderen

- Schakel het systeem uit vóór het verwijderen van de accu.
- Steek de sleutel in het slot van de docking en draai deze rechtsom.
- Schuif de accu uit de drager door deze naar achteren te trekken.
- Vergeet niet om de sleutels uit het slot te halen nadat u de accu verwijderd heeft.

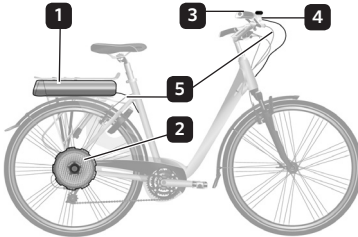
▪ De accu terugplaatsen

- Draai de sleutel linksom.
- Schuif de accu met de aansluitzijde eerst in de achterdrager.
- Schuif de accu helemaal naar voren en duw iets krachtiger aan het einde wanneer de aansluiting gemaakt wordt met de docking.
- Haal de sleutel uit het accuslot.

Rij niet op de fiets met open accuslot.

2. Beschrijving

2.1 Specifieke onderdelen voor de elektrische fiets



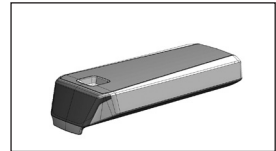
U kunt hieronder vinden welke onderdelen voor uw fiets van toepassing zijn. Op de afbeelding van de fiets kunt u de plaats vinden van

- (1) de accu
- (2) de motor
- (3) de controller of display en afstandsbediening
- (4) de remschakelaar
- (5) de bedrading.

▪ Accu

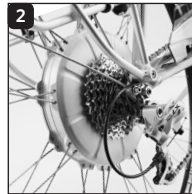
Er zijn drie typen accu voor RIDE+ fietsen:

1. "RIDE+ R320" bagagedrageraccu, Li-Ion, max. 303 Wh.
2. "RIDE+ R420" bagagedrageraccu, Li-Ion, max. 408 Wh.
3. "RIDE+ R500" bagagedrageraccu, Li-Ion, max. 490 Wh.



▪ Motor

1. 250W 'RIDE+ motor' ingebouwd in het achterwiel, derailleur en velgrem (V-brakes).
2. Lichtgewicht 250W 'RIDE+ SL motor' ingebouwd in het achterwiel, derailleur en velgrem (V-brakes).



▪ Controllers

1. RIDE+ Pro controller.

De functies zijn de volgende: aan/uit, vier ondersteuningsstanden, vier terugwinstanden en verlichting aan/uit. De controller functioneert ook als fietscomputer. Deze geeft o.a. fietssnelheid, ritafstand en acculading weer. Alle informatie kan worden weergegeven in vier verschillende talen (zie paragraaf 'Programmeren').



2. DS3 display en RC3 remote.

Bestuurt alle functies: Aan/Uit, de vier ondersteuningsniveaus, de vier regeneratieve niveaus en de verlichting Aan-/Uitschakelen. Het is tevens een fietscomputer, waarbij snelheid en tijd/afstand worden gemeten, en het accuspanningsniveau van de accu wordt getoond. Alle informatie kan in meerdere talen worden weergegeven.



▪ Remschakelaar

De rechter remhendel van kabelbediende remmen onderbreekt de stroom naar de motor en schakelt de motor naar 'terugwinnen' op het moment dat de achterrem ingeknepen wordt.

▪ Bedrading

De bedrading verbindt controller, remschakelaar, accu en motor. De bedrading loopt door het frame en is met de accu verbonden door middel van de 'docking station' in de bagagedrager.



2.2 Ondersteuning /terugwinning

Het RIDE+ systeem heeft vier ondersteuningsstanden. Als u kiest voor ondersteuning, drijft de motor het achterwiel aan en maakt zo het fietsen lichter.

Het systeem heeft bovendien vier terugwinstanden. Als u een terugwinstand selecteert, wordt de elektromotor als dynamo geschakeld en wekt hij stroom op voor het laden van de accu. Dit heeft een remmende werking op het motorwiel. De fiets schakelt ook naar terugwinnen als er geremd wordt met de achterrem. Tijdens afdalingen kan de snelheid zo gedeeltelijk worden gereguleerd.

⚠ WAARSCHUWING. *Terugwinstanden zijn geen vervanging voor het gebruik van de remmen (om de snelheid te reguleren of om te stoppen).*

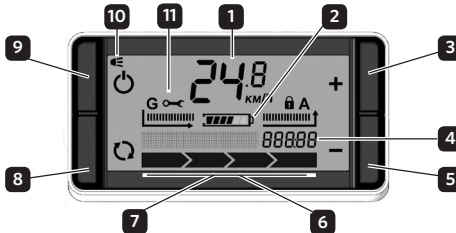
De onderstaande tabellen geven een indicatie van de inspanning die gecompenseerd wordt in de verschillende ondersteunings- en terugwinstanden. De werkelijke percentages hangen echter af van de softwareinstellingen van de fiets.

Ondersteunings-stand	Inspanningscompensatie met R320, R420 of R500 accu	Terugwinnen	Situatie
1	30%	Nee	Vlakke weg
2	60%	Nee	Stijging, tegenwind
3	100%	Nee	Hellingen, sterke tegenwind
4	200%	Nee	Zeer steile hellingen
Remmen	-	Ja	Tijdens remmen
Ondersteunings-stand	Inspanningscompensatie met R320, R420 of R500 accu	Terugwinnen	Situatie
-1	-30%	Ja	Daling, wind mee
-2	-60%	Ja	Helling af, sterke wind mee
-3	-100%	Ja	Afdaling
-4	-200%	Ja	Steile afdaling

3. Gebruiksaanwijzing

Er zijn twee typen controllers: 'RIDE+ Pro' en 'DS3 Display met RC3 Remote'.

3.1 RIDE+ Pro controller



1• Snelheidsindicator 2• Accustatus 3• '+' Knop 4• Ritafstand-, Totaalafstand, Gemiddelde snelheid, Tijdsaanduiding 5• '-' Knop 6• Huidige ondersteuningsstand 7• Huidige terugwinstand 8• Modusselectieknop 9• Aan/Uit knop 10• Verlichting Aan/Uit 11• Service-indicatie*.

⚠ WAARSCHUWING. Als de Service-indicatie (een vast- of knipperend sleutelsymbool) zichtbaar is op de display, lees dan onmiddellijk de instructies in paragraaf 6.1.

▪ Systeem in- en uitschakelen

Druk kort op één van de twee bovenste knoppen om het systeem in te schakelen. De accu piept vier keer, het systeem voert een korte zelfcontrole uit (op de display weergegeven als een aftelprocedure in het snelheidsveld) en het systeem wordt geactiveerd (ingeschakeld). Zodra het systeem is ingeschakeld, wordt de display weergegeven en verschijnt elke functie naast de overeenkomstige knop.

Om het systeem uit te schakelen, drukt u kort op de knop. De accu piept vijf keer. Rijden met het systeem ingeschakeld op stand 0 is hetzelfde als rijden met het systeem uitgeschakeld. Als de fiets wordt achtergelaten met het systeem ingeschakeld, wordt dit automatisch uitgeschakeld na ongeveer 10 minuten.



▪ De positie van de knoppen wijzigen

De knop en de modusselectieknop bevinden zich normaal aan de rechterkant en de knoppen '+' en '-' aan de linkerkant. De functies van de knoppen, rechts en links, kunnen worden verwisseld. De code voor deze functie is 2009. Meer informatie hierover kan gevonden worden in de paragraaf 'Programmeren'.



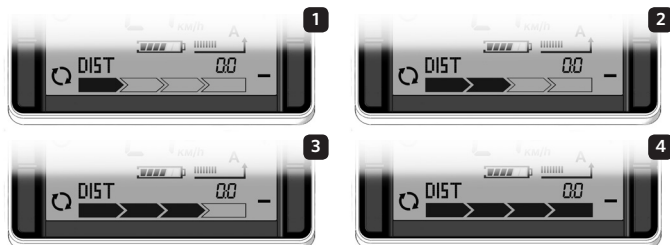
▪ De ondersteuningsstand wijzigen

Als het systeem op ondersteuning is ingesteld, drijft de elektrische motor het achterwiel aan en ondersteunt zo de trapbewegingen van de berijder. De ondersteuningsstand wordt weergegeven door de pijltjes onderin de display.



! WAARSCHUWING. Het wordt sterk aangeraden om rechthout weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het wegrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt.

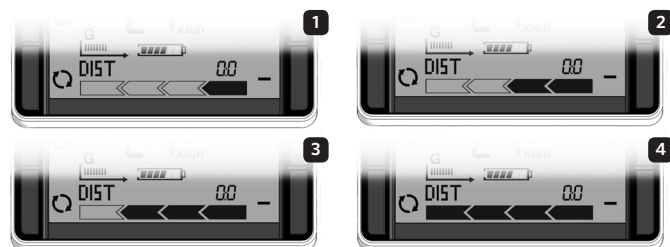
Voor trapondersteuning drukt u op de '+' knop. Voor ondersteunings-stand 1 drukt u eenmaal op de '+' knop. Druk nogmaals op deze knop voor meer ondersteuning. Voor minder trapondersteuning drukt u op de '-' knop. Om van welke ondersteuningsstand dan ook over te schakelen naar de eerste terugwinstand, houdt u de '-' knop ingedrukt.



• De terugwinstand wijzigen

Als het systeem op de terugwinmodus is ingesteld, wordt de motor gebruikt als dynamo en wekt hij elektriciteit op. Op deze manier kan de berijder energie terugwinnen om de accu op te laden. Tijdens een afdaling kan in de terugwinmodus ook energie worden teruggewonnen en kan de snelheid worden gereguleerd met behulp van de juiste terugwinstand. Voor terugwinstand 1 drukt u eenmaal op de '-' knop. Druk nogmaals op deze knop voor meer terugwinning. Voor minder terugwinning drukt u op de '+' knop. Om van welke terugwinstand dan ook over te schakelen naar de eerste ondersteuningsstand, houdt u de '+' knop ingedrukt.

Wanneer de remhendel van de achterrem wordt bediend, schakelt het systeem altijd naar terugwinnen. De pijl en 'G' zullen verschijnen op de display.



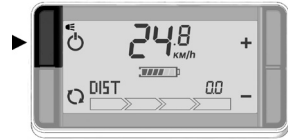
• Van modus wisselen (zie afstand, kilometerteller, chronometer, gemiddelde snelheid, klok)

Rechtsonder in de display ziet u de afstand, kilometerteller, chronometer en gemiddelde snelheid. Druk op de 'Q' knop om van modus te wisselen. Om de afstand, kilometerteller of gemiddelde snelheid terug te zetten op nul, houdt u de 'Q' knop 2 seconden ingedrukt.



▪ De verlichting in- en uitschakelen

Druk de  knop 2 seconden in voor het inschakelen van de displayverlichting en, indien aanwezig, de voor- en achterverlichting. De tekst 'Licht aan' of 'Licht uit' zal verschijnen onderin de display. De verlichting blijft branden wanneer u stilstaat. Zelfs als de accustatus 'leeg' aangeeft, is er nog voldoende energie om de verlichting ongeveer twee uur te laten branden. Als de accu volledig leeg is, wordt de verlichting door het systeem van energie voorzien, omdat dit automatisch overschakelt naar de terugwinningsmodus. Druk de  knop weer 2 seconden in om de verlichting uit te schakelen.



▪ Mountain modus

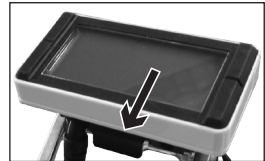
De "Mountain Modus" maakt het mogelijk langer bergopwaarts te fietsen voordat het motorvermogen wordt gereduceerd als gevolg van de temperatuurterugregeling. In de 'Mountain modus' wordt het maximum motorkoppel begrensd, zodat de motor langer koeler blijft. Selecteer deze optie door naar ondersteuningsstand 4 te gaan en daarna de '+' knop 2 seconden ingedrukt te houden. Druk de '-' knop 2 sec. in om terug te gaan naar ondersteuningsstand 4.

▪ De taalselectie van de controller wijzigen

De RIDE+ Pro controller heeft de mogelijkheid om de taal van de display te wijzigen. Zie de paragraaf 'Programmeren' voor uitleg.

3.2 De RIDE+ Pro-controller verwijderen en terugplaatsen

Als u de 'RIDE+ Pro'-controller van de fiets wilt verwijderen drukt u op de clip aan de achterkant van de docking en schuift de controller eraf. Als u de RIDE+ Pro-controller wilt installeren, lijnt u de controller uit met de docking en schuift u de controller naar voren tot deze vastklikt.



OPMERKING. Zorg ervoor dat u het systeem uitschakelt voordat u de controller van de fiets neemt om verlies van ritinformatie te voorkomen.

▪ Onbedoelde verwijdering van de controller uit de docking

Als de controller van de docking wordt verwijderd terwijl het systeem actief (ingeschakeld) is, biedt het systeem geen ondersteuning meer, zelfs als de controller op de docking wordt teruggeplaatst. Selecteer nu de gewenste ondersteunings-stand om het systeem opnieuw te activeren.

3.3 De RIDE+ Pro-controller programmeren

Dit gedeelte geeft uitleg over hoe de kilometerteller (in mijlen of kilometers), de klok, de wiel-diameter, de betekenis van de knoppen en de juiste taal geselecteerd kan worden.

Om naar de programmeermodus te gaan drukt u tegelijkertijd 2 seconden op de 'Aan/Uit'  knop en de modusselectie-knop .

In de display verschijnen vier nullen, waarvan de eerste knippert.

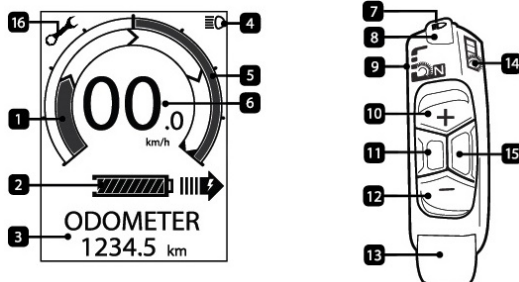
Voer de juiste code in door de '+' knop in te drukken voor een hogere waarde en de '-' knop voor een lagere waarde. Druk op de 'Aan/Uit' knop  om een waarde te bevestigen en om naar het volgende getal te gaan. Druk op de knop 'Aan/Uit'  nadat u de laatste juiste waarde heeft ingevoerd om in het gekozen menu te gaan. U gaat nu terug naar de normale display.



Codes:

- 2001** om tussen mijl en kilometer te wisselen.
- 2004** om de tijd in te stellen.
- 2009** om de functionaliteit van de knoppen, links en rechts, om te wisselen.
- 2011** om de displaytaal te veranderen (alleen op 'Pro' controller).
Gebruik de  knop om door de talen te scrollen.
- 3771** om de juiste wiel diameter in te stellen.

3.4 DS3 Display met RC3 Remote



- 1. Niveau-indicator voor ondersteuning/regeneratie • 2. Accuspanningsniveau • 3. Fietscomputer-functies (schakelen tussen Totaalafstand, Ritafstand, Rijtijd, Gemiddelde snelheid, klok, Menu scherm/setup) • 4. Lichtindicator, Aan of Uit • 5. Ondersteunings-/regeneratie meter • 6. Snelheidsmeter • 7. Aan/Uit-knop  • 8. Verlichting Aan/Uit  • 9. Niveau-indicator voor ondersteuning/regeneratie • 10. Ondersteunings-knop (+) • 11. Linker functietoets/Selecteren • 12. Ondersteuningsknop (-) • 13. Gashendel • 14. Accu- spanningsniveau • 15. Rechter functietoets/Bladeren • 16. Service-indicatie*.

! *WAARSCHUWING. Als de Service-indicatie (een vast- of knipperend sleutelsymbool) zichtbaar is op de display, lees dan onmiddellijk de instructies in paragraaf 6.1.

! WAARSCHUWING. De RC3 remote moet zodanig worden geplaatst dat de schakel- of remhendel of enig ander accessoire geen enkele invloed heeft op de juiste werking en het gebruik van de gashendel.

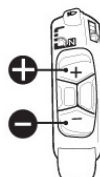
• Het systeem Aan-/Uitschakelen

Druk kort op de Aan/Uit-knop  op de remote. De accu zal 4 piepjes geven en de accu-leds zullen oplichten. Na het opstarten staat het systeem altijd in de stand Neutraal (N/groene led), hetgeen aangeeft dat de motor niet wordt ondersteund en het normale fietsgebruik is ingeschakeld. Om het systeem Uit te zetten, drukt u de Aan/Uit-knop  4 seconden in en de accu zal 5 keer piepen. Na 5 minuten van inactiviteit zal het systeem zichzelf automatisch uitschakelen.



• Ondersteunings-/regeneratieniveau

Druk op de '+' of de '-' knop op de remote voor meer of minder ondersteuning (zie leds 1-4 aan de linkerkant van de module). Vanuit de stand Neutraal (N), druk op de '-' knop om de continue regeneratiemodus in te schakelen - de led zal rood kleuren om aan te geven dat de regeneratiemodus is ingeschakeld.



▪ Ondersteuning

Als de motor vermogen afgeeft, staat de fiets in de ondersteuningsmodus. Er zijn vier ondersteuningsniveaus. Het niveau van ondersteuning wordt aangegeven door het aantal groene pijlen op het display. Voor het verhogen van de ondersteuning drukt u op de knop '+'. Voor ondersteuningsniveau 1, drukt u eenmaal op de knop. Opnieuw drukken voor meer ondersteuning. Voor minder ondersteuning drukt u op de knop '-'. Als er geen ondersteuningsniveau wordt aangegeven, dan is er ook geen ondersteuning dus trapt de fiets gelijk aan een normale fiets.



WAARSCHUWING. Het wordt sterk aangeraden om rechttuit weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het wegrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt.

▪ Regeneratie

Als de fiets elektriciteit terugwint voor de accu, dan staat het systeem in de regeneratiemodus. Er zijn vier niveaus van regeneratie. Het niveau van regeneratie wordt aangegeven door het aantal rode pijlen op het display. Om het niveau van regeneratie te verhogen, drukt u op de knop '-'. Voor regeneratieniveau 1, drukt u eenmaal op de knop. Opnieuw drukken om het regeneratieniveau te verhogen. Voor een lager niveau van regeneratie, drukt u op de knop '+'.
Om van een willekeurig ondersteuningsniveau over te schakelen naar het eerste regeneratieniveau, houdt u de knop '-' ingedrukt. Om van een willekeurig regeneratieniveau over te schakelen naar het eerste ondersteuningsniveau, houdt u de knop '+' ingedrukt.

▪ De verlichting Aan-/Uitschakelen

Druk kort op de verlichtingsknop  van de remote om de verlichting Aan te zetten. Druk nogmaals kort op de knop om de verlichting uit te schakelen.

▪ Gashendel

Druk de gashendel in om de Loopondersteuningsfunctie in te schakelen. Deze functie werkt vanaf een minimumsnelheid van 3 km/u.

Opmerking. De bediening van de gashendel is variabel, afhankelijk van de positie van de hendel.

▪ Toggle Cycle computer Functions

Briefly press left and right toggle to display Odometer, Trip distance, Trip time, Average speed, Clock and Menu screen / Setup. To reset Trip distance, Trip time and Average speed, press and hold the left toggle (Select) for 3 seconds.

▪ Functieknoppen fietscomputerfuncties

Druk kort op de linker en rechter functietoetsen om de Totaalafstand, Ritafstand, Rijtijd, Gemiddelde snelheid, Klok en Menu scherm/setup te bekijken. Om de Ritafstand, de Rijtijd en de Gemiddelde snelheid op nul te stellen, druk de linker functieknop (selecteren) in en houd hem 3 seconden ingedrukt.

▪ Schakelen tussen schermtypen

Houd de linker of rechter (bladeren) functieknop 3 seconden ingedrukt om het scherm te wisselen tussen Eenvoudig, Geavanceerd of Technisch scherm. Het standaardscherm bij het opstarten kan worden veranderd in het Settings-menu.





Eenvoudig scherm - Linker functieknop (4 sec) - Geavanceerd scherm - Linker functieknop (4 sec) - Technisch scherm

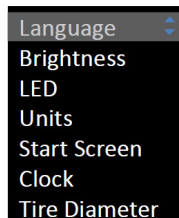
3.5 Setup-scherm voor de DS3 display/RC3 remote (programmeren)

Blader door de fietscomputerfuncties met de linker of rechter functietoetsen (11/15) totdat het display 'Settings/Setup' aangeeft.

Druk de linker functietoets (11) in en houd hem 2 seconden ingedrukt om het Menuscherf te openen.

Navigeer door de menu's/waardes met de '+' of '-' knoppen (10/12) en bevestig de keuze met de linker functieknop (selecteren, 11). Spring een menu terug met de rechter functietoets (bladeren, 15). Druk op de rechter functietoets (bladeren, 15) om terug te keren naar het scherm dashboard.

Het is mogelijk in het Menu om de taal (English, Français, Deutsch, Español, Nederlands), de helderheid (scherm en led), de eenheden (imperial, metrisch), het startscherm (Eenvoudig, Geavanceerd, Technisch), de klok (12/24 uur, instellingen) en de wielomtrek aan te passen. Druk op + of - (10/12) om naar de gewenste keuze te navigeren. Bevestig de keuze met de linker functieknop (11).



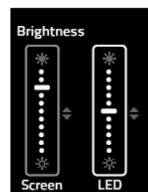
• Taal veranderen op het DS3 display

Ga naar het Menuscherf/setup. Kies 'Taal' door de '+' en '-' knop (10/12) in te drukken, en bevestig met de linker functieknop (11). Druk op de '+' en '-' knop (10/12) en kies de gewenste taal. Druk op de linker functieknop (11) om de keuze te bevestigen en om terug te keren naar het vorige scherm.

• Aanpassen van het scherm en de helderheid van de LED op het Display/Remote

Ga naar het Menuscherf/setup. Kies 'Helderheid' of 'Led' door de '+' en '-' knop (10/12) in te drukken, en bevestig met de linker functieknop (11). Druk op de '+' en '-' knop (10/12) en kies de gewenste helderheid van het scherm of de leds.

Druk op de linker functieknop (11) om de keuze te bevestigen en om terug te keren naar het vorige scherm.



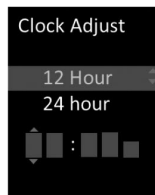
• Eenheden veranderen

Ga naar het Menuscherf/setup. Kies 'Eenheden' door de '+' en '-' knop (10/12) in te drukken, en bevestig met de linker functieknop (11). Druk op de '+' en '-' knop (10/12) en kies de gewenste eenheid. Druk op de linker functieknop (11) om de keuze te bevestigen en om terug te keren naar het vorige scherm.

• Klok aanpassen

Ga naar het Menuscherf/setup. Kies 'Klok' door de '+' en '-' knop (10/12) in te drukken, en bevestig met de linker functieknop (11). Druk op de '+' en '-' knop (10/12) om te kiezen tussen een 12-uurs of 24-uurs weergave. Druk op de linker functieknop (11) om de keuze te bevestigen en om door te gaan naar het volgende veld.

Druk in het eerste veld op de '+' of de '-' knop (10/12) om de uren aan te passen.



Druk op de linker functieknop (11) om de keuze te bevestigen en om het volgende veld te selecteren. Herhaal deze stappen voor de volgende vier velden.

▪ **Startscherm veranderen**

Ga naar het Menuscherms/Setup. Kies 'Startscherm' door de '+' en '-' knop (10/12) in te drukken, en bevestig met de linker functieknop (11).

▪ **Wieldiameter veranderen**

Ga naar het Menuscherms/Setup. Kies 'Wieldiameter' door de '+' en '-' knop (10/12) in te drukken, en bevestig met de linker functieknop (11). Druk in het eerste veld op de '+' of de '-' knop (10/12) om door de cijfers 0-9 te bladeren naar het gewenste cijfer. Druk op de linker functieknop (11) om de keuze te bevestigen en om door te gaan naar het volgende veld. Herhaal deze stappen voor de volgende drie velden.

3.6 Verwijderen en aanbrengen van het DS3-display

Om het DS3-display te verwijderen van de fiets, draait u het display tegen de klok totdat hij loskomt uit de houder. Om de DS3-display aan te brengen, houdt u het display een kwartslag gedraaid boven de houder, drukt u hem naar beneden in de houder en draait u het met de klok mee totdat het display vastklikt.



OPMERKINGEN

- Om verlies van ritgegevens te voorkomen of om te voorkomen dat het ondersteuningssysteem niet meer functioneert, moet u erop letten dat het ondersteuningssysteem is uitgeschakeld voordat het display wordt verwijderd van de fiets.
- De remote kan niet worden verwijderd.

! WAARSCHUWING. *Nooit een verbinding verbreken als het systeem ingeschakeld is - dit geldt ook voor het DS3 display. Het losmaken van een actief onderdeel, kan leiden tot het niet functioneren van het systeem.*

▪ **Onbedoelde verwijdering van de controller uit de houder**

Als de controller uit de houder wordt verwijderd terwijl het systeem actief ('Aan') is, biedt het systeem geen ondersteuning meer, zelfs als de regelaar terug in de houder wordt geplaatst. Kies de juiste hoeveelheid ondersteuning om het systeem te heractiveren.

3.7 Bagagedrageraccu's

▪ **Accu capaciteit**

Afhankelijk van het fietsmodel is uw fiets voorzien van een 320 Wh tot 490 Wh accu. Het verwijderen, laden en terugplaatsen is voor al deze accu's hetzelfde.

▪ **Bontrager Interchange Systeem compatibiliteit**

De bagagedrageraccu's zijn compatibel met het Bontrager Interchange Systeem. Dit betekent dat u een (optionele) Bontrager Interchange mandje of fietstas kunt monteren op de bagagedrager van de fiets door de plug uit de accu te verwijderen.



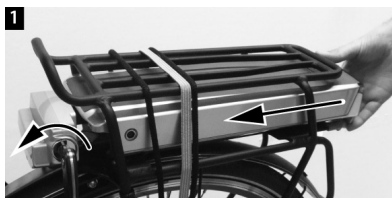
▪ De accu verwijderen

Schakel het systeem uit vóór het verwijderen van de accu. Steek de sleutel in het slot van de docking en draai deze rechtsom zodat het slot ontgrendeld is (stap 1, 2). Schuif de accu uit de drager door deze naar achteren te trekken (stap 3,4). Vergeet niet om de sleutels uit het slot te halen nadat u de accu verwijderd heeft.



▪ De accu terugplaatsen

Draai de sleutel linksom en schuif de accu met de aansluitzijde eerst in de achterdrager (stap 1). Schuif de accu helemaal naar voren en duw iets krachtiger aan het einde wanneer de aansluiting gemaakt wordt met de docking (stap 2, 3). Haal de sleutel uit het slot (stap 4). Rij niet op de fiets met open slot.



3.8 Verlichting

De voor- en achterverlichting en de displayverlichting worden aan- en uitgeschakeld op de RIDE+ controller of Remote. Zelfs als de accustatus 'leeg' aanduidt, is er toch nog voldoende energie over om de verlichting ongeveer twee uur te laten branden. De onboard software zorgt ervoor dat, zo lang de fiets rijdt, de verlichting onbeperkt kan blijven branden door de dynamofunctie van de motor als stroombron te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING. *Fiets niet op een elektrische fiets zonder accu. De accu moet op de elektrische fiets aanwezig zijn om de verlichting te kunnen inschakelen als dat nodig is.*

3.9 Het laden van de accu

WAARSCHUWING. *Schakel het systeem uit voor u de accu oplaadt. Schakel het systeem niet aan of uit tijdens het laden. Gebruik alleen de bijbehorende voeding. Gebruik van een verkeerde voeding kan leiden tot oververhitten, in brand vliegen of zelfs exploderen van de accu.*

De accu kan zowel geladen worden op de fiets als op een andere plek (wanneer de accu verwijderd is van de fiets). Li-Ion accu's die gebruikt worden op RIDE+ fietsen hebben geen geheugeneffect. Dit betekent dat de capaciteit van de accu niet beïnvloed wordt door deze te laden voordat de accu volledig leeg is. U kunt de accu na elke rit herladen. Het wordt aangeraden dat u, voor de eerste drie ritten, de accu niet herlaadt totdat er nog een streepje acculading zichtbaar is op de display.

OPMERKING. *Als het nodig is om de accu te laden geeft deze een piepsignaal. Laad de accu dan onmiddellijk op.*

Laad de accu op bij kamertemperatuur (circa 20°C), vermijd hoge temperaturen. Zorg bij lage temperaturen dat de accu op kamertemperatuur is voordat u begint met laden.

▪ Laadstatus

Bij accu's met een ronde laadpoort met doorzichtige ring is het mogelijk om de laadstatus handmatig te controleren door de laadstekkeringang met een vinger aan te raken. Op het moment dat de vinger de kunststof ring raakt zal er een LED oplichten; Groen voor 100 tot 85% lading, Oranje voor 85 tot 25% lading en Rood voor minder dan 25% lading.

▪ Voeding 100-240V

De voeding schakelt automatisch naar de juiste netspanning.

▪ Laden

Verbind de connector van de voeding met de accu. Verbind de voeding met een juiste spanningsbron. De LED bij de laadpoort van de accu zal rood oplichten. Als het laden start, zal deze oranje kleuren.



⚠ WAARSCHUWING. *Vervang een beschadigde netkabel onmiddellijk ter voorkoming van een elektrische schok.*

Wanneer het lampje bij de laadpoort groen kleurt, is de accu volledig opgeladen. Haal de stekkers van de voeding uit de laadpoort van de accu en de spanningsbron. Het laden van een volledig lege accu neemt normaal drie tot vijf uur in beslag (afhankelijk van de maximale capaciteit). Na een uur zal de accu echter al voor 80% geladen zijn.

De accu's met een ronde laadstekker kunnen onbeperkt verbonden blijven met de voeding.

De laadelectronica zorgt voor de juiste laadprocedure. Het bespaart echter wel energie wanneer u de stekker van de voeding uit de spanningsbron haalt zodra het lampje op de accu groen kleurt.

OPMERKING. *Het gebruik van een tweede accu wordt afgeraden, omdat de computer in de accu ritgegevens (zoals afstand etc.) en instellingen opslaat. Een tweede voeding is een beter oplossing.*

3.10 Accu-onderhoud

• Reinigen van de accu

Maak de accu schoon met een vochtige doek. De accu is spatwaterdicht, maar niet bestand tegen onderdompelen of reinigen met een hogedrukspuit.

• Behandelen van de accu

Behandel de accu met zorg om schade aan de accu te voorkomen. Laat de accu niet vallen en beschadig de accu niet opzettelijk. Dompel de accu niet in water en maak de accu niet schoon met een hogedrukreiniger. Maak de accu niet open (er zijn geen herstelbare onderdelen aanwezig). Veroorzaak geen kortsluiting over de accupolen.

⚠ WAARSCHUWING. *Het niet juist behandelen van de accu kan leiden tot zware beschadiging of oververhitting. In een extreem zeldzaam geval kan een beschadigde accu of op andere wijze onjuist behandelde accu mogelijk gaan branden. Dompel de accu in een noodsituatie volledig onder in een bak met water om het vuur te doven.*

• Opslag van de accu

Als u de accu niet gebruikt, bewaar deze dan op een droge, koele plaats. Als ze langere tijd niet gebruikt worden, is het voor Li-Ion accu's het best als ze voor 100% geladen zijn. De temperatuur moet tussen de 5°C en de 25°C liggen, bij voorkeur 5-10°C. Bewaar de accu niet op plaatsen waar de temperatuur hoger wordt dan +25°C of lager dan 5°C. Voorkom extreme temperatuurwisselingen. Zorg dat zich geen condens op de accu kan vormen om te voorkomen dat de connector oxideert. Het niet opvolgen van deze instructies zal tot schade aan de accu kunnen leiden. Mogelijk zal de accu in dat geval vervangen moeten worden.

De accu kan, mits van te voren 100% geladen, tot 1 jaar worden opgeslagen voordat herladen nodig is. We adviseren u echter om de accu minstens één keer per zes maanden op te laden als de accu niet in gebruik is.

OPMERKING. *De accu moet uit 'deep-sleep' worden gehaald als de accu een langere periode niet gebruikt is. Het is dan voldoende om de voeding aan te sluiten op de accu en een stopcontact om de accu direct te activeren voor normaal gebruik.*

Als een accu niet in gebruik is, adviseren we u de accu minstens één keer per zes maanden op te laden.

Tip: Accu's met een ronde laadstekker kunnen onbeperkt verbonden blijven met de voeding.

De laadelectronica zorgt voor de juiste laadprocedure. Het scheelt echter wel energie wanneer u de stekker van de voeding uit de spanningsbron haalt wanneer het lampje op de accu groen kleurt.

De garantie dekt geen schade als gevolg van het niet juist opvolgen van de accu-nderhoudsinstructies.

▪ **Recyclen van de accu**

Omdat accu's schadelijke stoffen bevatten, moeten ze behandeld worden als chemisch afval en mogen niet met het gewone afval worden afgevoerd.



OPMERKING. Een accu mag niet worden afgevoerd als gewoon afval.

Om milieu-vervuiling te voorkomen, kan een defecte accu bij de fietsendealer worden ingeleverd of bij een andere afvalverwerking volgens lokale wetgeving.



3.11 Waarschuwingen en Gebruikssuggesties

▪ **Denk aan de veiligheid**

- Fiets niet op een elektrische fiets zonder accu. De accu moet op de elektrische fiets aanwezig zijn om de verlichting te kunnen inschakelen als dat nodig is.
- Fiets niet op een fiets zonder zadel.
Sommige fietsen hebben een snelspanklem voor de zadelpen. Als het zadel gestolen is, kan het leiden tot riskante situaties als er toch gefietst wordt zonder zadel.
- Controleer de fiets op normaal functioneren, losse onderdelen en op defecten alvorens er op te fietsen.
- Wees ervan bewust dat andere weggebruikers niet verwachten dat een elektrische fiets sneller kan rijden dan een normale fiets. Sneller rijden verhoogt bovendien het risico op ongelukken.
- Gebruik de fiets alleen in omstandigheden waarvoor de fiets bedoeld is. Een elektrische fiets is geschikt voor gebruik op (verharde) wegen en fietspaden.

▪ **Maximum belasting bagagedrager**

De maximale belasting van de bagagedrager van RIDE+ fietsen is 20 kg voor fietsen met een bagagedrageraccu.

▪ **Haal het meeste uit uw fiets**

Het maakt geen verschil of u nu rijdt met het systeem 'Aan' in ondersteuningsstand 0 of met het systeem 'Uit'. Als het systeem echter 'Aan' staat worden uw snelheid en afgelegde afstand geregistreerd en kan de verlichting branden. Dit is niet het geval als het systeem 'Uit' staat. De trapkrachtondersteuning werkt het best bij een trapfrequentie (cadans) van circa 60 omwentelingen per minuut. Gebruik de trapkrachtondersteuning naarmate u deze nodig heeft. Uw elektrische fiets is een fiets en dient als zodanig gebruikt te worden. Het bereik van de fiets is sterk afhankelijk van wind, bandenspanning, gewicht van de berijder, rijstijl, software-instellingen, topografie, leeftijd van de accu en andere factoren.

▪ **Transport van een elektrische fiets**

Omdat een RIDE+ fiets door de extra aandrijfcomponenten zwaarder is dan een normale fiets, en is voorzien van een Li-Ion accu, moet er met de volgende aspecten rekening worden gehouden als u de elektrische fiets gaat vervoeren:

- Houd rekening met de maximale kogeldruk van het voertuig indien daarop een fietsendrager met één of meerdere rijwielen, waaronder een elektrische fiets, geplaatst wordt.
Zie het instructieboekje van uw voertuig en/of trekhaak voor meer informatie.
- Houd rekening met de maximale daklast van het voertuig indien op het voertuigdak een fietsendrager met één of meerdere rijwielen, waaronder een elektrische fiets, geplaatst wordt.
Zie het instructieboekje van uw voertuig en/of fietsendrager voor meer informatie.

- c. Een fietsendrager heeft een beperkt laadvermogen. Soms is die niet voldoende voor het vervoer van een (zwaardere) elektrische fiets in combinatie met andere (al dan niet elektrische) fietsen. Zie de handleiding van de fietsendrager voor meer informatie.
- d. Verwijder de accu, controller en, indien aanwezig, fietstassen en bewaar deze elders in het voertuig tijdens de rit.
- e. Respecteer altijd lokale, wettelijke regels over transport van (elektrische) fietsen.

⚠ WAARSCHUWING. *De rijeigenschappen van het voertuig kunnen beïnvloed worden door extra gewicht op trekhaak of dak.*

- f. Omdat Li-Ion accu's van dit formaat en vermogen tijdens transport vallen onder 'Gevaarlijke goederen klasse 9', kunnen er plaatselijk beperkingen gelden bij het transport van losse Li-Ion accu's. De beperkingen zijn geldig bij de meeste vliegmaatschappijen en sommige andere vervoerders. Als u echter met uw complete RIDE+ fiets wilt reizen (d.w.z. met de accu op de fiets geïnstalleerd) zijn de eisen minder streng. Informeer, voor u uw reis boekt, bij de vliegmaatschappij of vervoerder of u uw (complete) RIDE+ fiets kunt meenemen op uw reis.

4. Onderhoud van de RIDE+ fiets

Laat uw dealer bij de eerste controlebeurt, dus na de eerste 2 à 3 weken of na 300 km, de spaken in het voor- en achterwiel controleren. De motor is van het borstellose type en is geheel onderhoudsvrij. Controleer elke twee tot drie maanden de elektrische verbindingen in het systeem.

Zorg dat er geen vuil of vocht in de 'docking station' (de connector in de bagagedrager) kan komen als de accu niet in de fiets zit. Mocht dit toch het geval zijn, maak het dan droog met een droge, zachte borstel.

4.1 Schoonmaken

Maak de fiets schoon met een spons en/of een zachte borstel en weinig water. Voor de accu is afnemen met een vochtige doek voldoende. Zorg dat de elektrische verbindingen droog blijven.

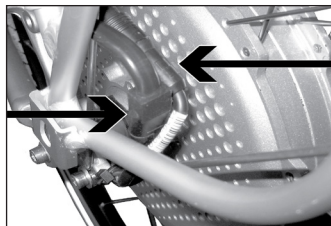
OPMERKING. *Gebruik geen hogedrukreiniger. De krachtige straal hiervan kan de elektronica beschadigen.*

4.2 Verwijderen en monteren van wielen bij een fiets met achterwielmotor

Het is belangrijk voor het RIDE+ systeem dat het achterwiel correct is gemonteerd. Het verwijderen en installeren van het achterwiel kan daarom het beste gedaan worden door uw dealer. Als u het zelf wilt doen, volg dan deze instructies.

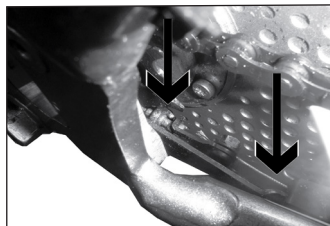
▪ Het achterwiel verwijderen

1. Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld.
2. Schakel naar de hoogste versnelling.
3. Verwijder de accu uit de docking (op drager).
4. Koppel de aansluitingen van de motor aan de linkerkant van het wiel los. Zorg ervoor dat beide kabels zijn losgekoppeld (zie afbeelding).
5. Koppel de achterrem los:
6. Draai de asmoeren los en verwijder deze.
7. Schuif het wiel naar voren uit de drop-out tot u het wiel kunt verwijderen.
8. Verwijder de ketting van het tandwiel.
9. Verwijder het achterwiel.



▪ **Het achterwiel installeren**

1. Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld.
2. Zorg ervoor dat de platte kanten van de achteras aan de linkerzijde van de as uitgelijnd zijn op de linker drop-out.
3. Zorg ervoor dat de groef in de achteras naar boven is gericht (12 uur). Leg de ketting op het kleinste tandwiel en schuif het achterwiel in de achter drop-out. Zorg ervoor dat de as tot vooraan in de drop-out zit.
4. Draai de asmoeren van het achterwiel gelijkmatig aan met 40 Nm, anders werkt het systeem mogelijk niet correct. Als u niet de beschikking heeft over een momentsleutel, laat het aandraaimoment van de asmoeren dan bij de eerste mogelijkheid controleren door uw dealer.
5. Sluit de achterrem opnieuw aan.
6. Sluit de stekkers van de motor aan.
7. Schakel het systeem in.
8. Maak een testrit om te controleren of het systeem werkt.
9. Controleer of de achterrem werkt.



⚠ WAARSCHUWING. *Schakel het systeem uit voordat u de stekkers van de motor losneemt of in elkaar steekt. Als u dit niet doet, kunnen er vonken ontstaan en zou u zelfs een elektrische schok kunnen krijgen.*

▪ **Het voorwiel verwijderen of monteren**

Voor het verwijderen en monteren van een voorwiel bij een fiets met een achterwielmotor zijn geen speciale instructies van toepassing.

TECHNISCHE OMSCHRIJVING

5. Technische omschrijving

5.1 Fietsdetails

Motor	Borstelloze motor
Maximum continu vermogen	250 W
Maximaal ondersteunde snelheid	25 km/u
Aanhaalkoppel asmoeren wielen	40 Nm
Max. belasting fiets (berijder & bagage)	125 kg
Totale gewicht fiets (incl. accu)	23.4 tot 28.0 kg (afhankelijk van model)

5.2 Accu's

RIDE+ accu	R320	R420	R500
Spanning	48 V	48 V	48 V
Capaciteit	6.6 Ah	8.5 Ah	10.2 Ah
Vermogen	317 Wh	408 Wh	490 Wh
Aantal cellen (Li-Ion)	39	39	39
Gewicht	2.8 kg	3.2 kg	3.2 kg
Laadduur geheel ontladen accu	3 tot 4 uur	4 tot 5 uur	5 tot 6 uur

5.3 Minimale en maximale temperaturen voor de accu

Status	Min (°C)	Max (°C)
Laden	0	45
Gebruik	-10	50
Opslag	5	25

5.4 Voeding

Netspanning:	100 VAC tot 240 VAC
Amperage:	1.6 A
Uitgangsspanning:	26 VDC
Uitgangsstroom:	3.45 A

5.5 Conformiteit

Uw fiets is ontworpen, getest en geproduceerd in overeenstemming met de van toepassing zijnde Europese richtlijnen en geharmoniseerde Normen. Alle RIDE+ fietsen voldoen daarom aan de eisen van CE. Voor meer gedetailleerde informatie verwijzen wij u naar de conformiteitsverklaring (DoC) die bij de fiets meegeleverd is.

Als u de conformiteitsverklaring kwijt bent geraakt, kunt u een nieuw exemplaar opvragen bij de fietsenwinkel waar u uw RIDE+ fiets heeft gekocht.

6. Probleemoplossing

6.1 Rijproblemen

- **De Service-indicatie**  **is zichtbaar op de display.**

Dit betekent dat het elektronische systeem een probleem heeft herkend.

Probeer het probleem eerst op te lossen door het RIDE+ systeem Uit- en weer Aan te zetten.

Als het probleem niet weggaat, ga dan onmiddellijk naar de dealer voor reparatie.

De Service-indicatie kan betekenen dat de accu beschadigd is, wat een elektrische storing kan veroorzaken. In een extreem zeldzame situatie zou een zwaar beschadigde accu kunnen gaan branden. Dompel in een noodsituatie de accu volledig onder in een bak met water om het vuur te doven.

- **Het systeem schakelt niet in (geen piepsignaal van de accu), de display blijft leeg**

Controleer eerst de accu. Deze moet goed in de docking zitten en het slot moet vergrendeld zijn.

Controleer alle aansluitingen en verbind deze opnieuw indien nodig. Zorg ervoor dat de controller of display volledig in de docking is geplaatst. Wanneer dit niet helpt, neem dan contact op met uw dealer.

- **De motor staat altijd in de terugwinmodus**

Er is waarschijnlijk een probleem met de remschakelaar in de rechter remhendel. Probeer het systeem uit te schakelen en opnieuw in te schakelen. Als dit niet helpt, trek dan de stekker los van de draad tussen remhendel en de controller of remote. Dit lost het probleem op, maar het systeem zal niet meer overschakelen naar de terugwinmodus. Neem contact op met uw dealer.

- **Na een reparatie of servicebeurt is de motor niet meer zo krachtig als daarvoor**

Laat de achtersmoeren controleren op het juiste aanhaalmoment van 40 Nm.

- **Het systeem ondersteunt, maar doet dit onregelmatig**

Laat de achtersmoeren controleren op het juiste aanhaalmoment van 40 Nm.

Controleer alle stekkerverbindingen van het systeem.

- **Het systeem activeert wanneer de accu in de docking wordt geschoven**

Dit gebeurt soms door statische elektriciteit. Er is geen probleem met het systeem.

6.2 Laadproblemen

- **De display laat niet zien dat de accu vol is na een volledige laadbeurt**

Zorg ervoor dat u alle laadinstructies hebt gevolgd. Laat de accu afkoelen en probeer het na enkele uren opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, rijd de accu dan volledig leeg en laad de accu opnieuw op. Laat indien nodig de fiets updaten met de laatste firmware bij uw dealer.

- **De laadindicator wordt niet rood na aansluiten van de netkabel op een stopcontact**

Controleer de netkabel. Vervang de kabel onmiddellijk als deze beschadigd is.

 **WAARSCHUWING.** Vervang een beschadigde netkabel onmiddellijk ter voorkoming van een elektrische schok.

- **De laadindicator wordt na slechts 10 minuten laden groen**

Zorg ervoor dat het systeem uitgeschakeld is voordat u de voeding met een stopcontact verbindt of voordat u de accu verwijdert om deze te laden.

6.3 Display problemen

- *Soms is de display 1 seconde actief*

Dit is normaal: het gebeurt eens per half uur als het systeem van de accu een zelfcontrole uitvoert.

- *De display is actief voor 1 seconde, de accu piept*

Dit is normaal: het gebeurt eens per half uur als het systeem van de accu een zelfcontrole uitvoert en de accu geladen moet worden. Laad de accu op.

- *Display is leeg, alleen het slotsymbool is zichtbaar*

Schakel het systeem Uit, verwijder de controller/display uit de houder en plaats deze weer terug.
Schakel het systeem weer Aan .

7. Beperkte garantie

Op uw fiets zit een levenslange beperkte garantie. Bezoek onze website voor de details.

8. Contact

Adressen en telefoonnummers:

Bikeurope B.V. / Trek Benelux

Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Nederland
Telefoon: +31 (0)88-4500699
Internet: www.trekbikes.com

Diamant

Trek Fahrrad GmbH
Stettbachstrasse 2
CH-8600 Dübendorf
Zwitserland
Telefoon: +41 (0)44 824 85 00
Telefoon voor Duitsland: 0180-350 70 10
Telefoon voor Oostenrijk: 0820 820 121
Internet: www.diamantrad.com

Neem voor Service en Garantie a.u.b. contact op met uw lokale dealer.

Bezoek de Trek website (Menu/Ondersteuning) voor de laatste revisie van deze handleiding.
Nieuwe functies, zoals beschreven in de laatste handleiding, zijn mogelijk niet beschikbaar op uw RIDE+ fiets.

A faire absolument

1. Même si vous êtes un cycliste expérimenté, il est important de lire attentivement le Manuel du propriétaire du vélo et le Manuel d'utilisateur RIDE+ avant d'enfourcher votre nouveau vélo.

- Les deux manuels contiennent des informations détaillées et des suggestions utiles concernant votre nouveau vélo.
- Assurez-vous de comprendre comment utiliser, entretenir et éliminer correctement les composantes du système électrique de votre nouveau vélo RIDE+.

2. Ne négligez pas la sécurité: votre sécurité et celle des autres usagers de la route est capitale.

- N'utilisez jamais votre vélo électrique sans batterie. Le groupe de batterie doit être installé sur le vélo lors de son utilisation, sans quoi votre vélo n'a pas de phares.
- N'utilisez jamais votre vélo sans selle. Certains vélos sont équipés d'un collier à serrage rapide. En cas de vol de la selle, il peut être dangereux de rouler sans selle sur votre vélo électrique.
- Avant d'utiliser votre vélo, vérifiez qu'il est en bon état de marche et qu'aucune pièce n'est desserrée ou défectueuse. Si vous remarquez une anomalie, emmenez votre vélo chez un spécialiste avant de rouler.
- Attention. Les autres usagers de la route ne s'attendent pas forcément à ce qu'un vélo électrique roule plus vite qu'un vélo traditionnel. Rouler plus vite augmente par ailleurs le risque d'accidents.
- Ne roulez pas de façon inappropriée et respectez scrupuleusement les conditions d'utilisation spécifiques des vélos. Voir le "Manuel du propriétaire" pour plus d'informations.
- Ne surchargez pas le porte-bagages: la charge maximale admise sur le porte-bagages d'un vélo RIDE+ est de 20 kg pour les vélos avec batterie fixée à l'arrière.

3. Portez une attention particulière au système électrique de votre nouveau vélo.

- Ne nettoyez pas votre vélo avec un jet à haute pression. Les systèmes électriques sont sensibles à l'humidité. L'eau à haute pression risque d'entrer en contact avec les branchements ou d'autres pièces du système électrique.
- Protégez le connecteur de la station d'accueil de la batterie: lorsque le groupe de batterie est retiré du vélo, placez le couvercle de protection pour éviter la corrosion et autres dommages potentiels du connecteur.
- Maniez votre batterie avec précaution. Ne laissez pas tomber la batterie et ne la soumettez pas à d'autres influences mécaniques. Une manipulation inadaptée peut provoquer de sérieux dommages ou une surchauffe de la batterie. Dans des cas extrêmement rares, une batterie qui a subi un dommage mécanique ou tout autre mauvais traitement risque de s'enflammer. Si vous suspectez que votre groupe de batterie a été endommagé, emmenez-le immédiatement chez votre revendeur pour contrôle.

4. Entretenez le groupe de batterie conformément aux instructions du Manuel pour utilisateurs RIDE+.

Le non-respect de ces instructions peut engendrer des dommages tels à votre batterie qu'elle risque de devoir être remplacée.

- Rechargez la batterie au moins tous les six mois ou si l'indication de charge faible apparaît sur l'écran de contrôle, si le témoin de charge lumineux (LED) rouge est allumé ou si un signal sonore (bip) retentit toutes les 30 minutes.
- Utilisez uniquement L'alimentation électrique BionX livré avec la batterie pour recharger celle-ci.
- Lorsque le groupe de batterie n'est pas utilisé, entreposez-le avec une charge de 100% dans un endroit sec et frais, température comprise entre 5 et 25 °C, de préférence entre 5 et 10 °C. N'entreposez pas votre batterie dans des locaux où la température dépasse +25 °C ou descend au-dessous de 5 °C. Evitez les variations de température extrêmes.

5. Soyez prudent lors du transport d'un vélo RIDE+.

- Un vélo électrique est plus lourd qu'un vélo traditionnel. Si vous transportez votre vélo sur un véhicule, veillez à ne pas dépasser la charge maximale supportée par le toit du véhicule, le crochet de la remorque et/ou le porte-vélos. Vous trouverez les informations nécessaires dans le manuel d'utilisation du véhicule ou du porte-vélos en question.
- Pendant le trajet, retirez l'écran de contrôle, le groupe de batterie ainsi que les éventuels paniers fixés sur le vélo et transportez-les dans le véhicule.
- Respectez toujours la législation relative au transport de vélos (électriques) en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.
- Les batteries Li-ion de cette taille et de cette puissance étant considérées comme des «marchandises dangereuses de classe 9» lors de leur transport, des réglementations peuvent limiter, dans certaines conditions, le transport de ce type de batteries isolées. Ces restrictions concernent la plupart des compagnies aériennes et certains transporteurs routiers. Les réglementations sont cependant moins strictes lorsqu'on transporte ou qu'on voyage avec un vélo RIDE+ équipé (y compris batterie installée). Renseignez-vous auprès de votre compagnie aérienne ou de votre transporteur avant de réserver votre voyage pour vous assurer que le transport d'un vélo électrique RIDE+ complet (avec batterie installée) est autorisé.

6. Emmenez régulièrement votre nouveau vélo chez votre revendeur pour contrôle et entretien.

- Votre revendeur dispose en effet des connaissances et de l'équipement nécessaires à l'entretien d'un vélo RIDE+.
- Si vous avez des questions concernant votre nouveau vélo RIDE+, votre revendeur vous y répondra volontiers!

Profitez au maximum de votre vélo RIDE+

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Important, a lire avant la premiere utilisation	1
Félicitations pour l'achat de votre nouveau vélo électrique !	4
1. Démarrage rapide	5
1.1 Module de commande RIDE+ Pro	5
1.2 DS3 écran et RC3 télécommande	6
1.3 Charge	7
1.4 Module batterie installé sur le porte-bagages arrière	7
2. Description	8
2.1 Éléments spécifiques au vélo électrique	8
2.2 Assistance - Générateur	9
3. Instructions d'utilisation	10
3.1 Module de commande RIDE+ Pro	10
3.2 Dépose et installation du module de commande RIDE+ Pro	12
3.3 Programmation du module de commande RIDE+ Pro	13
3.4 DS3 écran et RC3 télécommande	13
3.5 Écran de configuration de l'écran DS3/de la télécommande RC3 (programmation)	15
3.6 Dépose et pose de l'écran DS3	16
3.7 Module batterie installé sur le porte-bagages arrière	17
3.8 Éclairage	18
3.9 Charge du module batterie	18
3.10 Entretien de la batterie	20
3.11 Avertissements et Suggestions d'utilisation	21
4. Maintenance	22
4.1 Nettoyage	22
4.2 Enlever et installer les roues d'un vélo avec un moteur dans la roue arrière	22
5. Description technique	24
5.1 Caractéristiques du vélo	24
5.2 Batterie	24
5.3 Températures maximales et minimales pour le module batterie	24
5.4 Adaptateur d'alimentation	24
5.5 Certificat de conformité	24
6. Résolution des problèmes	25
6.1 Problèmes concernant la motorisation	25
6.2 Problèmes de charge	25
6.3 Problèmes d'affichage	26
7. Garantie limitée	27
8. Contacter	26

Félicitations pour l'achat de votre nouveau vélo électrique !

Votre vélo électrique est une bicyclette équipée d'un système d'assistance de pédalage électrique. Ceci signifie que vous pouvez l'utiliser comme une bicyclette normale, ou que le vélo peut vous aider dans votre effort de pédalage.

Vous devez pédaler pour que le vélo électrique vous apporte une assistance. Le degré d'assistance dépend de votre effort de pédalage.

Le vélo électrique diffère seulement légèrement d'un vélo classique.

Les éléments suivants sont spécifiques au vélo électrique:

- Moteur,
- Module batterie installé sur le porte-bagages,
- Module de commande ou écran et télécommande installé sur le guidon ou sur un collier devant le guidon.



1. Démarrage rapide

Ce manuel contient toutes les informations dont vous avez besoin pour profiter au mieux de votre vélo électrique. Nous vous recommandons de le lire intégralement. Toutefois, si vous souhaitez commencer à utiliser votre vélo rapidement, veuillez lire le Guide de démarrage rapide correspondant au type de module de commande et de batterie dont est équipé votre vélo.

1.1 Module de commande RIDE+ Pro

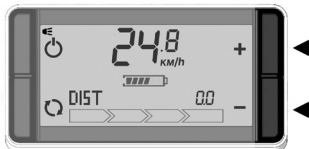
■ Mise sous/hors tension du système

Appuyez sur l'une des deux touches supérieures pour mettre le système sous tension (On). Appuyez sur la touche  pour mettre le système hors tension. À la mise sous tension du système, le vélo est en mode bicyclette normale (aucune assistance).



■ Niveau d'assistance/générateur

Appuyez une fois sur la touche + pour activer le niveau 1 d'assistance, et appuyez de nouveau pour passer aux niveaux supérieurs. Appuyez sur la touche - pour passer au niveau d'assistance inférieur.



Les niveaux de générateur peuvent être commandés de manière similaire. Appuyez une fois sur la touche - pour activer le niveau 1 de générateur, et appuyez de nouveau pour passer aux niveaux supérieurs. Appuyez sur la touche + pour diminuer la production d'électricité d'un niveau.

⚠ ATTENTION. Il est fortement conseillé de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.

■ Allumage et extinction de l'éclairage

Pour les vélos équipés d'un système d'éclairage: vous pouvez allumer l'éclairage en appuyant sur la touche  pendant 2 secondes. Une fois l'éclairage activé, l'indication 'Light On' (éclairage allumé) ou 'Light Off' (éclairage éteint) s'affiche en bas de l'écran.



■ Affichage de l'heure, de la vitesse moyenne, de la distance totale, de la distance partielle

Utilisez la touche  pour modifier les fonctions de l'ordinateur du vélo (Ordre d'affichage: distance partielle, distance totale, vitesse moyenne, horloge). Afin d'éviter de perdre les informations stockées dans le module, veuillez à mettre le système hors tension avant de retirer/déconnecter le module du vélo.



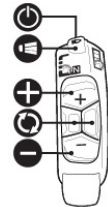


1.2 DS3 écran et RC3 télécommande

▪ Mise du système sous/hors tension

Appuyez brièvement sur la touche  de la télécommande pour mettre le système sous tension. À la mise sous tension du système, le vélo est en mode bicyclette normale (aucune assistance).

Pour mettre le système hors tension, appuyez sur la touche  pendant 4 secondes.



▪ Niveau d'assistance/de régénération

Appuyez une fois sur la touche « + » pour activer le niveau 1 d'assistance, et appuyez de nouveau pour passer aux niveaux supérieurs.

Appuyez sur la touche « - » pour passer au niveau inférieur. Les niveaux de régénération peuvent être commandés de manière similaire. Appuyez une fois sur la touche « - » pour activer le niveau 1 de régénération, et appuyez de nouveau pour passer aux niveaux supérieurs. Appuyez sur « + » pour réduire la régénération.

⚠ ATTENTION. Il est fortement conseillé de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.

▪ Allumage/extinction des feux

Appuyez brièvement sur le commutateur d'éclairage  de la télécommande pour allumer les feux. Appuyez à nouveau brièvement sur le commutateur pour éteindre les feux.

▪ Affichage de l'heure, de la vitesse moyenne, de la distance totale, de la distance partielle

Une des touches  permet d'alterner les différentes fonctions du compteur (séquence d'affichage : distance totale, distance partielle, durée du trajet, vitesse moyenne, horloge, écran du menu/configuration).

Afin d'éviter de perdre les informations stockées dans le module, veillez à mettre le système hors tension avant de retirer/déconnecter le module du vélo.

1.3 Charge

Les batteries peuvent être chargées à l'aide de l'adaptateur d'alimentation.

REMARQUE. Si la batterie n'est pas utilisée, rechargez-la tous les six mois (se référer au Par. 3.9 et 3.10 pour plus de détails).

▪ Charge du module batterie

1. Mettez le système hors tension.
2. Raccordez le connecteur de l'adaptateur d'alimentation à la prise sur le module batterie et branchez l'adaptateur d'alimentation sur le secteur.



⚠ ATTENTION. Remplacez immédiatement un câble électrique défectueux pour éviter un choc électrique.

3. La batterie émet des bips sonores et le voyant de la prise de recharge s'allume en orange. Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant de la prise de recharge passe au vert. Pour arrêter la charge, débranchez simplement les deux connecteurs. Les batteries équipées du connecteur de charge de forme ronde peuvent être laissées connectées à l'alimentation indéfiniment. Le système électronique gère automatiquement la procédure de charge. Cependant, vous économiserez de l'énergie en débranchant l'adaptateur d'alimentation lorsque le voyant de la prise de recharge est passé au vert.

1.4 Module batterie installé sur le porte-bagages arrière

▪ Dépose du module batterie

- Eteindre le système avant de retirer la batterie. Insérez la clé dans le verrou, puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Ensuite, faites glisser le module batterie vers l'arrière pour l'extraire du porte-bagages.
- Après avoir déposé le module batterie, n'oubliez pas de retirer les clés du verrou.

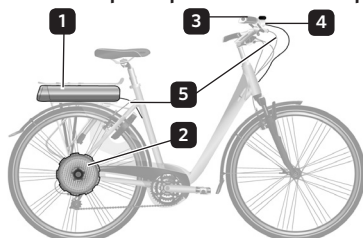
▪ Remplacement du module batterie

- Tournez maintenant la clé du verrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, et faites glisser le module batterie dans le porte-bagages arrière, côté connecteur en premier.
- Poussez délicatement le module à fond vers l'avant; vous sentirez une légère résistance en fin de course jusqu'à ce que le module batterie soit bloqué.
- Retirez la clé de la serrure.

Ne roulez pas sur le vélo en laissant le verrou en position ouverte.

2. Description

2.1 Éléments spécifiques au vélo électrique



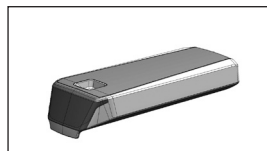
Identifiez les options qui équipent votre vélo électrique. Sur les images des vélos, vous pourrez reconnaître

- (1) le module batterie
- (2) le moteur arrière
- (3) le module de commande ou écran et télécommande
- (4) le commutateur de freinage
- (5) le faisceau électrique.

▪ Module batterie

Il existe trois types de batteries pour le RIDE+:

- 1. Module batterie "RIDE+ R320", modèle sur porte-bagages, Lithium-Ion, max. 317 Wh.
- 2. Module batterie "RIDE+ R420", modèle sur porte-bagages, Lithium-Ion, max. 408 Wh.
- 3. Module batterie "RIDE+ R500", modèle sur porte-bagages, Lithium-Ion, max. 490 Wh.



▪ Moteur

- 1. Moteur arrière RIDE+ 250W, dérailleur, frein sur jante (V-brakes).
- 2. Moteur arrière RIDE+ SL 250W, dérailleur, frein sur jante (V-brakes).



▪ Modules de commande

- 1. Module de commande RIDE+ Pro.

Commandes et fonctions: marche/arrêt, quatre niveaux d'assistance, quatre niveaux de générateur, commutateur d'éclairage (allumage/extinction). Le module de commande fonctionne aussi comme un ordinateur de vélo, avec les mesures de distance, de vitesse, et l'indication du niveau de batterie. Toutes les informations peuvent être affichées dans les différentes langues disponibles (voir la section "Programmation")



- 2. DS3 écran et RC3 télécommande.

Commande toutes les fonctions : mise hors tension/sous tension, les quatre niveaux d'assistance, les quatre niveaux de régénération et l'allumage/l'extinction des feux. Le module de commande fonctionne aussi comme un compteur, avec les mesures de vitesse et de durée/distance et l'indication du niveau de charge de la batterie. Toutes les informations peuvent être affichées dans les différentes langues disponibles.



DESCRIPTION

▪ Commutateur de freinage

Le levier de frein droit des vélos à freins actionnés par câble est équipé d'un commutateur qui coupe l'entraînement du moteur et fait passer ce dernier en mode générateur dès que le levier de frein droit est actionné.



▪ Faisceau électrique

Le faisceau électrique relie le module de commande, le commutateur de freinage, le module batterie et le moteur. Il passe à l'intérieur du cadre et il est connecté au module batterie par l'intermédiaire de la station d'accueil intégrée au porte-bagages arrière.

2.2 Assistance - Générateur

Le système dispose de quatre niveaux d'assistance. Lorsque le mode d'assistance est activé, le moteur électrique entraîne la roue arrière et vous aide à pédaler. De plus, le système dispose de quatre niveaux de générateur. Lorsque le mode générateur est activé, le moteur électrique est utilisé comme une dynamo pour produire de l'électricité. L'énergie électrique produite est utilisée pour recharger le module batterie. Dans les descentes, vous pouvez ajuster votre vitesse en réglant le niveau du générateur.

⚠ ATTENTION. Cependant, le mode générateur n'est pas destiné à remplacer l'usage des freins pour contrôler la vitesse du vélo ou pour vous arrêter.

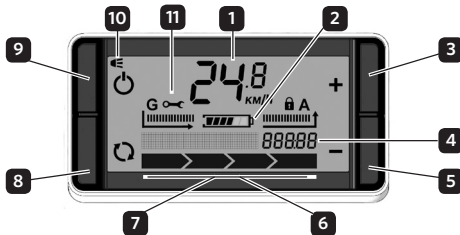
Le tableau ci-dessous donne une indication de la compensation de la force d'entraînement/freinage en fonction du niveau d'assistance ou de générateur utilisé. Les valeurs réelles de compensation de l'effort dépendent des réglages du micrologiciel du vélo.

Assistance	Compensation de l'effort de pédalage avec une batterie R320, R420, R500	Recharge	Situation
1	30%	Non	Terrain plat
2	60%	Non	Montée en pente moyenne, vent de face modéré
3	100%	Non	Montée en pente relativement forte, vent de face important
4	200%	Non	Montée en pente raide
Freinage avec production d'électricité	-	Oui	Descente en pente raide, freinage
Générateur	Compensation de l'effort de pédalage avec une batterie R320, R420, R500	Recharge	Situation
-1	-30%	Oui	Descente en pente moyenne, vent arrière modéré
-2	-60%	Oui	Descente en pente relativement forte, vent arrière important
-3	-100%	Oui	Descente
-4	-200%	Oui	Descente en pente raide

3. Instructions d'utilisation

Il existe deux types de module de commande : 'RIDE+ Pro' et 'DS3 écran et RC3 télécommande'.

3.1 Module de commande RIDE+ Pro



• 1. Vitesse • 2. Niveau de charge de la batterie • 3. 'Touche +' • 4. Distance partielle, Distance totale, Chronomètre, Vitesse moyenne, Horloge • 5. 'Touche -' • 6. Niveau d'assistance actuel • 7. Niveau de générateur actuel • 8. Touche de changement de mode • 9. Touche Marche/Arrêt • 10. Indicateur d'éclairage, Marche/Arrêt • 11. Indicateur de Service*.

⚠ *ATTENTION. Lorsque le Indicateur de Service (affichage constant ou clignotant de la clé à molette) apparaît sur l'écran, suivez immédiatement les indications du paragraphe 6.1.

• Mise sous/hors tension du système

Appuyez sur l'une des deux touches supérieures pour mettre le système sous tension. La batterie émet quatre bip sonores, le système effectue un auto-test rapide (un compte à rebours apparaît dans la zone vitesse de l'affichage), puis le système est activé (il passe à l'état On). Dès que le système est activé (On), l'écran s'affiche et chaque fonction apparaît à côté de la touche correspondante.



Pour mettre le système hors tension, appuyez sur la touche . Le module batterie émet cinq bip sonores. Rouler à vélo avec le système activé (On) au niveau 0 revient au même que de rouler avec le système hors tension (Off). Si le vélo est laissé avec le système activé, celui-ci se désactive automatiquement après 10 minutes.



• Changement de position des touches

Normalement, la touche Marche/Arrêt et la touche de changement de mode sont situées à droite et les touches + et - sont situées à gauche. La fonction des touches peut être intervertie de gauche à droite. Le code permettant d'effectuer ce changement est '2009'. Vous trouverez davantage d'informations au sujet de la programmation du module de commande plus loin dans ce manuel.



INSTRUCTIONS D'UTILISATION

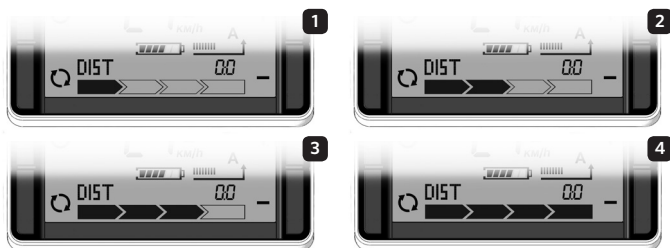
▪ Assistance

Lorsque le moteur entraîne le vélo, le vélo est en mode assistance. Il existe quatre niveaux d'assistance. Le niveau d'assistance est indiqué par les flèches en-dessous de l'écran.



⚠ ATTENTION. Il est fortement conseillé de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.

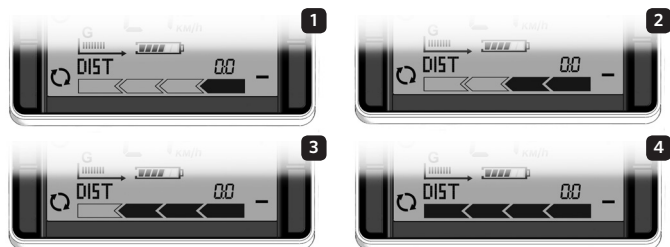
Pour augmenter l'assistance, appuyez sur la touche +. Appuyez une fois pour utiliser le niveau d'assistance 1. Appuyez de nouveau pour utiliser un niveau d'assistance supérieur. Pour diminuer le niveau d'assistance, appuyez sur la touche -. Lorsqu'aucun niveau d'assistance n'est affiché, cela signifie que l'assistance est désactivée. Dans ce cas, l'action de pédalage est identique à celle d'un vélo ordinaire.



▪ Générateur

Lorsque le vélo produit de l'électricité pour la batterie, le système est en mode générateur. Le mode générateur comporte quatre niveaux de production d'électricité. Le niveau de génération est indiqué par les flèches en-dessous de l'écran. Pour augmenter la production d'électricité, appuyez sur la touche -. Appuyez une fois pour utiliser le niveau de générateur 1. Appuyez de nouveau pour utiliser un niveau de générateur supérieur. Pour diminuer le niveau de générateur, appuyez sur la touche +.

Pour passer de n'importe quel niveau d'assistance au premier niveau de générateur, appuyez de manière continue sur la touche "-". Pour passer de n'importe quel niveau de générateur au premier niveau d'assistance, appuyez de manière continue sur la touche +. La lettre G et la flèche s'affichent sur l'écran pendant que le système produit de l'électricité.



▪ Distance partielle, Distance totale, Chronomètre, Vitesse moyenne, Horloge

La partie inférieure droite de l'écran affiche la distance partielle, la distance totale, le chronomètre et la vitesse moyenne (ordre d'affichage: distance partielle, distance totale, vitesse moyenne, horloge). Appuyez sur la touche  pour changer de mode. Pour réinitialiser la distance, le chronomètre ou la vitesse moyenne, maintenez cette touche enfoncée pendant 2 secondes.



▪ Allumage et extinction de l'éclairage

Sur les vélos équipés d'un système d'éclairage, vous pouvez allumer l'éclairage en appuyant sur  la touche  pendant deux secondes. Cette action allume l'éclairage avant, l'éclairage arrière et le rétroéclairage de l'écran. L'éclairage reste allumé même lorsque le vélo est arrêté. Une fois l'éclairage activé, l'indication "light on" (éclairage allumé) s'affiche à l'écran. Même lorsque l'indicateur de charge de la batterie affiche empty (batterie déchargée), il reste suffisamment d'énergie pour alimenter l'éclairage pendant environ deux heures. Lorsque la batterie est complètement déchargée, l'éclairage est alimenté par le système, car celui-ci passe automatiquement en mode générateur. Pour éteindre l'éclairage, appuyez sur  la touche  pendant deux secondes. Une fois l'éclairage désactivé, l'indication "lights Off" (éclairage éteint) s'affiche à l'écran.



▪ Mode Montagne

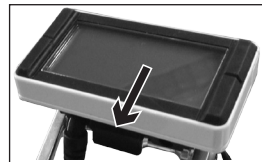
Le "Mode Montagne" permet aux cyclistes de monter plus longtemps avant une perte de puissance du moteur suite à la garantie de réduction de la température. En "Mode Montagne" le couple maximal du moteur reste limité, de cette façon le moteur restera froid plus longtemps. Sélectionnez cette option comme suit : aller vers le niveau d'assistance 4 et appuyez en même temps le bouton "+" pendant 2 secondes. Ré appuyez pendant 2 secondes le bouton "-" pour revenir en niveau d'assistance 4.

▪ Changement de la langue d'affichage du module de commande

Il est possible de changer la langue des informations affichées sur l'écran du module de commande RIDE+ Pro. Pour choisir la langue d'affichage voulue, consultez la section Programmation plus loin dans ce manuel.

3.2 Dépose et installation du module de commande RIDE+ Pro

Pour retirer le module de commande RIDE+ Pro du vélo, appuyez sur la languette du support et faites glisser le module vers l'arrière. Pour installer le module de commande RIDE+ Pro sur le guidon, alignez le module avec le support et faites glisser le module vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un déclic.



REMARQUE.

Afin d'éviter de perdre les informations stockées dans le module, veillez à mettre le module de commande hors tension avant de retirer/déconnecter le module du vélo.

• Retrait par inadvertance du module de commande

Si le module de commande est retiré de sa station d'accueil alors que le système est sous tension (On), le système est alors désactivé, et il reste dans cet état même si le module de commande est remis en place. Veuillez de nouveau sélectionner le niveau d'assistance désiré pour réactiver le système.

3.3 Programmation du module de commande RIDE+ Pro

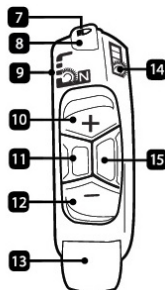
Cette section explique les procédures à suivre pour définir l'unité de distance des compteurs (miles ou kilomètres), régler l'horloge, définir le diamètre de la roue, permuter les fonctions des touches et sélectionner la langue d'affichage des informations. Pour accéder au mode programmation, appuyez simultanément sur les touches On/Off (Marche/Arrêt) et Mode-switch (changement de mode) pendant deux secondes. Quatre zéros apparaissent, avec le premier zéro affiché en clignotant. Entrez le code approprié en appuyant sur la touche + pour sélectionner une valeur supérieure et sur la touche - pour une valeur inférieure. Appuyez sur la touche On/Off (Marche/Arrêt) pour confirmer une valeur et passer au chiffre suivant. Après avoir entré le code à quatre chiffres voulu, appuyez sur la touche On/Off (Marche/Arrêt) pour accéder au menu désiré. Dans le menu de programmation, les touches + et - permettent de sélectionner une valeur supérieure ou inférieure, respectivement. Une pression sur la touche On/Off (Marche/Arrêt) permet d'enregistrer l'entrée et de passer à l'étape suivante, ou de revenir à l'affichage normal.

Codes:

- 2001** pour permuter l'affichage entre miles et kilomètres.
- 2004** pour régler l'heure.
- 2009** pour permuter les fonctions des touches gauches et droites.
- 2011** pour changer la langue d'affichage (uniquement sur Pro). Utilisez la touche pour faire défiler les langues disponibles.
- 3771** pour définir le diamètre correct de la roue.



3.4 Écran DS3 et télécommande RC3



- 1. Indicateur du niveau d'assistance/de régénération • 2. Niveau de charge de la batterie • 3. Fonctions de compteur (permutation - distance totale, distance partielle, durée du trajet, vitesse moyenne, horloge, écran du menu/configuration) • 4. Indicateur d'éclairage, Marche / Arrêt • 5. Compteur de puissance/de génération • 6. Compteur de vitesse • 7. Touche de mise sous tension/hors tension • 8. Allumage/extinction des feux • 9. Indicateur du niveau d'assistance/de régénération • 10. Permutation de l'assistance (+) • 11. Permutation gauche / Sélection • 12. Permutation de l'assistance (-) • 13. Levier d'accélérateur • 14. Niveau de charge de la batterie • 15. Permutation droite / Défilement • 16. Indicateur de Service*.

! ATTENTION. Lorsque le **Indicateur de Service** (affichage constant ou clignotant de la clé à molette) apparaît sur l'écran, suivez immédiatement les indications du paragraphe 6.1.

! ATTENTION. La télécommande RC3 doit être installée de telle sorte que la commande de dérailleur, le levier de frein ou tout autre accessoire ne perturbera jamais le fonctionnement et l'utilisation adéquate de l'accélérateur.

▪ Mise du système sous/hors tension

Appuyez brièvement sur la touche  de mise sous tension/hors tension de la télécommande. La batterie émettra 4 bips sonores et les DEL de la batterie s'allumeront. Après le démarrage, le système est toujours en mode point mort (N / DEL verte), ce qui signifie que le vélo se comporte comme un vélo traditionnel sans assistance électrique. Pour mettre le système hors tension, maintenez la touche  de mise sous tension/hors tension enfoncée pendant 4 secondes et la batterie émettra 5 bips sonores.

Le système s'éteint automatiquement après 5 minutes d'inactivité.



▪ Niveau d'assistance/de régénération

Appuyez sur la touche « + » ou « - » de la télécommande pour augmenter ou réduire le niveau d'assistance (cf. les DEL 1 à 4 le long du côté gauche du module). En mode point mort (N), appuyez sur la touche « - » pour passer au mode de régénération continue. Les DEL deviennent rouge, ce qui indique le mode de régénération.



▪ Assistance

Lorsque le moteur entraîne le vélo, le vélo est en mode assistance. Il existe quatre niveaux d'assistance. Le niveau d'assistance est indiqué par le nombre de flèches vertes sur l'écran. Pour augmenter l'assistance, appuyez sur la touche « + ». Appuyez une fois pour utiliser le niveau d'assistance 1. Appuyez de nouveau pour utiliser un niveau d'assistance supérieur. Pour diminuer le niveau d'assistance, appuyez sur la touche « - ». Lorsqu'aucun niveau d'assistance n'est affiché, cela signifie que l'assistance est désactivée. Dans ce cas, l'action de pédalage est identique à celle d'un vélo ordinaire.

! ATTENTION. Il est **fortement conseillé** de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.

▪ Régénération

Lorsque le vélo régénère de l'électricité pour la batterie, le système est en mode générateur. Il existe quatre niveaux de régénération. Le niveau de régénération est indiqué par le nombre de flèches rouges sur l'écran. Pour augmenter le niveau de régénération, appuyez sur la touche « - ». Appuyez une fois pour utiliser le niveau de régénération 1. Appuyez à nouveau pour passer à un niveau de régénération supérieur. Pour réduire le niveau de régénération, appuyez sur la touche « + ». Pour passer de n'importe quel niveau d'assistance au premier niveau de régénération, maintenez la touche « - » enfoncée. Pour passer de n'importe quel niveau de régénération au premier niveau d'assistance, maintenez la touche « + » enfoncée.

▪ Allumage/extinction des feux

Appuyez brièvement sur le commutateur d'éclairage  de la télécommande pour allumer les feux. Appuyez à nouveau brièvement sur le commutateur pour éteindre les feux.

• Engagement de l'accélérateur

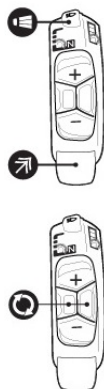
Appuyez sur le levier d'accélérateur pour activer la fonction d'assistance à la marche. Cette fonction est activée à partir de 3 km/h. Remarque La commande de la fonction d'accélérateur varie en fonction de la position du levier.

• Permutation des fonctions du compteur

Appuyez brièvement sur les touches de permutation gauche et droite pour afficher la distance totale, la distance partielle, la durée du trajet, la vitesse moyenne, l'heure et l'écran du menu/configuration. Pour remettre la distance partielle, la durée du trajet et la vitesse moyenne à zéro, maintenez la touche de permutation gauche (Sélection) enfoncée pendant 3 secondes.

• Permutation des types d'écran d'affichage

Maintenez la touche de permutation gauche ou droite (Défilement) enfoncée pendant 3 secondes pour alterner entre les écrans simple, amélioré ou technique. L'écran affiché par défaut au démarrage peut être modifié dans les paramètres.



Écran simple - Permutation gauche (4 s) - Écran amélioré - Permutation gauche (4 s) - Écran technique

3.5 Écran de configuration de l'écran DS3/de la télécommande RC3 (programmation)

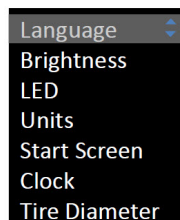
Faites défiler les fonctions du compteur à l'aide de la touche de permutation gauche ou droite (11/15) jusqu'à ce que l'écran affiche « Paramètres/ Configuration ». Maintenez la touche de permutation gauche (11) enfoncée pendant 2 secondes pour accéder à l'écran Menu.

Parcourez les menus/valeurs à l'aide des touches + ou - (10/12) et confirmez la sélection à l'aide de la touche de permutation gauche (Sélection, 11).

Revenez au menu antérieur à l'aide de la touche de permutation droite (Défilement, 15). Maintenez la touche de permutation droite (Défilement, 15) enfoncée pour revenir à l'écran du tableau de bord.

Le menu permet de choisir la langue de l'interface (English, Français, Deutsch, Español, Nederlands), la luminosité (écran et DEL), les unités (système métrique ou impérial), l'écran de démarrage (simple, amélioré ou technique), le format d'affichage de l'heure (12 ou 24 heures) et la taille des roues.

Appuyez sur + ou - (10/12) pour accéder à la sélection voulue. Confirmez la sélection à l'aide de la touche de permutation gauche (11).

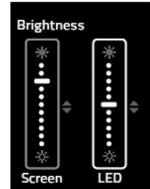


• Changement de la langue d'affichage de l'écran DS3

Accédez à l'écran Menu/Configuration. Sélectionnez l'option « Langue » en appuyant sur la touche + ou - (10/12) et confirmez le choix à l'aide de la touche de permutation gauche (11). Appuyez sur la touche + ou - (10/12) pour sélectionner la langue souhaitée. Appuyez sur la touche de permutation gauche (11) pour confirmer la sélection et revenir à l'écran précédent.

▪ Réglage de la luminosité de l'écran ou des DEL de l'écran DS3/de la télécommande

Accédez à l'écran Menu/Configuration. Sélectionnez l'option « Luminosité » en appuyant sur la touche + ou - (10/12) et confirmez le choix à l'aide de la touche de permutation gauche (11). Appuyez sur la touche + ou - (10/12) pour sélectionner le niveau de luminosité souhaité pour l'écran ou les DEL. Appuyez sur la touche de permutation gauche (11) pour confirmer la sélection et revenir à l'écran précédent.

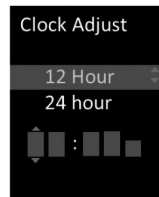


▪ Changement des unités

Accédez à l'écran Menu/Configuration. Sélectionnez l'option « Unités » en appuyant sur la touche + ou - (10/12) et confirmez le choix à l'aide de la touche de permutation gauche (11). Appuyez sur la touche + ou - (10/12) pour sélectionner les unités souhaitées. Appuyez sur la touche de permutation gauche (11) pour confirmer la sélection et revenir à l'écran précédent.

▪ Réglage de l'heure

Accédez à l'écran Menu/Configuration. Sélectionnez l'option « Horloge » en appuyant sur la touche + ou - (10/12) et confirmez le choix à l'aide de la touche de permutation gauche (11). Appuyez sur la touche + ou - (10/12) pour sélectionner l'affichage au format 12 ou 24 heures. Appuyez sur la touche de permutation gauche (11) pour confirmer la sélection et passer au champ suivant. Dans le premier champ, appuyez sur la touche + ou - (10/12) pour corriger l'heure. Appuyez sur la touche de permutation gauche (11) pour confirmer la sélection et passer au champ suivant. Répétez ces étapes pour les quatre champs suivants.



▪ Changement de l'écran de départ

Accédez à l'écran Menu/Configuration. Sélectionnez l'option « Écran de départ » en appuyant sur la touche + ou - (10/12) et confirmez le choix à l'aide de la touche de permutation gauche (11).

▪ Changement de la taille de roue

Accédez à l'écran Menu/Configuration. Sélectionnez l'option « Taille de roue » en appuyant sur la touche + ou - (10/12) et confirmez le choix à l'aide de la touche de permutation gauche (11). Dans le premier champ, appuyez sur la touche + ou - (10/12) pour faire défiler les chiffres de 0 à 9 jusqu'à la valeur souhaitée. Appuyez sur la touche de permutation gauche (11) pour confirmer la sélection et passer au champ suivant. Répétez ces étapes pour les trois champs suivants.

3.6 Dépose et pose de l'écran DS3

Pour déposer l'écran DS3 du vélo, faites tourner l'écran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il se détache de son support. Pour poser l'écran DS3, placez l'écran à 90° par rapport au support, engagez-le dans le support et faites-le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un clic retentisse.



REMARQUES

- Pour éviter de perdre les informations de la sortie et de rendre le système d'assistance inopérant, assurez-vous que le système d'assistance a été mis hors tension avant d'être déposé du vélo.
- La télécommande ne peut être déposée.

⚠ ATTENTION. Ne débranchez jamais aucune connexion lorsque le système est activé (y compris l'écran DS3). Le débranchement d'une pièce sous tension pourrait endommager celle-ci.

▪ **Retrait par inadvertance du module de commande de sa station d'accueil**

Si le module de commande est retiré de sa station d'accueil alors que le système est sous tension (« On »), le système est alors désactivé et il reste dans cet état même si le module de commande est remis en place. Veuillez de nouveau sélectionner le niveau d'assistance désiré pour réactiver le système.

3.7 Module batterie installé sur le porte-bagages arrière

▪ **Taille du module batterie**

Selon le modèle, votre vélo est équipé soit d'un module batterie de 320 à 490 Wh. Les opérations de dépose, d'installation et de charge sont très similaires pour ces modules.

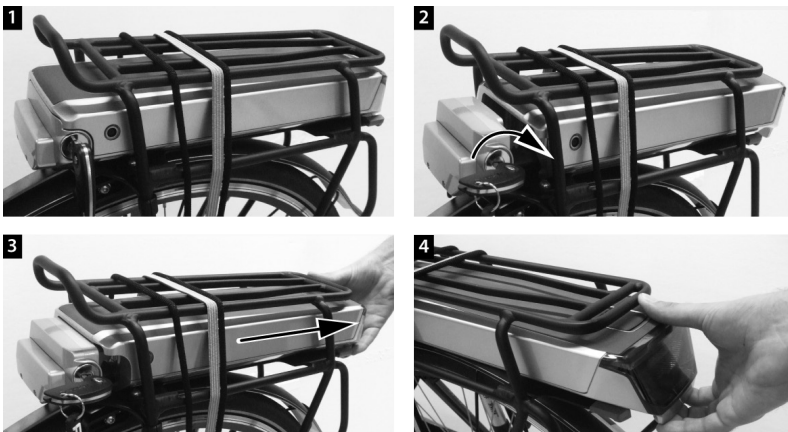
▪ **Compatibilité avec le système Bontrager Interchange**

Les modules de batterie sont compatibles avec le système Bontrager Interchange. Ceci signifie que vous pouvez installer une Bontrager Interchange corbeille ou un panier (option) sur le porte-bagages arrière après avoir retiré le bouchon situé sur le dessus du module batterie.



▪ **Dépose du module batterie**

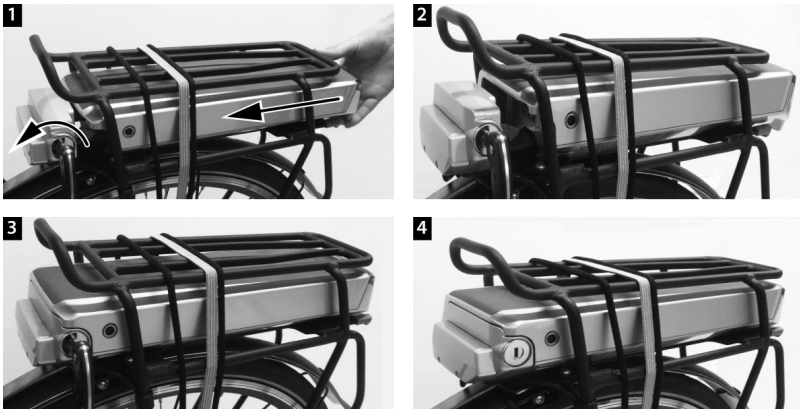
Eteindre le système avant de retirer la batterie. Insérez la clé dans le verrou de la station d'accueil du module batterie et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre (1,2). La batterie peut maintenant être retirée du vélo. Faites glisser le module batterie vers l'extérieur en le tirant vers l'arrière (3,4). N'oubliez pas de retirer la clé du verrou après avoir enlevé le module batterie.



▪ Installation du module batterie sur le vélo

Tournez maintenant la clé du verrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, et faites glisser le module batterie dans le porte-bagages arrière, côté connecteur en premier (1). Poussez délicatement le module à fond vers l'avant; vous sentirez une légère résistance en fin de course jusqu'à ce que le module batterie soit bloqué (2,3). Retirez la clé de la serrure (4).

Ne roulez pas sur le vélo en laissant le verrou en position ouverte.



3.8 Éclairage

Les phares avant et arrière, ainsi que l'éclairage de l'écran, s'allument et s'éteignent sur le module de commande ou télécommande RIDE+. Lorsque le module batterie est vide, la capacité restante est suffisante pour faire fonctionner les phares pendant deux heures environ. Le logiciel embarqué garantit que, tant que le vélo roule, les lumières peuvent fonctionner indéfiniment, la fonction de dynamo du moteur servant de source d'énergie.

⚠ ATTENTION. *N'utilisez pas le vélo électrique sans avoir installé le groupe de batterie. Il est important que la batterie soit installée lors de l'utilisation du vélo, sinon les phares ne fonctionnent pas.*

3.9 Charge du module batterie

⚠ ATTENTION. *Vérifiez que le système est mis hors tension avant de charger la batterie, et ne le mettez jamais sous tension pendant la charge. Ceci afin d'empêcher toute activation du système par inadvertance. Utilisez uniquement l'adaptateur d'alimentation approuvé pour ce vélo. Le fait de charger la batterie avec un adaptateur d'alimentation autre que l'adaptateur original peut causer une surchauffe, un départ d'incendie ou même une explosion du module batterie. Pendant la charge, protégez le module batterie ou l'adaptateur d'alimentation de toute source d'humidité, en raison du risque de choc électrique.*

Le module batterie peut aussi bien être rechargé en le laissant installé sur le vélo ou en le retirant de celui-ci. Les batteries Li-Ion telles que celles utilisées avec ce vélo électrique sont exemptes d'effet mémoire. Ceci signifie que la capacité de la batterie n'est pas affectée si la batterie est rechargée avant d'être complètement vide. Vous pouvez recharger la batterie après chaque sortie. Cependant, pour maximiser la durée de vie de votre batterie, lors des trois premières opérations de charge, rechargez la batterie seulement lorsqu'il ne reste qu'une seule barre dans l'indicateur de charge de batterie, sur l'écran.

REMARQUE. Lorsque la batterie a besoin d'être rechargée, elle émet un bip sonore. Rechargez la batterie immédiatement.

La température idéale de recharge des batteries se situe autour de 20°C. Pour cette raison, évitez les endroits chauds. Lorsque vous rentrez d'un endroit froid, laissez le module batterie se réchauffer à la température ambiante (environ 20°C) avant de le recharger.

▪ Niveau de charge

Les batteries avec un port de charge rond offrent la possibilité de contrôler le niveau de charge à la main en touchant du doigt l'entrée de l'alimentation. Le LED s'allumera en fonction de la charge de la batterie; Vert pour 100-85% de charge, Orange pour 85-25% de charge et Rouge pour moins de 25%.

▪ Adaptateur d'alimentation 100-240 V

L'adaptateur d'alimentation s'ajuste automatiquement à la tension du réseau électrique local.

▪ Charge

Raccordez le connecteur de l'adaptateur d'alimentation au module batterie. Raccordez l'adaptateur d'alimentation à une source de courant (secteur) appropriée. Le voyant situé au niveau de la prise de recharge de la batterie s'allume en rouge. Il passe au jaune dès que la charge commence.



⚠ ATTENTION. Remplacez immédiatement un câble électrique défectueux pour éviter un choc électrique.

Lorsque le voyant passe au vert, cela signifie que le module batterie est complètement chargé. Débranchez le connecteur du module batterie et le connecteur de l'adaptateur d'alimentation. La charge d'un module batterie complètement déchargé demande entre trois et cinq heures environ (selon la capacité max.). Après une heure de charge, la batterie est déjà rechargée à environ 80 % de sa capacité.

Les batteries équipées du connecteur de charge de forme ronde peuvent être laissées connectées à l'alimentation indéfiniment. Le système électronique gère automatiquement la procédure de charge. Cependant, vous économiserez de l'énergie en débranchant l'adaptateur d'alimentation lorsque le voyant de la prise de recharge est passé au vert.

REMARQUE. Étant donné que l'ordinateur intégré à la batterie enregistre le kilométrage et les paramètres du système, nous déconseillons l'utilisation d'une seconde batterie. Il est préférable de disposer d'un second adaptateur d'alimentation. La batterie possède une durée de vie très étendue. Sa capacité est garantie pour cycles de charge ou une durée de 2 ans (la situation qui se produit en premier).

3.10 Entretien de la batterie

▪ Nettoyage du groupe de batterie

Nettoyez la batterie avec un chiffon humide. Le groupe de batterie est protégé contre les éclaboussures mais il n'est pas étanche. Ne plongez pas la batterie dans l'eau et ne la nettoyez pas avec un nettoyeur à haute pression.

▪ Maniement de la batterie

Maniez la batterie avec soin pour éviter de l'endommager. Ne laissez pas tomber la batterie et ne la soumettez pas à d'autres influences mécaniques. Ne plongez pas la batterie dans l'eau et ne la nettoyez pas avec un nettoyeur à haute pression. N'ouvrez en aucun cas la batterie (elle ne contient aucune pièce devant être entretenue par l'utilisateur). Ne court-circuitez jamais les branchements.

⚠ ATTENTION. Une manipulation inadaptée peut provoquer de sérieux dommages ou une surchauffe de la batterie. Dans des cas extrêmement rares, une batterie qui a subi un dommage mécanique ou tout autre mauvais traitement risque de s'enflammer. En cas d'extrême urgence, plongez la batterie entièrement dans un grand récipient d'eau.

▪ Stockage du module batterie

Lorsque le module batterie n'est pas utilisé, rangez-le dans un endroit sec et frais. Il est conseillé de stocker les batteries Li-Ion avec une charge de 100%. La température de stockage de la batterie doit être comprise entre 5°C et 25°C, et de préférence entre 5°C et 10°C. Ne la stockez pas dans un endroit où la température peut dépasser 25°C ou descendre en-dessous de 5°C. Protégez la batterie des variations brutales de température. Protégez le module batterie de la condensation afin d'empêcher la formation de rouille sur les connecteurs. En cas de non-respect de ces recommandations, vous risquez d'endommager la batterie et d'être dans l'obligation de la remplacer.

La batterie peut être entreposée jusqu'à un an maximum avant qu'une recharge ne soit nécessaire, à condition d'avoir été entreposée complètement chargée (charge de 100%). Nous recommandons toutefois de recharger une batterie non utilisée tous les six mois.

REMARQUE. Si la batterie n'a pas été utilisée pendant plus longtemps, il sera nécessaire de la réactiver pour la sortir du «sommeil profond». Pour réactiver la batterie, il suffit de connecter le groupe de batterie à une prise murale. Ceci permet de réactiver immédiatement la batterie pour une utilisation normale.

Nous recommandons de recharger au minimum tous les six mois une batterie non utilisée.

Les batteries équipées du connecteur de charge de forme ronde peuvent être laissées connectées à l'alimentation indéfiniment. Le système électronique gère automatiquement la procédure de charge. Cependant, vous économiserez de l'énergie en débranchant l'adaptateur d'alimentation lorsque le voyant de la prise de recharge est passé au vert.

La batterie ne sera pas couverte par la garantie si les instructions de maintenance ne sont pas suivies.

▪ Recyclage de la batterie

Une batterie contenant des produits nocifs, celle-ci doit être traitée comme produit chimique et ne doit pas être jetée avec les déchets ménagers.



REMARQUE. Une batterie ne peut pas être jetée avec les déchets ménagers.

Pour prévenir toute pollution environnementale, une batterie défectueuse ou épuisée peut être remise à votre revendeur ou à un parc de recyclage de déchets reconnu par les autorités locales.

3.11 Avertissements et Suggestions d'utilisation

▪ **La sécurité avant tout!**

- a. N'utilisez pas le vélo électrique sans avoir installé le groupe de batterie. Il est important que la batterie soit installée lors de l'utilisation du vélo, sinon les phares ne fonctionnent pas.
- b. N'utilisez pas le vélo électrique sans selle.
La tige de selle de certains vélos est équipée d'une vis à serrage rapide. En cas de vol de la selle, il est dangereux de rouler sans selle.
- c. Avant de rouler, contrôlez le bon fonctionnement de votre vélo, assurez-vous qu'il n'est pas endommagé et qu'il n'y a pas de pièces desserrées.
- d. Soyez conscient que les autres usagers de la route ne s'attendent pas à ce qu'un vélo roule aussi vite que peut le faire un vélo électrique. Avec l'augmentation de la vitesse, le risque d'accidents augmente également.
- e. N'utilisez pas votre vélo de façon inappropriée. Roulez uniquement dans des conditions adaptées à un vélo électrique. Votre vélo électrique est prévu pour une utilisation sur route ou piste cyclable.

▪ **Chargement maximal du porte bagage**

La charge maximale admise sur le porte-bagages d'un vélo RIDE+ est de 20 kg pour les vélos avec batterie fixée à l'arrière.

▪ **Pour profiter au maximum de votre vélo électrique**

Rouler à vélo avec le système activé (On) au niveau 0 revient au même que de rouler avec le système hors tension (Off). Toutefois, l'activation du système (On) permet de mesurer la vitesse et la distance parcourue par le vélo, et d'utiliser l'éclairage. Ceci n'est pas possible lorsque le système est désactivé (Off). L'efficacité du système est maximale lorsque vous pédalez à une cadence d'environ 60 tr/mn. Utilisez les niveaux d'assistance selon vos besoins. N'oubliez jamais que votre vélo électrique reste une bicyclette et qu'il doit être utilisé comme tel. L'autonomie réelle dépend de facteurs tels que le vent, la pression des pneus, le poids du cycliste, le style de conduite, l'état des routes, le paramétrage du micrologiciel, la topographie, l'âge de la batterie, ainsi que d'autres paramètres.

▪ **Transport d'un vélo RIDE+**

Comme un vélo électrique est plus lourd qu'un vélo normal à cause de ses composants additionnels, et de la présence d'une batterie Li-ion, il faut faire attention aux points suivants en transportant le vélo électrique:

- a. Il faut être attentif au poids maximum pouvant supporter la boule de remorquage du véhicule quand vous placez un porte vélo avec plusieurs vélos sur celui-ci. Merci de lire attentivement le manuel de la boule de remorquage et/ou du véhicule pour des informations supplémentaires.
- b. Il faut être attentif à la capacité de chargement maximum sur le toit du véhicule quand vous y placez un porte vélo avec plusieurs vélos. Merci de lire attentivement le manuel du véhicule et/ou porte vélo pour des informations supplémentaires.
- c. Un porte vélo a des capacités de chargements limitées. Parfois ce n'est pas assez pour supporter un vélo électrique (plus lourd) ensemble avec d'autres vélos (électriques). Merci de lire attentivement le manuel du porte vélo pour des informations supplémentaires.
- d. Retirez la batterie et également les éventuelles sacoches du vélo électrique et gardez les à

l'intérieur du véhicule pendant le trajet.

e. Respectez toujours les lois locales concernant le transport de vélo (électrique).

⚠ ATTENTION. Le poids supplémentaire sur le véhicule peut influencer la conduite de celui-ci.

f. Les batteries Li-ion de cette taille et de cette puissance étant considérées comme des «marchandises dangereuses de classe 9» lors de leur transport, des réglementations peuvent limiter, dans certaines conditions, le transport de ce type de batteries isolées. Ces restrictions concernent la plupart des compagnies aériennes et certains transporteurs routiers. Les réglementations sont cependant moins strictes lorsqu'on transporte ou qu'on voyage avec un vélo RIDE+ équipé (y compris batterie installée). Renseignez-vous auprès de votre compagnie aérienne ou de votre transporteur avant de réserver votre voyage pour vous assurer que le transport d'un vélo électrique RIDE+ complet (avec batterie installée) est autorisé.

4. Maintenance

Après les deux ou trois premières semaines d'utilisation, ou les premiers 300 km, faites vérifier la tension des rayons de la roue arrière par votre revendeur. Le moteur est de type "sans balais" et ne nécessite aucune maintenance. Vérifiez les connexions du système tous les deux ou trois mois. Vérifiez que la "station d'accueil" (connecteur) est protégée de la poussière et de l'humidité lorsque le module batterie n'est pas installé sur le vélo. Si vous remarquez un problème de ce genre, nettoyez le connecteur à l'aide d'une brosse ou d'un pinceau doux et sec.

4.1 Nettoyage

Pour nettoyer le vélo, utilisez une éponge et/ou une brosse douce. Un chiffon humide suffit pour le nettoyage du boîtier du module batterie. Utilisez une faible quantité d'eau. Éloignez l'eau des connexions électriques.

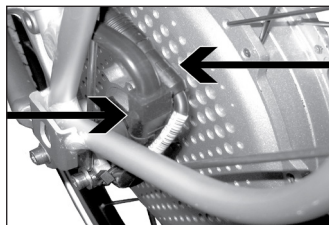
REMARQUE. N'utilisez pas de jet d'eau sous pression. La puissance d'un tel jet pourrait endommager les éléments électroniques.

4.2 Enlever et installer les roues d'un vélo avec un moteur dans la roue arrière

La dépose et l'installation de la roue arrière sont des opérations que nous vous conseillons de faire effectuer par votre revendeur. Si vous devez effectuer ces opérations par vous-même, veuillez suivre les instructions ci-après.

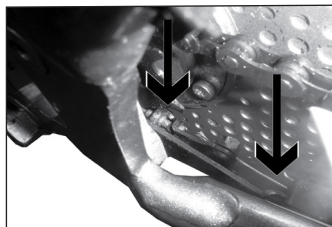
▪ Enlever la roue arrière

1. Vérifiez que le système est hors tension (Off).
2. Placez la chaîne sur le plus petit pignon.
3. Retirez le module batterie de sa station d'accueil.
4. Débranchez les connecteurs du moteur sur le côté gauche du moyeu. Vérifiez que les deux câbles sont débranchés (voir photo).
5. Déconnectez le frein arrière :
6. Desserrez et retirez les écrous d'axe.
7. Faites glisser la roue vers l'avant jusqu'à ce qu'elle puisse être retirée.
8. Retirez la chaîne du pignon.
9. Déposez la roue.



▪ Installer la roue arrière

1. Vérifiez que le système est hors tension (Off).
2. Vérifiez que la partie plate sur le côté gauche de l'axe est alignée avec la patte gauche.
3. Vérifiez que la rainure sur l'axe arrière est orientée vers le haut (en position 12 h) Placez la chaîne sur le plus petit pignon et faites glisser la roue arrière dans les pattes. Vérifiez que l'axe est inséré à fond dans les pattes.
4. Serrez les écrous de la roue arrière de manière équilibrée à 40 N.m Dans le cas contraire, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.
Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique, vous pouvez utiliser une clé normale, mais vous devrez faire vérifier le couple de serrage des écrous par votre revendeur dès que possible.
5. Reconnectez le frein arrière.
6. Rebranchez les connecteurs du moteur.
7. Activez le système.
8. Faites un essai de conduite pour vérifier que le système fonctionne.
9. Vérifiez que le frein arrière fonctionne.



⚠ ATTENTION. Mettez le système hors tension avant de débrancher les connecteurs du moteur.
Si vous ne respectez pas cette précaution, de fortes étincelles et un choc électrique pourrait se produire.

▪ Enlever/installer la roue avant

Aucune des instructions spécifiques sont nécessaires.

5. Description technique

5.1 Caractéristiques du vélo

Moteur	Moteur sans balais
Puissance continue maximale	250 W
Vitesse d'assistance maximale	25 km/h
Couple de serrage des écrous de roue	40 Nm
Charge max. du vélo (cycliste + bagages)	125 kg
Poids total de vélo (avec batterie)	23.4 -28.0 kg (selon le modèle)

5.2 Batterie

Batterie RIDE+	R320	R420	R500
Voltage	48 V	48 V	48 V
Capacité	6.6 Ah	8.5 Ah	10.2 Ah
Puissance	317 Wh	408 Wh	490 Wh
Éléments (Li-Ion)	39	39	39
Poids	2.8 kg	3,8 kg	3.2 kg
Temps de charge lorsque la batterie est complètement déchargée	3 à 4 heures	4 à 5 heures	5 à 6 heures

5.3 Températures maximales et minimales pour le module batterie

État	Min (°C)	Max (°C)
Charge	0	45
Utilisation	-10	50
Stockage	5	25

5.4 L'alimentation électrique

Tension d'entrée	100 V(CA) à 240 V(CA)
Courant d'entrée	1,6 A
Tension de sortie	26 V(CC)
Courant de sortie	3,45 A

5.5 Certificat de conformité

Votre vélo a été conçu, testé et produit conformément aux directives européennes applicables et aux normes harmonisées. Par conséquent, tous les vélos RIDE+ sont en conformité avec la norme CE. Pour plus d'informations sur cette conformité, merci de vous référer à la déclaration de conformité (DdC) qui est incluse avec votre vélo. Si vous avez égaré votre DdC, une nouvelle peut vous être fournie sur demande en vous reprochant de votre magasin chez qui vous avez acheté votre vélo RIDE+.

6. Résolution des problèmes

6.1 Problèmes concernant la motorisation

- **Un Indicateur de Service  apparaît sur l'écran de contrôle.**

Ce symbole apparaît lorsque le système électronique détecte un problème. Essayez tout d'abord de résoudre le problème en éteignant puis en rallumant le système RIDE+. **Si le problème persiste, veuillez contacter au plus vite votre revendeur pour réparation.** Le symbole de service peut signifier que la batterie a subi un dommage ou tout autre mauvais traitement, qui peut avoir provoqué un dysfonctionnement électrique. Dans des cas extrêmement rares, une batterie qui a subi un dommage mécanique ou tout autre mauvais traitement risque de s'enflammer. En cas d'extrême urgence, plongez la batterie entièrement dans un grand récipient d'eau.

- **Le système ne se met pas en marche (pas de bip sonore de la batterie), l'affichage LCD reste vierge**

Commencez par vérifier le module batterie. Il doit être installé correctement en place et le verrou doit être poussé à fond. Vérifiez tous les connecteurs et déconnectez puis reconnectez-les si nécessaire. Vérifiez que le module de commande ou écran est inséré à fond dans son support. Si cela ne permet pas de résoudre le problème, veuillez contacter votre revendeur. Confirmez que le module de commande ou l'écran est inséré à fond dans son support. Si cela ne permet pas de résoudre le problème, veuillez contacter votre revendeur.

- **Le moteur reste toujours en mode générateur**

Il existe probablement un problème au niveau du commutateur de freinage avec production d'électricité, situé sur le levier de frein droit. En cas de problème avec le commutateur de freinage avec production d'électricité, essayez de mettre le système hors tension puis de nouveau sous tension. Si le problème n'est pas résolu, débranchez le connecteur du câble entre le levier de frein et le module de commande ou la télécommande. Ceci doit normalement résoudre le problème, mais le freinage avec production d'électricité sera désactivé. Contactez votre revendeur.

- **Après une opération de réparation ou de maintenance, le moteur n'est pas aussi puissant qu'auparavant.**

Sur un vélo disposant d'un moteur arrière, les écrous serrant l'axe arrière doivent être serrés avec un couple de serrage correct (40 Nm).

- **Le système d'assistance fonctionne, mais de façon irrégulière**

Sur un vélo disposant d'un moteur arrière, les écrous serrant l'axe arrière doivent être serrés avec un couple de serrage correct (40 Nm). Vérifiez les connexions du système.

- **Le système se met sous tension lorsque le module de batterie est installé dans la station d'accueil**

Ceci peut arriver de temps à autre, en raison de l'électricité statique. Ceci n'est pas causé par un problème du système.

6.2 Problèmes de charge

- **L'affichage n'indique pas "full" après une recharge complète**

Veuillez vérifier que vous avez bien suivi toutes les instructions de charge. Laissez la batterie refroidir pendant plusieurs heures et réessayez. Si le problème persiste, déchargez complètement la batterie (en roulant) puis rechargez-la. Si nécessaire, faites installer la dernière version du micrologiciel du module batterie par votre revendeur.

- **Le voyant de charge ne passe pas au rouge**

Contrôlez le câble électrique. Remplacez immédiatement un câble électrique défectueux pour éviter un choc électrique.

 **ATTENTION.** Remplacez immédiatement un câble électrique défectueux pour éviter un choc électrique.

- **Le voyant de charge passe au vert après seulement 10 minutes de charge**

Vérifiez que le système est hors tension avant de raccorder l'alimentation à une prise de courant ou avant de retirer la batterie pour la charger.

6.3 Problèmes d'affichage

- **De temps à autre, l'affichage s'active pendant 1 seconde.**

C'est normal: cela se produit environ toutes les demi-heures alors que le système effectue un auto-test.

- **L'affichage s'active pendant 1 seconde, la batterie émet un bip sonore**

C'est normal: cela se produit environ toutes les demi-heures alors que le système effectue un auto-test et dans le cas où la batterie doit être chargée.

- **L'affichage est vierge, seul le verrou est visible**

Mettez le système hors tension, débranchez le module de commande/l'écran et reconnectez-les. Mettez à nouveau le système sous tension.

7. Garantie limitée

Votre vélo est couvert par une garantie limitée à vie. Pour plus d'informations, visitez notre site web.

8. Contacter

Adresses et numéros de téléphone:

Bikeurope B.V. / Trek Benelux
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Pays-Bas
Téléphone: +31 (0)88-4500699
Internet: www.trekbikes.com

Diamant
Trek Fahrrad GmbH
Stettbachstrasse 2
CH-8600 Dübendorf
Suisse
Téléphone: +41 (0)44 824 85 00
Téléphone pour l'Allemagne: 0180-350 70 10
Téléphone pour l'Autriche: 0820 820 121
Internet: www.diamantrad.com

Pour le service et la garantie, s'il vous plaît contactez votre revendeur local.

Merci de consulter le site internet de Trek (Menu/Assistance) pour la dernière révision de ce manuel. Les dernières fonctionnalités décrites dans la dernière version du manuel, peuvent ne pas être applicable à votre vélo RIDE+.

