
OWNER'S MANUAL
BENUTZERHANDBUCH
GEBRUIKERSHANDLEIDING
LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

RIDE+

Electric Bicycle

powered by
BionX[®]



Diamant 

IT IS IMPORTANT TO READ THE WARNINGS AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE RIDING YOUR NEW BICYCLE.

LESEN SIE SÄMTLICHE WARNHINWEISE UND ANWEISUNGEN IN DIESER BETRIEBUNGSANLEITUNG VOR DER ERSTEN FAHRT MIT IHREM NEUEN BIKE GRÜNDLICH DURCH.

HET IS BELANGRIJK DE WAARSCHUWINGEN EN INSTRUCTIES IN DEZE HANDLEIDING TE LEZEN VÓÓR U MET UW NIEUWE FIETS RIJDT.

IL EST IMPORTANT DE LIRE LES MISES EN GARDE ET INSTRUCTIONS CONTENUES DANS CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE NOUVEAU VÉLO.



ENGLISH

This Electric bicycle manual is additional to the manual provided with your bicycle. It treats those aspects in which the Electric bicycle differs from the non-electric bikes.

© 2014 Trek Bicycle Corporation. All rights reserved.

No texts, details, or illustrations from this Manual may be reproduced or distributed, or become the subject of unauthorized use for commercial purposes. Additional manuals for using the Electric bicycle may be ordered as separate items from Trek Bicycle.

Should you discover any errors, we would be grateful if you would bring them to our attention.

DEUTSCH

Diese Bedienungsanleitung für Elektro-Bikes ist als Ergänzung zur Bedienungsanleitung gedacht, die Ihrem Fahrrad beiliegt. Sie behandelt sämtliche Punkte, in denen das Elektro-Bike sich von einem Fahrrad ohne Elektromotor unterscheidet.

© 2014 Trek Bicycle Corporation behält sich sämtliche Rechte an dieser Bedienungsanleitung vor. Weder Texte noch Auszüge daraus oder Illustrationen aus dieser Bedienungsanleitung dürfen nachgedruckt oder anderweitig verbreitet oder in anderer, nicht autorisierter Form für kommerzielle Zwecke verwendet werden. Bei Bedarf können weitere Bedienungsanleitungen für dieses Elektro-Bike separat bei Trek Bicycle bestellt werden. Diese Bedienungsanleitung wurde vom Hersteller nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. (Technische) Irrtümer vorbehalten. Sollten Sie dennoch Fehler bemerken, würden wir uns freuen, wenn Sie uns darüber unterrichteten.

NEDERLANDS

Deze handleiding voor uw Elektrische fiets is een uitbreiding van de handleiding bij uw fiets. Hierin staan de zaken beschreven die specifiek zijn voor de Elektrische fiets.

© 2014 Trek Bicycle Corporation. Alle rechten voorbehouden.

U mag geen teksten, details of illustraties uit deze handleiding dupliceren, wijzigen of anderszins distribueren. Ze mogen ook niet zonder toestemming gebruikt worden voor commerciële doeleinden. Extra exemplaren van deze handleiding kunt u bij Trek Bicycle bestellen.

Deze handleiding is met de uiterste zorg samengesteld. Mocht u fouten aantreffen, dan zouden wij het zeer op prijs stellen als u ons daar op wijst.

FRANÇAIS

Ce manuel de vélo électrique est un supplément au manuel fourni avec votre vélo électrique. Il aborde les aspects du vélo électrique qui diffèrent des vélos classiques.

© 2014 Trek Bicycle Corporation se réserve tous les droits concernant ce manuel d'utilisation.

Toute reproduction et distribution des textes ainsi que les illustrations contenues dans ce manuel sont formellement interdites. Il est également interdit de les utiliser sans autorisation pour un but commercial. Des manuels d'utilisation pour ce vélo électrique peuvent être commandés séparément auprès de Trek Bicycle. Ce manuel a été écrit par le fabricant, avec soin et la meilleure connaissance disponible. Ceci n'exclut pas la possibilité d'erreurs ou d'omissions suite à des modifications ultérieures de montages des vélos. Si vous deviez y découvrir des erreurs, nous vous serions reconnaissants de nous les signaler.

The most important points for you to do

1. Even if you have ridden a bicycle for years, it is important for every person to read the "Bike Owner's manual" and the specific "RIDE+ Owner's manual" carefully before you ride on the new RIDE+ bicycle.

- Both manuals contains detailed information and useful suggestions about your new bicycle.
- Make sure that you understand the proper use, maintenance, and disposal of the components of the electrical system of your new RIDE+ bicycle.

2. Think about safety. Your safety and that of other road users is very important.

- Do not ride the electric bike without the battery pack. The battery pack must be on the bike while riding, else the bike has no lights when needed.
- Do not misuse the electric bike by riding it without a saddle. Some bikes have a quick release on the seat post. If the saddle gets stolen, it may lead to hazardous situations when still riding on the electric bike without a saddle.
- Check your bike for normal operation, loose parts and defects before riding. If you find any problem, visit your bike dealer for repairs before riding.
- Be aware that other road users do not expect that an electric bike can ride faster than a normal bike. Riding faster also increases the risk of accidents.
- Do not ride abusively. Only ride in the Use Conditions specified for your bike. Please refer to Trek's Bicycle Owner's manual for more detailed information.
- Do not over load the rear rack. The maximum allowable weight for the rear rack on RIDE+ bikes is 20 kg for bikes with a rear rack battery pack and 25 kg for bikes with a down tube battery.

3. The electric system of your new bicycle needs special attention.

- Do not clean your electric bicycle with a high pressure washer. Any electric system is sensitive for moisture. High pressure water might ingress in connectors or other parts of the electric system.
- Protect the battery docking connector. With removed battery pack, apply the protective cover to prevent corrosion and damage to the connector.
- Handle your battery pack with care. Do not drop or impact the battery pack. Mishandling of the battery pack could lead to severe damage or over-heating. In an extremely rare case, a battery pack that has been severely impacted or otherwise mishandled could potentially catch fire. If you suspect damage to your battery pack, visit your dealer immediately for inspection.

4. Maintain the battery pack as instructed in the RIDE+ Owner's manual.

Failure to follow these instructions may result in damage to your battery pack and may require battery pack replacement:

- Charge the battery pack at least once every six months or when the battery pack shows a low charge on the controller, a low-level red LED indicator or beeps every 30 minutes.
- Only charge the battery pack with the included BionX power supply.
- When the battery pack is not in use, store it with a 100% charge in a dry, cool place, between 5 °C and 25 °C, preferably 5-10 °C. Do not store it in places where temperatures get higher than +25 °C or lower than 5 °C. Avoid extreme temperature changes.

5. Be careful when transporting a RIDE+ bike.

- An E-bike is heavier than a normal bike. If transporting on a vehicle, be aware of the maximum load capacity of the vehicle's roof, towing hook and/or of the applied bike carrier. Refer to the manual of the vehicle and bike carrier for details.
- Remove the controller, battery pack and, if present, panniers from the bicycle and store them elsewhere in the vehicle during the drive.
- Always respect local laws about transportation of a(n electric) bicycle.
- Because Li-Ion battery packs of this size and power are considered 'Dangerous goods, class 9' when transporting, regulations may restrict the transport of separate Li-Ion batteries in some places. The restrictions apply to most airlines and some trucking companies. But, if you intend to ship or travel with your complete RIDE+ bike (with installed battery pack), the regulations are less strict. Make sure to check ahead with your airline or carrier, before booking your trip, if it is allowed to travel with your complete RIDE+ bike.

6. Visit your dealer on a regular basis for maintenance of your new bike.

- Your dealer has the right knowledge and equipment to maintain your RIDE+ bike.
- If you have questions about your new RIDE+ bicycle, ask your dealer!

Getting the most from your RIDE+ Bicycle

	Page
Important to read before the first ride	1
Congratulations on your new electric bicycle!	4
1. Quick start	5
1.1 BionX G2 controller	5
1.2 RIDE+ Pro controller	6
1.3 Charging	7
1.4 Rear rack battery packs	8
1.5 Downtube battery pack	9
2. Description	10
2.1 Specific parts for the electric bicycle	10
2.2 Assistance/Regeneration	12
2.3 Bontrager Satellite Elite ForkLight	13
3. 45 km/h 'Fast Electric Bike'	13
3.1 European Type Approval	14
3.2 Local legislation/rules	14
3.3 Advices for use	14
4. Instructions for Use	15
4.1 BionX G2 controller	15
4.2 RIDE+ Pro controller	18
4.3 Rear rack battery packs	21
4.4 Downtube battery pack	22
4.5 Lighting	24
4.6 Charging the battery pack	24
4.7 Battery pack care	25
4.8 Warnings and Suggestions for use	26
4.9 Programming	28
5. Maintenance	29
5.1 Cleaning	29
5.2 Removal and refitting of wheels for bikes with a rear wheel motor	29
6. Technical description	31
6.1 Bike specifics	31
6.2 Battery packs	31
6.3 Minimum and maximum temperatures for battery pack	31
6.4 Power supply	31
6.5 Compliance	31
7. Problem solving	32
7.1 Drive problems	32
7.2 Charging problems	32
7.3 Display problems	33
8. Limited warranty	34
9. Contact	34

Congratulations on your new electric bicycle!

Your electric bicycle is a bike with electric pedal assistance.

This means that you can pedal it as a normal bike, or that the bike can assist you in your pedaling.

The electric bicycle will assist you when you are pedaling. The amount of assistance depends on the force you exert on the pedals.

RIDE+ bicycles come in two classes: Pedelects and Fast Electric Bikes.

- Pedelects assist up to a speed of 25 km/h. This class is legally considered a bicycle,
- Fast Electric Bikes assist at higher speeds. This class is legally considered a lightweight moped.

This manual covers the following bikes, both pedelects and fast class

- Deraillleur/Roller Brakes,
- Deraillleur/Rim (Magura, V-brakes) or disc brakes.

The electric bicycle differs only slightly from a non-electric bike.

The following parts are specific to an electric bicycle

- The motor,
- The battery pack in the rear rack or on the down tube,
- The controller on the handlebars or on the clamp in front of the handlebars.

QUICK START - BIONX G2 CONTROLLER



1. Quick start

This manual has all the information that you'll need to get the best from your electric bicycle. We strongly recommend that you read it through. However, for quick use of the bike, please read the Quick Start for the type of controller and battery pack on your bicycle.

1.1 BionX G2 controller

▪ Switching system On/Off

Push any of the two upper buttons briefly to switch the system 'On'. Push the  button to switch the system Off. When switched On, the bike is in cycle mode (zero assist).



▪ Assistance/Regeneration Level

Push the '+' button once for assistance level 1, again for higher levels. Push the '-' button to go to a lower level. Regeneration levels can be controlled in a similar way. Push the '-' button once for regeneration level 1, again for a higher level. Push the '+' button to reduce regeneration.



⚠ WARNING. *It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a tight corner. The powerful reaction of motor might take you unawares.*

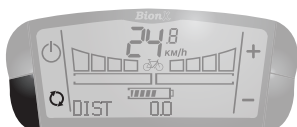
▪ Switching lights On/Off

Press the  button for 2 seconds to switch On/Off the display light, and, if present, the front and rear lights.



▪ See time, average speed, odometer, trip distance

Use the  button to change computer functions (Order of appearance: trip distance, odometer, average speed, time of day). To prevent loss of riding information, please make sure that the system is switched Off before the controller is removed from the bike.

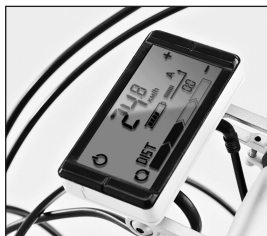


▪ Using the remote

Some bikes have the controller positioned on a middle clamp, which means that the controller can more easily be operated with a remote. This device can be used to select a higher or lower assist or regeneration level without removing your hands off the handlebars. The red throttle button on the BionX remote is a convenient help to move the bike without pedaling (up to 4 km/h) walking next to the E-bike.



⚠ WARNING. *Beware of unintended use of the throttle button when the system is switched On.*



1.2 RIDE+ Pro controller

▪ Switching system On/Off

Push any of the two upper buttons briefly to switch the system 'On'. Push the  button to switch the system Off. When switched On, the bike is in cycle mode (zero assist).



▪ Assistance/Regeneration Level

Push the '+' button once for assistance level 1, again for higher levels. Push the '-' button to go to a lower level. Regeneration levels can be controlled in a similar way. Push the '-' button once for regeneration level 1, again for a higher level. Push the '+' button to reduce regeneration.



⚠ WARNING. It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a tight corner. The powerful reaction of motor might take you unawares.

▪ Switching lights On/Off

Press the  button for 2 seconds to switch On/Off the controller display light, and, if present, the front and rear lights. Once activated, the text 'Light On' or 'Light Off' will appear in the lower field of the display.



▪ See time, average speed, odometer, trip distance

Use  button to change bike computer functions (Order of appearance: trip distance, odometer, average speed, time). To prevent loss of riding information, please make sure that the system is switched Off before the controller is removed from the bike.



▪ Using the RIDE+ Link

Most bikes with the 'RIDE+ Pro' controller positioned on the middle clamp are equipped (or can be equipped) with the RIDE+ Link. This device can be used to select a higher or lower assist or regeneration level and to turn the lights On/Off without removing your hands off the handlebars. The red throttle button on the RIDE+ Link is a convenient help to move the bike without pedaling (up to 4 km/h) walking next to the E-bike.



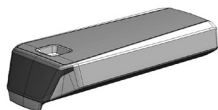
⚠ WARNING. Beware of unintended use of the throttle button when the system is switched On.

QUICK START - CHARGING

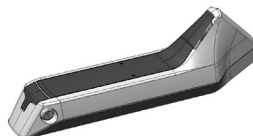
1.3 Charging

▪ Power supply

The charging process is the same for all battery pack types. They can be charged using the power supply, on the bike or removed from the bike.



Rear rack type battery pack

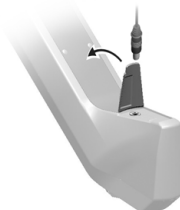


Down tube type battery pack

NOTICE. When not in use, charge a battery pack at least once every six months (refer to paragraph 4.7 for detailed instructions).

▪ Charging the battery pack

1. Turn the system Off.
2. Connect the connector of the power supply to the charging port of the battery pack and connect the power supply to the power outlet.



⚠ WARNING. Replace a damaged power cable immediately to prevent an electric shock.

3. The battery pack will emit beeps and then the charging port will turn orange. When the battery pack is full, the charging port will turn green. To stop charging, just disconnect both connectors. The battery packs with the round charging connector can be left connected to the power indefinitely. The power supply electronics will take care of the correct charging procedure. However, you will save energy by disconnecting the power supply when the light in the charging port has turned green.



GREEN/ORANGE

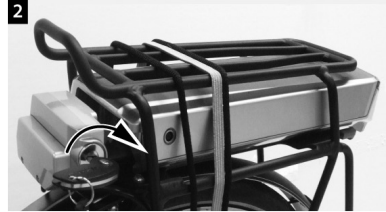


GREEN/ORANGE

1.4 Rear rack battery packs

▪ Removing the battery pack

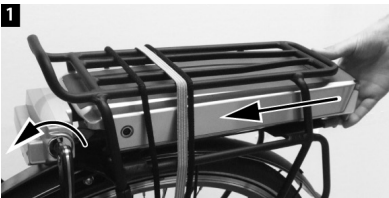
Insert the key in the lock, twist the key clockwise (1,2). Now slide the battery pack rearwards out of the rear rack (3,4). After you remove the battery pack, don't forget to take the keys out of the lock.



▪ Placing the battery pack

Turn the key of the lock anti-clockwise and slide the battery pack into the rear rack, connector side first (1). Make sure the battery pack engages the rail (2). Slide all the way forward, pushing through a slightly higher resistance at the end as the connector engages (3). Take the key out (4).

Do not ride the bike with the lock open.

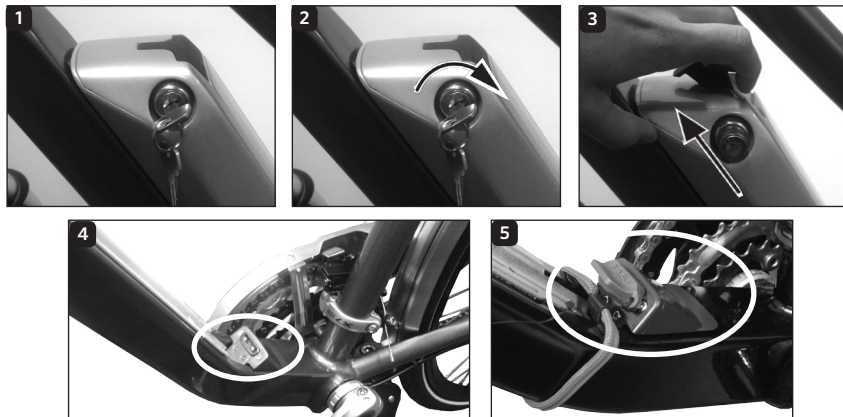


QUICK START - DOWNTUBE BATTERY PACK

1.5 Downtube battery pack

▪ Removing the battery pack

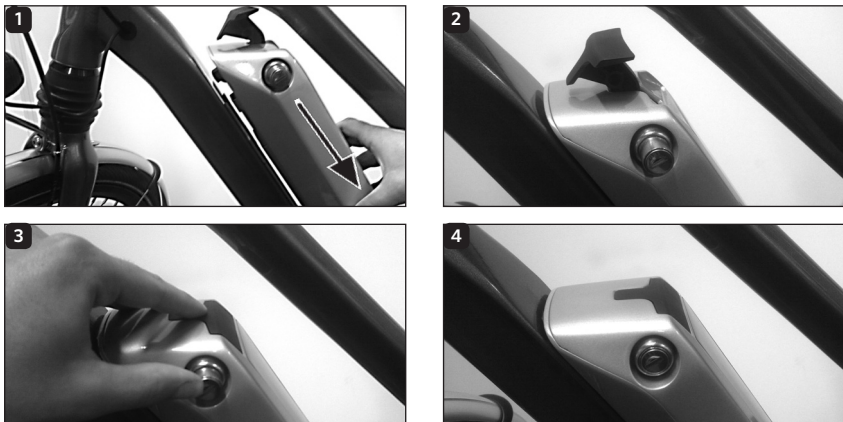
Insert the key in the lock, twist the key clockwise until the lock springs out (1,2). When the lock springs out, the lever of the battery pack will be released. Now take the key from the lock and pull the lever of the battery pack so that it slides upwards - parallel to the down tube - until it releases from the rail (3). When the battery pack is not on the bike, always use the protective cover on the contacts on the frame to protect the electrical system from water (5).



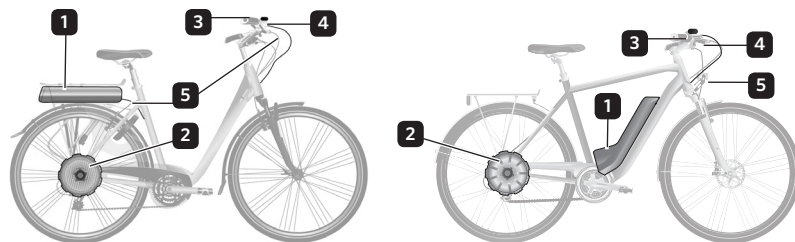
Contacts at the bottom side of the down tube.

▪ Placing the battery pack

Position the battery over the downtube (with some space between the seat tube and the lower end of the battery pack, 1). Now, slide the battery pack down onto the rail (2). Use the lever to lower the battery pack carefully during the last phase of sliding, so that the connectors engage (3). Be sure that the connector at the bottom of the battery pack and the connector on the docking engage properly. When the battery pack is fully in place, push the lock in until it clicks (4). Do not ride the bike with the lock open.



2. Description



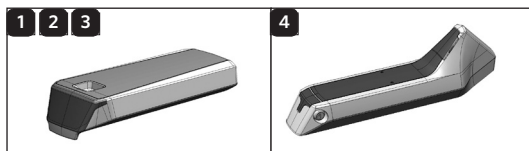
2.1 Specific parts for the electric bicycle

There are several models of electric bicycles, with different equipment options. Find the options that are on your electric bicycle. In the pictures of the bikes you will find the battery pack (1), the motor (2), the controller (3), the brake switch (4), and the wiring harness (5).

▪ Battery packs

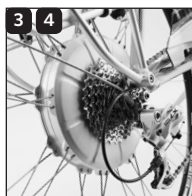
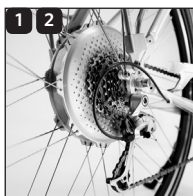
There are four types of battery packs for RIDE+ bicycles:

1. "RIDE+ R250-2" battery pack, rack type, Li-Ion, max. 244 Wh.
2. "RIDE+ R320" battery pack, rack type, Li-Ion, max. 303 Wh.
3. "RIDE+ R420" battery pack, rack type, Li-Ion, max. 408 Wh.
4. "RIDE+ C420" battery pack, down tube type, Li-Ion, max. 423 Wh.



▪ Motor configurations

1. 250 W RIDE+ Rear motor, derailleur and Roller Brakes.
2. 250 W RIDE+ Rear motor, derailleur and disc brakes (Magura or V-brakes).
3. 250 W RIDE+ Rear SL motor (lightweight), derailleur and Roller Brakes.
4. 250 W RIDE+ Rear SL motor (lightweight), derailleur and disc brakes (Magura or V-brakes).



▪ **Controllers**

1. BionX G2 controller.

Controls all functions: On/Off, the four assist levels, the four regenerative levels and lights On/Off. It also functions as a bicycle computer, measuring speed and distance, and shows the battery charge level.



2. RIDE+ Pro controller.

Controls all functions: On/Off, the four assist levels, the four regenerative levels and lights On/Off. It also functions as a bicycle computer, measuring speed and distance, and shows the battery charge level. All the information can be provided in different languages (see 'programming').



▪ **Brake Switch**

The right-hand brake lever of cable-activated brakes contains a switch that cuts off the power to the motor, and switches the motor to generation mode as soon as the right-hand brake lever is pulled.



▪ **Wiring Harness**

The wiring harness links controller, brake switch, battery pack and motor. It runs through the frame and is linked to the battery pack via the docking station in the rear rack or via the docking station on the down tube.

2.2 Assistance/Regeneration

The system has four levels of assistance. When the system is set to assistance, the electric motor drives the rear wheel and assists you in your pedaling.

Additionally, the system has four levels of regeneration. When the system is set to regeneration, the electric motor is used as a dynamo and generates electricity for charging the battery pack. Going downhill, you can reduce your speed by regulating the amount level of regeneration as the created resistance acts as a motor brake.

⚠ CAUTION. *Though, that generation mode is not a substitute for using brakes to control speed or stop.*

The tables below give an indication of the effort that is compensated in the different assistance and regeneration levels. The real percentages of compensated effort depend on the software settings of the bike.

Assistance	Effort Compensation with Batt. R250-2	Effort Compensation with Batt. R320, R420 and C420	Recharge	Situation
1	25%	25%	No	Flat ground
2	50%	50%	No	Uphill slopes, headwind
3	80%	100%	No	Hill, strong headwind
4	150%	200%	No	Very steep hill
Regenerative braking	-	-	Yes	Very steep descent, braking
Regeneration	Effort Compensation with Batt. R250-2	Effort Compensation with Batt. R320, R420 and C420	Recharge	Situation
-1	-25%	-25%	Yes	Mild downhill, tailwind
-2	-50%	-50%	Yes	Downhill, tailwind
-3	-100%	-100%	Yes	Descent
-4	-200%	-200%	Yes	Steep descent

BONTRAGER SATELLITE ELITE FORKLIGHT*



2.3 Bontrager Satellite Elite ForkLight*

The Bontrager Satellite Elite ForkLight comes in a RIDE+ and non-RIDE+ version. The RIDE+ version can be operated via the controller on the handlebar. The energy that is needed to power the RIDE+ lights comes from the battery pack. Both lights always work simultaneously.

**Depending on model.*

▪ Adjusting the beams

The height of the beams can be adjusted on both sides of the fork. Both beams can be adjusted independently by turning knob 'A' with a cross-headed screwdriver, at the same angle gives the best performance.



3. 45 km/h 'Fast Electric Bike'*

A Fast Electric Bike is an electric bicycle that is capable of providing assistance to around 45 km/h as long as one keeps pedaling. This is faster than the maximum assisted speed of 25 km/h provided by a standard Pedelec. Note, though, that the actual maximum speed that you can reach depends first and foremost on how strongly you pedal.

**'Fast' Electric bikes are not available in all European countries.*

3.1 European Type Approval

Legally, the Fast Electric Bike is no longer considered a 'bicycle' but a 'lightweight moped'. It has European Type Approval (Class L1e-) as such. Fast Electric Bikes do have a throttle, which allows riding them up to 20 km/h, using motor power only. This means that up to this speed your Fast Electric Bike can be used as an E-Bike, rather than as a Pedelec. Above 20 km/h, the motor will assist pedaling up to a speed of around 45 km/h. The maximum power of the BionX motor on your Fast Electric Bike is limited to 250 W.

The technical equipment of these 45 km/h Fast Electric Bikes is almost identical to that on 25 km/h Pedelecs. The following parts are additional and/or different:

- Rear view mirror,
- Insurance plate / license plate and holder for this plate,
- Throttle on the remote,
- Extra reflectors,
- Slightly different brake levers,
- Type-approval plate on the frame,
- An unique VIN number engraved on the frame (VIN = Vehicle Identification Number).

NOTICE. *These additional parts are all part of the type approval. It is not allowed to remove or exchange them for other (non-certified) equipment. This also applies to the fork, tires, headlight, rear light, brakes, kickstand, motor, battery pack and controller.*

3.2 Local legislation / rules*

- The legal rules to use a Fast Electric Bike vary per country.
You must comply with the local legal rules about the minimum age of the rider, driver license, insurance, insurance / license plate, traffic and maximum speed regulations, etc. with regards to the L1e type approval of your Fast Electric Bike.
- For a Fast Electric Bike, third party insurance is mandatory.
- In many countries, wearing a helmet is mandatory for these bikes.

Even, when wearing a helmet is not mandatory in your country, we strongly recommend to always wear a helmet for your own safety.

***NOTICE.** *The local legislation/ rules may be subject to changes in time.*

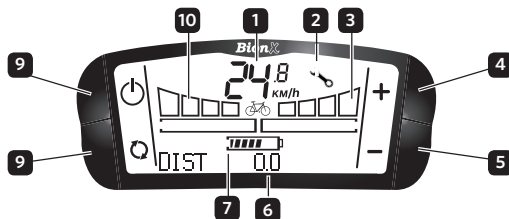
3.3 Advices for use

- Technically, riding a Fast Electric Bike is the same as riding a Pedelec bike, except that the assistance does not stop at 25 km/h but at around 45 km/h.
- Be aware that the maximum speed of your Fast Electric Bike may not be allowed in all countries.
- Your Fast Electric Bike is still a bicycle. The bike allows riding up to 20 km/h on motor power only (using the throttle), but this is not recommended because this strongly limits the range of the bike.
- The maximum range on one battery charge depends very much on your style of use.
- Due to the higher speed that can be reached, be prepared to find the range slightly shorter than on regular Pedelec bikes that have a maximum assistance speed of 25 km/h.
- Be aware that other road users may not expect a bicycle to go this fast. Ride accordingly.

INSTRUCTIONS FOR USE

4. Instructions for Use

There are two types of controllers: BionX 'G2' and 'RIDE+ Pro'.



4.1 BionX 'G2' controller

1• Speed indication 2• Service Indication* 3• Current assistance level 4• On/'+' button 5• '-' Button 6• Distance, Odometer, Chronometer, Average speed 7• Battery charge level 8• Mode-switch  9• On/Off  button 10• Current generation level.

⚠ *WARNING. If the Service Indication (a steady or blinking wrench symbol) is visible on the display, refer immediately to paragraph 7.1 for instructions.

• Switching system On/Off

Press any of the two top buttons briefly to switch the system On. The battery pack will beep four times, the system will perform a short self-check (shown on the display as a countdown in the 'speed'-field), and the system will activate (switch to 'On'). As soon as the system is 'On', the screen will display and each function will be shown next to its corresponding button.



To switch the system Off, press the  button. The battery pack will beep five times. Riding with the system 'On' in level 0 is the same as riding with the system 'Off'. If the bike is left with the system On, it will automatically switch Off after about 10 minutes.



• Changing the position of the buttons

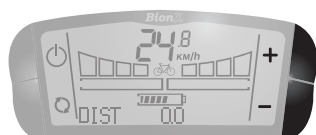
Normally, the On/Off button  and the mode-switch  button are on the right, and the '+' and '-' buttons on the left. The functionality of the buttons can be swapped right-to-left. The code to access this is 2009. More information about programming via the controller can be found later in this manual.



• Assistance

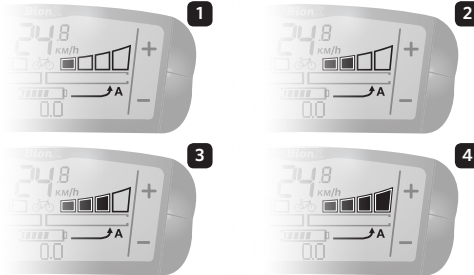
When the motor provides power, the bicycle is in assistance mode. There are four levels of assistance. The level of assistance is shown by the bar graph on the right, below the digits for speed. The narrow graph on the display shows the amount of energy delivered to the motor.

To increase assistance, press button '+'. For assistance level 1, press once. Press again for more



assistance. For less assistance press button '-'. When there is no assistance level shown and the bicycle icon is visible on the screen, there is no assistance. Pedaling is then the same as on a normal bicycle. To switch from any level of regeneration to the first assist level, press and hold the '+' button.

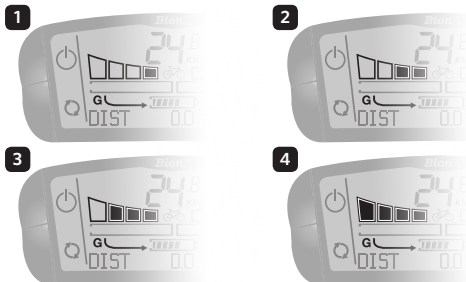
! WARNING. *It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a tight corner. The powerful reaction of motor might take you unawares.*



Regeneration

When the bicycle generates electricity for the battery, the system is in generation mode. The motor then works as a dynamo. There are four levels of regeneration. The level of assistance is shown by the bar graph on the left, below the digits for speed. The narrow graph on the display shows the amount of energy delivered to the battery.

To increase the regeneration level, press button '-'. For regenerative level 1 press once. Press again to increase the regeneration level to a higher level. For a lower regeneration level press button '+'. To switch from any level of assistance to the first regenerative level, press and hold the '-' button. When the rear brake lever is pulled, the system always switches to generating. The arrow and 'G' will show in the display.



Distance, Odometer, Chronometer, Average speed

The bottom of the display shows distance, odometer, chronometer, and average speed. Press the  button to switch modes. To reset distance, chronometer, or average speed, keep this button pressed for 2 seconds.

▪ Switching lights On/Off

Press the  button for 2 seconds to switch On/Off the controller display light, and, if present, the front and rear lights. This switches on the front light, the rear light, and the backlight in the display. The lights will stay On even when you stop. Even when the battery gauge shows 'empty', there is enough energy to run the lights for about two hours. If the battery pack is fully drained, the lights will be powered by the system as it switches to generative mode automatically. To switch the lights Off, hold the button for 2 seconds.



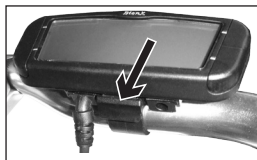
▪ Mountain mode

The "Mountain Mode" allows for longer uphill riding before the motor shows power reduction due to so-called "temperature-derating". As "Mountain Mode" limits the maximum motor torque the motor will stay cooler for a longer period of time. Select this option by going to assistance level 4 and then press-and-hold the '+' button for 2 seconds. To return to assistance level 4, press the '-' button once.

▪ Removing and installing the BionX G2 controller

To remove the BionX G2 controller from the bike, press the catch at the back of the holder and slide the controller off towards the rear. To install the BionX G2 controller onto the handlebar, align the controller with its clamp and slide the controller forward until it clicks.

NOTICE. To prevent loss of riding information, please make sure that the system is switched Off before the controller is removed from the bike.



▪ Unintended removal of controller out of its dock

If the controller is moved off its clamp while the system is active ('On'), the system will no longer assist, even when the controller is replaced into its clamp. Please select the correct level of assistance again to reactivate the system.

▪ Using the BionX remote

Most bikes with the BionX G2 controller positioned on the middle clamp are equipped (or can be equipped) with the BionX remote. This device is mounted either the right or left side of the handlebar and can be used to regulate the following functions without moving your hands off the handlebar:

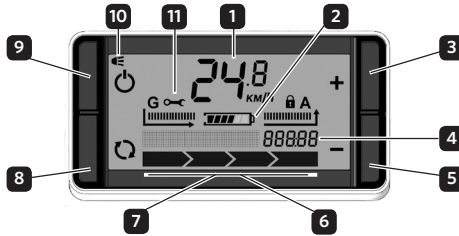
1. **'+' button** Increase assist level (or decrease regeneration level)
2. **'-' button** Decrease assist level (or increase regeneration level)
3. **Throttle button** For *Pedelecs*: walk assist up to 4 km/h (pedaling not needed)
For *fast E-bikes*: assist up to +/- 20 km/h (pedaling not needed)



▪ Installation of the BionX remote for non-equipped bikes

To connect the BionX remote to the system, the remote connector can be plugged into the receiver connector of the controller docking. After that, the brake generator connector can be plugged into the remote connector. The red throttle button on the BionX remote is a convenient help to move the bike without pedaling (up to 4 km/h) walking next to the E-bike.

⚠ WARNING. Beware of unintended use of the throttle button when the system is switched On.



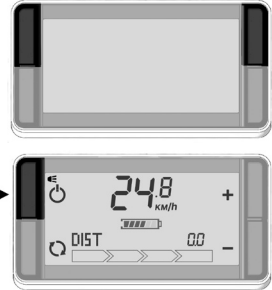
4.2 RIDE+ Pro controller

1• Speed indication 2• Battery charge level 3• '+' button 4• Distance, Odometer, Chronometer, Average speed, Clock 5• '-' button 6• Current assistance level 7• Current generation level 8• Mode-switch button 9• On/Off button 10• Light indicator, On or Off 11• Service Indication*.

! *WARNING. If the Service Indication (a steady or blinking wrench symbol) is visible on the display, refer immediately to paragraph 7.1 for instructions.

▪ Switching system On/Off

Press any of the two top buttons briefly to switch the system On. The battery pack will beep four times, the system will perform a short self-check (shown on the display as a countdown in the 'speed'-field), and the system will activate (switch to 'On'). As soon as the system is 'On', the screen will display and each function will be shown next to its corresponding button. To switch the system Off, press the On/Off button. The battery pack will beep five times. Riding with the system 'On' in level 0 is the same as riding with the system 'Off'. If the bike is left with the system on, it will automatically switch Off after about 10 minutes.



▪ Changing the position of the buttons

Normally, the On/Off button and the mode-switch button are on the right, and the '+' and '-' buttons on the left. The functionality of the buttons can be swapped right-to-left. The code to access this is 2009. More information about programming via the controller can be found later in this manual.

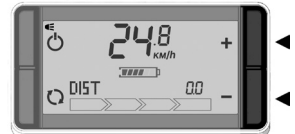


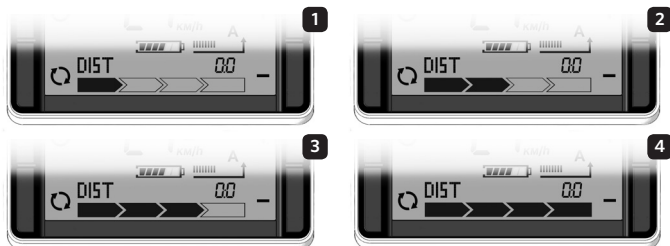
▪ Assistance

When the motor provides power, the bicycle is in assistance mode. There are four levels of assistance. The level of assistance is shown by the arrows at the bottom of the display.

! WARNING. It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a tight corner. The powerful reaction of motor might take you unawares.

To increase assistance, press button '+'. For assistance level 1, press once. Press again for more assistance. For less assistance press button '-'. When there is no assistance level shown, there is no assistance so riding is the same as pedaling a normal bicycle.



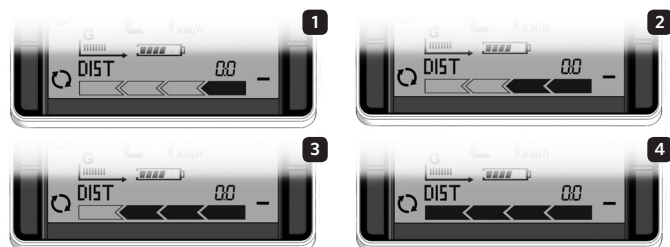


• Regeneration

When the bicycle regenerates electricity for the battery, the system is in generation mode.

There are four levels of regeneration. The level of regeneration is shown by the arrows at the bottom of the screen. To increase the regeneration level, press button '-'. For regenerative level 1 press once. Press again to increase the regeneration level to a higher level. For a lower regeneration level press button '+'. To switch from any level of Assistance to the first regenerative level, press and hold the '-' button. To switch from any level of regeneration to the first assist level, press and hold the '+' button.

The 'G' and the arrow will appear on the display during generation of energy.



• Distance, Odometer, Chronometer, Average speed, Clock

The right bottom corner of the screen shows the distance, odometer, chronometer, and average speed (Order of appearance: trip distance, odometer, average speed, time of day). Press the  button to switch modes. To reset distance, chronometer, or average speed, keep this button pressed for 2 seconds.



• Switching lights On/Off

Press the  button for 2 seconds to switch On/Off the Controller display light, and, if present, the front and rear lights. The lights will stay On even when you stop. Once activated, the text "light On" appears on the screen. Even when the battery gauge shows 'empty', there is enough energy to run the lights for about two hours. If the battery pack is fully drained, the lights will be powered by the system as it switches to generative mode automatically. To switch the lights Off, hold the  button for 2 seconds. After switching Off, the text "light Off" will appear on the screen.



▪ Mountain mode

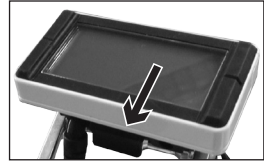
The "Mountain Mode" allows for longer uphill riding before the motor shows power reduction due to so-called "temperature-derating". As "Mountain Mode" limits the maximum motor torque the motor will stay cooler for a longer period of time. Select this option by going to assistance level 4 and then press-and-hold the '+' button for 2 seconds. To return to assistance level 4, press the '-' button once.

▪ Changing the language option of the controller

The RIDE+ Pro controller allows you to change the language that is displayed on the screen. See the part 'programming' later in this manual to set the correct language.

▪ Removing and installing the RIDE+ Pro controller

To remove the RIDE+ Pro controller from the bike, press the catch of the holder and slide the controller off towards the rear. To install the RIDE+ Pro controller onto the handlebar, align the controller with its clamp and slide the controller forward until it clicks.



NOTICE. To prevent loss of riding information, please make sure that the controller is switched Off before it is removed from the bike.

▪ Unintended removal of controller out of its dock

If the controller is moved off its clamp while the system is active ('On'), the system will no longer assist, even when the controller is replaced into its clamp. Please select the correct level of assistance again to reactivate the system.

▪ Using the RIDE+ Link

Most bikes with the RIDE+ Pro controller are equipped (or can be equipped) with the RIDE+ Link.

This device is mounted either the right or left side of the handlebar and can be used to regulate the following functions without moving your hands off the handlebar:

1. button Switch light On/Off
2. '+' button Increase assist level (or decrease regeneration level)
3. '-' button Decrease assist level (or increase regeneration level)
4. Throttle button For Pedelecs: walk assist up to 4 km/h (pedaling not needed)
For fast E-bikes: assist up to +/- 20 km/h (pedaling not needed)



The red throttle button on the RIDE+ Link remote is a convenient help to move the bike without pedaling (up to 4 km/h) walking next to the E-bike.



WARNING. Beware of unintended use of the throttle button when the system is switched On.

4.3 Rear rack battery packs

▪ Battery pack size

Depending on the model, your bike will be equipped with a 244 Wh to 408 Wh battery pack. Removal, charging and putting back are the same for all battery packs.

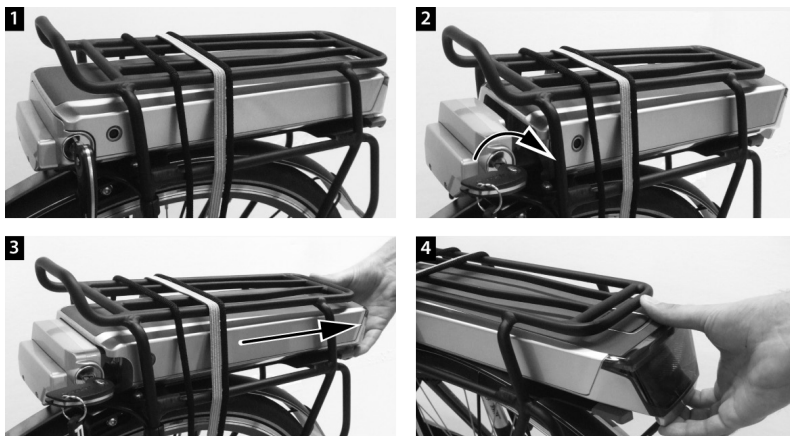
▪ Bontrager Interchange System compatibility

The rear rack battery packs are compatible with the Bontrager Interchange System. This means you can mount a(n optional) Bontrager Interchange basket or pannier on the rear rack of the bike by removing the plug from the battery pack.



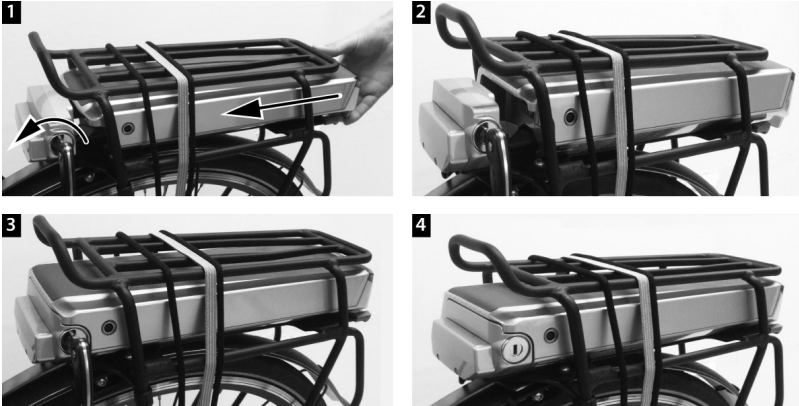
▪ Removing the battery pack from the bike

Insert the key into the lock on the battery docking and turn it clockwise (1,2). The battery pack can now be taken off the bike. Slide the battery pack out by pulling it to the rear (3,4). Don't forget to take the keys out of the lock after removal.



▪ Putting the battery pack onto the bike

Turn the key of the lock anti-clockwise and slide the battery pack into the rear rack, connector side first (1). Make sure the battery pack engages the rail (2). Slide all the way forward, pushing through a slightly higher resistance at the end as the connector engages (3). Take the key out (4). Do not ride the bike with the lock open.



4.4 Downtube battery pack

▪ Battery pack size

Down tube battery pack, Lithium-Ion, max. 423 Wh.

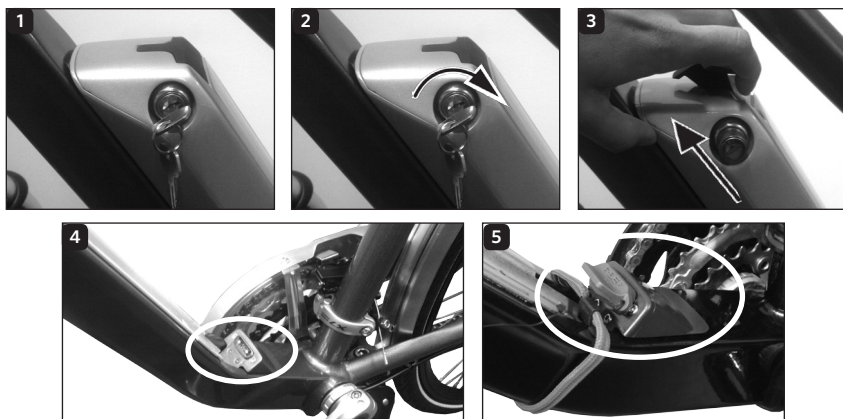
▪ Bottle cage holder

A bottle cage can be mounted on the downtube battery pack by installing the 'bottle cage holder'. This adapter can be mounted by 2 bolts. Subsequently, the bottle cage can be mounted on the adapter. Only use the 4 bolts that are delivered with the holder to prevent damage to the battery cells inside.



▪ Removing the battery pack

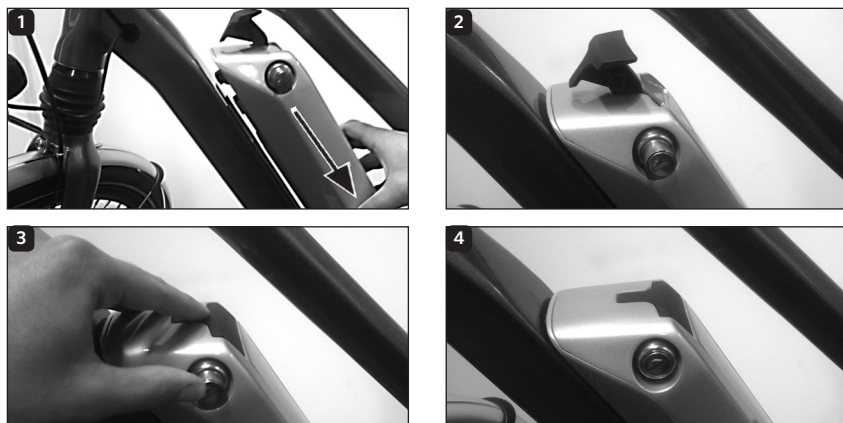
Put the key in the lock, twist the key clockwise until the lock springs out (step 1,2, see next page). When the lock springs out, the lever of the battery pack will be released. Now take the key from the lock and pull the lever of the battery pack so that it slides upwards -parallel to the down tube- until it releases from the rail (step 3). When the battery pack is not on the bike, always use the protective cover on the contacts on the frame to protect the electrical system from water (step 5). Be sure to fasten the cord of the protective cover in a safe way to the frame.



Contacts at the bottom side of the down tube.

▪ Replacing battery pack

Position the battery pack over the down tube (with some space between the seat tube and the lower end of the battery pack, step 1 below). Now, slide the battery pack down onto the rail (2). Use the lever to lower the battery pack carefully during the last phase of sliding, so that the connectors engage (3). Be sure that the connector at the bottom of the battery pack and the connector on the docking engage properly. When the battery pack is fully in place, push the lock in until it clicks (4). Do not ride the bike with the lock open.



4.5 Lighting

The front and rear lights, as well as the display light, are switched 'On' and 'Off' on the RIDE+ controller. When the battery pack shows 'empty', there is still enough capacity left to run the lights for about two hours. The onboard software ensures that - as long as the bike is moving - the lights can operate for an indefinite period of time using the dynamo function of the motor as the power source.

⚠ WARNING. *Do not ride the electric bike without the battery pack. The battery pack must be on the bike while riding, else the bike has no lights when needed.*

4.6 Charging the battery pack

⚠ WARNING. *Before charging, make sure that the system is switched Off and never turn the system On or Off during charging. This prevents unintended activation of the system. Only use the power supply approved for use with this bike. Charging with a non-original power supply may cause the battery pack to overheat, catch fire, or even explode. When charging, do not let the battery pack or power supply get wet - because of risk of electrical shock.*

The battery pack can both be charged in the bike or it can be removed from the bike for charging. Li-Ion batteries such as are used in the electric bicycle, have no 'memory-effect'. This means that the battery capacity is not influenced if the battery pack is recharged before it is completely empty. You can recharge after every ride. However, you will get the most from your battery pack if, for the first three charges, you use it until only one unit is showing in the 'fuel gauge' on your display.

NOTICE. *When it is necessary to recharge, the battery pack will emit a 'beep'. Charge the battery pack immediately.*

Battery packs are best charged at temperatures around 20°C, so avoid warm locations. When coming in out of the cold, allow the battery pack to get up to room temperature (about 20°C) before charging.

▪ Charge status indication

On battery packs with a round charging port with translucent ring, it is possible to check the charge status manually by touching the charge connector ring to activate the charge LED. It will light up in the color corresponding to the charge level: Green for 100-85%, Orange for 85-25% and Red when below 25%.

▪ Power supply 100-240V

The power supply will adjust automatically to the local voltage.

▪ Charging

Connect the connector of the power supply to the battery pack.
Connect the power supply to an appropriate power source.



⚠ WARNING. *Replace a damaged power cable immediately to prevent an electric shock.*

The light at the charging port of the battery pack will turn red. It will turn yellow as soon as charging starts. As soon as the yellow light on the battery charging port turns green, the battery pack is fully

charged. Disconnect both the connector from the battery pack and the power source. Charging a fully discharged battery pack usually takes about three to five hours (depending of its maximum capacity). After one hour of charging, the battery pack will already be charged up to 80% of its capacity.

The battery packs with the round charging connector can be left connected to the power indefinitely. The power supply electronics will take care of the correct charging procedure. However, you will save energy by disconnecting the power supply when the light in the charging port has turned green.

NOTICE. *Since the computer inside the battery pack saves the system mileage and settings, we discourage the use of a second battery pack. A second power supply would be a better solution.*

4.7 Battery pack care

▪ Cleaning of the battery pack

Clean the battery pack with a damp cloth. The battery pack is splash proof, but not waterproof. Do not immerse the battery pack in water and do not clean the battery pack with a high-pressure washer.

▪ Handling of the battery pack

Handle the battery pack with care to avoid damage. Do not drop or impact the battery pack, immerse it in water, or clean it with a high-pressure washer. Do not open the battery pack (there are no user-serviceable parts inside). Do not short-circuit the terminals.

⚠ WARNING. *Mishandling of the battery pack could lead to severe damage or over-heating. In an extremely rare case, a battery pack that has been severely impacted or otherwise mis-handled could potentially catch fire. In an emergency situation, fully immerse the battery pack in a large container of water.*

▪ Storage of the battery pack

When the battery pack is not in use, store it in a dry, cool place. Li-Ion batteries are best stored at a 100% charge. The temperature should be between 5°C and 25°C, preferably 5-10°C. Do not store it in places where temperatures get higher than +25°C or lower than 5°C. Keep away from extreme temperature changes. Keep the battery pack from condensation to prevent corrosion forming on the terminals. Failure to follow these instructions result in damage to your battery and may require battery replacement.

The battery pack can be stored for up to one year before a recharge is necessary, provided it was 100% charged first. We however recommend to charge it once every six months (when not in use).

NOTICE. *It will need 'waking up' out of 'deep sleep' if it has not been used for a longer period of time. To 'wake it up', it suffices to connect the power supply to the battery pack and a wall socket. This will directly activate the battery pack again for normal use.*

When the battery pack is not in use, we recommend to charge it at least once every six months.

Tip: The battery packs with the round charging connector can be left connected to the power indefinitely. The power supply electronics will take care of the correct charging procedure. However, you will save energy by disconnecting the power supply when the light in the charging port has turned green.

The warranty does not cover improper follow-up of battery care instructions.

▪ Battery pack recycling

Because a battery pack contains certain harmful substances, it must be treated as chemical waste and may not be disposed as normal waste.



NOTICE. A battery pack may not be disposed as normal waste to prevent environmental pollution, a defective or end-of-life battery pack can be handed over to your dealer or to another waste disposal according to local rules.

4.8 Warnings and Suggestions for use

▪ Think about Safety

a. Do not ride the electric bike without the battery pack. The battery pack must be on the bike while riding, else the bike has no lights when needed.

b. Do not misuse the electric bike by riding it without a saddle.

Some bikes have a quick release on the seat post. If the saddle gets stolen, it may lead to hazardous situations when still riding on the electric bike without a saddle.

c. Check your bike for normal operation, loose parts and defects before riding.

d. Be aware that other road users do not expect that an electric bike can ride faster than a normal bike. Riding faster also increases the risk of accidents.

e. Do not ride abusively. Only ride in the use conditions specified for an electric bike.

An electric bike is meant to be used on paved roads or bicycle paths.

▪ Maximum load rear rack

The maximum load for the rear rack on the RIDE+ bike can be found on the rack stay and/or the rear rack. The maximum allowable load on the rear rack is 20 kg for bikes with a rear rack battery pack and 25 kg for bikes with a downtube battery pack.

▪ Getting the most from your electric bicycle

Riding with the system 'on' in level 0 is the same as riding with the system 'Off'. With the system switched 'on', your speed and distance will be measured and you will be able to use the lights. This will not be possible when the system is 'Off'. The system will be most efficient when you pedal with a cadence of around 60 rpm. Use the assistance levels according to your needs. Always remember that your electric bicycle is still a bicycle and should be used as such. The tables below provide approximate distances you can expect to travel on one battery charge, based on ideal conditions. Actual distances will vary depending on wind, tire pressure, rider weight, riding style, road conditions, software settings, topography, age of battery pack and other parameters.

Range for a fully charged 244 Wh battery pack

Terrain/Assistance level	1 (25%)	2 (50%)	3 (100%)	4 (200%)
Flat terrain	50-80 km	40-65 km	30-50 km	25 - 35 km
Hilly terrain	40-70 km	30-55 km	20-40 km	15 - 25 km
Mountainous terrain	25-40 km	20-35 km	15-25 km	10 - 20 km

Range for a fully charged 317 Wh battery pack

<i>Terrain/Assistance level</i>	1 (25%)	2 (50%)	3 (100%)	4 (200%)
<i>Flat terrain</i>	55-90 km	50-70 km	45-55 km	30-40 km
<i>Hilly terrain</i>	45-75 km	35-60 km	30-45 km	20-30 km
<i>Mountainous terrain</i>	30-45 km	30-45 km	20-30 km	15-25 km

Range for a fully charged 408 Wh or 423 Wh battery pack

<i>Terrain/Assistance level</i>	1 (25%)	2 (50%)	3 (100%)	4 (200%)
<i>Flat terrain</i>	80-125 km	60-100 km	55-80 km	40-55 km
<i>Hilly terrain</i>	65-100 km	45-85 km	35-65 km	25-40 km
<i>Mountainous terrain</i>	45-65 km	35-60 km	25-40 km	20-35 km

• Transporting an electric bike

Because a RIDE+ bike is heavier than a normal bicycle due to the additional drive components, and because of the presence of a Li-ion battery pack, please take care of the following when transporting the electric bike:

- Take care about the maximum load capacity on the towbar of the vehicle when placing a bike carrier on it with multiple bicycles, including an E-bike. Please refer to the manual of the towbar and/or the vehicle for additional information.
- Take care about the maximum load capacity of the car's roof when placing a bike carrier on it with multiple bicycles, including an E-bike. Please refer to the manual of the vehicle and/or bike carrier for additional information.
- A bike carrier has a limited load capacity. Sometimes that is not enough to carry an (heavier) electrical bicycle in combination with other (e.g. electrical) bicycles. Please refer to the manual of the bicycle carrier for more detailed information.
- Remove the battery pack and, if present, panniers of the electrical bicycle and store it elsewhere in the vehicle during the drive.
- Always respect local laws about transportation of a(n electric) bicycle.

⚠ WARNING. The drivability of the vehicle may change with extra weight on (the back of) the vehicle.

- Because Li-Ion battery packs of this size and power are considered 'Dangerous goods, class 9' when transporting, regulations may restrict the transport of separate Li-Ion batteries in some places. The restrictions apply to most airlines and some trucking companies. But, if you intend to ship or travel with your complete RIDE+ bike (with installed battery pack), the regulations are less strict. Make sure to check ahead with your airline or carrier, before booking your trip, if it is allowed to travel with your complete RIDE+ bike.

4.9 Programming

This section explains how you set the odometer units (miles or kilometers), the clock, the wheel diameter and how you can swap the functionality of the buttons and select the correct language.



To enter programming mode, press buttons 'On/Off' and 'Mode-switch' for two seconds. Four zeros will appear, with the first zero blinking.

Enter the appropriate code by pressing button '+' for a higher value, '-' for a lower value. Press button 'On/Off' to select a value and move to the next digit. After entering the correct value for the fourth digit, press button 'On/Off' to move into the chosen menu. In the programming menu, buttons '+' and '-' will move to a higher or lower value. Pressing button 'On/Off' will save the entry and move you to the next step, or back to the regular display.

Codes:

2001 to switch between miles and kilometers.

2004 to set the time.

2009 to swap the function of the buttons from left to right and vice versa.

2011 to change the display language (on 'Pro' controller only). Use button to scroll through the languages.

3771 to set the correct wheel diameter.

5. Maintenance

After the first two to three weeks of use, or 300 km, have your dealer check the spokes in the rear wheel. The motor is of the 'brushless' type and requires no maintenance.

Check the connections of the system every two to three months. Make sure that no dirt or moisture can get into the 'docking station' (connector) when the battery pack is not on the bike. If you notice anything like this, clean with a smooth, dry brush.

5.1 Cleaning

When cleaning the bike, use a sponge and/or a soft brush. For the battery pack case, a damp cloth suffices. Use little water. Keep water away from the electrical connections.

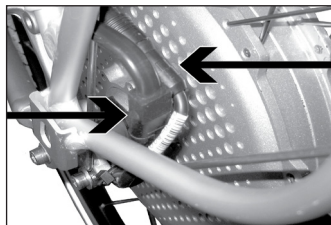
NOTICE. Do not use a jet-wash. The powerful water-jet may damage the electronics.

5.2 Removal and refitting of wheels for bikes with a rear wheel motor

Removal and refitting of the rear wheel is best left to your dealer. If you are forced to do it yourself, follow the instructions.

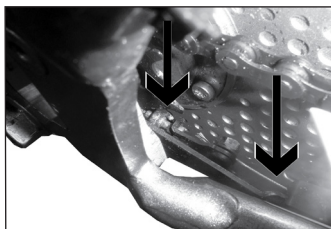
▪ Removal of the rear wheel

1. Make sure that the system is switched 'Off'.
2. Change to the highest gear.
3. Remove the battery pack from its docking station.
4. Unplug the connectors of the motor at the left-hand side of the hub. Make sure that both cables are unplugged (see photo).
5. Disconnect the rear brake:
 - V-brakes, Magura brakes: release the rear brake.
 - Roller Brakes: unhook the cable and housing stop from the brake. Undo the reaction arm bolt.
6. Loosen and remove the axle nuts.
7. Slide the wheel forward in the dropouts until the wheel can be removed.
8. Remove the chain from the sprocket and remove the wheel.



▪ Refitting the rear wheel

1. Make sure that the system is switched 'Off'.
2. Rollerbrake bikes: make sure that the distance piece that centers the roller brake onto the hub is correctly in place.
3. Make sure that the flat portion on the left-hand side of the axle aligns with the left-hand side dropout.
4. Make sure the groove in the rear axle is facing up (12 o'clock position). Put the chain on the smallest rear sprocket and slide the rear wheel into the dropouts. Make sure that the axle moves all the way back into the dropouts.
5. Tighten the rear wheel nuts equally and evenly to a torque of 40 Nm. Otherwise the system might not work properly. If you do not have access to a torque wrench, you can use a normal wrench, but have your dealer checked the tightening torque of the nuts at the earliest opportunity.



6. Reconnect the rear brake.
Rollerbrake bikes: make sure that the bolt for the brake arm is securely tightened.
7. Reconnect the motor connectors.
8. Activate the system.
9. Test ride to make sure that the system works.
10. Check if the rear brake works.

⚠ WARNING. *Switch the system Off before you disconnect or connect the connectors of the motor. You may experience strong sparking and possibly electric shock if you fail to do so.*

▪ **Removal/refit of the front wheel**

No specific instructions are needed to remove or refit the front wheel.

TECHNICAL DESCRIPTION

6. Technical description

6.1 Bike specifics

Motor	Brushless motor
Maximum continuous power output	250 W
Maximum assisted speed	25 km/h (Fast class: +/- 45 km/h)
Wheel nut torque	40 Nm
Max. load bike (rider & luggage)	125 kg
Total weight bike (incl. battery pack)	23.4 -28.0 kg (depending on model)

6.2 Battery packs

RIDE+ Battery pack	R250-2	R320	R420	C420
Voltage	37 V	48 V	48 V	48 V
Capacity	6.6 Ah	6.6 Ah	8.5 Ah	8.8 Ah
Power	244 Wh	317 Wh	408 Wh	423 Wh
Number of cells (Li-Ion)	30	39	39	52
Weight	2.4 kg	2.8 kg	3.8 kg	3.8 kg
Charging time fully discharged battery	3 to 4 hours	3 to 4 hours	4 to 5 hours	4 to 5 hours

6.3 Minimum and maximum temperatures for battery pack

Status	Min (°C)	Max (°C)
Charging	0	45
Use	-10	50
Storage	5	25

6.4 Power Supply

Input voltage	100 VAC to 240 VAC
Input current	1.6 A
Output voltage	26 VDC
Output current	3.45A

6.5 Compliance

A standard RIDE+ electric bike (Pedelec) is an EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) in compliance with European Norm EN15194.

The RIDE+ 'Fast class' E-bikes (Category L1e*) have EC type-approval with regard to Directive 2002/24/EC in addition to compliance with EN15194.

***Fast' Electric bikes are not available in all European countries.*

7. Problem solving

7.1 Drive problems

- ***The Service Indication is visible on the display of the controller.***

When it shows, this means that the electronic system recognizes a problem. First try solving the problem by switching the RIDE+ system Off and back On. **If the error persists, visit your dealer immediately for repairs.**

The Service Indication can mean the battery pack has been impacted or mis-handled, causing an electrical fault. In an extremely rare case, a battery pack that has been severely impacted or otherwise mis-handled could potentially catch fire. In an emergency situation, fully immerse the battery pack in a large container of water.

- ***The system will not switch On (no beep from the battery pack), the LCD display remains blank***

First check the battery pack. It must be in place and the lock must be pushed in fully. Check all connectors and disconnect and reconnect if necessary. Make sure that the controller is slid into its docking all the way. If this does not help, contact your dealer.

- ***The motor is always in generative mode***

There is probably something wrong with the switch for generative braking in the right-hand brake lever. If there is something wrong with the generative braking switch, try switching the system Off and On again. If this does not help, unplug the connector between brake lever and controller. This should solve the problem, but generative braking will be disabled. Contact your dealer.

- ***After a repair or service, the motor is not as powerful as it was earlier***

Have the rear axle nuts tightened to the correct torque (40 Nm).

- ***The system does assist, but irregularly***

Have the rear axle nuts tightened to the correct torque (40 Nm). Check all connections.

- ***System switches On as battery pack is put into the docking station***

This happens sometimes due to static electricity. There is no problem with the system.

7.2 Charging problems

- ***The display does not show 'full' after a complete recharge***

Please make sure you are following all charging instructions.

Let the battery pack cool down for several hours and try again. If the problem persists, fully discharge (by riding) and recharge the battery pack, if necessary have your dealer update it to the latest firmware.

- ***The charging light does not turn red after connecting the power cable to the power source***

Check the power cable to the power supply. If defective, replace the cable immediately.

⚠ WARNING. Replace a damaged power cable immediately to prevent an electric shock.

- ***The charging light turns green after only 10 minutes of charging***

Please make sure the system is turned Off before you connect the power supply to a power source or before you remove the battery pack to charge it.

7.3 Display problems

- ***Occasionally, the display active for 1 second.***

This is normal: this happens roughly every half hour as the system self-checks.

- ***Display active for 1 second, battery pack beeps***

This is normal: this happens roughly every half hour as the system self-checks and the battery pack should be charged.

- ***Display blank, only lock visible***

Disconnect the controller & reconnect or: push 'Mode' 5 times.

8. Limited warranty

Your bicycle is covered by a Lifetime Limited Warranty.
Please visit our web site at www.trekbikes.com for details.

9. Contact

Addresses and telephone numbers:

Trek Benelux/Bikeurope B.V

Basicweg 12a
NL 3821 BR Amersfoort
The Netherlands
Telephone: +31 (0)33 450 90 60
Internet: www.trekbikes.com

Diamant

Trek Fahrrad GmbH
Stettbachstrasse 2
CH-8600 Dübendorf
Switzerland
Telephone: +41 (0)44 824 85 00
Telephone for Germany: 0180-350 70 10
Telephone for Austria: 0820 820 121
Internet: www.diamantrad.com

For Service and Warranty, please contact your local dealer.

Unbedingt vor der ersten fahrt gründlich durchlesen

Was Sie unbedingt tun sollten

1. Auch als langjähriger Radfahrer sollten Sie die allgemeine Bedienungsanleitung sowie die RIDE+-Betriebsanleitung gründlich durchlesen, bevor Sie das erste Mal mit Ihrem neuen RIDE+ Bike fahren.

- Beide Anleitungen enthalten detaillierte Informationen und nützliche Hinweise zu Ihrem neuen Bike.
- Stellen Sie sicher, dass Sie die korrekte Bedienung, Wartung und Entsorgung sämtlicher elektrischer Komponenten Ihres neuen RIDE+-Bikes verstanden haben.

2. Beachten Sie vor allem jegliche Sicherheitshinweise. Ihre Sicherheit und die der anderen Verkehrsteilnehmer sind sehr wichtig.

- Benutzen Sie das E-Bike niemals ohne eingebaute Batterie. Die Batterie muss beim Fahren immer eingebaut sein, andernfalls funktioniert die Beleuchtung nicht, wenn sie gebraucht wird.
- Fahren Sie das E-Bike niemals ohne Sattel. Bei manchen Modellen wird die Sattelstütze mit einem Schnellspanner geklemmt. Falls Sattel und Sattelstütze gestohlen werden, kann das anschließende Fahren ohne Sattel zu gefährlichen Situationen führen.
- Überprüfen Sie Ihr Bike vor jeder Fahrt auf einwandfreie Funktion, lose Bauteile und Defekte. Wenn Sie in Problem feststellen, wenden Sie sich zu dessen Behebung an Ihren Fachhändler, bevor Sie das Bike wieder fahren.
- Machen Sie sich stets bewusst, dass andere Verkehrsteilnehmer womöglich nicht damit rechnen, dass ein E-Bike schneller fahren kann als ein herkömmliches Fahrrad. Außerdem erhöht eine schnellere Geschwindigkeit das Unfallrisiko.
- Setzen Sie Ihr Bike nicht missbräuchlich ein. Fahren Sie stattdessen stets entsprechend des Einsatzbereiches, für den Ihr Bike vorgesehen ist. Weitere Informationen finden sie in der „Trek Bicycle Bedienungsanleitung“.
- Überlasten Sie den hinteren Gepäckträger nicht. Die maximal erlaubte Zuladung des hinteren Gepäckträgers von RIDE+-Bikes beträgt 20 kg (für Modelle mit Batterie-Halterung am Gepäckträger) beziehungsweise 25 kg (für Modelle mit Batterie-Halterung am Unterrohr).

3. Das elektrische Antriebssystem Ihres neuen Bikes erfordert besondere Aufmerksamkeit.

- Reinigen Sie Ihr E-Bike niemals mit einem Hochdruckreiniger. Die elektrischen Komponenten sind feuchtigkeitsempfindlich. Unter Hochdruck auftreffendes Wasser kann in Steckverbindungen und andere Teile des Elektro-Systems eindringen.
- Schützen Sie die Steckverbindung der Batterie. Bringen Sie die Schutzkappe an, sobald die Batterie vom Bike abgenommen wird, um Korrosion und Beschädigung der Steckverbindung zu vermeiden.
- Behandeln Sie die Batterie besonders vorsichtig. Lassen Sie sie niemals fallen und setzen Sie sie keinen Stoßbelastungen aus. Eine Fehlbehandlung der Batterie kann zu schweren Schäden oder Überhitzung führen. In extrem seltenen Fällen kann es auch vorkommen, dass eine stark beschädigte oder anderweitig missbrauchte Batterie in Brand gerät. Wenn Sie den Verdacht haben, die Batterie sei beschädigt, wenden Sie sich für eine gründliche Untersuchung umgehend an Ihren Fachhändler.

4. Pflegen und warten Sie die Batterie entsprechend der Anweisungen in der RIDE+-Betriebsanleitung.

Das Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu Schäden an der Batterie führen und einen Austausch der Batterie erfordern:

- Laden Sie die Batterie spätestens alle sechs Monate auf – oder dann, wenn am RIDE+-Controller ein niedriger Ladezustand angezeigt wird, eine rote LED an der Batterie leuchtet oder die Batterie alle 30 Minuten ein Piepgeräusch abgibt.
- Laden Sie die Batterie ausschließlich mit dem mitgelieferten BionX-Netzteil.
- Wenn die Batterie über längere Zeit nicht benutzt wird, lagern Sie sie in vollem Ladezustand an einem trockenen, kühlen Ort (zwischen 5 und 25°C – am besten bei 5 bis 10°C). Lagern Sie die Batterie niemals an Stellen, wo die Temperatur über +25°C steigen oder unter 5°C fallen kann. Vermeiden Sie extreme Temperaturschwankungen.

5. Behandeln Sie ein RIDE+-Bike beim Transport stets besonders vorsichtig.

- Ein E-Bike ist schwerer als ein „normales“ Fahrrad. Achten Sie beim Transport auf dem Auto auf die maximale Zuladung von Dach, Anhängerkupplung und/oder Fahrradträger. Beachten Sie die entsprechenden Hinweise in den Bedienungsanleitungen von Auto und Fahrradträger beziehungsweise die Vorschriften des Transportunternehmens.
- Entfernen Sie Controller, Batterie und (falls vorhanden) Packtaschen vom Bike und packen Sie diese separat ein.
- Beachten Sie jegliche lokalen Vorschriften zum Transport von (E-)Bikes.
- Bei Transport eines einzelnen Li-Ion-Akku zählt dieser, aufgrund seiner Größe und Leistung, als „Gefahrgut, Klasse 9“ und unterliegt besonderen Transportbestimmungen. Diese Bestimmungen gelten für die meisten Fluggesellschaften und einige Speditionen. Bei einem Transport eines kompletten RIDE+ Fahrrads mit installiertem Akku, sind die Bestimmungen weniger streng. Vergewissern Sie sich vor Buchung Ihrer Reise bei Ihrer Fluggesellschaft oder Spedition, ob der Transport erlaubt ist oder welche Bestimmungen für den Transport gelten.

6. Betrauen Sie Ihren Fachhändler regelmäßig mit der Wartung Ihres neuen Bikes.

- Ihr Fachhändler verfügt über die nötigen Kenntnisse und Ausrüstung, um Ihr RIDE+-Bike korrekt zu warten.
- Wenden Sie sich bei jeglichen Fragen zu Ihrem neuen RIDE+-Bike an Ihren Fachhändler!

Maximaler Fahrspaß mit Ihrem RIDE+-Bike

	Seite
Unbedingt vor der ersten fahrt gründlich durchlesen	1
Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Elektrofahrrad!	4
1. Kurzanleitung	5
1.1 Steuerungseinheit BionX G2	5
1.2 Steuerungseinheit RIDE+ Pro	6
1.3 Aufladen	7
1.4 Gepäckträgerakkus	8
1.5 Unterrohrakku	9
2. Beschreibung	10
2.1 Spezielle Teile eines Pedelec	10
2.2 Unterstützung/Stromerzeugung	12
2.3 Bontrager Satellite Elite ForkLight	13
3. 45 km/h „schnelles Pedelec“	13
3.1 Europäische Typenzulassung	13
3.2 Lokale Zulassung/Regelungen	14
3.3 Hinweise zum Gebrauch	14
4. Bedienungsanleitung	15
4.1 Steuerungseinheit BionX G2	15
4.2 Steuerungseinheit RIDE+ Pro	18
4.3 Gepäckträgerakkus	21
4.4 Unterrohr-Akku	22
4.5 Beleuchtung	23
4.6 Aufladen des Akkus	24
4.7 Akkupack Pflege	25
4.8 Warnungen und vorschläge zum Gebrauch	26
4.9 Programmierung	28
5. Wartung	29
5.1 Reinigung	29
5.2 Aus- und Einbau der Laufräder bei Pedelecs mit Hinterradmotor	29
6. Technische Beschreibung	31
6.1 Spezifikationen des Pedelecs	31
6.2 Akku	31
6.3 Minimale und maximale Temperaturen für den Akkupack	31
6.4 Netzteil	31
6.5 Konformitätserklärung	31
7. Problemlösung	32
7.1 Probleme beim Antrieb	32
7.2 Probleme beim Aufladen	32
7.3 Probleme beim Display	33
8. Eingeschränkte Garantie	34
9. Kontakt	34

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Elektrofahrrad!

Bei Ihrem Elektrofahrrad handelt es sich um ein Fahrrad mit elektrischer Trittkraftunterstützung. Das bedeutet, dass Sie wie bei einem normalen Fahrrad in die Pedale treten und sich dabei unterstützen lassen können, wenn Sie möchten.

Das Elektrofahrrad bietet Ihnen Unterstützung beim Treten. Das Maß an Unterstützung hängt davon ab, wie viel Kraft Sie auf die Pedale ausüben.

Die RIDE+-Bikes werden in zwei Klassen unterteilt: Pedelecs und schnelle Pedelecs

- Pedelecs bieten Unterstützung bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Ein Pedelec dieser Klasse gilt rechtlich als Fahrrad,
- Schnelle Pedelecs bieten auch bei höheren Geschwindigkeiten Unterstützung. Ein Pedelec dieser Klasse gilt rechtlich als Kleinkraftfahrzeug mit Fahrerlaubnispflicht und Versicherungspflicht.

Dieses Handbuch behandelt die folgenden Modelle – sowohl Pedelecs als auch Bikes der schnellen Klasse:

- Mit Kettenschaltung/Rollenbremse,
- Mit Kettenschaltung/Felgenbremse (Magura/V-Bremse) oder Scheibenbremse.

Pedelecs unterscheiden sich nur geringfügig von herkömmlichen Fahrrädern.

Mit den folgenden Komponenten sind ausschließlich Elektrofahrräder ausgestattet:

- Motor,
- Akkupack im Gepäckträger oder am Unterrohr,
- Steuerungseinheit am Lenker oder an der Klemme vor dem Lenker.



1. Kurzanleitung

Dieses Handbuch enthält alle Informationen, die Sie benötigen, um das Beste aus Ihrem Pedelec herauszuholen. Wir empfehlen Ihnen dringend, es vollständig durchzulesen. Für einen schnellen Einsatz des Pedelec haben wir jedoch Kurzanleitungen mit Informationen zu den Steuerungs-einheiten und Akkupacks zusammengestellt.

1.1 Steuerungseinheit BionX G2

• Ein- und Ausschalten des Systems

Drücken Sie kurz eine der beiden oberen Tasten, um das System einzuschalten. Drücken Sie wieder kurz die  Taste, um das System auszuschalten. Nach dem Einschalten befindet sich das Bike immer im Tretmodus (keine Unterstützung).

• Unterstützungsstufe/Ladestufe

Für die Unterstützungsstufe 1 drücken Sie die Taste „+“ ein Mal und erneut, um höhere Stufen auszuwählen. Drücken Sie die Taste „-“, um eine Stufe zurückzuschalten. Die Ladestufen werden auf die gleiche Art geändert. Für die Ladestufe 1 drücken Sie die Taste „-“ einmal und erneut, um höhere Stufen auszuwählen. Drücken Sie die Taste „+“, um eine Stufe zurückzuschalten.

⚠ WARNUNG. Es wird dringend empfohlen, bei der Auswahl der Unterstützungsstufe geradeaus zu fahren. Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.

• Ein- und Ausschalten der Beleuchtung

Bei Fahrrädern mit Beleuchtung können Sie diese durch 2 Sekunden langes Drücken der  Taste einschalten.

• Anzeige Uhrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Gesamtfahrstrecke, Tagesfahrstrecke

Die Auswahl der angezeigten Werte erfolgt über die Taste  (Reihenfolge: Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit und Uhrzeit). Um Datenverlust zu vermeiden, stellen Sie bitte sicher, dass das System ausgeschaltet ist, bevor die Steuerungseinheit vom Bike abgenommen wird.

• Einsatz der Fernbedienung

Bei einigen Bikes befindet sich die Steuerungseinheit in der Mitte des Lenkers, sodass es einfacher ist, sie über eine Fernsteuerung zu bedienen. Mit diesem Bedienteil kann eine höhere oder niedrigere Unterstützungs- bzw. Ladestufe ausgewählt werden, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen. Der rote Daumengas-Knopf an der „BionX“ Lenkerfern-bedienung ist auch eine komfortable Hilfe, um das Pedelec ohne Treten (bis zu 4 km/h) neben sich her zu schieben.

⚠ WARNUNG. Vorsicht vor versehentlichem Gebrauch des Daumengas-Knopfes, während das System eingeschaltet ist.





1.2 Steuerungseinheit RIDE+ Pro

▪ Ein- und Ausschalten des Systems

Drücken Sie kurz eine der beiden oberen Tasten, um das System einzuschalten. Drücken Sie kurz die  Taste, um das System auszuschalten. Nach dem Einschalten befindet sich das Bike immer im Tretmodus (keine Unterstützung).



▪ Unterstützungsstufe/Ladestufe

Für die Unterstützungsstufe 1 drücken Sie die Taste „+“ einmal und erneut, um höhere Stufen auszuwählen. Drücken Sie die Taste „-“, um eine Stufe zurückzuschalten. Die Ladestufen werden auf die gleiche Art geändert.

Für die Ladestufe 1 drücken Sie die Taste „-“ einmal und erneut, um höhere Stufen auszuwählen. Drücken Sie die Taste „+“, um eine Stufe zurückzuschalten.



⚠ WARNUNG. Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.

▪ Ein- und Ausschalten der Beleuchtung

Bei Fahrrädern mit Beleuchtung können Sie diese durch 2 Sekunden langes Drücken der  Taste einschalten. Nach dem Aktivieren erscheint im unteren Bereich des Displays die Meldung „Licht an“ oder „Licht aus“.



▪ Anzeige Uhrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Gesamtfahrstrecke, Tagesfahrstrecke

Die Auswahl der angezeigten Werte erfolgt über die  Taste (Reihenfolge: Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit und Uhrzeit). Um Datenverlust zu vermeiden, stellen Sie bitte sicher, dass das System ausgeschaltet ist, bevor die Steuerungseinheit vom Bike abgenommen wird.



▪ Einsatz des RIDE+ Link

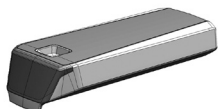
Die meisten Fahrräder mit einer Steuerungseinheit RIDE+ Pro in der Mitte des Lenkers sind mit dem RIDE+ Link ausgestattet (bzw. können damit ausgestattet werden). Mit diesem Gerät kann eine höhere oder niedrigere Unterstützungs- bzw. Ladestufe ausgewählt und die Beleuchtung ein- und ausgeschaltet werden, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen. Der rote Daumengas-Knopf am „RIDE+ Link“ ist auch eine komfortable Hilfe, um das Pedelec ohne Treten (bis zu 4km/h) neben sich her zu schieben.



⚠ WARNUNG. Vorsicht vor versehentlichem Gebrauch des Daumengas-Knopfes, während das System eingeschaltet ist.

1.3 Aufladen

Die Gepäckträgerakku und die auf dem Unterrohr angebrachten Akkus werden auf die gleiche Art aufgeladen – über das Netzteil.



Gepäckträgerakku

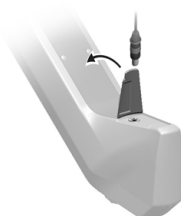


Unterrohrakku

HINWEIS. Wenn Sie die Batterie nicht benutzen, laden Sie die Batterie mindestens alle sechs Monate nach (siehe auch Abschnitt 4.7 für weitere Details).

▪ Aufladen des Akkus

1. Schalten Sie das System aus.
2. Schieben Sie den Stecker des Netzteils in den Ladeanschluss des Akkus und verbinden Sie das Netzteil mit einer Stromquelle.



⚠ WARNUNG. Ersetzen Sie ein beschädigtes Stromkabel umgehend, um einen Stromschlag zu verhindern.

3. Der Akku gibt Signaltöne aus und die Kontrollleuchte des Ladeanschlusses wird orange.

Wenn der Akku voll ist, leuchtet die Kontrollleuchte des Ladeanschlusses grün. Wenn Sie den Ladevorgang abbrechen möchten, ziehen Sie beide Stecker (in der entsprechenden Reihenfolge) aus der Ladebuchse.

Die Akkus mit dem runden Ladeanschluss können unbegrenzt an der Stromquelle angeschlossen bleiben. Die Ladeelektronik sorgt für den korrekten Ladevorgang.

Allerdings können Sie Strom sparen, wenn Sie das Netzteil abtrennen, sobald die Kontrollleuchte am Ladeanschluss grün leuchtet.



GRÜN/ORANGE



GRÜN/ORANGE

1.4 Gepäckträgerakkus

▪ Abnehmen des Akkupacks

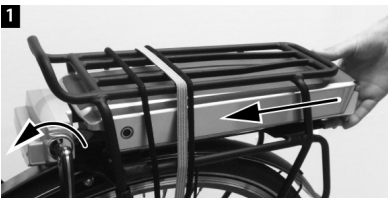
Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn (1, 2). Schieben Sie jetzt den Akkupack nach hinten aus der Gleitschiene heraus (3, 4). Vergessen Sie nicht, den Schlüssel nach dem Abnehmen des Akkus wieder aus dem Schloss zu ziehen.



▪ Anbringen des Akkupacks

Drehen Sie nun den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn und schieben Sie den Akkupack mit der Anschlussseite voraus in den Gepäckträger (1). Schieben Sie den Akku über einen leichten Widerstand im letzten Bereich hinaus vorsichtig ganz nach vorne (2, 3). Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schloss (4).

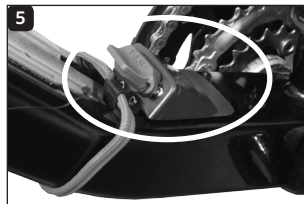
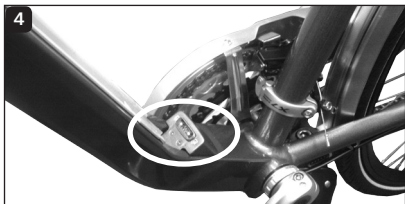
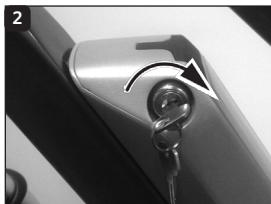
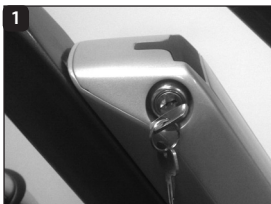
Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn das Schloss geöffnet ist.



1.5 Unterrohrakku

▪ Abnehmen des Akkupacks

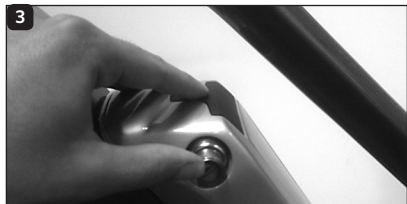
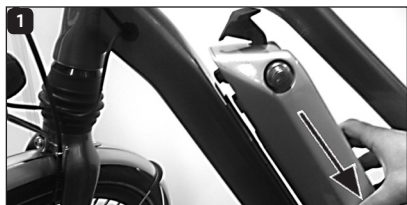
Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, bis der Schließzylinder herauspringt (1, 2). Wenn der Schließzylinder herauspringt, wird der Hebel des Akkus gelöst. Nehmen Sie jetzt den Schlüssel aus dem Schloss und ziehen Sie am Hebel des Akkus, sodass dieser – parallel zum Unterrohr – nach oben rutscht, bis er sich von der Gleitschiene löst (3). Wenn der Akku nicht auf dem Fahrrad ist, müssen die Kontakte auf dem Rahmen stets mit der Schutzabdeckung versehen werden, um die Elektrik vor Wasser zu schützen (4, 5).



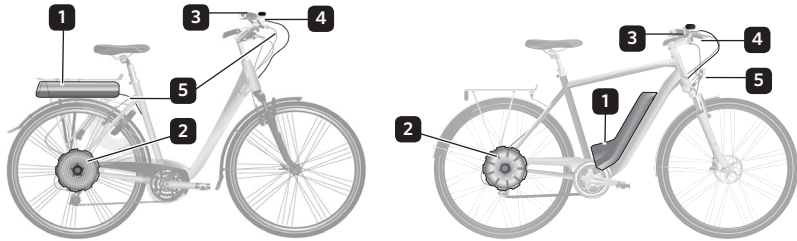
Anschlüsse an der Unterseite des Unterrohrs

▪ Anbringen des Akkupacks

Halten Sie den Akku über das Unterrohr (lassen Sie etwas Platz zwischen dem Sitzrohr und dem unteren Ende des Akkus) (1). Schieben Sie jetzt den Akkupack nach unten auf die Gleitschiene (2). Bewegen Sie den Akku am Ende des Gleitweges mit dem Hebel vorsichtig nach unten, bis die Anschlüsse einrasten (3). Achten Sie darauf, dass der Anschluss an der Unterseite des Akkus und der Anschluss der Dockingstation richtig ineinandergreifen. Wenn der Akku eingesetzt ist, drücken Sie den Schließzylinder hinein, bis er hörbar einrastet (4). Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn das Schloss geöffnet ist.



2. Beschreibung



2.1 Spezielle Teile eines Pedelec

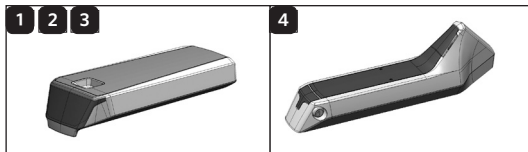
Es gibt mehrere Modelle von RIDE+ Pedelecs mit verschiedenen Ausstattungsoptionen.

Im Folgenden werden die Optionen Ihres E-Bikes aufgeführt. Die Abbildungen von Ihrem Pedelec zeigen den Akkupack (1), den Motor (2), die Steuerungseinheit (3), den Bremsschalter (4) und den Kabelbaum (5).

▪ Akkupack

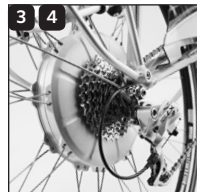
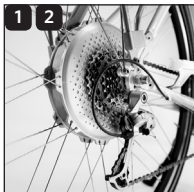
Es gibt vier Arten von Akkus für RIDE+:

1. Gepäckträgerakkupack "RIDE+ R250-2", Li-Ion, max. 244 Wh.
2. Gepäckträgerakkupack "RIDE+ R320", Li-Ion, max. 317 Wh.
3. Gepäckträgerakkupack "RIDE+ R420", Li-Ion, max. 408 Wh.
4. Unterrohrakkupack "RIDE+ C420", Li-Ion, max. 423 Wh.



▪ Motor

1. Hinterradmotor RIDE+ 250 W, Kettenschaltung oder Rollenbremse.
2. Hinterradmotor RIDE+ 250 W, Kettenschaltung und Scheibenbremse oder Felgenbremse (Magura oder V-Bremse)
3. Leichter SL-Hinterradmotor RIDE+ 250 W, Kettenschaltung und Rollenbremse.
4. Leichter SL-Hinterradmotor RIDE+ 250 W, Kettenschaltung und Scheibenbremse oder Felgenbremse (Magura oder V-Bremse).



▪ Steuerungseinheit

1. Steuerungseinheit BionX G2.

Steuerung der folgenden Funktionen: ein/aus, die vier Unterstützungsstufen, die vier Ladestufen und Licht ein/aus. Die Steuerungseinheit dient auch als Fahrradcomputer: Sie erfasst Geschwindigkeit sowie zurückgelegte Strecke und zeigt den Ladezustand an.



2. Steuerungseinheit RIDE+ Pro.

Steuerung der folgenden Funktionen: ein/aus, die vier Unterstützungsstufen, die vier Ladestufen und Licht ein/aus. Die Steuerungseinheit dient auch als Fahrradcomputer: Sie erfasst Geschwindigkeit sowie zurückgelegte Strecke und zeigt den Ladezustand an. Die Informationen können in unterschiedlichen Sprachen angezeigt werden (siehe „Programmierung“).



▪ Bremsschalter

Der rechte Bremshebel der Seilzugbremsen enthält einen Schalter, der die Stromverbindung zum Motor unterbricht und den Motor in den Lademodus schaltet, sobald er betätigt wird.



▪ Kabelbaum

Der Kabelbaum verbindet Steuerungseinheit, Bremsschalter, Akkupack und Motor. Er ist im Rahmen verlegt und über die Dockingstation am Gepäckträger oder am Unterrohr mit dem Akkupack verbunden.

2.2 Unterstützung/Stromerzeugung

Systeme mit der Steuerungseinheit BionX 'G2' oder 'RIDE+ Pro' bieten vier Unterstützungsstufen. Wenn die Unterstützungsfunktion des Systems aktiviert ist, treibt der Elektromotor das Hinterrad an und stellt damit Trittkraftunterstützung bereit.

Systeme mit der Steuerungseinheit BionX 'G2' oder 'RIDE+ Pro' verfügen auch über vier Ladestufen. Wenn die Ladefunktion des Systems aktiviert ist, fungiert der Elektromotor als Dynamo und erzeugt Strom, der im Akkupack gespeichert wird. Beim Bergabfahren können Sie Ihre Geschwindigkeit durch Auswahl der Ladestufe steuern.

HINWEIS. Der Lademodus ist jedoch kein Ersatz für die Verwendung der Bremsen zur Geschwindigkeitsregelung bzw. zum Anhalten.

Die nachfolgenden Tabellen veranschaulichen das Maß an Entlastung in den verschiedenen Unterstützungs- und Ladestufen. Die tatsächlichen Prozentsätze hängen von den Software-Einstellungen des Pedelecs ab.

Unterstützung	Entlastung mit dem Akku R250-2	Entlastung mit den Akkus R320, R420 und C420	Laden	Fahrsituation
1	25%	25%	Nein	Ebene
2	50%	50%	Nein	Steigung, Gegenwind
3	80%	100%	Nein	Berg, starker Gegenwind
4	150%	200%	Nein	Sehr steiler Berg
Regeneratives Bremsen	-	-	Ja	Sehr steile Abfahrt Bremse betätigt
Stromerzeugung	Entlastung mit dem Akku R250-2	Entlastung mit den Akkus R320, R420 und C420	Laden	Fahrsituation
-1	-25 %	-25 %	Ja	Leichte Abfahrt, Rückenwind
-2	-50 %	-50 %	Ja	Abfahrt, Rückenwind
-3	-100 %	-100 %	Ja	Abfahrt
-4	-200 %	-200 %	Ja	Steiler Abfahrt



2.3 Bontrager Satellite Elite ForkLight *

Das Bontrager Satellite Elite ForkLight ist in verschiedenen Ausführungen erhältlich. Die RIDE+-Version wird über die Steuerungseinheit am Lenker bedient. Der Stromverbrauch der Beleuchtung wird von dem Akku abgedeckt. Die beiden Leuchten sind immer gleichzeitig in Betrieb.

**Abhängig vom Modell.*

▪ Einstellung der Lichtkegel

Die Höhe der Lichtkegel kann an beiden Seiten der Gabel eingestellt werden. Die beiden Lichtkegel können unabhängig voneinander durch Drehen des Knopfes 'A' mit einem Kreuzschlitz-Schraubendreher eingestellt werden. Das beste Ergebnis erhalten Sie, wenn beide Lichtkegel auf die gleiche Höhe eingestellt sind.



3. 45 km/h "schnelles Pedelec"*

Das Schnelle Pedelec ist ein Elektrofahrrad, das in der Lage ist eine Unterstützung bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 45 km/h zu bieten, solange pedaliert wird. Dies ist schneller als die unterstützte Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h, die ein Standard-Pedelec bietet. Beachten Sie jedoch, dass die tatsächliche Höchstgeschwindigkeit, die Sie erreichen können, in erster Linie davon abhängt, wie stark Sie in die Pedale treten.

**„Schnelle“ Pedelecs sind nicht in allen europäischen Ländern erhältlich.*

3.1 Europäische Typenzulassung

Rechtlich gilt ein Schnelles Pedelec nicht als „Fahrrad mit elektrischer Unterstützung“, sondern als „Kleinkraftrad“. Als solches verfügt es über die Europäische Bauartzulassung nach Klasse L1e. Da die Schnellen Pedelecs mit ca. 45 km/h Höchstgeschwindigkeit rechtlich als Kleinkrafträder gelten, haben sie einen Gashebel, mit dem allein über die Motorleistung eine Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von max. 20 km/h erreicht werden kann.

Das bedeutet, dass Ihr Pedelec bis zu einer Geschwindigkeit von 20 km/h als E-Bike anstatt als

Pedelec verwendet werden kann. Oberhalb dieser Geschwindigkeit bietet der Motor zusätzliche Trittkraftunterstützung bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 45 km/h. Die maximale Leistung des BionX Elektromotor ist auf 250 W begrenzt. Die technische Ausstattung der Schnellen Pedelecs mit ca. 45 km/h Höchstgeschwindigkeit ist nahezu identisch mit der von Pedelecs.

Die folgenden Teile sind zusätzlich vorhanden bzw. anders ausgeführt:

- Rückspiegel,
- Versicherungsplakette/ amtliches Kennzeichen und eine entsprechende Halterung,
- Ferngashebel,
- Zusätzliche seitliche Reflektoren,
- Etwas andere Bremshebel,
- Fabrikschild am Rahmen,
- Eine eindeutige VIN-Nummer, die in den Rahmen eingraviert ist (VIN = Vehicle Identification Number - Fahrzeugidentifikationsnummer).

HINWEIS. Diese sind alle Bestandteil der Bauartzulassung. Sie dürfen nicht entfernt oder durch andere (nicht zertifizierte) Bauteile ausgewechselt werden. Dies gilt auch für Gabel, Lenker, Reifen, Sattelstütze, Scheinwerfer, Rückleuchte, Bremsen, Ständer, Motor, Akkupack und Steuerungseinheit.

3.2 Lokale Zulassung/Regelungen*

- Die gesetzlichen Regelungen zur Nutzung eines Schnellen Pedelecs sind von Land zu Land unterschiedlich.
Sie müssen die örtlich geltenden gesetzlichen Bestimmungen hinsichtlich Mindestalter des Fahrers, Fahrerlaubnis, Versicherung, Versicherungsplakette / Kennzeichen, Verkehrsregeln, zugelassen Höchstgeschwindigkeit, usw. in Übereinstimmung mit der Bauartzulassung nach Typ L1e Ihres Schnellen Pedelecs einhalten.
- Für diese Fahrräder muss eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen werden.
- In den meisten Ländern ist das Tragen eines Helms vorgeschrieben.
Auch wenn das Tragen eines Helms in Ihrem Land nicht zwingend ist, dringend, zu Ihrer eigenen Sicherheit immer einen Helm zu tragen.

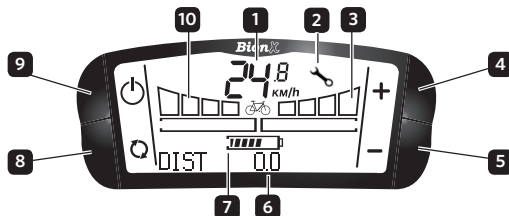
* **HINWEIS.** Die lokalen Gesetze / Vorschriften können sich mit der Zeit ändern.

3.3 Hinweise zum Gebrauch

- Das „Schnelle Pedelec mit 45 km/h Höchstgeschwindigkeit“ ist ein Elektrofahrrad, dessen Unterstützungsfunktion nicht bei 25 km/h, sondern erst bei ca. 45 km/h abgeschaltet wird.
- Seien Sie sich bewusst, dass die maximale Geschwindigkeit Ihres Schnellen Pedelec nicht in allen Ländern erlaubt sein kann.
- Ihr Schnelles Pedelec mit ca. 45 km/h Höchstgeschwindigkeit ist trotz allem immer noch ein Fahrrad. Mit dem Fahrrad ist es möglich, bis zu einer Geschwindigkeit von 20 km/h nur mit Hilfe der Motorleistung zu fahren (nur durch Betätigen des Gashebels), dies wird jedoch nicht empfohlen, weil so die Reichweite des Bikes erheblich eingeschränkt wird.
- Die maximale Reichweite mit einer Akkuladung hängt sehr stark davon ab, wie stark der Akku beansprucht wird.
- Aufgrund der höheren Geschwindigkeit, die erreicht werden kann, ist die Reichweite im Vergleich zu herkömmlichen Pedelecs, deren maximale Unterstützungsgeschwindigkeit 25 km/h beträgt, teilweise etwas geringer.
- Fahren Sie vorsichtig. Andere Verkehrsteilnehmer werden mitunter nicht damit rechnen, dass ein Fahrrad so schnell fahren kann.

4. Bedienungsanleitung

Es gibt zwei verschiedene Steuerungseinheiten: BionX 'G2' und 'RIDE+ Pro'.



4.1 Steuerungseinheit BionX G2

1• Geschwindigkeit 2• Service-Anzeige* 3• Aktuelle Unterstützungsstufe 4• Ein/„+“-Taste 5• „-“-Taste 6• Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit 7• Akkuladezustand 8• Moduswechsel-Taste 9• Ein-/Aus-Taste 10• Aktuelle Ladestufe.

! *WARNING. Wenn die Service-Anzeige (aufleuchtendes oder blinkendes Schraubenschlüsselsymbol) auf dem Display angezeigt wird, folgen Sie bitte umgehend den Anweisungen im Abschnitt 7.1.

• Ein- und Ausschalten des Systems

Drücken Sie kurz eine der beiden oberen Tasten, um das System einzuschalten. Der Akku gibt vier Pieptöne aus, das System führt einen Selbsttest durch (Countdown im Bereich der Geschwindigkeitsanzeige) und wird danach aktiviert. Nach dem System wird auch das Display aktiviert, und jede Funktion wird neben der entsprechenden Taste angezeigt.



Drücken Sie kurz die Taste um das System auszuschalten. Der Akkupack gibt fünf Pieptöne aus. Es besteht kein Unterschied zwischen dem Fahren mit eingeschaltetem System auf Stufe 0 und dem Fahren mit ausgeschaltetem System. Wird das System am Ende der Fahrt nicht ausgeschaltet, geschieht dies automatisch nach etwa 10 Min.



• Änderung der Tastenpositionen

Normalerweise befinden sich die Ein-/Aus-Taste und die Moduswechsel-Taste auf der rechten und die Tasten „+“ und „-“ auf der linken Seite. Die Funktionen der rechten und linken Tasten lassen sich aber austauschen. Geben Sie dazu den Code „2009“ ein. Weitere Informationen zur Programmierung über die Steuerungseinheit finden Sie weiter hinten in diesem Handbuch.



• Unterstützung

Wenn das Pedelec in den Unterstützungsmodus wechselt, bereitstellt der Motor Leistung. Es gibt vier Unterstützungsstufen. Die Unterstützungsstufe wird mit der Balkengrafik auf der rechten Seite des Displays, unter der Geschwindigkeitsan-



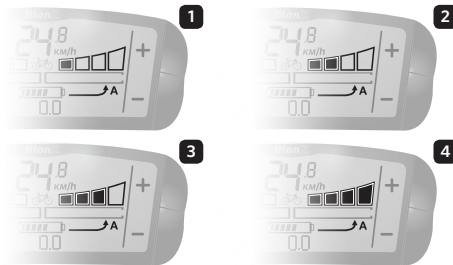
zeige, dargestellt.

Der schmale Balken auf dem Display zeigt an, wie viel Energie zum Motor übertragen wird.

Drücken Sie die „+“ Taste, um die Unterstützungsstufe zu erhöhen. Für die Unterstützungsstufe 1 drücken Sie die Taste einmal. Drücken Sie die Taste erneut, um mehr Unterstützung zu erhalten. Drücken Sie die „-“, Taste um die Trittkraftunterstützung zu senken. Wenn keine Unterstützungsstufe angezeigt wird und das Fahrradsymbol auf dem Display erscheint, wird keine Unterstützung bereitgestellt.

Das Pedelec wird dann wie ein normales Fahrrad gefahren. Um aus einer beliebigen Ladestufe in die erste Unterstützungsstufe zu wechseln, halten Sie die „+“ Taste gedrückt.

! WARNUNG. Es wird dringend empfohlen, bei der Auswahl der Unterstützungsstufe geradeaus zu fahren. Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.



▪ Stromerzeugung

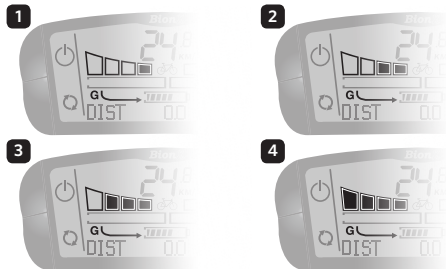
Wenn das Pedelec für den Akku Strom erzeugt, befindet sich das System im Lademodus.

Der Motor fungiert dann als Dynamo. Es gibt vier Ladestufen. Die Ladestufe wird mit der Balkengrafik auf der linken Seite des Displays, unter der Geschwindigkeitsanzeige, dargestellt. Der schmale Balken auf dem Display zeigt an, wie viel Energie zum Akku übertragen wird.

Drücken Sie die Taste „-“, um die Ladestufe zu erhöhen. Für die Ladestufe 1 drücken Sie die Taste ein Mal. Drücken Sie die Taste erneut, um mehr Strom zu erzeugen. Drücken Sie die „+“, Taste um eine Stufe zurückzuschalten. Um aus einer beliebigen Unterstützungsstufe in die erste Ladestufe zu wechseln, halten Sie die „-“-Taste gedrückt.

Wenn der hintere Bremshebel betätigt wird, schaltet das System immer in den Lademodus.

Auf dem Display erscheint ein Pfeil und ein 'G'.



▪ Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit

Am unteren Rand des Displays werden Informationen wie Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Fahrzeit und Durchschnittsgeschwindigkeit angezeigt. Drücken Sie die Modustaste , um den Modus zu wechseln. Um die Werte für Tagesfahrstrecke, Fahrzeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit zurückzusetzen, halten Sie diese Taste 2 Sekunden lang gedrückt.

▪ Ein- und Ausschalten der Beleuchtung

Bei Fahrrädern mit Beleuchtung können Sie diese durch zwei Sekunden langes Drücken der Taste  einschalten. Damit werden der Scheinwerfer, das Rücklicht und die Hintergrundbeleuchtung des Displays aktiviert. Die Beleuchtung bleibt auch im Stand eingeschaltet.

Selbst wenn der Akku laut Anzeige leer ist, reicht die vorhandene Energie dennoch aus, um die Beleuchtung für etwa zwei Stunden zu betreiben. Wenn der Akku vollständig entladen ist, schaltet das System automatisch in den Lademodus und versorgt so auch die Beleuchtung mit Strom. Halten Sie die Taste zwei Sekunden lang gedrückt, um die Beleuchtung auszuschalten.

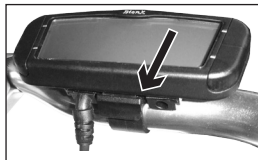


▪ Mountain mode

Der „Mountain Mode“ erlaubt längeres bergauf fahren, bevor der Motor eine Leistungsreduzierung auf Grund einer zu hohen Temperatur zeigt. Im „Mountain Mode“ wird das maximale Drehmoment des Motors verringert, wodurch der Motor länger kühl bleibt. Diese Option wird von unterstützungs-Level 4 durch Drücken der „+“-Taste über 2 Sek. angewählt. Zurück zum Unterstützungs-Level 4 geht es durch einmaliges Drücken der „-“-Taste.

▪ Abnehmen und Anbringen der Steuerungseinheit BionX G2

Zum Abnehmen der Steuerungseinheit BionX G2 vom Bike halten Sie den Schnappverschluss an der Rückseite der Halterung gedrückt und schieben Sie die Steuerungseinheit nach hinten heraus. Um die Steuerungseinheit BionX G2 wieder am Lenker anzubringen, richten Sie sie an ihrer Halterung aus und schieben Sie sie nach vorne, bis sie einrastet.



HINWEIS. Um den Verlust von Fahrdaten zu verhindern, stellen Sie bitte sicher, dass die Steuerungseinheit ausgeschaltet ist, bevor sie vom Bike abgenommen wird.

▪ Unbeabsichtigtes Entfernen der Steuerungseinheit aus ihrer Halterung

Wenn die Steuerungseinheit aus der Halterung entnommen wird, während das System aktiv ist, wird keine Trittkraftunterstützung mehr bereitgestellt, auch dann nicht, wenn die Steuerungseinheit wieder in der Halterung angebracht wird. Bitte wählen Sie die richtige Unterstützungsstufe aus, um das System erneut zu aktivieren.

▪ Einsatz der BionX Fernbedienung

Die meisten Bikes mit einer Steuerungseinheit BionX G2 auf der Lenkermitte oder ähnlich sind mit einer BionX Fernbedienung ausgestattet bzw. können damit ausgestattet werden. Dieses Gerät wird entweder an der rechten oder linken Seite des Lenkers montiert und kann zur Steuerung der folgenden Funktionen eingesetzt werden, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen:

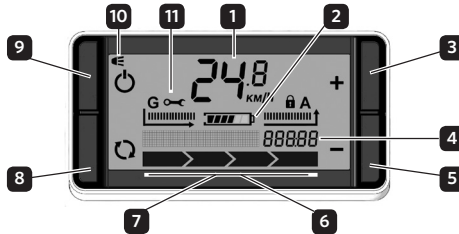
1. **„+“-Taste** Erhöhung der Unterstützungsstufe (oder Senkung der Ladestufe)
2. **„-“-Taste** Senkung der Unterstützungsstufe (oder Erhöhung der Ladestufe)
3. **Gastaste** *Pedelecs*: Schiebehilfe maximal 4 km/h (kein Treten notwendig)
Schnelle Pedelecs: Unterstützung bis +/- 20km/h Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (kein Treten notwendig)



▪ Nachrüsten der BionX Fernbedienung

Um die BionX Fernbedienung mit dem System zu verbinden, wird der Stecker der Fernbedienung in den Anschluss der Dockingstation der Steuerungseinheit gesteckt. Danach kann der Stecker des Bremsengenerators in den Anschluss der Fernbedienung geschoben werden. Der rote Daumengas-Knopf an der „BionX“ Lenkerfernbedienung ist auch eine komfortable Hilfe, um das Pedelec ohne Treten (bis zu 4 km/h) neben sich her zu schieben.

⚠ WARNUNG. Vorsicht vor versehentlichem Gebrauch des Daumengas-Knopfes, während das System eingeschaltet ist.



4.2 Steuerungseinheit RIDE+ Pro

1• Geschwindigkeit 2• Akkuladestatus 3• „+“-Taste 4• Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Uhrzeit 5• „-“-Taste 6• Aktuelle Unterstützungsstufe 7• Aktuelle Ladestufe 8• Moduswechsel-Taste 9• Ein-/Aus-Taste 10• Beleuchtungsanzeige, Ein oder Aus 11• Service-Anzeige*.

! *WARNUNG. Wenn die Service-Anzeige (aufleuchtendes oder blinkendes Schraubenschlüsselsymbol) auf dem Display angezeigt wird, folgen Sie bitte umgehend den Anweisungen im Abschnitt 7.1.

▪ Ein- und Ausschalten des Systems

Drücken Sie kurz eine der beiden oberen Tasten, um das System einzuschalten. Der Akku gibt vier Pieptöne aus, das System führt einen Selbsttest durch (Countdown im Bereich der Geschwindigkeitsanzeige) und wird danach aktiviert. Nach dem System wird auch das Display aktiviert, und jede Funktion wird neben der entsprechenden Taste angezeigt.

Drücken Sie wieder kurz die Ein-/Aus-Taste, um das System auszuschalten. Der Akkupack gibt fünf Pieptöne aus. Es besteht kein Unterschied zwischen dem Fahren mit eingeschaltetem System auf Stufe 0 und dem Fahren mit ausgeschaltetem System. Wird das System am Ende der Fahrt nicht ausgeschaltet, geschieht dies automatisch nach etwa 10 Min.

▪ Änderung der Tastenpositionen

Normalerweise befinden sich die Ein-/Aus-Taste und die Moduswechsel-Taste auf der rechten und die Tasten „+“ und „-“ auf der linken Seite. Die Funktionen der rechten und linken Tasten lassen sich aber austauschen. Geben Sie dazu den Code 2009 ein. Weitere Informationen zur Programmierung über die Steuerungseinheit finden Sie weiter unten in diesem Handbuch.

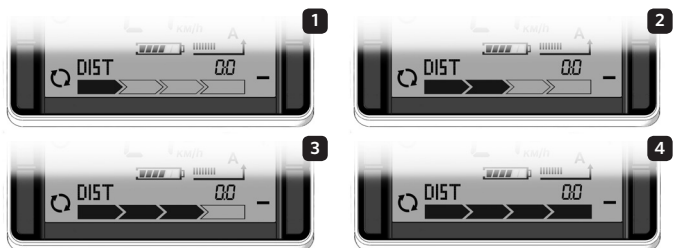
▪ Unterstützung

Wenn der Motor Leistung bereitstellt, wechselt das Fahrrad in den Unterstützungsmodus. Es gibt vier Unterstützungsstufen. Die Höhe der Unterstützungsstufe, wird durch Pfeile im unteren Teil des Displays angezeigt.

! WARNUNG. Es wird dringend empfohlen, bei der Auswahl der Unterstützungsstufe geradeaus zu fahren. Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.

Drücken Sie die Taste „+“, um die Unterstützung zu erhöhen. Für die Unterstützungsstufe 1 drücken Sie die Taste einmal. Drücken Sie die Taste erneut, um mehr Unterstützung zu erhalten. Drücken Sie die Taste „-“, um die Trittkraft-unterstützung zu senken. Wenn keine Unterstützungsstufe angezeigt wird, wird keine Unterstützung bereitgestellt und das Pedelec wird wie ein normales Fahrrad gefahren.

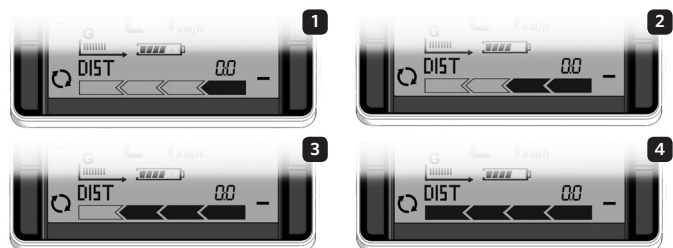




• Stromerzeugung

Wenn das Fahrrad für den Akku Strom erzeugt, befindet sich das System im Lademodus. Es gibt vier Ladestufen. Die Ladestufe wird am unteren Rand des Bildschirms angezeigt. Die Höhe der Ladestufe, wird durch Pfeile im unteren Teil des Displays angezeigt. Drücken Sie die Taste „-“, um die Ladestufe zu erhöhen. Für die Ladestufe 1 drücken Sie die Taste ein Mal. Drücken Sie die Taste erneut, um mehr Strom zu erzeugen. Drücken Sie die Taste „+“, um eine Stufe zurückzuschalten.

Um aus einer beliebigen Unterstützungsstufe in die erste Ladestufe zu wechseln, halten Sie die „-“-Taste gedrückt. Um aus einer beliebigen Ladestufe in die erste Unterstützungsstufe zu wechseln, halten Sie die Taste „+“ gedrückt. Während der Stromerzeugung erscheinen der Pfeil und 'G' auf dem Display.



• Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Fahrzeit, Durchschnitts-geschwindigkeit, Uhrzeit

In der rechten unteren Ecke des Bildschirms werden Informationen wie Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit und Uhrzeit angezeigt (in dieser Reihenfolge). Drücken Sie die Taste , um den Modus zu wechseln. Um die Werte für Tagesfahrstrecke, Fahrzeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit zurückzusetzen, halten Sie diese Taste 2 Sekunden lang gedrückt.



• Ein- und Ausschalten der Beleuchtung

Bei Fahrrädern mit Beleuchtung können Sie diese durch zwei Sekunden langes Drücken der Taste   einschalten.

Damit werden der Scheinwerfer, das Rücklicht und die Hintergrundbeleuchtung des Displays aktiviert.

Die Beleuchtung bleibt auch im Stand eingeschaltet. Nach dem Einschalten erscheint die Meldung „Licht an“ auf dem Bildschirm. Selbst wenn der Akku laut Anzeige leer ist, reicht die vorhandene Energie dennoch aus, um die Beleuchtung für etwa zwei



Stunden zu betreiben. Wenn der Akku vollständig entladen ist, schaltet das System automatisch in den Lademodus und versorgt so auch die Beleuchtung mit Strom. Halten Sie die Taste  zwei Sekunden lang gedrückt, um die Beleuchtung auszuschalten. Nach dem Ausschalten erscheint die Meldung „Licht aus“ auf dem Bildschirm.

▪ Mountain mode

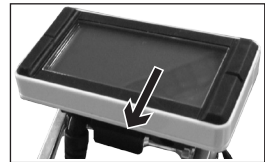
Der „Mountain Mode“ erlaubt längeres bergauf fahren, bevor der Motor eine Leistungsreduzierung auf Grund einer zu hohen Temperatur zeigt. Im „Mountain Mode“ wird das maximale Drehmoment des Motors verringert, wodurch der Motor länger kühl bleibt. Diese Option wird von unterstützungs-Level 4 durch Drücken der „+“-Taste über 2 Sekunden angewählt. Zurück zum Unterstützungs-Level 4 geht es durch einmaliges Drücken der „-“-Taste.

▪ Änderung der Spracheinstellung der Steuerungseinheit

Bei der Steuerungseinheit RIDE+ Pro kann die auf dem Bildschirm angezeigte Sprache geändert werden. Weitere Informationen zur Auswahl der gewünschten Sprache finden Sie im Abschnitt „Programmierung“ weiter unten in diesem Handbuch.

▪ Abnehmen und Anbringen der Steuerungseinheit RIDE+ Pro

Zum Abnehmen der Steuerungseinheit RIDE+ Pro vom Bike halten Sie den Schnappverschluss an der Halterung gedrückt und schieben Sie die Steuerungseinheit nach hinten heraus. Um die Steuerungseinheit RIDE+ Pro wieder am Lenker anzubringen, richten Sie sie an ihrer Halterung aus und schieben Sie sie nach vorne, bis sie einrastet.



HINWEIS. Um den Verlust von Fahrdaten zu verhindern, stellen Sie bitte sicher, dass die Steuerungseinheit ausgeschaltet ist, bevor sie vom Bike abgenommen wird.

▪ Unbeabsichtigtes Entfernen der Steuerungseinheit aus ihrer Halterung

Wenn die Steuerungseinheit aus der Halterung entnommen wird, während das System aktiv ist, wird keine Trittkraftunterstützung mehr bereitgestellt, auch dann nicht, wenn die Steuerungseinheit wieder in der Halterung angebracht wird. Bitte wählen Sie die gewünschte Unterstützungsstufe aus, um das System erneut zu aktivieren.

▪ Einsatz des RIDE+ Link

Die meisten Fahrräder mit einer Steuerungseinheit RIDE+ Pro sind mit einem RIDE+ Link ausgestattet bzw. können damit ausgestattet werden. Dieses Gerät wird entweder an der rechten oder linken Seite des Lenkers montiert und kann zur Steuerung der folgenden Funktionen eingesetzt werden, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen:



1. -Taste Ein-/Ausschalten der Beleuchtung
2. **„+“-Taste** Erhöhung der Unterstützungsstufe (oder Senkung der Ladestufe)
3. **„-“-Taste** Senkung der Unterstützungsstufe (oder Erhöhung der Ladestufe)
4. **Gastaste**
 - Pedelecs: Schiebehilfe maximal 4 km/h (kein Treten notwendig)
 - Schnelle Pedelecs: Unterstützung bis +/- 20km/h (kein Treten notwendig)

⚠ WARNUNG. Vorsicht vor versehentlichem Gebrauch des Daumengas-Knopfes, während das System eingeschaltet ist.

4.3 Gepäckträgerakkus

▪ Größe Akkupack

Je nach Modell ist jedes Pedelec mit einem 244 Wh bis 408 Wh Akkupack ausgestattet. Jeder Akkupack wird auf die gleiche Art abgenommen, geladen und wieder angebracht.

▪ Kompatibilität Bontrager Interchange System

Die Gepäckträgerakkus sind mit Bontrager Interchange System kompatibel.

Das bedeutet, dass Sie einen Bontrager Interchange Korb oder eine Fahrradtasche (Option) auf dem Gepäckträger des Fahrrades anbringen können, wenn Sie den Stöpsel aus dem Akku ziehen.



▪ Abnehmen des Akkupacks vom Pedelec

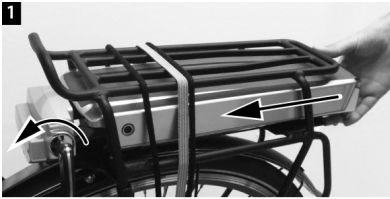
Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss der Akkuhalterung und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn (1, 2). Der Akku kann nun vom Bike abgenommen werden. Schieben Sie den Akkupack nach hinten heraus (3, 4). Vergessen Sie nicht, den Schlüssel nach dem Abnehmen des Akkus wieder aus dem Schloss zu ziehen.



▪ Anbringen des Akkupacks am Bike

Drehen Sie nun den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn und schieben Sie den Akkupack mit der Anschlussseite voraus in den Gepäckträger (1). Schieben Sie den Akku über einen leichten Widerstand im letzten Bereich hinaus vorsichtig ganz nach vorne (2, 3). Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schloss (4).

Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn das Schloss geöffnet ist.



4.4 Unterrohr-Akkupack

▪ Große Akkupack

Unterrohr-Akkupack, Li-Ion, max. 423 Wh.

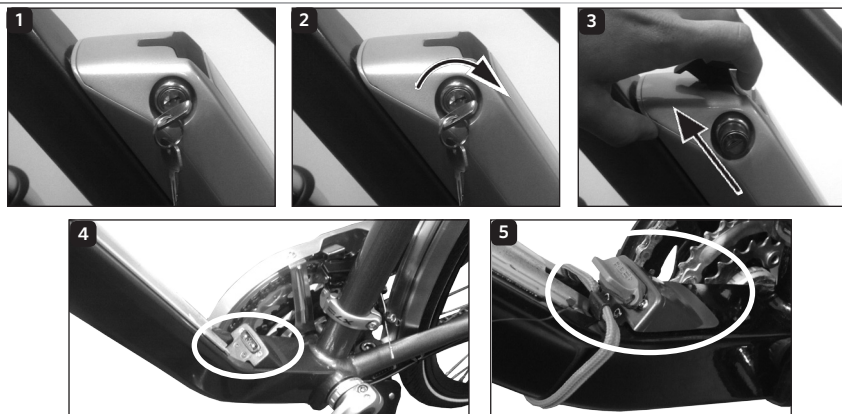
▪ Flaschenhalterbefestigung

Durch Anbringen einer „Flaschenhalterbefestigung“ kann ein Flaschenhalter an die Unterrohr-Akku montiert werden. Dieser Adapter kann mit 2 Schrauben befestigt werden. Anschließend kann der Flaschenhalter auf den Adapter montiert werden. Verwenden Sie nur die 4 Schrauben im Lieferumfang der Befestigung, um Schäden an den Akkuzellen im Inneren zu verhindern.



▪ Abnehmen des Akkupacks

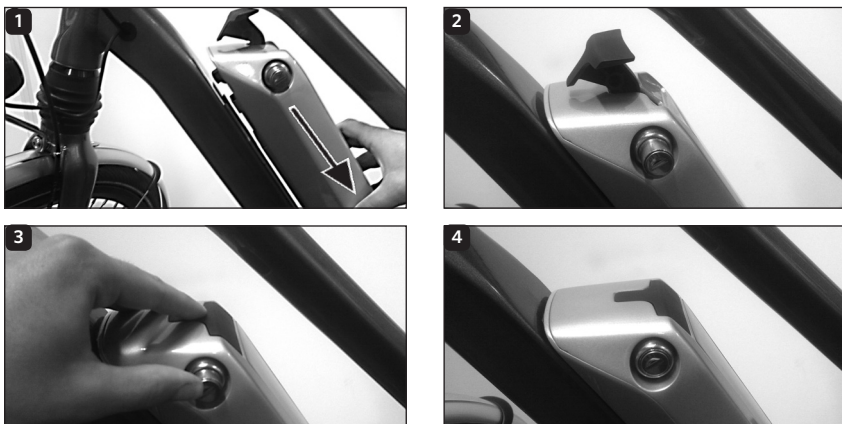
Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, bis der Schließzylinder herauspringt (Schritt 1, 2, nächste Seite). Wenn der Schließzylinder herauspringt, wird der Hebel des Akkus gelöst. Nehmen Sie jetzt den Schlüssel aus dem Schloss und ziehen Sie am Hebel des Akkus, sodass dieser – parallel zum Unterrohr – nach oben rutscht, bis er sich von der Gleitschiene löst (3). Wenn der Akku vom Fahrrad abgenommen wird, müssen die Kontakte auf dem Rahmen stets mit der Schutzabdeckung versehen werden, um die Elektrik vor Wasser zu schützen (5). Stellen Sie sicher, dass die Befestigungskordel der Abdeckkappe sicher am Rahmen befestigt ist.



Anschlüsse an der Unterseite des Unterrohrs

▪ Anbringen des Akkupacks

Halten Sie den Akku über das Unterrohr (lassen Sie etwas Platz zwischen dem Sitzrohr und dem unteren Ende des Akkus) (1). Schieben Sie jetzt den Akkupack nach unten auf die Gleitschiene (2). Bewegen Sie den Akku am Ende des Gleitweges mit dem Hebel vorsichtig nach unten, bis die Anschlüsse einrasten (3). Achten Sie darauf, dass der Anschluss an der Unterseite des Akkus und der Anschluss der Dockingstation richtig ineinandergreifen. Wenn der Akku eingesetzt ist, drücken Sie den Schließzylinder hinein, bis er hörbar einrastet (4). Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn das Schloss geöffnet ist.



4.5 Beleuchtung

Scheinwerfer und Rücklicht sowie die Displaybeleuchtung werden auf der RIDE+ Bedienkonsole ein- und ausgeschaltet. Auch wenn der Akku laut Anzeige leer ist, reicht die vorhandene Energie aus, um die Beleuchtung noch etwa zwei Stunden lang zu betreiben. Die integrierte Software stellt sicher, dass die Beleuchtung für einen unbegrenzten Zeitraum über die Dynamofunktion des Motors mit Strom versorgt wird, solange das Elektrofahrrad in Bewegung ist.

⚠ WARNUNG. Fahren Sie das RIDE+-Bike niemals ohne eingebaute Batterie. Andernfalls funktioniert die Beleuchtung nicht.

4.6 Aufladen des Akkus

⚠️ WARNUNG! Stellen Sie vor dem Laden sicher, dass das System ausgeschaltet ist, und schalten Sie das System niemals während des Ladevorgangs ein oder aus. Auf diese Weise wird eine unbeabsichtigte Aktivierung des Systems verhindert. Verwenden Sie ausschließlich das für den Einsatz mit diesem Pedelec zugelassene Netzteil. Ladeversuche mit fremden Netzteilen können dazu führen, dass der Akku überhitzt, sich entzündet oder sogar explodiert. Achten Sie darauf, dass weder der Akkupack noch das Netzteil beim Aufladen nass werden, um die Gefahr eines elektrischen Schlags zu vermeiden.

Der Akkupack kann auf dem Pedelec aufgeladen oder zum Aufladen abgenommen werden. Die Li-Ionen-Akkus, die bei RIDE+-Bikes verwendet werden, haben keinen Memoryeffekt. Das bedeutet, dass die Kapazität des Akkus nicht beeinträchtigt wird, wenn er aufgeladen wird, bevor er vollständig entladen ist. Der Akku kann nach jeder Fahrt aufgeladen werden. Die beste Leistung bietet der Akku jedoch, wenn Sie ihn die ersten drei Male erst dann wieder aufladen, wenn auf Ihrem Display angezeigt wird, dass er fast leer ist.

NOTICE. Wenn er wieder aufgeladen werden muss, gibt der Akku einen Signalton aus. Laden Sie der Akku sofort.

Die Akkus sollten bei Temperaturen um 20°C aufgeladen werden; vermeiden Sie daher zu warme Umgebungstemperaturen. Nach einer Fahrt bei Kälte sollte der Akku auf Raumtemperatur (ca. 20°C) erwärmt werden, bevor er aufgeladen wird.

▪ Lade-Status

An Batterien mit rundem Ladeanschluss kann der Lade-Zustand durch Druck auf den Ring anhand der Ladeanzeige-LED überprüft werden. Die LED leuchtet dann entsprechend dem Ladezustand auf: Grün für 100-85%, Orange für 85-25% und Rot, wenn die Kapazität unter 25% sinkt.

▪ Netzteil 100-240 V

Das Netzteil stellt sich automatisch auf die örtliche Netzspannung ein.

▪ Laden

Schieben Sie den Stecker des Netzteils in den Ladeanschluss des Akkupacks. Verbinden Sie das Netzteil mit einer geeigneten Stromquelle. Die Kontrollleuchte am Ladeanschluss des Akkus wird rot. Sie leuchtet gelb, wenn der Ladevorgang beginnt.



⚠️ WARNUNG. Ersetzen Sie ein beschädigtes Stromkabel umgehend, um einen Stromschlag zu verhindern.

Wenn die Kontrollleuchte am Ladeanschluss des Akkus grün leuchtet, ist der Akkupack vollständig aufgeladen. Ziehen Sie den Stecker aus dem Akkupack und der Stromquelle. Das Aufladen eines vollständig entladenen Akkupacks dauert ungefähr drei bis fünf Stunden (je nach max. Kapazität). Nach einer Stunde Ladezeit ist der Akku bereits auf bis zu 80 % seiner Kapazität aufgeladen. Die Akkus mit dem runden Ladeanschluss können unbegrenzt an der Stromquelle angeschlossen bleiben.

Die Ladeelektronik sorgt für den korrekten Ladevorgang. Allerdings können Sie Strom sparen, wenn Sie das Netzteil abtrennen, sobald die Kontrollleuchte am Ladeanschluss grün leuchtet.

HINWEIS. Da der in den Akku eingebaute Computer die Laufleistung und Einstellungen des Systems speichert, raten wir vom Einsatz eines zweiten Akkus ab. Stattdessen empfehlen wir ein zweites Netzteil.

4.7 Akkupack Pflege

▪ Reinigen des Akkus

Reinigen Sie den Akku mit einem feuchten Tuch. Der Akku ist spritzwassergeschützt, aber nicht wasserdicht. Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser und reinigen Sie den Akku nicht mit einem Hochdruckreiniger.

▪ Handling des Akkus

Behandeln Sie den Akku sorgfältig, um Beschädigungen zu vermeiden. Lassen Sie die Batterie nicht fallen und setzen Sie sie auch keinen anderen mechanischen Belastungen aus. Die Batterie darf nicht in Wasser getaucht oder mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden. Die Batterie darf keinesfalls geöffnet werden (Es gibt keine vom Anwender zu wartenden Teile im Inneren). Anschlüsse niemals kurzschließen.

! WARNUNG. Fehlbehandlung der Batterie kann zu schweren Schäden oder Überhitzung führen. In äusserst seltenen Fällen kann eine mechanisch beschädigte oder einer anderen Misshandlung ausgesetzte gewesene Batterie Feuer fangen. In einer Notfallsituation tauchen Sie die gesamte Batterie komplett in einen möglichst grossen Behälter mit Wasser.

▪ Lagerung des Akkupacks

Lagern Sie den Akkupack, wenn er nicht verwendet wird, an einem trockenen, kühlen Ort. Die optimale Lagerung von Li-Ionen-Akkus erfolgt bei 100% der Ladekapazität. Die Temperatur sollte zwischen 5 und 25°C liegen, idealerweise aber 10°C nicht übersteigen. Lagern Sie den Akku nicht bei Temperaturen über +25°C oder unter -5°C. Setzen Sie ihn keinen extremen Temperaturschwankungen aus. Schützen Sie den Akku vor Kondensation, um Korrosion an den Anschlüssen zu vermeiden. Nichtbefolgen dieser Anweisungen können zu Beschädigungen an Ihrer Batterie führen und können einen Austausch der Batterie erforderlich machen.

Der Akku kann mit einer 100%igen Ladung ein Jahr, ohne Aufladung, gelagert werden. Wir empfehlen dennoch den Akku bei Nichtgebrauch aller 6 Monate zu laden.

HINWEIS. Der Akku geht bei Nichtgebrauch automatisch in einen Tiefschlafmodus um Energie zu sparen. Für eine Reaktivierung genügt es den Akku per Ladegerät mit der Steckdose zu verbinden.

Wenn der Akku nicht im Gebrauch ist, empfehlen wir ihn aller 6 Monate zu laden.

Tipp: Die Akkus mit dem runden Ladeanschluss können unbegrenzt an der Stromquelle angeschlossen bleiben. Die Ladeelektronik sorgt für den korrekten Ladevorgang. Allerdings können Sie Strom sparen, wenn Sie das Netzteil abtrennen, sobald die Kontrollleuchte am Ladeanschluss grün leuchtet.

Die Garantie gilt nicht für unsachgemäße Follow-up-Batterie Pflegehinweise.

▪ Akku-Pack Entsorgung

Akku-Packs enthalten bestimmte Schadstoffe, welche chemische Abfälle darstellen und daher nicht im Hausmüll entsorgt werden dürfen.



NOTICE. Ein Akku-Pack gehört nicht in den Hausmüll.



Um Umweltverschmutzung zu verhindern, übergeben Sie defekte oder verbrauchte Akku-Packs Ihrem Fachhändler oder einer örtlichen Sammelstelle entsprechend der dort geltenden Regelungen.

4.8 Warnungen und vorschläge zum Gebrauch

▪ Denk' an deine Sicherheit

- Fahren Sie das RIDE+-Bike niemals ohne eingebaute Batterie. Andernfalls funktioniert die Beleuchtung nicht.
- Fahren ohne Sattel gilt als Missbrauch. Manche RIDE+-Bikes sind mit Sattelschnellspanner ausgestattet. Wenn Sattelstütze und Sattel gestohlen werden, darf das Bike NICHT gefahren werden, weil dabei Gefahr für Leben und Gesundheit des Fahrers droht.
- Überprüfe Sie Ihr RIDE+-Bike vor jeder Fahrt auf volle Funktionalität, lose Bauteile und etwaige Defekte.
- Seien Sie sich jederzeit bewusst, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht damit rechnen, dass ein E-Bike schneller ist als ein herkömmliches Fahrrad. Die höhere Geschwindigkeit sorgt auch für höheres Unfallrisiko.
- Setzen Sie Ihr RIDE+-Bike nur so ein, wie es seinem Einsatzbereich entspricht. RIDE-Bikes sind darauf ausgelegt, auf geteerten Straßen und Radwegen gefahren zu werden.

▪ Maximal Gewicht für Gepäckträger

Das maximale Gewicht für den Gepäckträger der RIDE+ Fahrräder finden sie auf der Gepäckträger-Rohr und/oder auf dem Gepäckträger selbst. Das maximale erlaubte Gewicht auf dem hinterem Gepäckträger ist 20 kg für Fahrräder mit Batterie auf dem hinterem Gepäckträger und für Fahrräder mit Unterrohr Batterie ist 25 kg das maximale erlaubte gewicht.

▪ Optimaler Gebrauch des Pedelecs

Es besteht kein Unterschied zwischen dem Fahren mit eingeschaltetem System auf Stufe 0 und dem Fahren mit ausgeschaltetem System. Nur wenn das System eingeschaltet ist, werden Geschwindigkeit und Fahrstrecke erfasst und die Beleuchtungsregelung aktiviert. Bei ausgeschaltetem System ist das nicht möglich. Den höchsten Wirkungsgrad erreicht das System bei einer Trittfrequenz von ca. 60 U/Min. Passen Sie die Unterstützungsstufe Ihren Bedürfnissen an. Bitte bedenken Sie, dass ein Pedelec immer noch ein Fahrrad ist und auch als solches behandelt werden sollte.

Die nachfolgenden Tabellen zeigen, welche Entfernungen unter optimalen Bedingungen mit einer vollen Akkuladung ungefähr zurückgelegt werden können. Die tatsächlichen Entfernungen können in Abhängigkeit von Wind, Reifendruck, Fahrergewicht, Fahrstil, Straßenzustand, Software-Einstellungen, Topographie, Alter des Akkus und anderen Faktoren von den Abgaben abweichen.

Reichweite eines vollständig geladenen 244 Wh Akkus

Gelände/ Unterstützungsstufe	1 (25 %)	2 (50 %)	3 (100 %)	4 (200 %)
Flaches Gelände	50-80 km	40-65 km	30-50 km	25-35 km
Hügeliges Gelände	40-70 km	30-55 km	20-40 km	15-25 km
Gebirgiges Gelände	25-40 km	20-35 km	15-25 km	10-20 km

Reichweite eines voll geladenen 317 Wh Akkus

Gelände/ Unterstützungsstufe	1 (25 %)	2 (50 %)	3 (100 %)	4 (200 %)
Flaches Gelände	55-90 km	50-70 km	45-55 km	30-40 km
Hügeliges Gelände	45-75 km	35-60 km	30-45 km	20-30 km
Gebirgiges Gelände	30-45 km	30-45 km	20-30 km	15-25 km

Reichweite eines voll geladenen 408 Wh oder 423 Wh Akkus

Gelände/ Unterstützungsstufe	1 (25 %)	2 (50 %)	3 (100 %)	4 (200 %)
Flaches Gelände	80-125 km	60-100 km	55-80 km	40-55 km
Hügeliges Gelände	65-100 km	45-85 km	35-65 km	25-40 km
Gebirgiges Gelände	45-65 km	35-60 km	25-40 km	20-35 km

• Transport eines RIDE+ Fahrrads

Achten Sie bitte beim Transport eines Elektro-Bikes auf folgende Punkte, einerseits wegen des höheren Gewichts aufgrund der zusätzlichen Antriebskomponenten, andererseits wegen des Li-Ionen Akkus: Beachten Sie die folgenden Punkte, wenn Sie ein Pedelec transportieren:

- Beachten Sie die zulässige Stützlast Ihrer Anhängerkupplung am Fahrzeug, bevor Sie einen Fahrradträger mit mehreren Fahrrädern zusammen mit einem Pedelec befestigen. Bitte ziehen Sie die Bedienungsanleitung der Anhängerkupplung und/oder des Fahrzeugs hinzu, bevor Sie einen Fahrradträger mit mehreren Fahrrädern zusammen oder in Kombination mit einem oder mehreren Pedelecs betreiben.
- Beachten Sie die maximale Traglast Ihres Fahrzeugdaches, bevor Sie einen Fahrradträger mit mehreren Fahrrädern zusammen oder in Kombination mit einem oder mehreren Pedelecs betreiben. Bitte ziehen Sie für weitere Informationen die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs und/oder des Fahrradträgers hinzu.
- Ein Fahrradträger hat eine beschränkte Traglast. Dies kann möglicherweise nicht ausreichen, ein (schwereres) Pedelec zusammen mit anderen (z.B. Elektro-) Fahrrädern zu transportieren. Bitte ziehen Sie für genauere Informationen die Bedienungsanleitung des Fahrradträgers hinzu.
- Entfernen Sie den Akku-Pack und eventuell vorhandene Packtaschen vom Pedelec und verstauen Sie diese vor Fahrtantritt im Fahrzeug.
- Befolgen Sie örtliche Gesetze zur Beförderung von (Elektro) Fahrrädern.

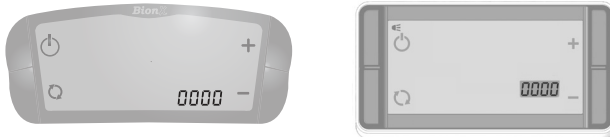
⚠️ WARNUNG. Die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeugs können sich durch das zusätzliche Gewicht auf oder am Fahrzeug verändern.

- Bei Transport eines einzelnen Li-Ion-Akku zählt dieser, aufgrund seiner Größe und Leistung, als „Gefahrgut, Klasse 9“ und unterliegt besonderen Transportbestimmungen. Diese Bestimmungen gelten für die meisten Fluggesellschaften und einige Speditionen. Bei einem Transport eines kompletten RIDE+ Fahrrads mit installiertem Akku, sind die Bestimmungen weniger streng. Vergewissern Sie sich vor Buchung Ihrer Reise bei Ihrer Fluggesellschaft oder Spedition, ob der Transport erlaubt ist oder welche Bestimmungen für den Transport gelten.

4.9 Programmierung

In diesem Abschnitt wird beschrieben, wie Sie die Maßeinheit (Kilometer oder Meilen) des Wegstreckenzählers, die Uhrzeit und den Laufrad-Durchmesser einstellen, die Funktion der Tasten tauschen und die gewünschte Sprache auswählen können.

Um in den Programmiermodus zu gelangen, drücken Sie zwei Sekunden lang die Ein/Aus- und die Moduswechsel-Taste. Das Display zeigt vier Nullen an; die erste Null blinkt.



Geben Sie mithilfe der Tasten „+“ (Wert erhöhen) und „-“ (Wert senken) den richtigen Code ein. Drücken Sie die **Ein/Aus**-Taste, um einen Wert auszuwählen und zur nächsten Stelle zu wechseln. Nach Eingabe der vierten Ziffer drücken Sie die **Ein/Aus**-Taste, um das gewünschte Menü aufzurufen. Im Programmiermenü kann jeder Wert mit den Tasten „+“ und „-“ vergrößert und verkleinert werden. Durch Drücken der **Ein/Aus**-Taste wird die Eingabe gespeichert und zum nächsten Schritt oder zurück zur normalen Anzeige gewechselt.

Codes:

2001 Wechsel zwischen der Anzeige in Meilen bzw. Kilometern.

2004 Einstellung der Uhrzeit.

2009 Tausch der Tastenfunktionen links gegen rechts.

2011 Einstellung der Displaysprache (nur auf 'Pro'). Mit der Taste können Sie durch die Sprachen blättern.

3771 Einstellung des Laufrad-Durchmessers.

5. Wartung

Lassen Sie die Speichen im Hinterrad nach den ersten zwei bis drei Einsatzwochen oder 300 km durch Ihren Fachhändler überprüfen.

Überprüfen Sie alle zwei bis drei Monate die Anschlüsse des Systems. Stellen Sie sicher, dass weder Schmutz noch Feuchtigkeit in die Dockingstation (bzw. deren Anschluss) eindringen kann, wenn der Akkupack nicht auf dem Fahrrad angebracht ist. Sollte es dennoch einmal vorkommen, reinigen Sie die betreffende Stelle mit einer weichen, trockenen Bürste.

Der Motor ist bürstenlos und erfordert keine Wartung.

5.1 Reinigung

Verwenden Sie zur Reinigung des Bikes einen Schwamm bzw. eine weiche Bürste. Zur Reinigung des Akkugehäuses genügt ein feuchtes Tuch. Verwenden Sie nur wenig Wasser. Schützen Sie die elektrischen Anschlüsse vor Wasser.

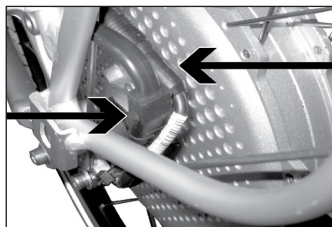
HINWEIS. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger. Der starke Wasserstrahl kann die Elektronik beschädigen.

5.2 Aus- und Einbau der Laufräder bei Pedelecs mit Hinterradmotor

Überlassen Sie den Aus- und Einbau des Hinterrades am besten Ihrem Fachhändler. Wenn Sie es einmal selbst tun müssen, gehen Sie wie folgt vor:

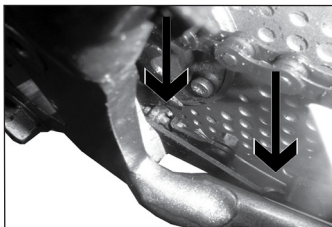
▪ Ausbau des Hinterrades

1. Stellen Sie sicher, dass das System ausgeschaltet ist.
2. Schalten Sie in den höchsten Gang.
3. Nehmen Sie den Akku aus seiner Dockingstation.
4. Ziehen Sie die Steckverbinder des Motors an der linken Seite der Nabe heraus. Vergewissern Sie sich, dass beide Kabel ausgesteckt sind (siehe Bild).
5. Trennen Sie die hintere Bremse ab:
 - V-Bremsen, Magura-Bremsen: Hinterbremse lösen.
 - Rollenbremsen: Bremszug und Zugwiderlager abnehmen. Halteschraube der Drehmomentsstütze lösen.
6. Lösen und entfernen Sie die Achsmuttern.
7. Schieben Sie das Rad in den Ausfallenden nach vorne, bis es abgenommen werden kann.
8. Nehmen Sie die Kette vom Kettenrad und nehmen Sie das Rad ab.



▪ Einbau des Hinterrades

1. Stellen Sie sicher, dass das System ausgeschaltet ist.
2. Bikes mit Rollenbremse: Stellen Sie sicher, dass das Distanzstück zur Zentrierung der Rollenbremse auf der Nabe korrekt platziert ist.
3. Achten Sie darauf, dass die Abflachung an der linken Seite der Achse so ausgerichtet ist, dass sie ins linke Ausfallende passt.
4. Stellen Sie sicher, dass die Nut an der Hinterachse nach oben zeigt (12-Uhr-Position). Legen Sie die Kette auf das kleinste Kettenblatt und schieben Sie das Hinterrad in die Ausfallenden.
Stellen Sie sicher, dass die Achse auf beiden Seiten bis zum Anschlag in den Ausfallenden sitzt.
5. Ziehen Sie die Radmutter an der Hinterachse gleichmäßig mit 40 Nm an. Anderenfalls wird das System unter Umständen nicht korrekt funktionieren. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel haben, können Sie einen normalen Schraubenschlüssel verwenden, lassen Sie das Anzugsmoment jedoch so bald wie möglich durch Ihren Fachhändler überprüfen.



6. Schließen Sie die hintere Bremse wieder an.
Bikes mit Rollenbremse: Stellen Sie sicher, dass die Schraube des Bremsarms fest angezogen ist.
7. Schließen Sie die Motorstecker wieder an.
8. Schalten Sie das System ein.
9. Machen Sie eine Probefahrt, um sicherzustellen, dass das System funktioniert.
10. Prüfen Sie die Funktion der hinteren Bremse.

 **WARNUNG.** Schalten Sie das System aus, bevor Sie die Steckverbinder des Motors lösen oder anschließen. Anderenfalls kann es zu einer starken Funkenbildung kommen, und Sie könnten einen Stromschlag erleiden.

▪ **Aus- und Einbau des Vorderrades**

Zum Aus- und Einbau des Vorderrades müssen Sie keine speziellen Anweisungen beachten.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

6. Technische Beschreibung

6.1 Spezifikationen des Pedelecs

Motor	Bürstenloser motor
Maximale Dauerleistung	250 W
Maximale Unterstützungsgeschwindigkeit	25 km/h (Schnellen Klasse +/- 45 km/h)
Anzugsmoment Radmutter	40 Nm
Max. Belastung Fahrrad (Fahrer & Gepäck)	125 kg
Gesamtgewicht Fahrrad (inkl. Akku)	23.4 -28.0 kg (je nach Modell)

6.2 Akku

RIDE+ Akku	R250-2	R320	R420	C420
Spannung	37 V	48 V	48 V	48 V
Kapazität	6.6 Ah	6.6 Ah	8.5 Ah	8.8 Ah
Leistung	244 Wh	317 Wh	408 Wh	423 Wh
Zellen (Li-Ion)	30	39	39	52
Gewicht	2.4 kg	2.8 kg	3.8 kg	3.8 kg
Ladezeit für voll-ständig entladenen Akku	3 bis 4 Stunden	3 bis 4 Stunden	4 bis 5 Stunden	4 bis 5 Stunden

6.3 Minimale und maximale Temperaturen für den Akkupack

Status	Min. (°C)	Max. (°C)
Laden	0	45
Verwendung	-10	50
Lagerung	5	25

6.4 Netzteil

Eingangsspannung	100 VAC bis 240 VAC
Eingangsstrom	1,6 A
Ausgangsspannung	26 VDC
Ausgangsstrom	3,45 A

6.5 Konformitätserklärung

Ein Standard RIDE+ E-Bike (Pedelec) ist ein sogenanntes EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) in Übereinstimmung mit der europäischen Norm EN15194.

RIDE+ E-Bikes aus der sogenannten "schnellen Klasse" (Fahrzeugkategorie L1e*) haben, zusätzlich zur Übereinstimmung mit der EN15194, eine EG-Typgenehmigung gemäß Direktive 2002/24/EC.

*„Schnelle“ Pedelegs sind nicht in allen europäischen Ländern erhältlich.

7. Problemlösung

7.1 Probleme beim Antrieb

▪ **Eine Service-Anzeige ist auf dem Bildschirm des Bediencomputers sichtbar.**

Wenn diese angezeigt wird, hat das elektronische System ein Problem erkannt. Versuchen Sie zunächst, das Problem selbst zu lösen, indem Sie das RIDE+ System aus und wieder ein schalten. Wenn der Fehler weiterhin auftritt, kontaktieren Sie umgehend Ihren Händler für eine Reparatur. Der Service-Anzeige kann bedeuten, dass die Batterie beschädigt oder anders misshandelt wurde, was eine elektrische Störung verursacht haben kann. In äusserst seltenen Fällen kann eine mechanisch beschädigte oder einer anderen Misshandlung ausgesetzte gewesene Batterie Feuer fangen. In einer Notfallsituation tauchen Sie die gesamte Batterie komplett in einen möglichst grossen Behälter mit Wasser.

▪ **System lässt sich nicht einschalten (kein Signalton aus dem Akku), LCD bleibt leer**

Überprüfen Sie zuerst den Akkupack. Dieser muss korrekt platziert und der Schließzylinder vollständig eingeschoben sein. Prüfen Sie alle Anschlüsse; trennen Sie sie und schließen diese wieder an, wenn nötig. Vergewissern Sie sich, dass die Steuerungseinheit vollständig in ihre Halterung geschoben wurde. Wenn das nicht hilft, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

▪ **Motor ist immer im Lademodus**

Wahrscheinlich besteht ein Problem mit dem Schalter der regenerativen Bremsfunktion im rechten Bremshebel. Schalten Sie in einem solchen Fall das System aus und wieder ein. Wenn das nicht hilft, lösen Sie die Verbindung zwischen Bremshebel und Steuerungseinheit. Das müsste das Problem beheben, aber die regenerative Bremsfunktion wird deaktiviert. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

▪ **Motor ist nach einer Reparatur oder Wartung nicht mehr so leistungsstark**

An Pedelecs mit Hinterradmotor müssen Sie die Achsmuttern des Hinterrades mit dem korrekten Anzugsmoment von 40 Nm festziehen.

▪ **System bietet nur unregelmässig Unterstützung**

An Pedelecs mit Hinterradmotor müssen Sie die Achsmuttern des Hinterrades mit dem korrekten Anzugsmoment von 40 Nm festziehen. Überprüfen Sie die Anschlüsse des Systems.

▪ **System schaltet sich ein, wenn der Akku in die Dockingstation eingesetzt wird**

Das kommt manchmal vor und wird durch statische Elektrizität verursacht. Es besteht kein Problem bei dem System.

7.2 Probleme beim Aufladen

▪ **Laut Anzeige ist der Akku nach dem vollständigen Aufladen nicht „voll“**

Bitte befolgen Sie alle Ladeanweisungen. Lassen Sie den Akku einige Stunden abkühlen und versuchen Sie es erneut. Wenn das Problem weiterhin besteht, muss der Akku (durch Fahren) vollständig entladen und danach wieder aufgeladen werden. Lassen Sie die Firmware bei Bedarf durch Ihren Fachhändler aktualisieren.

▪ **Die Ladeanschluss - Kontrollleuchte wird nicht rot, nach dem Anschluss des Netzkabels an eine Stromquelle.**

Überprüfen Sie das Stromkabel. Ersetzen Sie umgehend ein defektes Stromkabel, um einen Stromschlag zu verhindern.



WARNUNG. Ersetzen Sie ein beschädigtes Stromkabel umgehend, um einen Stromschlag zu verhindern.

- **Ladekontrollleuchte wird bereits nach 10 Minuten Ladezeit grün**

Bitte stellen Sie sicher, dass das System ausgeschaltet ist, bevor Sie das Netzteil an eine Stromquelle anschließen oder den Akku zum Aufladen abnehmen.

7.3 Probleme beim Display

- **Display wird gelegentlich für 1 Sekunde aktiviert**

Das ist normal und kommt etwa jede halbe Stunde vor, wenn das System sich selbst überprüft.

- **Display 1 Sekunde lang aktiv, Akku gibt Signalton aus**

Ersteres ist normal und kommt etwa jede halbe Stunde vor, wenn das System sich selbst überprüft. Der Akku sollte aufgeladen werden.

- **Anzeige leer, nur Schloss sichtbar**

Trennen Sie die Steuerungseinheit ab und schließen Sie sie wieder an oder drücken Sie 5 Mal die Modustaste.

8. Eingeschränkte Garantie

Ihr Fahrrad ist durch eine eingeschränkte lebenslange Garantie abgedeckt.

Einzelheiten finden Sie auf unserer Website unter www.trekbikes.com.

9. Kontakt

Adressen und Telefonnummern:

Trek Benelux/Bikeurope B.V

Basicweg 12a

NL 3821 BR Amersfoort

Niederlande

Telefon: +31 (0)33 450 90 60

Internet: www.trekbikes.com

Diamant

Trek Fahrrad GmbH

Stettbachstrasse 2

CH-8600 Dübendorf

Schweiz

Telefon: +41 (0)44 824 85 00

Telefon für Deutschland: 0180-350 70 10

Telefon für Österreich: 0820 820 121

Internet: www.diamantrad.com

Für die Wartung und Garantie, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

De meest belangrijke punten om op te volgen:

1. Zelfs als u al jaren op een fiets rijdt, is het belangrijk om de algemene Gebruikershandleiding en de specifieke RIDE+ Gebruikershandleiding van de fiets zorgvuldig te lezen voordat u met uw nieuwe RIDE+ fiets gaat rijden.

- Beide handleidingen bevatten gedetailleerde informatie en nuttige aanwijzingen over uw nieuwe fiets.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u uw nieuwe fiets moet gebruiken, onderhouden en hoe u de elektrische componenten van uw RIDE + fiets moet recycleren.

2. Denk aan de veiligheid. Uw veiligheid en die van andere weggebruikers is erg belangrijk.

- Fiets niet op een elektrische fiets zonder accu. De accu moet op de elektrische fiets aanwezig zijn omdat de fiets anders geen verlichting heeft als dat nodig is.
- Fiets niet op een fiets zonder zadel. Sommige fietsen hebben een snelspanklem voor de zadelpen. Als het zadel gestolen is, kan het leiden tot riskante situaties als er toch gefietst wordt zonder zadel.
- Controleer de fiets op normaal functioneren, losse onderdelen en op defecten alvorens er op te fietsen. Als u een probleem ontdekt, ga dan naar uw dealer voor reparatie voordat u op de fiets gaat rijden.
- Wees ervan bewust dat andere weggebruikers niet verwachten dat een elektrische fiets sneller kan rijden dan een normale fiets. Sneller rijden verhoogt bovendien het risico op ongelukken.
- Gebruik de fiets alleen in omstandigheden waarvoor uw fiets bedoeld is. Zie Trek's Gebruikershandleiding voor meer gedetailleerde informatie.
- Overbelast de bagagedrager niet. De maximale belasting van de bagagedrager van RIDE+ fietsen is 20 kg voor fietsen met een bagagedrageraccu en 25 kg voor fietsen met een onderbuisaccu.

3. Het elektrische systeem van uw nieuwe fiets heeft speciale aandacht nodig.

- Maak uw elektrische fiets niet schoon met een hogedrukreiniger. Ieder elektrisch systeem is gevoelig voor vocht. Door de hoge druk kan water binnendringen in de connectoren en andere delen van het elektrische systeem.
- Bescherm de accu-dockingconnector als de accu verwijderd is. Plaats het afdekkapje om corrosie en schade aan de connector te voorkomen.
- Behandel de accu met zorg om schade aan de accu te voorkomen. Laat de accu niet vallen en beschadig de accu niet opzettelijk. Het onjuist behandelen van een accu kan leiden tot ernstige schade of oververhitting. In een zeer zeldzaam geval kan een ernstig beschadigde accu op of andere wijze onjuist behandelde accu gaan branden. Als u schade aan uw accu denkt te hebben, ga dan onmiddellijk naar uw dealer voor inspectie.

4. Onderhoud de accu zoals beschreven in deze RIDE+ Gebruikershandleiding.

Het niet opvolgen van deze instructies zal tot schade aan de accu kunnen leiden.

Mogelijk zal de accu in dat geval vervangen moeten worden.

- Laad de accu minstens één keer per zes maanden op en als de accu iedere 30 minuten een piepsignaal laat horen.
- Laad de accu alleen op met de meegeleverde BionX voeding.
- Als u de accu niet gebruikt, bewaar deze dan 100% geladen op een droge, koele plaats. De temperatuur moet tussen de 5°C en de 25°C liggen, bij voorkeur 5-10°C. Bewaar de accu niet op plaatsen waar de temperatuur hoger wordt dan +25°C of lager dan 5°C. Voorkom extreme temperatuurwisselingen.

5. Wees voorzichtig bij het transport van een RIDE+ bike.

- Een elektrische fiets is zwaarder is dan een normale fiets. Bij transport met een voertuig moet u rekening houden met de maximale belasting van het autodak, de trekhaak en/of de fietsendrager. Lees de handleiding van het voertuig en fietsendrager voor details.
- Verwijder de accu, de controller en, indien aanwezig, andere losse delen (zoals fietstassen) en bewaar deze elders in het voertuig tijdens de rit.
- Respecteer altijd de lokale, wettelijke regels over transport van (elektrische) fietsen.
- Omdat Li-Ion accu's van dit formaat en vermogen tijdens transport vallen onder 'Gevaarlijke goederen klasse 9', kunnen er plaatselijk beperkingen gelden bij het transport van losse Li-Ion accu's. De beperkingen zijn geldig bij de meeste vliegmaatschappijen en sommige andere vervoerders. Als u echter met uw complete RIDE+ fiets wilt reizen (d.w.z. met de accu op de fiets geïnstalleerd) zijn de eisen minder streng. Informeer, voor u uw reis boekt, bij de vliegmaatschappij of vervoerder of u uw (complete) RIDE+ fiets kunt meenemen op uw reis.

6. Bezoek uw dealer voor regelmatig onderhoud van uw nieuwe fiets.

- Uw dealer heeft de juiste kennis en gereedschappen voor het onderhouden van uw RIDE+ fiets.
- Als u vragen heeft over uw nieuwe RIDE+ fiets, stel ze gerust aan uw dealer!

Haal het meeste uit uw RIDE+ fiets

	Pagina
Belangrijk om te lezen voor de eerste rit	1
Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe elektrische fiets!	4
1. Quick start	5
1.1 BionX G2 controller	5
1.2 RIDE+ Pro controller	6
1.3 Opladen	7
1.4 Bagagedrageraccu's	8
1.5 Onderbuisaccu	9
2. Beschrijving	10
2.1 Specifieke onderdelen voor de elektrische fiets	10
2.2 Ondersteuning/terugwinning	12
2.3 Bontrager Satellite Elite ForkLight	13
3. 45 km/u 'Snelle' elektrische fiets	13
3.1 Europese typegoedkeuring	14
3.2 Lokale wetgeving/regels	14
3.3 Advies voor gebruik	14
4. Gebruiksaanwijzing	15
4.1 BionX G2 controller	15
4.2 RIDE+ Pro controller	18
4.3 Bagagedrageraccu's	21
4.4 Onderbuisaccu	22
4.5 Verlichting	23
4.6 Het laden van de accu	24
4.7 Accu-onderhoud	25
4.8 Gebruikssuggesties	26
4.9 Programmeren	28
5. Onderhoud van de RIDE+ fiets	29
5.1 Schoonmaken	29
5.2 Verwijderen en monteren van wielen bij een fiets met achterwielmotor	29
6. Technische omschrijving	31
6.1 Fietsdetails	31
6.2 Accu	31
6.3 Minimale en maximale temperaturen voor de accu	31
6.4 Voeding	31
6.5 Conformiteit	31
7. Probleemoplossing	32
7.1 Rijproblemen	32
7.2 Laadproblemen	32
7.3 Display problemen	33
8. Garantie	34
9. Contact	34

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe elektrische fiets!

Uw elektrische fiets is een fiets met elektrische trapondersteuning. Dit betekent dat de fiets werkt als een normale fiets, maar dat deze u kan ondersteunen bij uw trapbeweging.

Het systeem zal u alleen ondersteunen tijdens het trappen. De hoeveelheid ondersteuning hangt af van de kracht die wordt uitgeoefend op de pedalen.

Er zijn twee klassen RIDE+ fietsen: Pedelects en snelle elektrische fietsen.

- Pedelects ondersteunen tot een snelheid van 25 km/u. Deze klasse wordt beschouwd als 'fiets',
- Snelle elektrische fietsen ondersteunen ook op hogere snelheden. Deze fietsen behoren tot de Europese voertuigcategorie L1e en de motorondersteuning mag tot 45 km/u gaan.

Deze handleiding behandelt de volgende typen fietsen, zowel 'Pedelects' als 'snelle klasse' met:

- Derailleur en Roller Brakes,
- Derailleur en schijfrem of velgrem (Magura of V-brakes).

De RIDE+ fiets kent weinig verschillen ten opzichte van een niet-elektrische fiets.

De volgende onderdelen zijn kenmerkend voor een elektrische fiets:

- De motor,
- De accu in de bagagedrager of op de onderbuis,
- De controller, gemonteerd op het stuur.

QUICK START - BIONX G2 CONTROLLER



1. Quick start

In deze handleiding vindt u meer uitleg over de belangrijkste kenmerken van RIDE+ fietsen. We raden u aan om de informatie die betrekking heeft op uw fiets volledig door te lezen. Voor een snelle uitleg over de werking van componenten op uw RIDE+ fiets kunt u de informatie in de 'Quick start' doorlezen.

1.1 BionX G2 controller

▪ Het systeem in- en uitschakelen

Druk kort op een van de twee bovenste knoppen om het systeem in te schakelen. Het systeem staat nu in de 'fietsstand' (geen ondersteuning). Druk kort op de  knop om het systeem uit te schakelen.

▪ Ondersteunings-/terugwinstanden

Voor ondersteuningsstand 1 drukt u eenmaal op de '+' knop. Druk nogmaals voor meer ondersteuning. Voor minder ondersteuning drukt u op de '-' knop. Terugwinstanden kunnen op dezelfde manier bediend worden. Voor terugwinstand 1 drukt u eenmaal op de '-' knop. Druk nogmaals voor meer terugwinning. Voor minder terugwinning drukt u op de '+' knop.

⚠ WAARSCHUWING. Het wordt sterk aangeraden om rechthoekig weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het wegrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt

▪ De verlichting in- en uitschakelen

Voor fietsen uitgerust met verlichting: Druk de  knop 2 seconden in voor het inschakelen van de displayverlichting en, indien aanwezig, de voor- en achterverlichting. Druk de  knop weer 2 seconden in om de verlichting uit te schakelen.

▪ Van modus wisselen

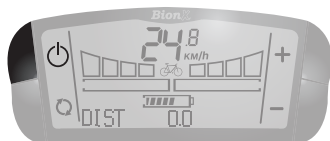
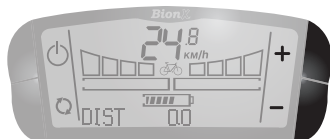
Druk op de  knop om van modus te wisselen (afstand, kilometerteller, chronometer, gemiddelde snelheid, klok).

Om verlies van ritinformatie te voorkomen moet het systeem uitgeschakeld zijn voordat u de controller van de fiets haalt.

▪ BionX remote gebruiken

Bij een aantal fietsmodellen is de controller op een klem in het midden van het stuur gemonteerd. De bediening van de controller is in dit geval gemakkelijker met een afstandsbediening (remote). Dit hulpmiddel kan gebruikt worden om een hogere of lagere ondersteunings- of terugwinstand te selecteren zonder uw handen van het stuur te halen.

⚠ WAARSCHUWING. Pas op voor onbedoeld gebruik van de duwhulp als het systeem aan staat.





1.2 RIDE+ Pro controller

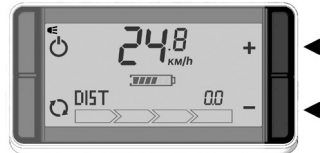
▪ Het systeem in- en uitschakelen

Druk kort op een van de twee bovenste knoppen om het systeem in te schakelen. Het systeem staat nu in de 'fietsstand' (geen ondersteuning). Druk kort op de  knop om het systeem uit te schakelen.



▪ Ondersteunings-/terugwinstanden

Voor ondersteuningsstand 1 drukt u eenmaal op de '+' knop. Druk nogmaals voor meer ondersteuning. Voor minder ondersteuning drukt u op de '-' knop. Terugwinstanden kunnen op dezelfde manier bediend worden. Voor terugwinstand 1 drukt u eenmaal op de '-' knop. Druk nogmaals voor meer terugwinning. Voor minder terugwinning drukt u op de '+' knop.



⚠ WAARSCHUWING. Het wordt sterk aangeraden om rechtop weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het wegrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt.

▪ De verlichting in- en uitschakelen

Druk de  knop 2 seconden in voor het inschakelen van de displayverlichting en, indien aanwezig, de voor- en achterverlichting. De tekst 'Licht aan' of 'Licht uit' zal onderin de display verschijnen. Druk de  knop weer 2 seconden in om de verlichting uit te schakelen.



▪ Van modus wisselen

Druk op  om van modus te wisselen (afstand, kilometer-teller, chronometer, gemiddelde snelheid, klok). Om verlies van ritinformatie te voorkomen moet het systeem uitgeschakeld zijn voordat u de controller van de fiets haalt.



▪ De RIDE+ Link

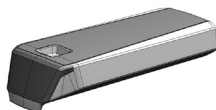
Bij fietsmodellen met een 'RIDE+ Pro' controller op een middenklem is de RIDE+ Link geïnstalleerd op het stuur. Dit hulpmiddel kan gebruikt worden om een hogere of lagere ondersteunings- of terugwinstand te selecteren zonder uw handen van het stuur te halen.

⚠ WAARSCHUWING. Pas op voor onbedoeld gebruik van de duwhulp als het systeem aan staat.



1.3 Opladen

Het laadproces is hetzelfde voor accu's in de drager en accu's die geplaatst zijn op de onderbuis van de fiets. Beide accutypes kunnen geladen worden met behulp van een voeding, op de fiets of los van de fiets.



Bagagedrageraccu



Onderbuisaccu

OPMERKING. Als de accu niet gebruikt wordt, laad de accu dan minstens één keer per zes maanden op (zie paragraaf 4.7 voor gedetailleerde instructies).

▪ Het opladen van de accu

1. Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld.
2. Steek de stekker van de voeding in de laadpoort van de accu en verbind de voeding met een stopcontact (100V-240V).



⚠ WAARSCHUWING. Vervang een beschadigde netkabel onmiddellijk ter voorkoming van een elektrische schok.

3. De accu zal bij het starten van het laden een piepsignaal geven en de laadpoort zal oranje kleuren. Wanneer de accu volledig geladen is, zal de laadpoort groen kleuren. Om het laden te stoppen kunt u simpelweg de voeding en accu van elkaar loskoppelen. Accu's met een ronde laadstekker kunnen onbepaald verbonden blijven met de voeding. De laadelectronica zorgt voor de juiste laadprocedure. Het scheelt echter wel energie wanneer u de stekker van de voeding uit de spanningsbron haalt wanneer het lampje op de accu groen kleurt.



GROEN/ORANJE



GROEN/ORANJE

1.4 Bagagedrageraccu's

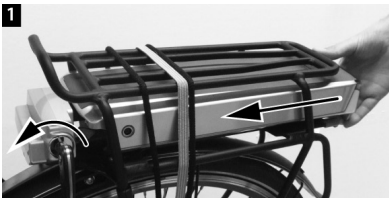
▪ De accu verwijderen

Steek de sleutel in het slot van de docking en draai deze rechtsom (stap 1, 2). Schuif de accu uit de drager door deze naar achteren te trekken (stap 3,4). Vergeet niet om de sleutels uit het slot te halen nadat u de accu verwijderd heeft.



▪ De accu terugplaatsen

Draai de sleutel linksom en schuif de accu met de aansluitzijde eerst in de achterdrager (stap 1). Schuif de accu helemaal naar voren en duw iets krachtiger aan het einde wanneer de aansluiting gemaakt wordt met de docking (stap 2, 3). Haal de sleutel uit het slot (stap 4). Rij niet op de fiets met open slot.



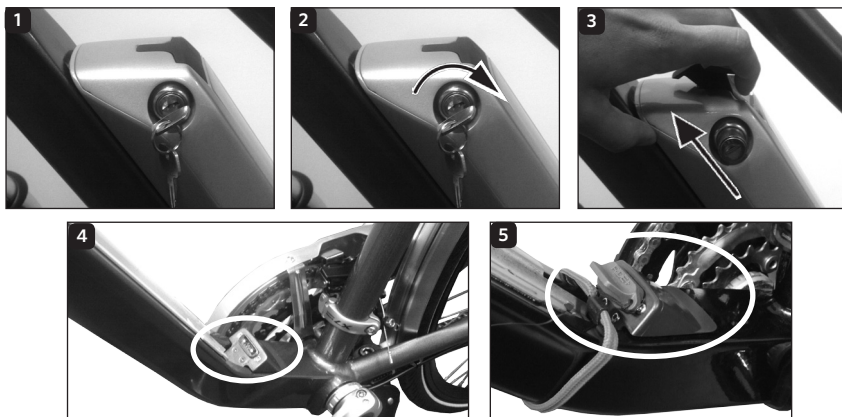
QUICK START - ONDERBUISACCU

1.5 Onderbuisaccu

▪ De accu verwijderen

Steek de sleutel in het slot van de accu en draai deze rechtsom (stap 1, 2). De hendel van de accu springt nu omhoog. U kunt de sleutel uit het slot halen en de accu afnemen door de hendel van de accu omhoog te trekken (parallel aan de onderbuis). De accu laat nu los van de rail (stap 3).

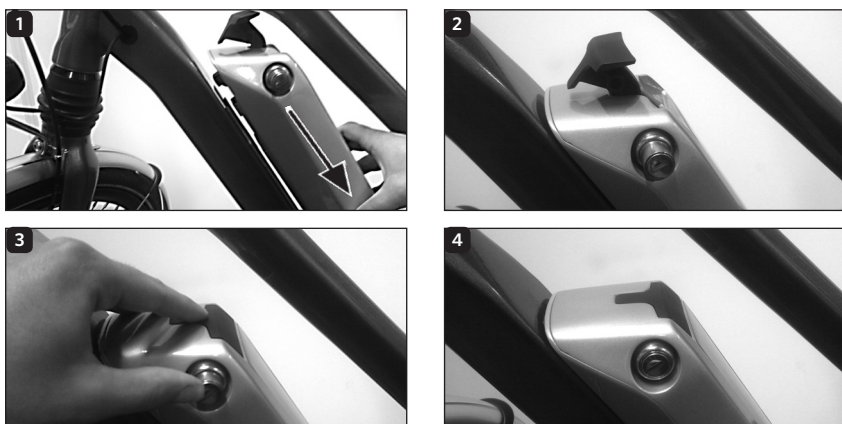
Wanneer de accu niet op de fiets gemonteerd is, gebruik dan altijd het bijgeleverde afdekkapje om het elektrische systeem te beschermen tegen water.



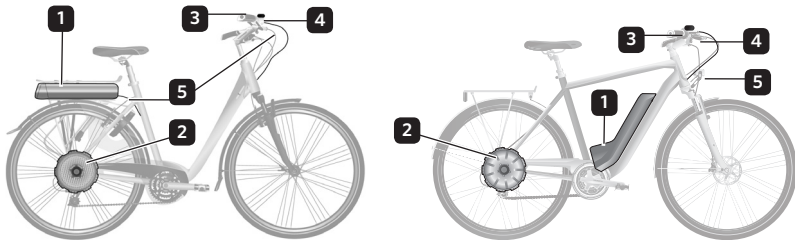
Contacten aan de onderzijde van de onderbuis

▪ De accu terugplaatsen

Plaats de accu vlak boven de onderbuis (met enige ruimte tussen de zitbuis en de onderkant van de accu) (stap 1). Schuif nu de accu op de rail (stap 2). Gebruik de hendel om de accu voorzichtig te laten zakken, zodat de aansluitingen een goede verbinding maken (stap 3). Druk het slot van de accu in wanneer deze in de goede positie zit (stap 3, 4). Rij niet op de fiets met het slot open.



2. Beschrijving



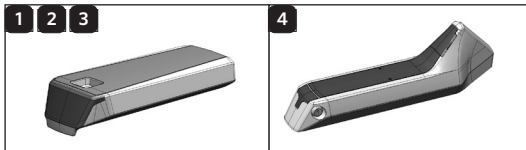
2.1 Specifieke onderdelen voor de elektrische fiets

Er zijn meerdere modellen RIDE+ fietsen, die uitgerust zijn met verschillende onderdelen. U kunt hieronder vinden welke onderdelen voor uw fiets van toepassing zijn. Op de afbeelding van de fiets kunt u de plaats van de accu (1), de motor (2), de controller (3), de remschakelaar (4) en de bedrading (5) vinden.

▪ Accu

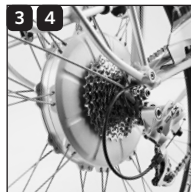
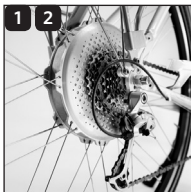
Er zijn vier typen accu voor RIDE+ fietsen:

1. "RIDE+ R250-2" bagagedrageraccu, Li-Ion, max. 244 Wh.
2. "RIDE+ R320" bagagedrageraccu, Li-Ion, max. 317 Wh.
3. "RIDE+ R420" bagagedrageraccu, Li-Ion, max. 408 Wh.
4. "RIDE+ C420" onderbuisaccu, Li-Ion, max. 423 Wh.



▪ Motor

1. 250W 'RIDE+ motor' ingebouwd in het achterwiel, derailleur en Roller Brakes.
2. 250W 'RIDE+ motor' ingebouwd in het achterwiel, derailleur en schijfrem of velgrem (Magura of V-brakes).
3. Lichtgewicht 250W 'RIDE+ SL motor' ingebouwd in het achterwiel, derailleur en Roller Brakes.
4. Lichtgewicht 250W 'RIDE+ SL motor' ingebouwd in het achterwiel, derailleur en schijfrem of velgrem (Magura of V-brakes).



▪ **Controllers**

1. BionX G2 controller.

De functies zijn de volgende: aan/uit, vier ondersteuningsstanden, vier terugwinstanden en verlichting aan/uit.

De controller functioneert ook als fietscomputer. Deze geeft fietssnelheid, ritafstand en acculading weer.



2. RIDE+ Pro controller.

De functies zijn de volgende: aan/uit, vier ondersteuningsstanden, vier terugwinstanden en verlichting aan/uit. De controller functioneert ook als fietscomputer. Deze geeft o.a. fietssnelheid, ritafstand en acculading weer. Alle informatie kan worden weergegeven in vier verschillende talen (zie paragraaf 'Programmeren').



▪ **Remschakelaar**

De rechter remhendel van kabelbediende remmen onderbreekt de stroom naar de motor en schakelt de motor naar 'terugwinnen' op het moment dat de achterrem ingeknepen wordt.



▪ **Bedrading**

De bedrading verbindt controller, remschakelaar, accu en motor. De bedrading loopt door het frame en is met de accu verbonden door middel van de 'docking station' in de bagagedrager.

2.2 Ondersteuning /terugwinning

Het RIDE+ systeem heeft vier ondersteuningsstanden. Als u kiest voor ondersteuning, drijft de motor het achterwiel aan en maakt zo het fietsen lichter.

Het systeem heeft bovendien vier terugwinstanden. Als u een terugwinstand selecteert, wordt de elektromotor als dynamo geschakeld en wekt hij stroom op voor het laden van de accu. Dit heeft een remmende werking op het motorwiel. De fiets schakelt ook naar terugwinnen als er geremd wordt met de achterrem. Tijdens afdalingen kan de snelheid zo gedeeltelijk worden gereguleerd.

⚠ WAARSCHUWING. *Terugwinstanden zijn geen vervanging voor het gebruik van de remmen (om de snelheid te reguleren of om te stoppen).*

De onderstaande tabellen geven een indicatie van de inspanning die gecompenseerd wordt in de verschillende ondersteunings- en terugwinstanden. De werkelijke percentages hangen echter af van de softwareinstellingen van de fiets.

Ondersteuningsstand	Inspanningscompensatie met R250-2 accu	Inspanningscompensatie met R320, R420 of C420 accu	Terugwinnen	Situatie
1	25%	25%	Nee	Vlakke weg
2	50%	50%	Nee	Stijging, tegenwind
3	80%	100%	Nee	Hellingen, sterke tegenwind
4	150%	200%	Nee	Zeer steile hellingen
Remmen	-	-	Ja	Tijdens remmen
Ondersteuningsstand	Inspanningscompensatie met R250-2 accu	Inspanningscompensatie met R320, R420 of C420 accu	Terugwinnen	Situatie
-1	-25%	-25%	Ja	Daling, wind mee
-2	-50%	-50%	Ja	Helling af, sterke wind mee
-3	-100%	-100%	Ja	Afdaling
-4	-200%	-200%	Ja	Steile afdaling



2.3 Bontrager Satellite Elite ForkLight*

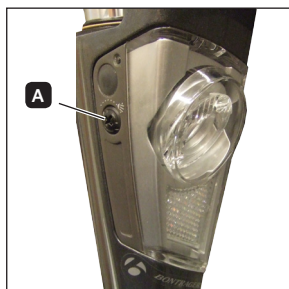
De Bontrager Satellite Elite ForkLight bestaat in een RIDE+ en een niet-RIDE+ uitvoering.

De RIDE+ uitvoering kan bediend worden via de controller op het stuur. De accu levert de energie voor de verlichting. De beide lichtbundels werken altijd tegelijkertijd.

**Modelafhankelijk.*

▪ Afstellen lichtbundels

De hoogte van de lichtbundels kunt u afstellen met behulp van knop "A" (aan beide zijden van de vork). U kunt beide lampen onafhankelijk instellen. Met een kruiskop-schroevendraaier stelt u de lichtbundel hoger of lager in. Het beste lichtbeeld wordt gecreëerd door beide lichtbundels op dezelfde hoogte af te stellen.



3. 45 km/u 'Snelle' elektrische fiets*

De snelle elektrische fiets is een elektrische fiets die in staat is tot ongeveer 45 km/u te ondersteunen, zolang er wordt meegetrapt. Dat is sneller dan de maximum ondersteuningssnelheid van 25 km/u voor een standaard Pedelec.

De maximaal te behalen snelheid is uiteraard voornamelijk afhankelijk van hoe hard u zelf trapt.

**Snelle elektrische fietsen zijn niet in alle Europese landen beschikbaar.*

3.1 Europese typegoedkeuring.

In wettelijk opzicht is de '45 km/u snelle elektrische fiets' niet langer een fiets, maar een snorfiets. Het heeft dan ook als zodanig een Europese typegoedkeuring (Klasse L1e) volgens richtlijn 2002/24/EC. Snelle elektrische fietsen zijn voor de wet snorfietsen (bromfietsen klasse A) en zijn daarom voorzien van een gashendel. Met behulp van deze gashendel kunt u tot 20 km/u rijden zonder te trappen, alleen op motorkracht. Tot die snelheid functioneert uw fiets dus als een 'snorfiets' in plaats van als een Pedelec. Boven 20 km/u ondersteunt de motor het trappen tot ongeveer 45 km/u. Het maximum vermogen van de BionX motor op uw snelle elektrische fiets is beperkt tot 250 W.

De technische uitrusting van deze 45 km/u snelle elektrische fietsen is bijna gelijk aan die van 25 km/u Pedelects. De volgende onderdelen zijn toegevoegd of gewijzigd:

- Achteruitkijkspiegel,
- Verzekeringsplaat / kentekenplaat en houder voor deze plaat,
- Gashendel op de remote,
- Extra reflectoren,
- Enigszins andere remgrepen,
- Typegoedkeuringsplaatje op het frame,
- Een uniek VIN-nummer, in het frame gegraveerd (VIN = Voertuig Identificatie Nummer).

OPMERKING. Deze uitrusting is onderdeel van de typegoedkeuring. Het is daarom niet toegestaan de onderdelen te vervangen door niet goedgekeurde. Dit geldt ook voor vork, stuur, banden, zadelpen, koplamp, achterlicht, standaard, motor, accu en controller.

3.2 Lokale wetgeving / regels*

- De wettelijke regels voor het gebruik van snelle elektrische fietsen variëren per land. U moet voldoen aan de lokale wettelijke regels betreffende de minimum leeftijd van de berijder, rijbewijs, verzekering, verzekeringsplaat/kentekenplaat, verkeersregels, maximum toegestane snelheid, etc. met betrekking op de L1e typegoedkeuring (snorfiets) van uw snelle elektrische fiets.
- Wees er bewust van dat de maximaal haalbare snelheid van uw snelle elektrische fiets mogelijk niet is toegestaan in alle landen.
- Voor snelle elektrische fietsen is (minimaal) een aansprakelijkheidsverzekering (WA-verzekering) verplicht.
- In veel landen is het dragen van een helm verplicht voor deze fietsen.
Zelfs als het dragen van een helm niet verplicht is in uw land, raden wij u sterk aan om altijd een helm te dragen voor uw eigen veiligheid.

***OPMERKING.** Lokale wetgeving en regels kunnen in de loop van de tijd onderhevig zijn aan veranderingen.

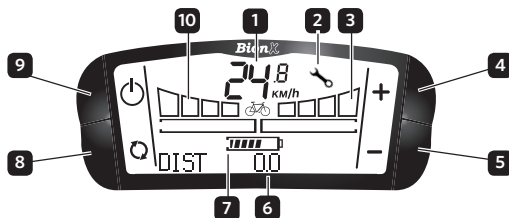
3.3 Advies voor gebruik

- Technisch gezien, is het rijden met een snelle elektrische fiets hetzelfde als met een Pedelec, behalve dat de ondersteuning niet stopt bij 25 km/u maar bij ongeveer 45 km/u.
- Uw snelle elektrische fiets is nog steeds een fiets. De fiets staat u toe tot 20 km/u op alleen motorkracht te rijden (met de gashendel) maar dit is niet aan te raden, omdat dat het bereik van uw fiets sterk beperkt.
- Het maximale bereik op één acculading hangt sterk af van uw rijstijl.
- Door de hogere snelheden die u kunt bereiken kan het bereik iets kleiner zijn dan dat van Pedelec fietsen, die een maximum ondersteuningssnelheid hebben van 25 km/u.
- Rij voorzichtig. Wees er bewust van dat andere weggebruikers mogelijk niet verwachten dat een fiets zo snel rijdt.

4. Gebruiksaanwijzing

Er zijn twee typen controllers: *BionX 'G2'* en *'RIDE+ Pro'*.

Deze twee controllers worden hierna beschreven.



4.1 BionX G2 controller

1• Snelheidsindicator 2• Service-indicatie* 3• Huidige ondersteuningsstand 4• Aan/'+' knop
5• '-' Knop 6• Ritafstand-, Totaalafstand, Gemiddelde snelheid, Tijdsaanduiding 7• Accustatus
8• Modusselectieknop 9• Aan/Uit knop, Verlichting Aan/Uit 10• Huidige terugwinstand.

! *WAARSCHUWING. Als de Service-indicatie (een vast- of knipperend sleutelsymbool) zichtbaar is op de display, lees dan onmiddellijk de instructies in paragraaf 7.1.

• Systeem in- en uitschakelen

Druk kort op één van de twee bovenste knoppen om het systeem in te schakelen. De accu piept vier keer, het systeem voert een korte zelfcontrole uit (op de display weergegeven als een aftelprocedure in het snelheidsveld) en het systeem wordt geactiveerd (ingeschakeld). Zodra het systeem is ingeschakeld, wordt de display weergegeven en verschijnt elke functie naast de overeenkomstige knop.

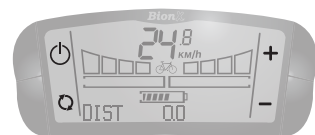


Als u het systeem wilt uitschakelen, drukt u kort op de knop. De accu piept vijf keer. Rijden met het systeem ingeschakeld op stand 0 is hetzelfde als rijden met het systeem uitgeschakeld. Als de fiets wordt achtergelaten met het systeem ingeschakeld, wordt dit automatisch uitgeschakeld na ongeveer 10 minuten.



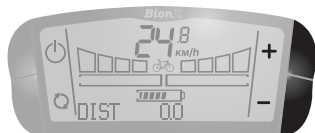
• De positie van de knoppen wijzigen

De aan/uit-knop en de modusselectieknop bevinden zich normaal aan de rechterkant en de '+' en '-' knoppen aan de linkerkant. De functies van de knoppen, rechts en links, kunnen worden verwisseld. De code voor deze functie is 2009. Meer informatie hierover kan gevonden worden in de paragraaf 'Programmeren'.



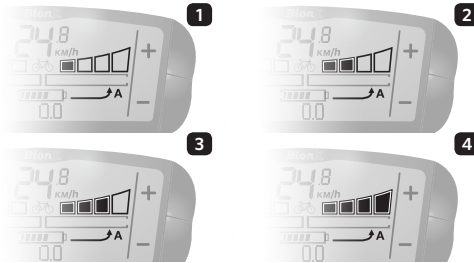
• De ondersteuningsstand wijzigen

De 'G2'-controller biedt vier ondersteuningsstanden en vier terugwinstanden. De smalle balk onder de ondersteuningsbalken toont de hoeveelheid energie die de motor verbruikt. Als het systeem op ondersteuning is ingesteld, drijft de elektrische motor het achterwiel aan en ondersteunt zo de trappbewegingen van de berijder.



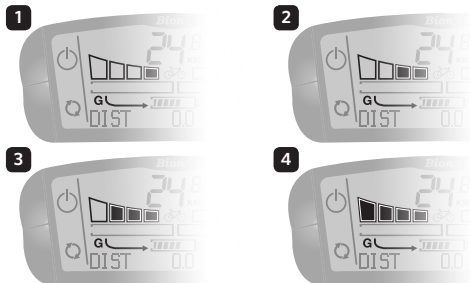
Voor trapondersteuning drukt u op de '+' knop. Voor ondersteuningsstand 1 drukt u eenmaal op de '+' knop. Druk nogmaals op deze knop voor meer ondersteuning. Voor minder trapondersteuning drukt u op de '-' knop. Om van welke ondersteuningsstand dan ook over te schakelen naar de eerste terugwinstand, houdt u de '-' knop ingedrukt. Als het fietspictogram op de display wordt weergegeven, biedt de motor geen ondersteuning.

⚠ WAARSCHUWING. Het wordt sterk aangeraden om rechthout weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het wegrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt.



▪ De terugwinstand wijzigen

Als het systeem op de regeneratie(terugwin-)modus is ingesteld, wordt de motor gebruikt als dynamo en wekt hij elektriciteit op. Op deze manier kan de berijder energie terugwinnen om de accu op te laden. De smalle balk onder de terugwinbalken toont de hoeveelheid energie die de motor levert. In de terugwinstand kan ook energie worden teruggewonnen tijdens een afdaling. Tijdens een afdaling kan de snelheid worden aangepast met behulp van de juiste terugwinstand. Voor meer terugwinning drukt u op de '-' knop. Voor terugwinstand 1 drukt u eenmaal op deze knop. Druk nogmaals op deze knop voor meer terugwinning. Voor minder terugwinning drukt u op de '+' knop. Om van welke terugwinstand dan ook over te schakelen naar de eerste ondersteuningsstand, houdt u de '+' knop ingedrukt. Wanneer de remhendel van de achterrem wordt bediend, schakelt het systeem altijd naar terugwinnen. De pijl en 'G' zullen verschijnen op de display.



▪ Van modus wisselen (zie afstand, kilometerteller, chronometer, gemiddelde snelheid, klok)

Onderaan de display ziet u de afstand, kilometerteller, chronometer en gemiddelde snelheid. Druk op de  knop om van modus te wisselen. Om de afstand, kilometerteller of gemiddelde snelheid terug te zetten op nul, houdt u de  knop 2 seconden ingedrukt.

▪ De verlichting in- en uitschakelen

Druk de  knop 2 seconden in voor het inschakelen van de display-verlichting en, indien aanwezig, de voor- en achterverlichting. De verlichting blijft branden wanneer u stilstaat. Zelfs als de accustatus 'leeg' aanduidt, is er toch nog voldoende energie over om de verlichting ongeveer twee uur te laten branden. Als de accu volledig leeg is, wordt de verlichting door het systeem van energie voorzien, omdat dit automatisch overschakelt naar de terugwinmodus. Druk de  knop weer 2 seconden in om de verlichting uit te schakelen.

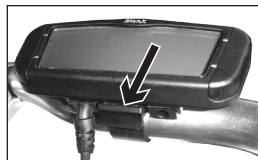


▪ Mountain modus

De "Mountain Modus" maakt het mogelijk langer bergopwaarts te fietsen voordat het motorvermogen wordt gereduceerd als gevolg van de temperatuurterugregeling. In de 'Mountain modus' wordt het maximum motorkoppel begrensd, zodat de motor langer koeler blijft. Selecteer deze optie door naar ondersteuningsstand 4 te gaan en daarna de '+' knop 2 seconden ingedrukt te houden. Druk de '-' knop 2 sec. in om terug te gaan naar ondersteuningsstand 4.

▪ De 'G2'-controller verwijderen en terugplaatsen

Als u de 'G2'-controller van de fiets wilt verwijderen, drukt u op de clip aan de achterkant van de docking en schuift u de controller eraf (naar achteren). Als u de 'G2'-controller op het stuur wilt installeren, lijnt u de controller uit met de docking en schuift u de controller naar voren tot deze vastklikt.



OPMERKING. Zorg ervoor dat u het systeem uitschakelt voordat u de controller van de fiets haalt om verlies van ritinformatie te voorkomen.

▪ Onbedoelde verwijdering van de controller uit de docking

Als de controller van de docking wordt verwijderd terwijl het systeem actief (ingeschakeld) is, biedt het systeem geen ondersteuning meer, zelfs als de controller terug op de docking wordt geplaatst. Kies nu de juiste ondersteuningsstand om de volledige werking van het systeem opnieuw te activeren.

▪ De BionX remote gebruiken

De meeste RIDE+ fietsen met de BionX G2 controller gemonteerd op de middenklem zijn voorzien (of kunnen voorzien worden) van de BionX remote (afstandsbediening). Dit hulpmiddel kan gebruikt worden om een hogere of lagere ondersteunings- of terugwinstand te selecteren zonder uw handen van het stuur te halen.

1. **'+' knop** Een hogere ondersteuningsstand (of een lagere terugwinstand)
2. **'-' knop** Een lagere ondersteuningsstand (of een hogere terugwinstand)
3. **Duwknop** Voor normale elektrische fietsen: loopondersteuning tot 4 km/u (trappen niet nodig)
Voor snelle elektrische fietsen: ondersteuning tot +/-20 km/u (trappen niet nodig)

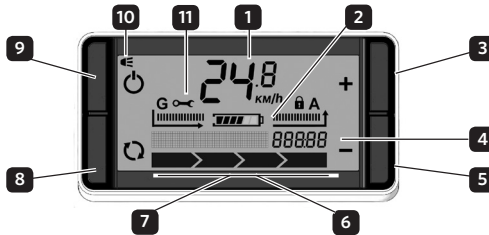


De duwhulp op de BionX remote is een handig hulpmiddel om de fiets zonder te trappen voort te bewegen (tot 4 km/u) als u naast de fiets loopt.

⚠ WAARSCHUWING. Pas op voor onbedoeld gebruik van de duwhulp als het systeem aan staat.

▪ Installatie van de BionX remote

Om de BionX remote met het systeem te verbinden steekt u de connector van de remote in de stekkerbus van de controller docking. Steek daarna de connector van de remhendelschakelaar in de stekkerbus van de remote.



4.2 RIDE+ Pro controller

1• Snelheidsindicator 2• Accustatus 3• '+' Knop 4• Ritafstand-, Totaalafstand, Gemiddelde snelheid, Tijdsaanduiding 5• '-' Knop 6• Huidige ondersteuningsstand 7• Huidige terugwinstand 8• Modusselectieknop 9• Aan/Uit knop 10• Verlichting Aan/Uit 11• Service-indicatie*.

! *WAARSCHUWING. Als de Service-indicatie (een vast- of knipperend sleutelsymbool) zichtbaar is op de display, lees dan onmiddellijk de instructies in paragraaf 7.1.

▪ Systeem in- en uitschakelen

Druk kort op één van de twee bovenste knoppen om het systeem in te schakelen. De accu piept vier keer, het systeem voert een korte zelfcontrole uit (op de display weergegeven als een aftelprocedure in het snelheidsveld) en het systeem wordt geactiveerd (ingeschakeld). Zodra het systeem is ingeschakeld, wordt de display weergegeven en verschijnt elke functie naast de overeenkomstige knop.

Om het systeem uit te schakelen, drukt u kort op de knop. De accu piept vijf keer. Rijden met het systeem ingeschakeld op stand 0 is hetzelfde als rijden met het systeem uitgeschakeld. Als de fiets wordt achtergelaten met het systeem ingeschakeld, wordt dit automatisch uitgeschakeld na ongeveer 10 minuten.



▪ De positie van de knoppen wijzigen

De knop en de modusselectieknop bevinden zich normaal aan de rechterkant en de knoppen '+' en '-' aan de linkerkant.

De functies van de knoppen, rechts en links, kunnen worden verwisseld. De code voor deze functie is 2009. Meer informatie hierover kan gevonden worden in de paragraaf 'Programmeren'.



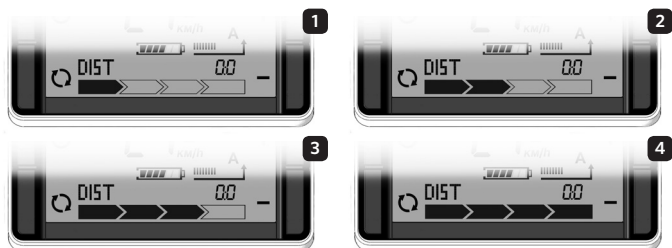
▪ De ondersteuningsstand wijzigen

Als het systeem op ondersteuning is ingesteld, drijft de elektrische motor het achterwiel aan en ondersteunt zo de trapbewegingen van de berijder. De ondersteuningsstand wordt weergegeven door de pijltjes onderin de display.

! WAARSCHUWING. Het wordt sterk aangeraden om rechtuit weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het wegrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt.

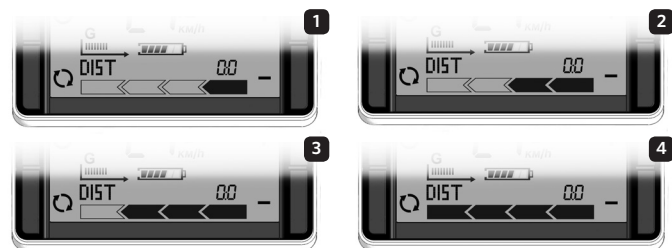
Voor trapondersteuning drukt u op de '+' knop. Voor ondersteuningsstand 1 drukt u eenmaal op de '+' knop. Druk nogmaals op deze knop voor meer ondersteuning. Voor minder trapondersteuning drukt u op de '-' knop. Om van welke ondersteuningsstand dan ook over te schakelen naar de eerste terugwinstand, houdt u de '-' knop ingedrukt.





• De terugwinstand wijzigen

Als het systeem op de terugwinmodus is ingesteld, wordt de motor gebruikt als dynamo en wekt hij elektriciteit op. Op deze manier kan de berijder energie terugwinnen om de accu op te laden. Tijdens een afdaling kan in de terugwinmodus ook energie worden teruggewonnen en kan de snelheid worden gereguleerd met behulp van de juiste terugwinstand. Voor terugwinstand 1 drukt u eenmaal op de '-' knop. Druk nogmaals op deze knop voor meer terugwinning. Voor minder terugwinning drukt u op de '+' knop. Om van welke terugwinstand dan ook over te schakelen naar de eerste ondersteuningsstand, houdt u de '+' knop ingedrukt. Wanneer de remhendel van de achterrem wordt bediend, schakelt het systeem altijd naar terugwinnen. De pijl en 'G' zullen verschijnen op de display.



• Van modus wisselen (zie afstand, kilometerteller, chronometer, gemiddelde snelheid, klok)

Rechtsonder in de display ziet u de afstand, kilometerteller, chronometer en gemiddelde snelheid. Druk op de knop om van modus te wisselen. Om de afstand, kilometerteller of gemiddelde snelheid terug te zetten op nul, houdt u de knop 2 seconden ingedrukt.



• De verlichting in- en uitschakelen

Druk de knop 2 seconden in voor het inschakelen van de displayverlichting en, indien aanwezig, de voor- en achterverlichting.

De tekst 'Licht aan' of 'Licht uit' zal verschijnen onderin de display.

De verlichting blijft branden wanneer u stilstaat. Zelfs als de

accustatus 'leeg' aanduidt, is er nog voldoende energie om de verlichting ongeveer twee uur te laten branden. Als de accu volledig leeg is, wordt de verlichting door het systeem van energie voorzien, omdat dit automatisch overschakelt naar de terugwinningsmodus.

Druk de knop weer 2 seconden in om de verlichting uit te schakelen.



▪ Mountain modus

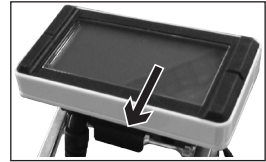
De "Mountain Modus" maakt het mogelijk langer bergopwaarts te fietsen voordat het motorvermogen wordt gereduceerd als gevolg van de temperatuurterugregeling. In de 'Mountain modus' wordt het maximum motorkoppel begrensd, zodat de motor langer koeler blijft. Selecteer deze optie door naar ondersteuningsstand 4 te gaan en daarna de '+' knop 2 seconden ingedrukt te houden. Druk de '-' knop 2 sec. in om terug te gaan naar ondersteuningsstand 4.

▪ De taalselectie van de controller wijzigen

De RIDE+ Pro controller heeft de mogelijkheid om de taal van de display te wijzigen. Zie de paragraaf 'Programmeren' voor uitleg.

▪ De RIDE+ Pro-controller verwijderen en terugplaatsen

Als u de 'RIDE+ Pro'-controller van de fiets wilt verwijderen drukt u op de clip aan de achterkant van de docking en schuift de controller eraf. Als u de RIDE+ Pro-controller wilt installeren, lijnt u de controller uit met de docking en schuift u de controller naar voren tot deze vastklikt.



OPMERKING. Zorg ervoor dat u het systeem uitschakelt voordat u de controller van de fiets neemt om verlies van ritinformatie te voorkomen.

▪ Onbedoelde verwijdering van de controller uit de docking

Als de controller van de docking wordt verwijderd terwijl het systeem actief (ingeschakeld) is, biedt het systeem geen ondersteuning meer, zelfs als de controller op de docking wordt teruggeplaatst. Selecteer nu de gewenste ondersteuningsstand om het systeem opnieuw te activeren.

▪ De RIDE+ Link gebruiken

De meeste fietsen met de RIDE+ Pro controller zijn voorzien (of kunnen worden voorzien) van de RIDE+ Link.

Dit hulpmiddel kan gebruikt worden om een hogere of lagere ondersteunings- of terugwinstand te selecteren zonder uw handen van het stuur te halen.

- | | |
|---|--|
| <p>1. '⏻' knop Verlichting in-/uitschakelen</p> <p>2. '+' knop Een hogere ondersteuningsstand (of een lagere terugwinstand)</p> <p>3. '-' knop Een lagere ondersteuningsstand (of een hogere terugwinstand)</p> <p>4. Duwknop Voor normale elektrische fietsen: loopondersteuning tot 4 km/u (trappen niet nodig)
 Voor snelle elektrische fietsen: ondersteuning tot +/- 20 km/u (trappen niet nodig)</p> | |
|---|--|

De duwhulp op de RIDE+ Link is een handig hulpmiddel om de fiets zonder te trappen voort te bewegen (tot 4 km/u) als u naast de fiets loopt.

⚠ WAARSCHUWING. Pas op voor onbedoeld gebruik van de duwhulp als het systeem aan staat.

4.3 Bagagedrageraccu's

▪ Accuapaciteit

Afhankelijk van het fietsmodel is uw fiets voorzien van een 244 Wh tot 408 Wh accu. Het verwijderen, laden en terugplaatsen is voor al deze accu's hetzelfde.

▪ Bontrager Interchange Systeem compatibiliteit

De bagagedrageraccu's zijn compatibel met het Bontrager Interchange Systeem.

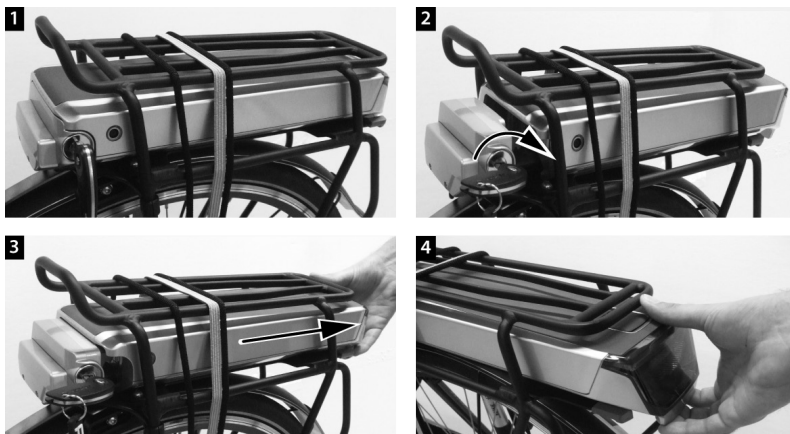
Dit betekent dat u een (optionele) Bontrager Interchange mandje of fietstas kunt monteren op de bagagedrager van de fiets door de plug uit de accu te verwijderen.



▪ De accu verwijderen

Steek de sleutel in het slot van de docking en draai deze rechtsom zodat het slot ontgrendeld is (stap 1, 2). Schuif de accu uit de drager door deze naar achteren te trekken (stap 3,4).

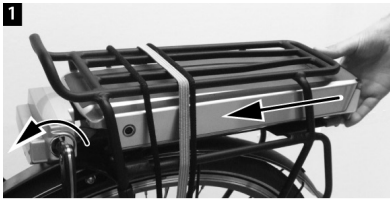
Vergeet niet om de sleutels uit het slot te halen nadat u de accu verwijderd heeft.



▪ De accu terugplaatsen

Draai de sleutel linksom en schuif de accu met de aansluitzijde eerst in de achterdrager (stap 1). Schuif de accu helemaal naar voren en duw iets krachtiger aan het einde wanneer de aansluiting gemaakt wordt met de docking (stap 2, 3). Haal de sleutel uit het slot (stap 4).

Rij niet op de fiets met open slot.



4.4 Onderbuisaccu

▪ Accuapaciteit

Onderbuisaccu, Lithium-Ion, max. 423 Wh.

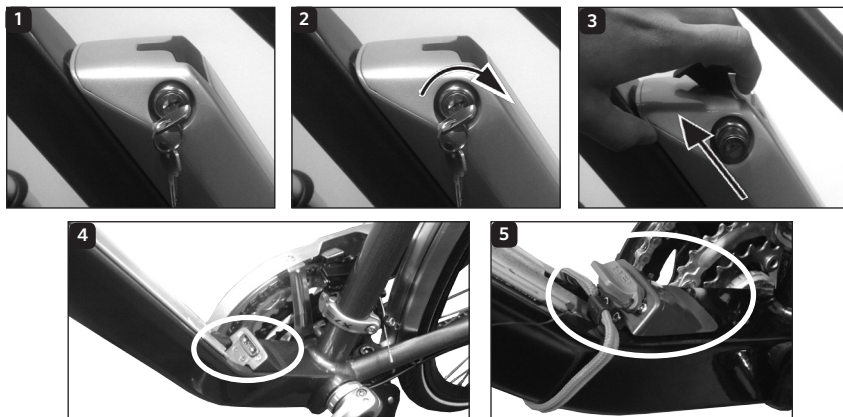
▪ Adapter voor de bidonhouder

Op de onderbuisaccu kan een bidonhouder gemonteerd worden door de adapter met twee boutjes op de accu te monteren. Vervolgens kan de bidonhouder op de adapter gemonteerd worden. Gebruik alleen de vier boutjes die meegeleverd zijn met de accu om schade aan de accucellen aan de binnenzijde van de accu te voorkomen.



▪ De accu verwijderen

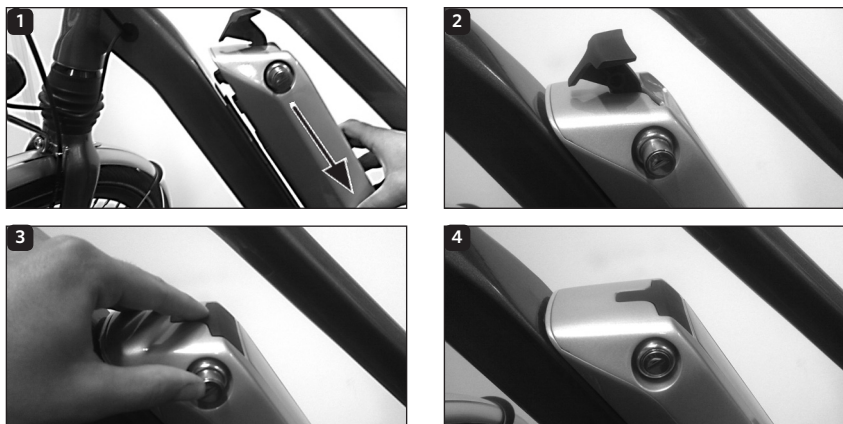
Steek de sleutel in het slot van de accu en draai deze rechtsom. Het slot springt open (stap 1 en 2, zie volgende pagina). De hendel van de accu springt nu omhoog. U kunt de sleutel uit het slot halen en de accu afnemen door de hendel van de accu omhoog te trekken (parallel aan de onderbuis). De accu laat nu los van de rail (stap 3). Wanneer de accu niet op de fiets gemonteerd is, gebruik dan altijd het bijgeleverde afdekkapje om het elektrische systeem te beschermen tegen water (stap 5). Zorg ervoor dat het koord van het afdekkapje veilig aan het frame is vastgemaakt.



Contacten aan de onderzijde van de onderbuis

• De accu terugplaatsen

Plaats de accu vlak boven de onderbuis (met enige ruimte tussen de zitbuis en de onderkant van de accu) (stap 1). Schuif nu de accu op de rail (stap 2). Gebruik de hendel om de accu voorzichtig te laten zakken, zodat de aansluitingen een goede verbinding maken (stap 3). Druk het slot van de accu in wanneer deze in de goede positie zit (stap 3, 4). Rij niet op de fiets met het slot open.



4.5 Verlichting

De voor- en achterverlichting en de displayverlichting worden aan- en uitgeschakeld op de RIDE+ controller. Zelfs als de accustatus 'leeg' aanduidt, is er toch nog voldoende energie over om de verlichting ongeveer twee uur te laten branden. De onboard software zorgt ervoor dat, zo lang de fiets rijdt, de verlichting onbeperkt kan blijven branden door de dynamofunctie van de motor als stroombron te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING. Fiets niet op een elektrische fiets zonder accu. De accu moet op de elektrische fiets aanwezig zijn omdat de fiets anders geen verlichting heeft als dat nodig is.

4.6 Het laden van de accu

⚠ WAARSCHUWING. *Schakel het systeem uit voor u de accu oplaadt. Schakel het systeem niet aan of uit tijdens het laden. Gebruik alleen de bijbehorende voeding. Gebruik van een verkeerde voeding kan leiden tot oververhitten, in brand vliegen of zelfs exploderen van de accu.*

De accu kan zowel geladen worden op de fiets als op een andere plek (wanneer de accu verwijderd is van de fiets). Li-Ion accu's die gebruikt worden op RIDE+ fietsen hebben geen geheugeneffect. Dit betekent dat de capaciteit van de accu niet beïnvloed wordt door deze te laden voordat de accu volledig leeg is. U kunt de accu na elke rit herladen. Het wordt aangeraden dat u, voor de eerste drie ritten, de accu niet herlaadt totdat er nog een streepje acculading zichtbaar is op de display.

OPMERKING. *Als het nodig is om de accu te laden geeft deze een piepsignaal. Laad de accu dan onmiddellijk op.*

Laad de accu op bij kamertemperatuur (circa 20°C), vermijd hoge temperaturen. Zorg bij lage temperaturen dat de accu op kamertemperatuur is voordat u begint met laden.

▪ Laadstatus

Bij accu's met een ronde laadpoort met doorzichtige ring is het mogelijk om de laadstatus handmatig te controleren door de laadstekkeringang met een vinger aan te raken. Op het moment dat de vinger de kunststof ring raakt zal er een LED oplichten; Groen voor 100 tot 85% lading, Oranje voor 85 tot 25% lading en Rood voor minder dan 25% lading.

▪ Voeding 100-240V

De voeding schakelt automatisch naar de juiste netspanning.

▪ Laden

Verbind de connector van de voeding met de accu. Verbind de voeding met een juiste spanningsbron. De LED bij de laadpoort van de accu zal rood oplichten.

Als het laden start, zal deze oranje kleuren.



⚠ WAARSCHUWING. *Vervang een beschadigde netkabel onmiddellijk ter voorkoming van een elektrische schok.*

Wanneer het lampje bij de laadpoort groen kleurt, is de accu volledig opgeladen. Haal de stekkers van de voeding uit de laadpoort van de accu en de spanningsbron. Het laden van een volledig lege accu neemt normaal drie tot vijf uur in beslag (afhankelijk van de maximale capaciteit). Na een uur zal de accu echter al voor 80% geladen zijn.

De accu's met een ronde laadstekker kunnen onbeperkt verbonden blijven met de voeding.

De laadelectronica zorgt voor de juiste laadprocedure. Het bespaart echter wel energie wanneer u de stekker van de voeding uit de spanningsbron haalt zodra het lampje op de accu groen kleurt.

OPMERKING. *Het gebruik van een tweede accu wordt afgeraden, omdat de computer in de accu ritgegevens (zoals afstand etc.) en instellingen opslaat. Een tweede voeding is een beter oplossing.*

4.7 Accu-onderhoud

▪ Reinigen van de accu

Maak de accu schoon met een vochtige doek. De accu is spatwaterdicht, maar niet bestand tegen onderdompelen of reinigen met een hogedrukspuit.

▪ Behandelen van de accu

Behandel de accu met zorg om schade aan de accu te voorkomen. Laat de accu niet vallen en beschadig de accu niet opzettelijk. Dompel de accu niet in water en maak de accu niet schoon met een hogedrukreiniger. Maak de accu niet open (er zijn geen herstelbare onderdelen aanwezig). Veroorzaak geen kortsluiting over de accupolen.

⚠ WAARSCHUWING. *Het niet juist behandelen van de accu kan leiden tot zware beschadiging of oververhitting. In een extreem zeldzaam geval kan een beschadigde accu of op andere wijze onjuist behandelde accu mogelijk gaan branden. Dompel de accu in een noodsituatie volledig onder in een bak met water om het vuur te doven.*

▪ Opslag van de accu

Als u de accu niet gebruikt, bewaar deze dan op een droge, koele plaats. Als ze langere tijd niet gebruikt worden, is het voor Li-Ion accu's het best als ze voor 100% geladen zijn. De temperatuur moet tussen de 5°C en de 25°C liggen, bij voorkeur 5-10°C. Bewaar de accu niet op plaatsen waar de temperatuur hoger wordt dan +25°C of lager dan 5°C. Voorkom extreme temperatuurswisselingen. Zorg dat zich geen condens op de accu kan vormen om te voorkomen dat de connector oxideert. Het niet opvolgen van deze instructies zal tot schade aan de accu kunnen leiden. Mogelijk zal de accu in dat geval vervangen moeten worden.

De accu kan, mits van te voren 100% geladen, tot 1 jaar worden opgeslagen voordat herladen nodig is. We adviseren u echter om de accu minstens een keer per zes maanden op te laden als de accu niet in gebruik is.

OPMERKING. *De accu moet uit 'deep-sleep' worden gehaald als de accu een langere periode niet gebruikt is. Het is dan voldoende om de voeding aan te sluiten op de accu en een stopcontact om de accu direct te activeren voor normaal gebruik.*

Als een accu niet in gebruik is, adviseren we u de accu minstens één keer per zes maanden op te laden.

Tip: Accu's met een ronde laadstekker kunnen onbeperkt verbonden blijven met de voeding.

De laadelectronica zorgt voor de juiste laadprocedure. Het scheelt echter wel energie wanneer u de stekker van de voeding uit de spanningsbron haalt wanneer het lampje op de accu groen kleurt.

De garantie dekt geen schade als gevolg van het niet juist opvolgen van de accu-onderhoudsinstructies.

▪ Recyclen van de accu

Omdat accu's schadelijke stoffen bevatten, moeten ze behandeld worden als chemisch afval en mogen niet met het gewone afval worden afgevoerd.

OPMERKING. *Een accu mag niet worden afgevoerd als gewoon afval.*

Om milieu-vervuiling te voorkomen, kan een defecte accu bij de fietsendealer worden ingeleverd of bij een andere afvalverwerking volgens lokale wetgeving.



4.8 Waarschuwingen en Gebruikssuggesties

▪ *Denk aan de veiligheid*

- Fiets niet op een elektrische fiets zonder accu. De accu moet op de elektrische fiets aanwezig zijn omdat de fiets anders geen verlichting heeft als dat nodig is.
- Fiets niet op een fiets zonder zadel.
Sommige fietsen hebben een snelspanklem voor de zadelpen. Als het zadel gestolen is, kan het leiden tot riskante situaties als er toch gefietst wordt zonder zadel.
- Controleer de fiets op normaal functioneren, losse onderdelen en op defecten alvorens er op te fietsen.
- Wees ervan bewust dat andere weggebruikers niet verwachten dat een elektrische fiets sneller kan rijden dan een normale fiets. Sneller rijden verhoogt bovendien het risico op ongelukken.
- Gebruik de fiets alleen in omstandigheden waarvoor de fiets bedoeld is. Een elektrische fiets is geschikt voor gebruik op (verharde) wegen en fietspaden.

▪ *Maximum belasting bagagedrager*

De maximale belasting van de bagagedrager van een RIDE+ fiets is vermeld op de bevestigings-beugel en/of de bagagedrager. De maximaal toelaatbare belasting is 20 kg voor een fiets met de accu op de bagagedrager en 25 kg voor een fiets met een onderbuisaccu.

▪ *Haal het meeste uit uw fiets*

Het maakt geen verschil of u nu rijdt met het systeem 'Aan' in ondersteuningsstand 0 of met het systeem 'Uit'. Als het systeem echter 'Aan' staat worden uw snelheid en afgelegde afstand geregistreerd en kan de de verlichting branden. Dit is niet het geval als het systeem 'Uit' staat.

De trapkrachtondersteuning werkt het best bij een trapfrequentie (cadans) van circa 60 omwentelingen per minuut. Gebruik de trapkrachtondersteuning naarmate u deze nodig heeft.

Uw elektrische fiets is een fiets en dient als zodanig gebruikt te worden. De tabel hieronder is bedoeld u een idee te geven van de afstanden die op een acculading kunnen worden afgelegd, onder ideale omstandigheden. Werkelijke afstanden zullen uiteraard verschillen afhankelijk van wind, bandenspanning, gewicht van de berijder, rijstijl, software-instellingen, topografie, leeftijd van de accu en andere factoren.

Bereik met een volledig geladen 244 Wh accu

<i>Terrein/Ondersteuning</i>	<i>1 (25%)</i>	<i>2 (50%)</i>	<i>3 (100%)</i>	<i>4 (200%)</i>
<i>Vlakke weg</i>	50-80 km	40-65 km	30-50 km	25 - 35 km
<i>Hellingen, wind</i>	40-70 km	30-55 km	20-40 km	15 - 25 km
<i>Zeer steile hellingen</i>	25-40 km	20-35 km	15-25 km	10 - 20 km

Bereik met een volledig geladen 317 Wh accu

<i>Terrein/Ondersteuning</i>	<i>1 (25%)</i>	<i>2 (50%)</i>	<i>3 (100%)</i>	<i>4 (200%)</i>
<i>Vlakke weg</i>	55-90 km	50-70 km	45-55 km	30-40 km
<i>Hellingen, wind</i>	45-75 km	35-60 km	30-45 km	20-30 km
<i>Zeer steile hellingen</i>	30-45 km	30-45 km	20-30 km	15-25 km

Bereik met een volledig geladen 408 Wh of 423 Wh accu

Terrein/Ondersteuning	1 (25%)	2 (50%)	3 (100%)	4 (200%)
Vlakke weg	80-125 km	60-100 km	55-80 km	40-55 km
Hellingen, wind	65-100 km	45-85 km	35-65 km	25-40 km
Zeer steile hellingen	45-65 km	35-60 km	25-40 km	20-35 km

▪ **Transport van een elektrische fiets**

Omdat een RIDE+ fiets door de extra aandrijfcomponenten zwaarder is dan een normale fiets, en is voorzien van een Li-Ion accu, moet er met de volgende aspecten rekening worden gehouden als u de elektrische fiets gaat vervoeren:

- Houd rekening met de maximale kogeldruk van het voertuig indien daarop een fietsendrager met één of meerdere rijwielen, waaronder een elektrische fiets, geplaatst wordt.
Zie het instructieboekje van uw voertuig en/of trekhaak voor meer informatie.
- Houd rekening met de maximale daklast van het voertuig indien op het voertuigdak een fietsendrager met één of meerdere rijwielen, waaronder een elektrische fiets, geplaatst wordt.
Zie het instructieboekje van uw voertuig en/of fietsendrager voor meer informatie.
- Een fietsendrager heeft een beperkt laadvermogen. Soms is die niet voldoende voor het vervoer van een (zwaardere) elektrische fiets in combinatie met andere (al dan niet elektrische) fietsen. Zie de handleiding van de fietsendrager voor meer informatie.
- Verwijder de accu, controller en, indien aanwezig, fietstassen en bewaar deze elders in het voertuig tijdens de rit.
- Respecteer altijd lokale, wettelijke regels over transport van (elektrische) fietsen.

⚠ WAARSCHUWING. *De rijeigenschappen van het voertuig kunnen beïnvloed worden door extra gewicht op trekhaak of dak.*

- Omdat Li-Ion accu's van dit formaat en vermogen tijdens transport vallen onder 'Gevaarlijke goederen klasse 9', kunnen er plaatselijk beperkingen gelden bij het transport van losse Li-Ion accu's. De beperkingen zijn geldig bij de meeste vliegmaatschappijen en sommige andere vervoerders. Als u echter met uw complete RIDE+ fiets wilt reizen (d.w.z. met de accu op de fiets geïnstalleerd) zijn de eisen minder streng. Informeer, voor u uw reis boekt, bij de vliegmaatschappij of vervoerder of u uw (complete) RIDE+ fiets kunt meenemen op uw reis.

4.9 Programmeren

Dit gedeelte geeft uitleg over hoe de kilometerteller (in mijlen of kilometers), de klok, de wiel-diameter, de betekenis van de knoppen en de juiste taal geselecteerd kan worden.

Om naar de programmeermodus te gaan drukt u tegelijkertijd 2 seconden op de 'Aan/Uit'  knop en de modusselectie-knop . In de display verschijnen vier nullen, waarvan de eerste knippert.



Voer de juiste code in door de '+' knop in te drukken voor een hogere waarde en de '-' knop voor een lagere waarde. Druk op de 'Aan/Uit' knop  om een waarde te bevestigen en om naar het volgende getal te gaan. Druk op de knop 'Aan/Uit'  nadat u de laatste juiste waarde heeft ingevoerd om in het gekozen menu te gaan. U gaat nu terug naar de normale display.

Codes:

- 2001 om tussen mijl en kilometer te wisselen.
- 2004 om de tijd in te stellen.
- 2009 om de functionaliteit van de knoppen, links en rechts, om te wisselen.
- 2011 om de displaytaal te veranderen (alleen op 'Pro' controller).
Gebruik de  knop om door de talen te scrollen.
- 3777 om de juiste wieldiameter in te stellen.

5. Onderhoud van de RIDE+ fiets

Laat uw dealer bij de eerste controlebeurt, dus na de eerste 2 à 3 weken of na 300 km, de spaken in het voor- en achterwiel controleren. De motor is van het borstelloze type en is geheel onderhoudsvrij.

Controleer elke twee tot drie maanden de elektrische verbindingen in het systeem.

Zorg dat er geen vuil of vocht in de 'docking station' (de connector in de bagagedrager) kan komen als de accu niet in de fiets zit. Mocht dit toch het geval zijn, maak het dan droog met een droge, zachte borstel.

5.1 Schoonmaken

Maak de fiets schoon met een spons en/of een zachte borstel en weinig water. Voor de accu is afnemen met een vochtige doek voldoende. Zorg dat de elektrische verbindingen droog blijven.

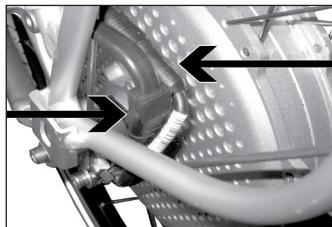
OPMERKING. *Gebruik geen hogedrukreiniger. De krachtige straal hiervan kan de elektronica beschadigen.*

5.2 Verwijderen en monteren van wielen bij een fiets met achterwielmotor

Het is belangrijk voor het RIDE+ systeem dat het achterwiel correct is gemonteerd. Het verwijderen en installeren van het achterwiel kan daarom het beste gedaan worden door uw dealer. Als u het zelf wilt doen, volg dan deze instructies.

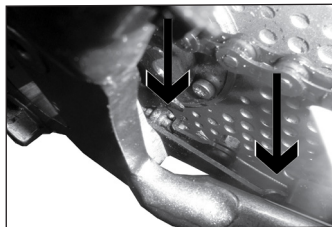
▪ Het achterwiel verwijderen

1. Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld.
2. Schakel naar de hoogste versnelling.
3. Verwijder de accu uit de docking (op drager of onderbuis).
4. Koppel de aansluitingen van de motor aan de linkerkant van het wiel los. Zorg ervoor dat beide kabels zijn losgekoppeld (zie afbeelding).
5. Koppel de achterrem los:
 - V-brakes, Magura remmen: ontkoppel de achterrem.
 - Roller Brakes: haak de kabel en kabelstop van de rem los. Draai de bout van de reactiearm los.
6. Draai de asmoeren los en verwijder deze.
7. Schuif het wiel naar voren uit de drop-out tot u het wiel kunt verwijderen.
8. Verwijder de ketting van het tandwiel.
9. Verwijder het achterwiel.



▪ Het achterwiel installeren

1. Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld.
2. Bij Roller Brake-fietsen: zorg ervoor dat het afstandstuk dat de Roller Brake op het wiel centreert, zich op de juiste plaats bevindt.
3. Zorg ervoor dat de platte kanten van de achteras aan de linkerkant van de as uitstekend zijn op de linker drop-out.
4. Zorg ervoor dat de groef in de achteras naar boven is gericht (12 uur). Leg de ketting op het kleinste tandwiel en schuif het achterwiel in de achter drop-out. Zorg ervoor dat de as tot vooraan in de drop-out zit.
5. Draai de asmoeren van het achterwiel gelijkmatig aan met 40 Nm, anders werkt het systeem mogelijk niet correct. Als u niet de beschikking heeft over een momentsleutel, laat het aandraaimoment van de asmoeren dan bij de eerste mogelijke controle door uw dealer.



6. Sluit de achterrem opnieuw aan.
Bij Roller Brake-fietsen: zorg ervoor dat de bout van de remarm stevig is aangedraaid.
7. Sluit de stekkers van de motor aan.
8. Schakel het systeem in.
9. Maak een testrit om te controleren of het systeem werkt.
10. Controleer of de achterrem werkt.

⚠ WAARSCHUWING. *Schakel het systeem uit voordat u de stekkers van de motor losneemt of in elkaar steekt. Als u dit niet doet, kunnen er vonken ontstaan en zou u zelfs een elektrische schok kunnen krijgen.*

▪ **Het voorwiel verwijderen of monteren**

Voor het verwijderen en monteren van een voorwiel bij een fiets met een achterwielmotor zijn geen speciale instructies van toepassing.

6. Technische omschrijving

6.1 Fietsdetails

Motor	Borstelloze motor
Maximum continu vermogen	250 W
Maximaal ondersteunde snelheid	25 km/u (Snelle klasse +/- 45 km/u)
Aanhaalkoppel asmoeren wielen	40 Nm
Max. belasting fiets (berijder & bagage)	125 kg
Totake gewicht fiets (incl. accu)	23.4 tot 28.0 kg (afhankelijk van model)

6.2 Accu's

RIDE+ accu	R250-2	R320	R420	C420
Spanning	37 V	48 V	48 V	48 V
Capaciteit	6.6 Ah	6.6 Ah	8.5 Ah	8.8 Ah
Vermogen	244 Wh	317 Wh	408 Wh	423 Wh
Aantal cellen (Li-Ion)	30	39	39	52
Gewicht	2.4 kg	2.8 kg	3.8 kg	3.8 kg
Laadduur geheel ontladen accu	3 tot 4 uur	3 tot 4 uur	4 tot 5 uur	4 tot 5 uur

6.3 Minimale en maximale temperaturen voor de accu

Status	Min (°C)	Max (°C)
Laden	0	45
Gebruik	-10	50
Opslag	5	25

6.4 Voeding

Netspanning:	100 VAC tot 240 VAC
Amperage:	1.6 A
Uitgangsspanning:	26 VDC
Uitgangsstroom:	3.45 A

6.5 Conformiteit

Een standaard RIDE+ fiets (Pedelec) is een EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) volgens Europese norm EN15194.

De 'Snelle klasse' RIDE+ fietsen (L1e categorie*) hebben EC typegoedkeuring volgens Europese richtlijn 2002/24/EC in aanvulling op Europese norm EN15194.

**Snelle elektrische fietsen zijn niet in alle Europese landen beschikbaar.*

7. Probleemoplossing

7.1 Rijproblemen

▪ ***De Service-indicatie is zichtbaar op de display van de controller.***

Dit betekent dat het elektronische systeem een probleem heeft herkend.

Probeer het probleem eerst op te lossen door het RIDE+ systeem Uit- en weer Aan te zetten.

Als het probleem niet weggaat, ga dan onmiddellijk naar de dealer voor reparatie.

De Service-indicatie kan betekenen dat de accu beschadigd is, wat een elektrische storing kan veroorzaken. In een extreem zeldzame situatie zou een zwaar beschadigde accu kunnen gaan branden. Dompel in een noodsituatie de accu volledig onder in een bak met water om het vuur te doven.

▪ ***Het systeem schakelt niet in (geen piepsignaal van de accu), de display blijft leeg***

Controleer eerst de accu. Deze moet goed in de docking zitten en het slot moet vergrendeld zijn.

Controleer alle aansluitingen en verbind deze opnieuw indien nodig. Zorg ervoor dat de controller volledig op de docking is geschoven. Wanneer dit niet helpt, neem dan contact op met uw dealer.

▪ ***De motor staat altijd in de terugwinmodus***

Er is waarschijnlijk een probleem met de remschakelaar in de rechter remhendel. Probeer het systeem uit te schakelen en opnieuw in te schakelen. Als dit niet helpt, verbreek dan het contact tussen de remhendel stekker en de controller docking. Dit lost het probleem op, maar het systeem zal niet meer overschakelen naar de terugwinmodus. Neem contact op met uw dealer.

▪ ***Na een reparatie of servicebeurt is de motor niet meer zo krachtig als daarvoor***

Laat de achterasmoeren controleren op het juiste aanhaalmoment van 40 Nm.

▪ ***Het systeem ondersteunt, maar doet dit onregelmatig***

Laat de achterasmoeren controleren op het juiste aanhaalmoment van 40 Nm.

Controleer alle stekerverbindingen van het systeem.

▪ ***Het systeem activeert wanneer de accu in de docking wordt geschoven***

Dit gebeurt soms door statische elektriciteit. Er is geen probleem met het systeem.

7.2 Laadproblemen

▪ ***De display laat niet zien dat de accu vol is na een volledige laadbeurt***

Zorg ervoor dat u alle laadinstructies hebt gevolgd. Laat de accu afkoelen en probeer het na enkele uren opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, rijd de accu dan volledig leeg en laad de accu opnieuw op.

Laat indien nodig de fiets updaten met de laatste firmware bij uw dealer.

▪ ***De laadindicator wordt niet rood na aansluiten van de netkabel op een stopcontact***

Controleer de netkabel. Vervang de kabel onmiddellijk als deze beschadigd is.

 **WAARSCHUWING.** Vervang een beschadigde netkabel onmiddellijk ter voorkoming van een elektrische schok.

▪ ***De laadindicator wordt groen na slechts 10 minuten laden***

Zorg ervoor dat het systeem uitgeschakeld is voordat u de voeding met een stopcontact verbindt of voordat u de accu verwijderd om deze te laden.

7.3 Display problemen

- **Soms is de display 1 seconde actief**

Dit is normaal: het gebeurt eens per half uur als het systeem van de accu een zelfcontrole uitvoert.

- **De display is actief voor 1 seconde, de accu piept**

Dit is normaal: het gebeurt eens per half uur als het systeem van de accu een zelfcontrole uitvoert en de accu geladen moet worden. Laad de accu op.

- **Display is leeg, alleen het slotsymbool is zichtbaar**

Schuif de controller uit de docking en plaats deze weer terug, of druk vijfmaal op de modusknop .

8. Beperkte garantie

Op uw fiets zit een levenslange beperkte garantie.
Bezoek onze website www.trekbikes.com voor de details.

9. Contact

Adressen en telefoonnummers:

Trek Benelux/Bikeurope B.V

Basicweg 12a
NL 3821 BR Amersfoort
Nederland
Telefoon: +31 (0)33 450 90 60
Internet: www.trekbikes.com

Diamant

Trek Fahrrad GmbH
Stettbachstrasse 2
CH-8600 Dübendorf
Zwitserland
Telefoon: +41 (0)44 824 85 00
Telefoon voor Duitsland: 0180-350 70 10
Telefoon voor Oostenrijk: 0820 820 121
Internet: www.diamantrrad.com

Neem voor Service en Garantie a.u.b. contact op met uw lokale dealer.

A faire absolument

- 1. Même si vous êtes un cycliste expérimenté, il est important de lire attentivement le Manuel d'utilisation du vélo et le Manuel d'utilisateur RIDE+ avant d'enfourcher votre nouveau vélo.**
 - Les deux manuels contiennent des informations détaillées et des suggestions utiles concernant votre nouveau vélo.
 - Assurez-vous de comprendre comment utiliser, entretenir et éliminer correctement les composantes du système électrique de votre nouveau vélo RIDE+.
- 2. Ne négligez pas la sécurité: votre sécurité et celle des autres usagers de la route est capitale.**
 - N'utilisez jamais votre vélo électrique sans batterie. Le groupe de batterie doit être installé sur le vélo lors de son utilisation, sans quoi votre vélo n'a pas de phares.
 - N'utilisez jamais votre vélo sans selle. Certains vélos sont équipés d'un collier à serrage rapide. En cas de vol de la selle, il peut être dangereux de rouler sans selle sur votre vélo électrique.
 - Avant d'utiliser votre vélo, vérifiez qu'il est en bon état de marche et qu'aucune pièce n'est desserrée ou défectueuse. Si vous remarquez une anomalie, emmenez votre vélo chez un spécialiste avant de rouler.
 - Attention. Les autres usagers de la route ne s'attendent pas forcément à ce qu'un vélo électrique roule plus vite qu'un vélo traditionnel. Rouler plus vite augmente par ailleurs le risque d'accidents.
 - Ne roulez pas de façon inappropriée et respectez scrupuleusement les conditions d'utilisation spécifiques des vélos. Voir le « manuel du propriétaire de vélos Trek » pour plus d'informations.
 - Ne surchargez pas le porte-bagages: la charge maximale admise sur le porte-bagages d'un vélo RIDE+ est de 20 kg pour les vélos avec batterie fixée à l'arrière et de 25 kg pour les vélos avec batterie sur le tube inférieur.
- 3. Portez une attention particulière au système électrique de votre nouveau vélo.**
 - Ne nettoyez pas votre vélo avec un jet à haute pression. Les systèmes électriques sont sensibles à l'humidité. L'eau à haute pression risque d'entrer en contact avec les branchement ou d'autres pièces du système électrique.
 - Protégez le connecteur de la station d'accueil de la batterie: lorsque le groupe de batterie est retiré du vélo, placez le couvercle de protection pour éviter la corrosion et autres dommages potentiels du connecteur.
 - Maniez votre batterie avec précaution. Ne laissez pas tomber la batterie et ne la soumettez pas à d'autres influences mécaniques. Une manipulation inadaptée peut provoquer de sérieux dommages ou une surchauffe de la batterie. Dans des cas extrêmement rares, une batterie qui a subi un dommage mécanique ou tout autre mauvais traitement risque de s'enflammer. Si vous suspectez que votre groupe de batterie a été endommagé, emmenez-le immédiatement chez votre revendeur pour contrôle.

4. Entretenez le groupe de batterie conformément aux instructions du Manuel pour utilisateurs RIDE+.

Le non-respect de ces instructions peut engendrer des dommages tels à votre batterie qu'elle risque de devoir être remplacée.

- *Rechargez la batterie au moins tous les six mois ou si l'indication de charge faible apparaît sur l'écran de contrôle, si le témoin de charge lumineux (LED) rouge est allumé ou si un signal sonore (bip) retentit toutes les 30 minutes.*
- *Utilisez uniquement L'alimentation électrique BionX livré avec la batterie pour recharger celle-ci.*
- *Lorsque le groupe de batterie n'est pas utilisé, entreposez-le avec une charge de 100% dans un endroit sec et frais, température comprise entre 5 et 25 °C, de préférence entre 5 et 10 °C. N'entreposez pas votre batterie dans des locaux où la température dépasse +25 °C ou descend au-dessous de 5 °C. Evitez les variations de température extrêmes.*

5. Soyez prudent lors du transport d'un vélo RIDE+.

- *Un vélo électrique est plus lourd qu'un vélo traditionnel. Si vous transportez votre vélo sur un véhicule, veillez à ne pas dépasser la charge maximale supportée par le toit du véhicule, le crochet de la remorque et/ou le porte-vélos. Vous trouverez les informations nécessaires dans le manuel d'utilisation du véhicule ou du porte-vélos en question.*
- *Pendant le trajet, retirez l'écran de contrôle, le groupe de batterie ainsi que les éventuels paniers fixés sur le vélo et transportez-les dans le véhicule.*
- *Respectez toujours la législation relative au transport de vélos (électriques) en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.*
- *Les batteries Li-ion de cette taille et de cette puissance étant considérées comme des «marchandises dangereuses de classe 9» lors de leur transport, des réglementations peuvent limiter, dans certaines conditions, le transport de ce type de batteries isolées. Ces restrictions concernent la plupart des compagnies aériennes et certains transporteurs routiers. Les réglementations sont cependant moins strictes lorsqu'on transporte ou qu'on voyage avec un vélo RIDE+ équipé (y compris batterie installée). Renseignez-vous auprès de votre compagnie aérienne ou de votre transporteur avant de réserver votre voyage pour vous assurer que le transport d'un vélo électrique RIDE+ complet (avec batterie installée) est autorisé.*

6. Emmenez régulièrement votre nouveau vélo chez votre revendeur pour contrôle et entretien.

- *Votre revendeur dispose en effet des connaissances et de l'équipement nécessaires à l'entretien d'un vélo RIDE+.*
- *Si vous avez des questions concernant votre nouveau vélo RIDE+, votre revendeur vous y répondra volontiers!*

Profitez au maximum de votre vélo RIDE+

	Page
Important, à lire avant la première utilisation	1
Félicitations pour l'achat de votre nouveau vélo électrique!	4
1. Démarrage rapide	5
1.1 Module de commande BionX G2	5
1.2 Module de commande RIDE+ Pro	6
1.3 Charge	7
1.4 Module batterie installé sur le porte-bagages arrière	8
1.5 Module batterie installé sur le tube diagonal	9
2. Description	10
2.1 Éléments spécifiques au vélo électrique	10
2.2 Assistance - Générateur	12
2.3 Éclairage Bontrager Satellite Elite ForkLight (installé sur la fourche)	13
3. Vélo "Fast Electric" 45 km/h	13
3.1 Approbation européenne	14
3.2 Législation locale/règles	14
3.3 Conseils d'utilisation	14
4. Instructions d'utilisation	15
4.1 Module de commande BionX G2	15
4.2 Module de commande RIDE+ Pro	18
4.3 Module batterie installé sur le porte-bagages arrière	21
4.4 Module batterie installé sur le tube diagonal	22
4.5 Éclairage	24
4.6 Charge du module batterie	24
4.7 Entretien de la batterie	25
4.8 Avertissements et Suggestions d'utilisation	26
4.9 Programmation	28
5. Maintenance	29
5.1 Nettoyage	29
5.2 Enlever et installer les roues d'un vélo avec un moteur dans la roue arrière	29
6. Description technique	31
6.1 Caractéristiques du vélo	31
6.2 Batterie	31
6.3 Températures maximales et minimales pour le module batterie	31
6.4 Adaptateur d'alimentation	31
6.5 Certificat de conformité	31
7. Résolution des problèmes	32
7.1 Problèmes concernant la motorisation	32
7.2 Problèmes de charge	32
7.3 Problèmes d'affichage	33
8. Garantie limitée	34
9. Contacter	34

Félicitations pour l'achat de votre nouveau vélo électrique !

Votre vélo électrique est une bicyclette équipée d'un système d'assistance de pédalage électrique. Ceci signifie que vous pouvez l'utiliser comme une bicyclette normale, ou que le vélo peut vous aider dans votre effort de pédalage.

Vous devez pédaler pour que le vélo électrique vous apporte une assistance.
Le degré d'assistance dépend de votre effort de pédalage.

Il existe deux types de vélos RIDE+: Les vélos Pedelec et les vélos Fast Electric.

Les vélos Pedelec fournissent une assistance de pédalage jusqu'à 25 k/h. Ce type de vélo est considéré par la réglementation comme une bicyclette.

Les vélos Fast Electric fournissent une assistance de pédalage jusqu'à une vitesse plus élevée. Ce type de vélo est considéré par la réglementation comme un vélomoteur léger.

Le présent manuel concerne les modèles de vélos Pedelec et Fast Electric équipés des options suivantes :

- Dérailleur/Frein à tambour,
- Dérailleur/Frein sur jante (Magura, V-Brakes) ou frein à disque.

Le vélo électrique diffère seulement légèrement d'un vélo classique.

Les éléments suivants sont spécifiques au vélo électrique :

- Moteur,
- Module batterie installé sur le porte-bagages ou sur le tube diagonal,
- Module de commande installé sur le guidon ou sur un collier devant le guidon.

DÉMARRAGE RAPIDE - MODULE DE COMMANDE BIONX G2



1. Démarrage rapide

Ce manuel contient toutes les informations dont vous avez besoin pour profiter au mieux de votre vélo électrique. Nous vous recommandons de le lire intégralement. Toutefois, si vous souhaitez commencer à utiliser votre vélo rapidement, veuillez lire le Guide de démarrage rapide correspondant au type de module de commande et de batterie dont est équipé votre vélo.

1.1 Module de commande BionX G2

• Mise sous/hors tension du système

Appuyez sur l'une des deux touches supérieures pour mettre le système sous tension (On). Appuyez sur la touche  pour mettre le système hors tension. À la mise sous tension du système, le vélo est en mode bicyclette normale (aucune assistance).



• Niveau d'assistance/générateur

Appuyez une fois sur la touche + pour activer le niveau 1 d'assistance, et appuyez de nouveau pour passer aux niveaux supérieurs. Appuyez sur la touche - pour passer au niveau d'assistance inférieur. Les niveaux de générateur peuvent être commandés de manière similaire. Appuyez une fois sur la touche - pour activer le niveau 1 de générateur, et appuyez de nouveau pour passer aux niveaux supérieurs. Appuyez sur la touche + pour passer au niveau de générateur inférieur.



⚠ ATTENTION. Il est fortement conseillé de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.

• Allumage et extinction de l'éclairage

Sur les vélos équipés d'un système d'éclairage, vous pouvez allumer ou éteindre l'éclairage en appuyant sur la touche  pendant 2 secondes.



• Affichage de l'heure, de la vitesse moyenne, de la distance totale, de la distance partielle

Utilisez la touche  pour modifier les fonctions de l'ordinateur (Ordre d'affichage: distance partielle, distance totale, vitesse moyenne, horloge). Afin d'éviter de perdre les informations stockées dans le module, veillez à mettre le système hors tension avant de retirer/déconnecter le module du vélo.



• Utilisation de la télécommande BionX

Sur certains vélos, le module de commande est placé sur un collier au centre du guidon, et il est plus facile d'utiliser une télécommande pour contrôler le système. Ce dispositif permet de sélectionner un niveau supérieur ou inférieur d'assistance/générateur sans avoir à lâcher les mains du guidon. La fonction throttle sur la commande BionX est très pratique et permet de déplacer le vélo sans pédaler (jusqu'à 4 km/h) en marchant à côté du vélo.



⚠ ATTENTION. Faites attention de ne pas déclencher la fonction throttle par inadvertance lorsque le système est activé.



1.2 Module de commande RIDE+ Pro

▪ Mise sous/hors tension du système

Appuyez sur l'une des deux touches supérieures pour mettre le système sous tension (On). Appuyez sur la touche  pour mettre le système hors tension. À la mise sous tension du système, le vélo est en mode bicyclette normale (aucune assistance).



▪ Niveau d'assistance/générateur

Appuyez une fois sur la touche + pour activer le niveau 1 d'assistance, et appuyez de nouveau pour passer aux niveaux supérieurs. Appuyez sur la touche - pour passer au niveau d'assistance inférieur. Les niveaux de générateur peuvent être commandés de manière similaire. Appuyez une fois sur la touche - pour activer le niveau 1 de générateur, et appuyez de nouveau pour passer aux niveaux supérieurs. Appuyez sur la touche + pour diminuer la production d'électricité d'un niveau.



⚠ ATTENTION. Il est fortement conseillé de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.

▪ Allumage et extinction de l'éclairage

Pour les vélos équipés d'un système d'éclairage: vous pouvez allumer l'éclairage en appuyant sur la touche  pendant 2 secondes. Une fois l'éclairage activé, l'indication 'Light On' (éclairage allumé) ou 'Light Off' (éclairage éteint) s'affiche en bas de l'écran.



▪ Affichage de l'heure, de la vitesse moyenne, de la distance totale, de la distance partielle

Utilisez la touche  pour modifier les fonctions de l'ordinateur du vélo (Ordre d'affichage: distance partielle, distance totale, vitesse moyenne, horloge). Afin d'éviter de perdre les informations stockées dans le module, veillez à mettre le système hors tension avant de retirer/déconnecter le module du vélo.



▪ Utilisation de la télécommande RIDE+ Link

La plupart des vélos sur lesquels le module de commande RIDE+ Pro est installé sur un collier au centre du guidon sont équipés (ou peuvent être équipés) de la télécommande RIDE+ Link. Ce dispositif permet de sélectionner un niveau supérieur ou inférieur d'assistance/générateur et d'allumer/éteindre l'éclairage sans avoir à lâcher les mains du guidon. La fonction throttle sur la commande RIDE+ Link est très pratique et permet de déplacer le vélo sans pédaler (jusqu'à 4 km/h) en marchant à côté du vélo.

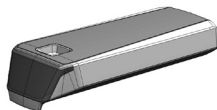


⚠ ATTENTION. Faites attention de ne pas déclencher la fonction throttle par inadvertance lorsque le système est active.

DÉMARRAGE RAPIDE - CHARGE

1.3 Charge

La procédure de charge est identique pour les modules de batterie installés sur le porte-bagages et pour les modules de batterie installés sur le tube diagonal. Les batteries peuvent être chargées à l'aide de l'adaptateur d'alimentation.



Module batterie installé
sur le porte-bagages arrière



Module batterie installé
sur le tube diagonal

REMARQUE. Si la batterie n'est pas utilisée, rechargez-la tous les six mois (se référer au Par. 4.7 pour plus de détails).

▪ Charge du module batterie

1. Mettez le système hors tension.
2. Raccordez le connecteur de l'adaptateur d'alimentation à la prise sur le module batterie et branchez l'adaptateur d'alimentation sur le secteur.



⚠ ATTENTION. Remplacez immédiatement un câble électrique défectueux pour éviter un choc électrique.

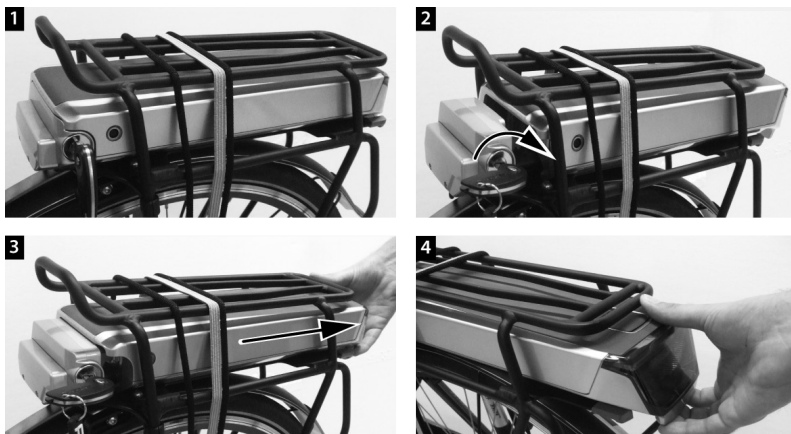
3. La batterie émet des bips sonores et le voyant de la prise de recharge s'allume en orange. Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant de la prise de recharge passe au vert. Pour arrêter la charge, débranchez simplement les deux connecteurs. Les batteries équipées du connecteur de charge de forme ronde peuvent être laissées connectées à l'alimentation indéfiniment. Le système électronique gère automatiquement la procédure de charge. Cependant, vous économiserez de l'énergie en débranchant l'adaptateur d'alimentation lorsque le voyant de la prise de recharge est passé au vert.



1.4 Module batterie installé sur le porte-bagages arrière

▪ Dépose du module batterie

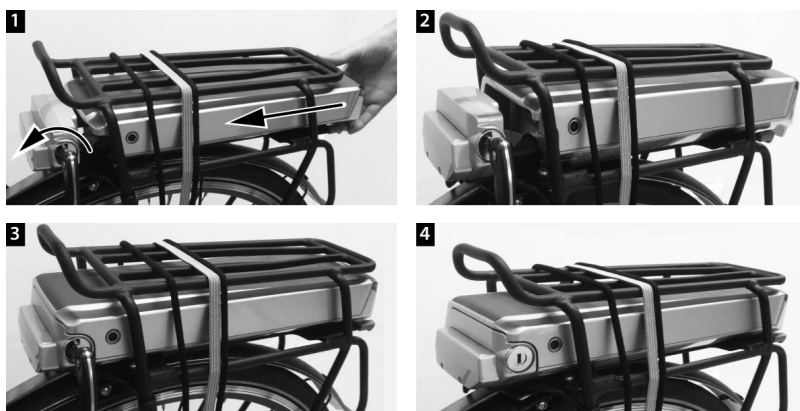
Insérez la clé dans le verrou, puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre (1,2). Ensuite, faites glisser le module batterie vers l'arrière pour l'extraire du porte-bagages (3,4). Après avoir déposé le module batterie, n'oubliez pas de retirer les clés du verrou.



▪ Remplacement du module batterie

Tournez maintenant la clé du verrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, et faites glisser le module batterie dans le porte-bagages arrière, côté connecteur en premier (1). Poussez délicatement le module à fond vers l'avant; vous sentirez une légère résistance en fin de course jusqu'à ce que le module batterie soit bloqué (2,3). Retirez la clé de la serrure (4).

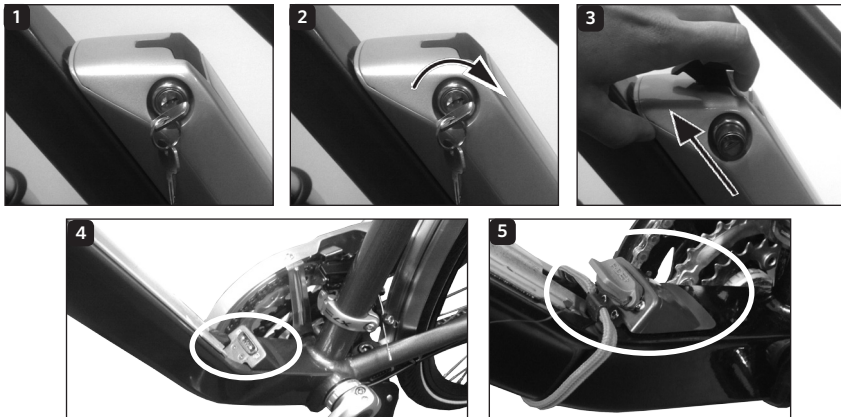
Ne roulez pas sur le vélo en laissant le verrou en position ouverte.



1.5 Module batterie installé sur le tube diagonal

▪ Dépose du module batterie

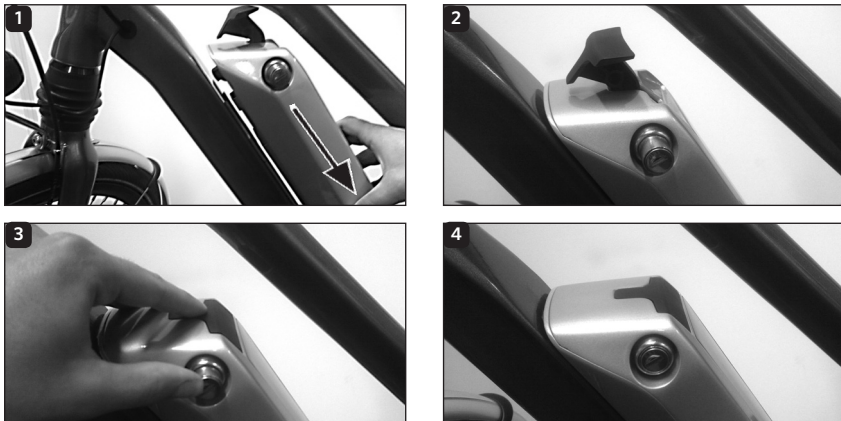
Insérez la clé dans le verrou, puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le verrou sorte (1,2). Lorsque le verrou est sorti, le levier de la batterie est libéré. Retirez maintenant la clé du verrou et tirez sur le levier de la batterie de manière à la faire glisser vers le haut, parallèlement au tube diagonal, jusqu'à ce qu'elle se dégage du rail (3). Lorsque la batterie n'est pas installée sur le vélo, placez toujours le couvercle de protection des contacts sur le cadre afin de protéger le système électrique de l'eau (4,5).



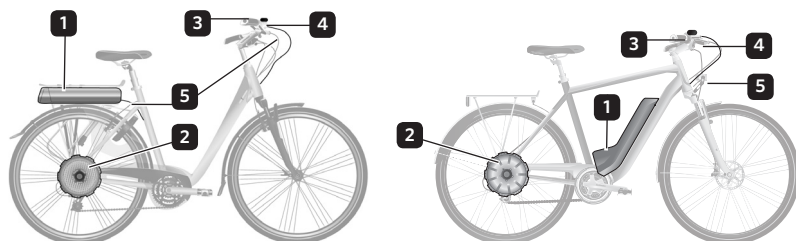
▪ Remplacement du module batterie

Contacts à l'extrémité inférieure du tube diagonal

Positionnez la batterie sur le tube diagonal (en laissant de l'espace entre le tube de selle et l'extrémité inférieure de la batterie) (1). Ensuite, faites glisser le module batterie vers le bas sur les rails (2). Utilisez le levier pour faire descendre la batterie dans la dernière partie de la course, au moment où les connecteurs s'engagent (3). Veuillez à ce que les connecteurs en bas de la batterie et les connecteurs de la station d'accueil s'engagent correctement. Lorsque la batterie est bien en place, poussez sur le verrou jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un déclic (4). Ne roulez pas sur le vélo en laissant le verrou en position ouverte.



2. Description



2.1 Éléments spécifiques au vélo électrique

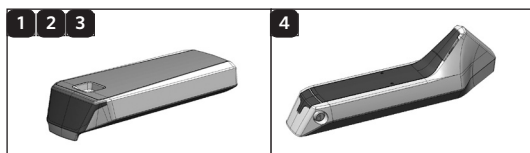
Il existe plusieurs modèles de vélos électriques, avec des options d'équipement différentes.

Identifiez les options qui équipent votre vélo électrique. Sur les images des vélos, vous pourrez reconnaître le module batterie (1), le moteur avant ou arrière (2), le module de commande (3), le commutateur de freinage (4) et le faisceau électrique (5).

▪ Module batterie

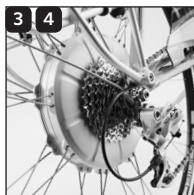
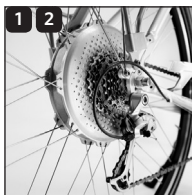
Il existe quatre types de batteries pour le RIDE+:

1. Module batterie "RIDE+ R250-2", modèle sur porte-bagages, Lithium-Ion, max. 244 Wh.
2. Module batterie "RIDE+ R320", modèle sur porte-bagages, Lithium-Ion, max. 317 Wh.
3. Module batterie "RIDE+ R420", modèle sur porte-bagages, Lithium-Ion, max. 408 Wh.
4. Module batterie "RIDE+ C420", modèle sur tube diagonal, Lithium-Ion, max. 423 Wh.



▪ Moteur

1. Moteur arrière RIDE+ 250W, dérailleur, frein à tambour.
2. Moteur arrière RIDE+ 250W, dérailleur, frein sur jante (Magura, V-brakes) ou frein à disque.
3. Moteur arrière RIDE+ SL 250W, dérailleur, frein à tambour.
4. Moteur arrière RIDE+ SL 250W, dérailleur, frein sur jante (Magura, V-brakes) ou frein à disque.



▪ Modules de commande

1. Module de commande BionX G2.

Commandes et fonctions: marche/arrêt, quatre niveaux d'assistance, quatre niveaux de générateur, commutateur d'éclairage (allumage/extinction). Le module de commande fonctionne aussi comme un ordinateur de vélo, avec les mesures de distance, de vitesse, et l'indication du niveau de batterie.



2. Module de commande RIDE+ Pro.

Commandes et fonctions: marche/arrêt, quatre niveaux d'assistance, quatre niveaux de générateur, commutateur d'éclairage (allumage/extinction). Le module de commande fonctionne aussi comme un ordinateur de vélo, avec les mesures de distance, de vitesse, et l'indication du niveau de batterie. Toutes les informations peuvent être affichées dans les différentes langues disponibles (voir la section "Programmation")



▪ Commutateur de freinage

Le levier de frein droit des vélos à freins actionnés par câble est équipé d'un commutateur qui coupe l'entraînement du moteur et fait passer ce dernier en mode générateur dès que le levier de frein droit est actionné.



▪ Faisceau électrique

Le faisceau électrique relie le module de commande, le commutateur de freinage, le module batterie et le moteur. Il passe à l'intérieur du cadre et il est connecté au module batterie par l'intermédiaire de la station d'accueil intégrée au porte-bagages arrière ou de la station d'accueil fixée au tube diagonal.

2.2 Assistance - Générateur

Les systèmes utilisant le module de commande BionX 'G2' et 'RIDE+ Pro' disposent de quatre niveaux d'assistance. Lorsque le mode d'assistance est activé, le moteur électrique entraîne la roue arrière et vous aide à pédaler.

De plus, les systèmes utilisant le module de commande BionX 'G2' et 'RIDE+ Pro' disposent de quatre niveaux de générateur. Lorsque le mode générateur est activé, le moteur électrique est utilisé comme une dynamo pour produire de l'électricité. L'énergie électrique produite est utilisée pour recharger le module batterie. Dans les descentes, vous pouvez ajuster votre vitesse en réglant le niveau du générateur.

⚠ ATTENTION. *Cependant, le mode générateur n'est pas destiné à remplacer l'usage des freins pour contrôler la vitesse du vélo ou pour vous arrêter.*

Le tableau ci-dessous donne une indication de la compensation de la force d'entraînement/freinage en fonction du niveau d'assistance ou de générateur utilisé. Les valeurs réelles de compensation de l'effort dépendent des réglages du micrologiciel du vélo.

Assistance	Compensation de l'effort de pédalage avec une batterie R250-2	Compensation de l'effort de pédalage avec une batterie R320, R420, C420	Recharge	Situation
1	25%	25%	Non	Terrain plat
2	50%	50%	Non	Montée en pente moyenne, vent de face modéré
3	80%	100%	Non	Montée en pente relativement forte, vent de face important
4	150%	200%	Non	Montée en pente raide
Freinage avec production d'électricité	-	-	Oui	Descente en pente raide, freinage
Générateur	Compensation de l'effort de pédalage avec une batterie R250-2	Compensation de l'effort de pédalage avec une batterie R320, R420, C420	Recharge	Situation
-1	-25%	-25%	Oui	Descente en pente moyenne, vent arrière modéré
-2	-50%	-50%	Oui	Descente en pente relativement forte, vent arrière important
-3	-100%	-100%	Oui	Descente
-4	-200%	-200%	Oui	Descente en pente raide

ÉCLAIRAGE BONTRAGER SATELLITE ELITE FORKLIGHT (INSTALLÉ SUR LA FOURCHE)*



2.3 Éclairage Bontrager Satellite Elite ForkLight (installé sur la fourche)*

Le système d'éclairage Bontrager Satellite Elite ForkLight existe en différentes versions. Le modèle RIDE+ peut être commandé à partir du module de commande sur le guidon. L'énergie nécessaire pour alimenter l'éclairage provient de la batterie. Les deux lumières (avant et arrière) fonctionnent simultanément.

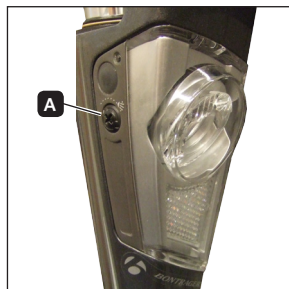
**En fonction du modèle.*

■ Réglage des faisceaux lumineux

La hauteur des faisceaux lumineux peut être ajustée à l'aide des boutons rotatifs 'A' (sur les deux côtés de la fourche).

Les deux faisceaux peuvent être réglés indépendamment en tournant le bouton 'A' à l'aide d'un tournevis cruciforme.

Le réglage des deux faisceaux lumineux à la même hauteur offre les meilleurs performances.



3. Vélo "Fast Electric" 45 km/h*

Le vélo électrique rapide est un vélo électrique qui est en mesure d'offrir une assistance jusqu'à environ 45 km/h tant que l'on continue de pédaler. C'est plus rapide que la vitesse maximale assistée de 25 km/h fournie par un Pedelec standard. Notez toutefois que la vitesse maximale réelle que vous pouvez atteindre dépend principalement de l'effort de pédalage que vous fournissez.

** Les vélos électriques rapides ne sont pas disponibles dans tous les pays européens.*

3.1 Approbation européenne

Réglementairement, le vélo Fast Electric 45 km/h n'est pas considéré comme une "bicyclette" mais comme un "vélomoteur léger". Il dispose d'une approbation (classe L1e-) en tant que tel. Les vélos électriques rapides ont un accélérateur, ce qui permet d'aller jusqu'à 20 km/h, avec l'aide du moteur uniquement. Ceci signifie que jusqu'à 20 km/h, votre vélo peut être utilisé comme un "vélo à propulsion électrique", à la distinction d'un "vélo à assistance électrique". Au-delà de cette vitesse, le moteur assiste le pédalage jusqu'à une vitesse de 45 km/h. La puissance maximale du BionX moteur de votre vélo est limitée à 250 W.

L'équipement technique des vélos 45 km/h est pratiquement identique à celui des vélos Pedelec. Les éléments suivants sont installés en plus ou sont différents:

- Rétroviseur,
- Plaque d'assurance / plaque d'immatriculation et le support de cette plaque,
- Accélérateur sur la télécommande,
- Réflecteurs supplémentaires,
- Leviers de frein légèrement différents,
- Plaque d'homologation sur le cadre,
- Un numéro VIN unique gravé sur le cadre (VIN = Vehicule Identification Number).

REMARQUE. Ces éléments font tous partie du type d'homologation du vélo. Il n'est pas permis de les enlever ou de les remplacer par d'autres équipements (non agréés). Cette remarque s'applique également à la fourche, au guidon, aux pneus, à la tige de selle, à l'éclairage avant et arrière, à la béquille, au pack batterie du moteur et au module de commande.

3.2 Législation locale / règles*

- Les réglementations pour l'utilisation d'un vélo électrique rapide varient selon les pays. Vous devez respecter les réglementations locales relatives à l'âge minimum du conducteur, au permis de conduite, à l'assurance, à la plaque d'assurance/d'immatriculation, les règles de circulation, limitations de vitesse, etc. pour ce qui concerne l'approbation L1e de votre vélo électrique.
- Une assurance de responsabilité civile est obligatoire pour utiliser ce type de vélo.
- Dans la plupart des pays, le port d'un casque de vélo est obligatoire.
Même si le port du casque n'est pas obligatoire dans votre pays, nous vous recommandons de toujours porter un casque pour votre propre sécurité.

***REMARQUE.** Les lois/règles locales peuvent être soumises à des changements dans le temps.

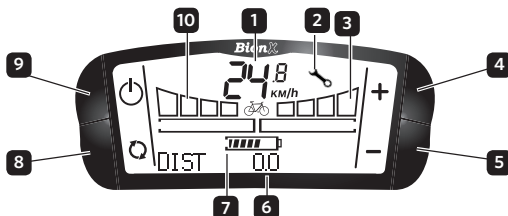
3.3 Conseils d'utilisation

- Techniquement, la conduite des vélo Fast Electric est identique à celle des Pedelec, à la différence que l'assistance ne s'arrête pas à 25 km/h mais à environ 45 km/h.
- Soyez conscient que la vitesse maximale de votre vélo électrique rapide peut ne pas être autorisée dans tous les pays.
- Votre vélo électrique 45 km/h est avant tout une bicyclette.
Le vélo permet d'aller jusqu'à 20 km/h sur la puissance moteur uniquement (à l'aide de l'accélérateur), mais ce n'est pas recommandé car cela limite fortement l'autonomie du vélo.
- L'autonomie maximale d'une charge de batterie dépend fortement de votre style de conduite/utilisation.
- En raison de leur vitesse d'assistance supérieure, l'autonomie des vélos Fast Electric est légèrement plus faible que celle des modèles Pedelec, dont la vitesse d'assistance maximale est de 25 km/h. Roulez prudemment.
- Les autres usagers de la route ne s'attendent peut-être pas à ce qu'une bicyclette puisse rouler aussi vite.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

4. Instructions d'utilisation

Il existe deux types de module de commande: BionX 'G2' et 'RIDE+ Pro'.



4.1 Module de commande BionX G2

1• Vitesse 2• Indicateur de Service* 3• Niveau d'assistance actuel 4• Touche Marche/"+"
5• Touche "-" 6• Distance partielle, Distance totale, Chronomètre, Vitesse moyenne 7• Niveau de charge de la batterie 8• Touche de changement de mode 9• Touche Marche/Arrêt 10• Niveau de générateur actuel.

! *ATTENTION. Lorsque le Indicateur de Service (affichage constant ou clignotant de la clé à molette) apparaît sur l'écran, suivez immédiatement les indications du paragraphe 7.1.

• Mise sous/hors tension du système

Appuyez sur l'une des deux touches supérieures pour mettre le système sous tension. La batterie émet quatre bip sonores, le système effectue un auto-test rapide (un compte à rebours apparaît dans la zone "vitesse" de l'affichage), puis le système est activé (il passe à l'état "On"). Dès que le système est activé, l'écran s'affiche et chaque fonction apparaît à côté de la touche correspondante.



Pour mettre le système hors tension, appuyez sur la touche 9. Le module batterie émet cinq bip sonores. Rouler à vélo avec le système activé au niveau 0 revient au même que de rouler avec le système hors tension. Si le vélo est laissé avec le système activé, celui-ci se désactive automatiquement après 10 minutes.



• Changement de position des touches

Normalement, la touche Marche/Arrêt 9 et la touche de changement de mode 8 sont situées à droite et les touches + et - sont situées à gauche. La fonction des touches peut être intervertie de gauche à droite. Le code permettant d'effectuer ce changement est "2009". Vous trouverez davantage d'informations au sujet de la programmation du module de commande plus loin dans ce manuel.



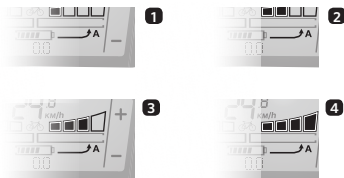
• Assistance

Lorsque le moteur entraîne le vélo, le vélo est en mode assistance. Il existe quatre niveaux d'assistance. Le niveau d'assistance est indiqué par le graphique en barres de droite, en bas des chiffres indiquant la vitesse. Les barres du graphique



indiquent le niveau d'énergie utilisé par le moteur. Pour augmenter l'assistance, appuyez sur la touche "+". Appuyez une fois pour utiliser le niveau d'assistance 1. Appuyez de nouveau pour utiliser un niveau d'assistance supérieur. Pour diminuer le niveau d'assistance, appuyez sur la touche "-". Lorsqu'aucun niveau d'assistance n'est indiqué et que l'icône du vélo est affichée à l'écran, l'assistance n'est pas activée. Dans ce cas, l'action de pédalage est identique à celle d'un vélo ordinaire. Pour passer de n'importe quel niveau de générateur au premier niveau d'assistance, appuyez de manière continue sur la touche "+".

⚠ ATTENTION. Il est fortement conseillé de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.

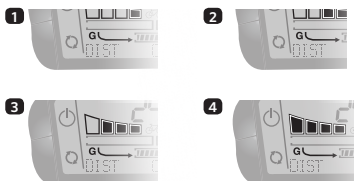


• Générateur

Lorsque le vélo produit de l'électricité pour la batterie, le système est en mode générateur. Le moteur fonctionne alors comme une dynamo. Le mode générateur comporte quatre niveaux de production d'électricité. Le niveau de générateur est indiqué par le graphique en barres de gauche, en bas des chiffres indiquant la vitesse. Les barres du graphique indiquent le niveau d'énergie fournie par le moteur pour charger la batterie.

Pour augmenter la production d'électricité, appuyez sur la touche "-". Appuyez une fois pour utiliser le niveau de générateur 1. Appuyez de nouveau pour utiliser un niveau de générateur supérieur.

Pour diminuer le niveau de générateur, appuyez sur la touche "+". Pour passer de n'importe quel niveau d'assistance au premier niveau de générateur, appuyez de manière continue sur la touche "-". Lorsque le levier de frein arrière est actionné, le système passe toujours en mode générateur. La flèche et la lettre G s'affichent sur l'écran.



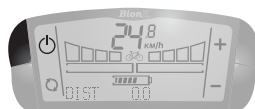
• Distance partielle, Distance totale, Chronomètre, Vitesse moyenne

La partie inférieure de l'écran affiche la distance partielle, la distance totale, le chronomètre et la vitesse moyenne. Appuyez sur la touche  pour changer de mode. Pour réinitialiser la distance, le chronomètre ou la vitesse moyenne, maintenez cette touche enfoncée pendant 2 secondes.

• Allumage et extinction de l'éclairage

Sur les vélos équipés d'un système d'éclairage, vous pouvez allumer l'éclairage en appuyant sur la touche  pendant deux secondes.

Cette action allume l'éclairage avant, l'éclairage arrière et le rétroéclairage de l'écran. L'éclairage reste allumé même lorsque le vélo est arrêté. Même lorsque l'indicateur de charge de la batterie affiche "empty" (batterie déchargée), il reste suffisamment d'énergie pour alimenter l'éclairage pendant environ deux heures.



INSTRUCTIONS D'UTILISATION

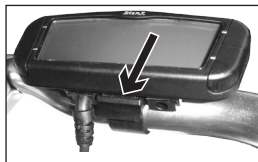
Lorsque la batterie est complètement déchargée, l'éclairage est alimenté par le système, car celui-ci passe automatiquement en mode générateur. Pour éteindre l'éclairage, appuyez sur la touche pendant 2 secondes.

• Mode Montagne

Le "Mode Montagne" permet aux cyclistes de monter plus longtemps avant une perte de puissance du moteur suite à la garantie de réduction de la température. En "Mode Montagne" le couple maximal du moteur reste limité, de cette façon le moteur restera froid plus longtemps. Sélectionnez cette option comme suit : aller vers le niveau d'assistance 4 et appuyez en même temps le bouton "+" pendant 2 secondes. Ré appuyez pendant 2 secondes le bouton "-" pour revenir en niveau d'assistance 4.

• Dépose et installation du module de commande BionX G2

Pour retirer le module de commande BionX G2 du vélo, appuyez sur la languette à l'arrière du support et faites glisser le module vers l'arrière. Pour installer le module de commande BionX G2 sur le guidon, alignez le module avec le support et faites glisser le module vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un déclic.



REMARQUE. Afin d'éviter de perdre les informations stockées dans le module, veillez à mettre le module de commande hors tension avant de retirer/déconnecter le module du vélo.

• Retrait par inadvertance du module de commande

Si le module de commande est retiré de sa station d'accueil alors que le système est sous tension (On), le système est alors désactivé, et il reste dans cet état même si le module de commande est remis en place. Veuillez de nouveau sélectionner le niveau d'assistance désiré pour réactiver le système.

• Utilisation de la télécommande BionX

La plupart des vélos sur lesquels le module de commande BionX G2 est installé sur le collier central sont équipés (ou peuvent être équipés) de la télécommande Bionx. Cet accessoire est monté sur le côté droit ou gauche du guidon et peut être utilisé pour régler les fonctions suivantes, sans avoir à lâcher les mains du guidon:

1. **Touche "+"** Pour augmenter le niveau d'assistance (ou diminuer le niveau de générateur)
2. **Touche "-"** Pour diminuer le niveau d'assistance (ou augmenter le niveau de générateur)
3. **Touche de commande de puissance** *Pour les vélos Pedelec:* assistance allure marche jusqu'à 4 km/h (pédalage non nécessaire)
Pour les vélos E-bike: assistance jusqu'à +/- 20 km/h (pédalage non nécessaire)

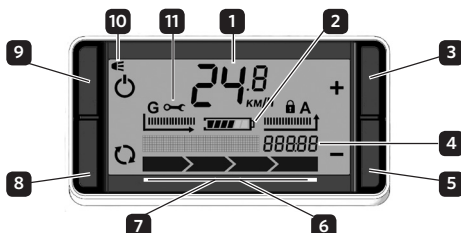


La fonction throttle sur la commande BionX est très pratique et permet de déplacer le vélo sans pédaler (jusqu'à 4 km/h) en marchant à côté du vélo.

⚠ ATTENTION. Faites attention de ne pas déclencher la fonction throttle par inadvertance lorsque le système est activé.

• Installation de la télécommande Bionx sur les vélos non équipés

Pour connecter la télécommande au Bionx système, le connecteur de la télécommande peut être raccordé au connecteur du récepteur sur la station d'accueil. Après cela, le connecteur du générateur (frein) peut être raccordé au connecteur de la télécommande.



4.2 Module de commande RIDE+ Pro

1• Vitesse 2• Niveau de charge de la batterie 3• 'Touche +' 4• Distance partielle, Distance totale, Chronomètre, Vitesse moyenne, Horloge 5• 'Touche -' 6• Niveau d'assistance actuel 7• Niveau de générateur actuel 8• Touche de changement de mode 9• Touche Marche/Arrêt 10• Indicateur d'éclairage, Marche/Arrêt 11• Indicateur de Service*.

⚠ *ATTENTION. Lorsque le Indicateur de Service (affichage constant ou clignotant de la clé à molette) apparaît sur l'écran, suivez immédiatement les indications du paragraphe 7.1.

■ Mise sous/hors tension du système

Appuyez sur l'une des deux touches supérieures pour mettre le système sous tension. La batterie émet quatre bip sonores, le système effectue un auto-test rapide (un compte à rebours apparaît dans la zone vitesse de l'affichage), puis le système est activé (il passe à l'état On). Dès que le système est activé (On), l'écran s'affiche et chaque fonction apparaît à côté de la touche correspondante.



Pour mettre le système hors tension, appuyez sur la touche . Le module batterie émet cinq bip sonores. Rouler à vélo avec le système activé (On) au niveau 0 revient au même que de rouler avec le système hors tension (Off). Si le vélo est laissé avec le système activé, celui-ci se désactive automatiquement après 10 minutes.



■ Changement de position des touches

Normalement, la touche Marche/Arrêt et la touche de changement de mode sont situées à droite et les touches + et - sont situées à gauche. La fonction des touches peut être intervertie de gauche à droite. Le code permettant d'effectuer ce changement est '2009'. Vous trouverez davantage d'informations au sujet de la programmation du module de commande plus loin dans ce manuel.



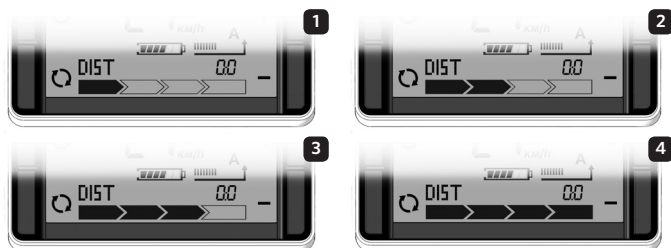
■ Assistance

Lorsque le moteur entraîne le vélo, le vélo est en mode assistance. Il existe quatre niveaux d'assistance. Le niveau d'assistance est indiqué par les flèches en-dessous de l'écran.

⚠ ATTENTION. Il est fortement conseillé de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.

Pour augmenter l'assistance, appuyez sur la touche +. Appuyez une fois pour utiliser le niveau d'assistance 1. Appuyez de nouveau pour utiliser un niveau d'assistance supérieur. Pour diminuer le niveau d'assistance, appuyez sur la touche -. Lorsqu'aucun niveau d'assistance n'est affiché, cela signifie que l'assistance est désactivée. Dans ce cas, l'action de pédalage est identique à celle d'un vélo ordinaire.

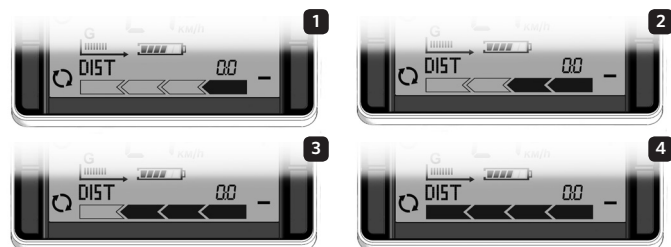




■ Générateur

Lorsque le vélo produit de l'électricité pour la batterie, le système est en mode générateur. Le mode générateur comporte quatre niveaux de production d'électricité. Le niveau de génération est indiqué par les flèches en-dessous de l'écran. Pour augmenter la production d'électricité, appuyez sur la touche -. Appuyez une fois pour utiliser le niveau de générateur 1. Appuyez de nouveau pour utiliser un niveau de générateur supérieur. Pour diminuer le niveau de générateur, appuyez sur la touche +.

Pour passer de n'importe quel niveau d'assistance au premier niveau de générateur, appuyez de manière continue sur la touche "-". Pour passer de n'importe quel niveau de générateur au premier niveau d'assistance, appuyez de manière continue sur la touche +. La lettre G et la flèche s'affichent sur l'écran pendant que le système produit de l'électricité.



■ Distance partielle, Distance totale, Chronomètre, Vitesse moyenne, Horloge

La partie inférieure droite de l'écran affiche la distance partielle, la distance totale, le chronomètre et la vitesse moyenne (ordre d'affichage: distance partielle, distance totale, vitesse moyenne, horloge). Appuyez sur la touche pour changer de mode. Pour réinitialiser la distance, le chronomètre ou la vitesse moyenne, maintenez cette touche enfoncée pendant 2 secondes.



■ Allumage et extinction de l'éclairage

Sur les vélos équipés d'un système d'éclairage, vous pouvez allumer l'éclairage en appuyant sur la touche pendant deux secondes. Cette action allume l'éclairage avant, l'éclairage arrière et le rétroéclairage de l'écran. L'éclairage reste allumé même lorsque le vélo est arrêté. Une fois l'éclairage activé, l'indication "light on" (éclairage allumé) s'affiche à l'écran. Même lorsque l'indicateur de charge de la batterie affiche empty (batterie déchargée), il reste suffisamment d'énergie pour alimenter l'éclairage pendant environ deux heures. Lorsque la batterie est complètement déchargée, l'éclairage est alimenté par le système, car celui-ci passe automatiquement en mode générateur. Pour éteindre l'éclairage, appuyez sur la touche pendant deux secondes. Une fois l'éclairage désactivé, l'indication "lights Off" (éclairage éteint) s'affiche à l'écran.



▪ Mode Montagne

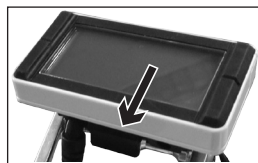
Le "Mode Montagne" permet aux cyclistes de monter plus longtemps avant une perte de puissance du moteur suite à la garantie de réduction de la température. En "Mode Montagne" le couple maximal du moteur reste limité, de cette façon le moteur restera froid plus longtemps. Sélectionnez cette option comme suit : aller vers le niveau d'assistance 4 et appuyez en même temps le bouton "+" pendant 2 secondes. Ré appuyez pendant 2 secondes le bouton "-" pour revenir en niveau d'assistance 4.

▪ Changement de la langue d'affichage du module de commande

Il est possible de changer la langue des informations affichées sur l'écran du module de commande RIDE+ Pro. Pour choisir la langue d'affichage voulue, consultez la section Programmation plus loin dans ce manuel.

▪ Dépose et installation du module de commande RIDE+ Pro

Pour retirer le module de commande RIDE+ Pro du vélo, appuyez sur la languette du support et faites glisser le module vers l'arrière. Pour installer le module de commande RIDE+ Pro sur le guidon, alignez le module avec le support et faites glisser le module vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un déclic.



REMARQUE. Afin d'éviter de perdre les informations stockées dans le module, veuillez à mettre le module de commande hors tension avant de retirer/déconnecter le module du vélo.

▪ Retrait par inadvertance du module de commande

Si le module de commande est retiré de sa station d'accueil alors que le système est sous tension (On), le système est alors désactivé, et il reste dans cet état même si le module de commande est remis en place. Veuillez de nouveau sélectionner le niveau d'assistance désiré pour réactiver le système.

▪ Utilisation de la télécommande RIDE+ Link

La plupart des vélos sur lesquels le module de commande RIDE+ Pro est installé sont équipés (ou peuvent être équipés) de la télécommande RIDE+ Link. Cet accessoire est monté sur le côté droit ou gauche du guidon et peut être utilisé pour régler les fonctions suivantes, sans avoir à lâcher les mains du guidon :

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Touche | Pour allumer/éteindre l'éclairage |
| 2. Touche "+" | Pour augmenter le niveau d'assistance (ou diminuer le niveau de générateur) |
| 3. Touche "-" | Pour diminuer le niveau d'assistance (ou augmenter le niveau de générateur) |
| 4. Touche de commande de puissance | <p>Pour les vélos <i>Pedelec</i>: assistance allure marche jusqu'à 4 km/h (pédalage non nécessaire)</p> <p>Pour les vélos <i>E-bike</i>: assistance jusqu'à +/- 20 km/h (pédalage non nécessaire)</p> |



La fonction throttle sur la commande RIDE+ Link est très pratique et permet de déplacer le vélo sans pédaler (jusqu'à 4 km/h) en marchant à côté du vélo.

⚠ ATTENTION. Faites attention de ne pas déclencher la fonction throttle par inadvertance lorsque le système est activé.

4.3 Module batterie installé sur le porte-bagages arrière

▪ Taille du module batterie

Selon le modèle, votre vélo est équipé soit d'un module batterie de 244 à 408 Wh. Les opérations de dépose, d'installation et de charge sont très similaires pour ces modules.

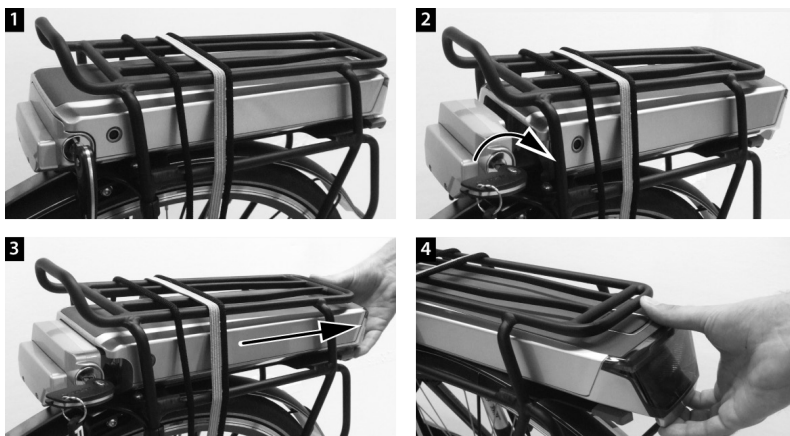
▪ Compatibilité avec le système Bontrager Interchange

Les modules de batterie sont compatibles avec le système Bontrager Interchange. Ceci signifie que vous pouvez installer une Bontrager Interchange corbeille ou un panier (option) sur le porte-bagages arrière après avoir retiré le bouchon situé sur le dessus du module batterie.



▪ Dépose du module batterie

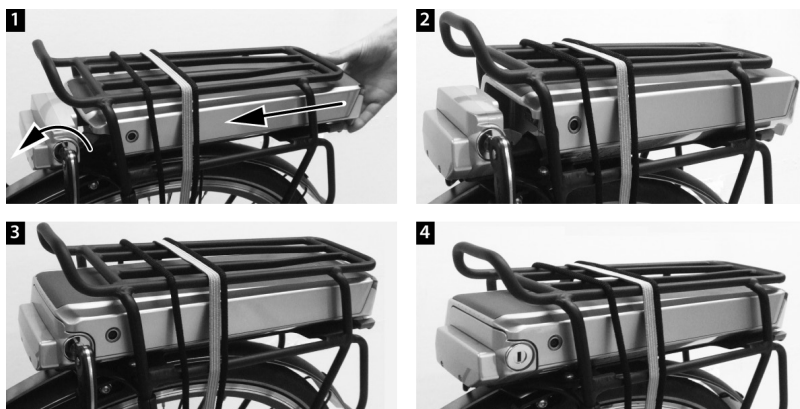
Insérez la clé dans le verrou de la station d'accueil du module batterie et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre (1,2). La batterie peut maintenant être retirée du vélo. Faites glisser le module batterie vers l'extérieur en le tirant vers l'arrière (3,4). N'oubliez pas de retirer la clé du verrou après avoir enlevé le module batterie.



▪ Installation du module batterie sur le vélo

Tournez maintenant la clé du verrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, et faites glisser le module batterie dans le porte-bagages arrière, côté connecteur en premier (1). Poussez délicatement le module à fond vers l'avant; vous sentirez une légère résistance en fin de course jusqu'à ce que le module batterie soit bloqué (2,3). Retirez la clé de la serrure (4).

Ne roulez pas sur le vélo en laissant le verrou en position ouverte.



4.4 Module batterie installé sur le tube diagonal

▪ Taille du module batterie

Module batterie de batterie installé sur le tube diagonal, Lithium-Ion, max. 423 Wh.

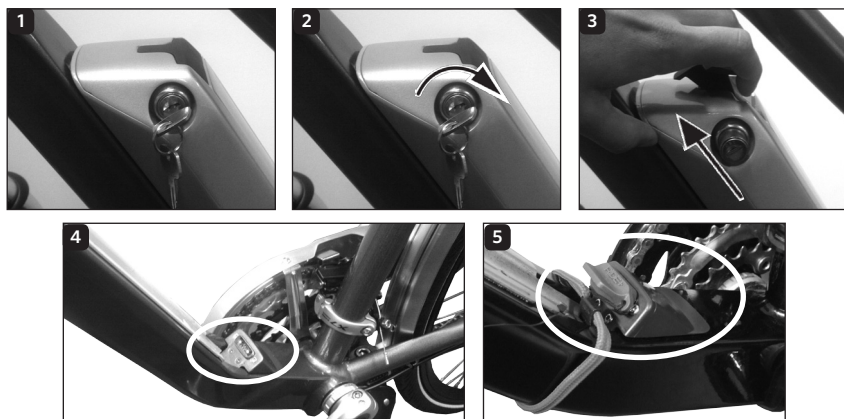
▪ Support de porte-bidon

Il est possible d'installer un porte-bidon sur le module de batterie installé sur le tube diagonal. Pour cela, il est nécessaire d'installer au préalable le support de porte-bidon. Cet adaptateur se fixe à l'aide de deux boulons. Ensuite, le porte-bidon peut être installé sur l'adaptateur. Utilisez uniquement les 4 boulons fournis avec le support afin d'éviter d'endommager les éléments à l'intérieur du module batterie.



▪ Dépose du module batterie

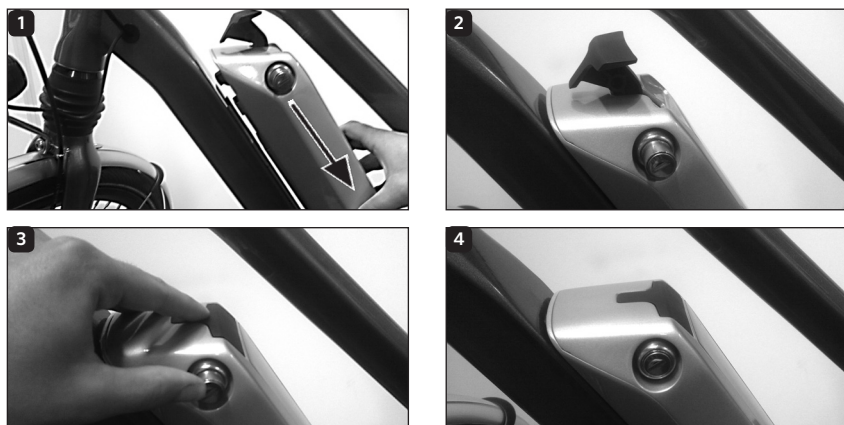
Insérez la clé dans le verrou, puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le verrou sorte (étape 1,2, voir page suivante). Lorsque le verrou est sorti, le levier de la batterie est libéré. Retirez maintenant la clé du verrou et tirez sur le levier de la batterie de manière à la faire glisser vers le haut, parallèlement au tube diagonal, jusqu'à ce qu'elle se dégage du rail (3). Lorsque la batterie n'est pas installée sur le vélo, placez toujours le couvercle de protection des contacts sur le cadre afin de protéger le système électrique de l'eau (5). Assurez-vous que la cordelette du capuchon de protection soit bien fixer au cadre.



Contacts à l'extrémité inférieure du tube diagonal

■ Remplacement du module batterie

Positionnez la batterie sur le tube diagonal (en laissant de l'espace entre le tube de selle et l'extrémité inférieure de la batterie) (1). Ensuite, faites glisser le module batterie vers le bas sur les rails (2). Utilisez le levier pour faire descendre la batterie dans la dernière partie de la course, au moment où les connecteurs s'engagent (3). Veuillez à ce que les connecteurs en bas de la batterie et les connecteurs de la station d'accueil s'engagent correctement. Lorsque la batterie est bien en place, poussez sur le verrou jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un déclic (4). Ne roulez pas sur le vélo en laissant le verrou en position ouverte.



4.5 Éclairage

Les phares avant et arrière, ainsi que l'éclairage de l'écran, s'allument et s'éteignent sur le module de commande RIDE+. Lorsque le module batterie est vide, la capacité restante est suffisante pour faire fonctionner les phares pendant deux heures environ. Le logiciel embarqué garantit que, tant que le vélo roule, les lumières peuvent fonctionner indéfiniment, la fonction de dynamo du moteur servant de source d'énergie.

⚠ ATTENTION. *N'utilisez pas le vélo électrique sans avoir installé le groupe de batterie. Il est important que la batterie soit installée lors de l'utilisation du vélo, sinon les phares ne fonctionnent pas.*

4.6 Charge du module batterie

⚠ ATTENTION. *Vérifiez que le système est mis hors tension avant de charger la batterie, et ne le mettez jamais sous tension pendant la charge. Ceci afin d'empêcher toute activation du système par inadvertance. Utilisez uniquement l'adaptateur d'alimentation approuvé pour ce vélo. Le fait de charger la batterie avec un adaptateur d'alimentation autre que l'adaptateur original peut causer une surchauffe, un départ d'incendie ou même une explosion du module batterie. Pendant la charge, protégez le module batterie ou l'adaptateur d'alimentation de toute source d'humidité, en raison du risque de choc électrique.*

Le module batterie peut aussi bien être rechargé en le laissant installé sur le vélo ou en le retirant de celui-ci. Les batteries Li-Ion telles que celles utilisées avec ce vélo électrique sont exemptes d'effet mémoire. Ceci signifie que la capacité de la batterie n'est pas affectée si la batterie est rechargée avant d'être complètement vide. Vous pouvez recharger la batterie après chaque sortie. Cependant, pour maximiser la durée de vie de votre batterie, lors des trois premières opérations de charge, rechargez la batterie seulement lorsqu'il ne reste qu'une seule barre dans l'indicateur de charge de batterie, sur l'écran.

REMARQUE. *Lorsque la batterie a besoin d'être rechargée, elle émet un bip sonore. Rechargez la batterie immédiatement.*

La température idéale de recharge des batteries se situe autour de 20°C. Pour cette raison, évitez les endroits chauds. Lorsque vous rentrez d'un endroit froid, laissez le module batterie se réchauffer à la température ambiante (environ 20°C) avant de le recharger.

▪ Niveau de charge

Les batteries avec un port de charge rond offrent la possibilité de contrôler le niveau de charge à la main en touchant du doigt l'entrée de l'alimentation. Le LED s'allumera en fonction de la charge de la batterie; Vert pour 100-85% de charge, Orange pour 85-25% de charge et Rouge pour moins de 25%.

▪ Adaptateur d'alimentation 100-240 V

L'adaptateur d'alimentation s'ajuste automatiquement à la tension du réseau électrique local.

▪ Charge

Raccordez le connecteur de l'adaptateur d'alimentation au module batterie. Raccordez l'adaptateur d'alimentation à une source de courant (secteur) appropriée. Le voyant situé au niveau de la prise de recharge de la batterie s'allume en rouge. Il passe au jaune dès que la charge commence.



⚠ ATTENTION. *Remplacez immédiatement un câble électrique défectueux pour éviter un choc électrique.*

Lorsque le voyant passe au vert, cela signifie que le module batterie est complètement chargé. Débranchez le connecteur du module batterie et le connecteur de l'adaptateur d'alimentation. La charge d'un module batterie complètement déchargé demande entre trois et cinquième heures environ (selon la capacité max.). Après une heure de charge, la batterie est déjà rechargée à environ 80 % de sa capacité.

Les batteries équipées du connecteur de charge de forme ronde peuvent être laissées connectées à l'alimentation indéfiniment. Le système électronique gère automatiquement la procédure de charge. Cependant, vous économiserez de l'énergie en débranchant l'adaptateur d'alimentation lorsque le voyant de la prise de recharge est passé au vert

REMARQUE. Étant donné que l'ordinateur intégré à la batterie enregistre le kilométrage et les paramètres du système, nous déconseillons l'utilisation d'une seconde batterie. Il est préférable de disposer d'un second adaptateur d'alimentation. La batterie possède une durée de vie très étendue. Sa capacité est garantie pour cycles de charge ou une durée de 2 ans (la situation qui se produit en premier).

4.7 Entretien de la batterie

▪ Nettoyage du groupe de batterie

Nettoyez la batterie avec un chiffon humide. Le groupe de batterie est protégé contre les éclaboussures mais il n'est pas étanche. Ne plongez pas la batterie dans l'eau et ne la nettoyez pas avec un nettoyeur à haute pression.

▪ Maniement de la batterie

Maniez la batterie avec soin pour éviter de l'endommager. Ne laissez pas tomber la batterie et ne la soumettez pas à d'autres influences mécaniques. Ne plongez pas la batterie dans l'eau et ne la nettoyez pas avec un nettoyeur à haute pression. N'ouvrez en aucun cas la batterie (elle ne contient aucune pièce devant être entretenue par l'utilisateur). Ne court-circuitiez jamais les branchements.

⚠ ATTENTION. Une manipulation inadaptée peut provoquer de sérieux dommages ou une surchauffe de la batterie. Dans des cas extrêmement rares, une batterie qui a subi un dommage mécanique ou tout autre mauvais traitement risque de s'enflammer. En cas d'extrême urgence, plongez la batterie entièrement dans un grand récipient d'eau.

▪ Stockage du module batterie

Lorsque le module batterie n'est pas utilisé, rangez-le dans un endroit sec et frais. Il est conseillé de stocker les batteries Li-Ion avec une charge de 100%. La température de stockage de la batterie doit être comprise entre 5°C et 25°C, et de préférence entre 5°C et 10°C. Ne la stockez pas dans un endroit où la température peut dépasser 25°C ou descendre en-dessous de 5°C. Protégez la batterie des variations brutales de température. Protégez le module batterie de la condensation afin d'empêcher la formation de rouille sur les connecteurs. En cas de non-respect de ces recommandations, vous risquez d'endommager la batterie et d'être dans l'obligation de la remplacer.

La batterie peut être entreposée jusqu'à un an maximum avant qu'une recharge ne soit nécessaire, à condition d'avoir été entreposée complètement chargée (charge de 100%). Nous recommandons toutefois de recharger une batterie non utilisée tous les six mois.

REMARQUE. Si la batterie n'a pas été utilisée pendant plus longtemps, il sera nécessaire de la réactiver pour la sortir du «sommeil profond». Pour réactiver la batterie, il suffit de connecter le groupe de batterie à une prise murale. Ceci permet de réactiver immédiatement la batterie pour une utilisation normale.

Nous recommandons de recharger au minimum tous les six mois une batterie non utilisée.

Les batteries équipées du connecteur de charge de forme ronde peuvent être laissées connectées à l'alimentation indéfiniment. Le système électronique gère automatiquement la procédure de charge. Cependant, vous économiserez de l'énergie en débranchant l'adaptateur d'alimentation lorsque le voyant de la prise de recharge est passé au vert.

La batterie ne sera pas couverte par la garantie si les instructions de maintenance ne sont pas suivies.

■ Recyclage de la batterie

Une batterie contenant des produits nocifs, celle-ci doit être traitée comme produit chimique et ne doit pas être jetée avec les déchets ménagers.



REMARQUE. Une batterie ne peut pas être jetée avec les déchets ménagers.



Pour prévenir toute pollution environnementale, une batterie défectueuse ou épuisée peut être remise à votre revendeur ou à un parc de recyclage de déchets reconnu par les autorités locales.

4.8 Avertissements et Suggestions d'utilisation

■ La sécurité avant tout!

- N'utilisez pas le vélo électrique sans avoir installé le groupe de batterie. Il est important que la batterie soit installée lors de l'utilisation du vélo, sinon les phares ne fonctionnent pas.
- N'utilisez pas le vélo électrique sans selle.
La tige de selle de certains vélos est équipée d'une vis à serrage rapide. En cas de vol de la selle, il est dangereux de rouler sans selle.
- Avant de rouler, contrôlez le bon fonctionnement de votre vélo, assurez-vous qu'il n'est pas endommagé et qu'il n'y a pas de pièces desserrées.
- Soyez conscient que les autres usagers de la route ne s'attendent pas à ce qu'un vélo roule aussi vite que peut le faire un vélo électrique. Avec l'augmentation de la vitesse, le risque d'accidents augmente également.
- N'utilisez pas votre vélo de façon inappropriée. Roulez uniquement dans des conditions adaptées à un vélo électrique. Votre vélo électrique est prévu pour une utilisation sur route ou piste cyclable.

■ Chargement maximal du porte bagage

La charge maximale pour le porte bagage est indiquée sur le hauban du porte bagage et/ou sur le porte bagage même. La charge maximale autorisée pour le porte bagage est de 20 kg pour les vélos avec un porte bagage pour batterie et de 25 kg pour les vélos avec une batterie dans le tube diagonal.

■ Pour profiter au maximum de votre vélo électrique

Rouler à vélo avec le système activé (On) au niveau 0 revient au même que de rouler avec le système hors tension (Off). Toutefois, l'activation du système (On) permet de mesurer la vitesse et la distance parcourue par le vélo, et d'utiliser l'éclairage. Ceci n'est pas possible lorsque le système est désactivé (Off). L'efficacité du système est maximale lorsque vous pédalez à une cadence d'environ 60 tr/mn. Utilisez les niveaux d'assistance selon vos besoins. N'oubliez jamais que votre vélo électrique reste une bicyclette et qu'il doit être utilisé comme tel. Le tableau ci-dessous indique l'autonomie (distance approximative pouvant être parcourue) avec une charge de batterie, dans des conditions idéales. L'autonomie réelle dépend de facteurs tels que le vent, la pression des pneus, le poids du cycliste, le style de conduite, l'état des routes, le paramétrage du micrologiciel, la topographie, l'âge de la batterie, ainsi que d'autres paramètres.

Autonomie pour une batterie complètement chargée (244 Wh)

<i>Terrain/Niveau d'assistance</i>	1 (25%)	2 (50%)	3 (100%)	4 (200%)
Terrain plat	50 à 80 km	40 à 65 km	30 à 50 km	25 à 35 km
Terrain vallonné	40 à 70 km	30 à 55 km	20 à 40 km	15 à 25 km
Terrain montagneux	25 à 40 km	20 à 35 km	15 à 25 km	10 à 20 km

Autonomie pour une batterie complètement chargée (317 Wh)

<i>Terrain/Niveau d'assistance</i>	1 (25%)	2 (50%)	3 (100%)	4 (200%)
Terrain plat	55 à 90 km	50 à 70 km	45 à 55 km	30 à 40 km
Terrain vallonné	45 à 75 km	35 à 60 km	30 à 45 km	20 à 30 km
Terrain montagneux	30 à 45 km	30 à 45 km	20 à 30 km	15 à 25 km

Autonomie pour une batterie complètement chargée (408 ou 423 Wh)

<i>Terrain/Niveau d'assistance</i>	1 (25%)	2 (50%)	3 (100%)	4 (200%)
Terrain plat	80 à 125 km	60 à 100 km	55 à 80 km	40 à 55 km
Terrain vallonné	65 à 100 km	45 à 85 km	35 à 65 km	25 à 40 km
Terrain montagneux	45 à 65 km	35 à 60 km	25 à 40 km	20 à 35 km

•Transport d'un vélo RIDE+

Comme un vélo électrique est plus lourd qu'un vélo normal à cause de ses composants additionnels, et de la présence d'une batterie Li-ion, il faut faire attention aux points suivants en transportant le vélo électrique:

- Il faut être attentif au poids maximum pouvant supporter la boule de remorquage du véhicule quand vous placez un porte vélo avec plusieurs vélos sur celui-ci. Merci de lire attentivement le manuel de la boule de remorquage et/ou du véhicule pour des informations supplémentaires.
- Il faut être attentif à la capacité de chargement maximum sur le toit du véhicule quand vous y placez un porte vélo avec plusieurs vélos. Merci de lire attentivement le manuel du véhicule et/ou porte vélo pour des informations supplémentaires.
- Un porte vélo a des capacités de chargements limitées. Parfois ce n'est pas assez pour supporter un vélo électrique (plus lourd) ensemble avec d'autres vélos (électriques). Merci de lire attentivement le manuel du porte vélo pour des informations supplémentaires.
- Retirez la batterie et également les éventuelles sacoches du vélo électrique et gardez les à l'intérieur du véhicule pendant le trajet.
- Respectez toujours les lois locales concernant le transport de vélo (électrique).

⚠ ATTENTION. Le poids supplémentaire sur le véhicule peut influencer la conduite de celui-ci.

- Les batteries Li-ion de cette taille et de cette puissance étant considérées comme des «marchandises dangereuses de classe 9» lors de leur transport, des réglementations peuvent

limiter, dans certaines conditions, le transport de ce type de batteries isolées. Ces restrictions concernent la plupart des compagnies aériennes et certains transporteurs routiers. Les réglementations sont cependant moins strictes lorsqu'on transporte ou qu'on voyage avec un vélo RIDE+ équipé (y compris batterie installée). Renseignez-vous auprès de votre compagnie aérienne ou de votre transporteur avant de réserver votre voyage pour vous assurer que le transport d'un vélo électrique RIDE+ complet (avec batterie installée) est autorisé.

4.9 Programmation

Cette section explique les procédures à suivre pour définir l'unité de distance des compteurs (miles ou kilomètres), régler l'horloge, définir le diamètre de la roue, permuter les fonctions des touches et sélectionner la langue d'affichage des informations.

Pour accéder au mode programmation, appuyez simultanément sur les touches On/Off (Marche/Arrêt) et Mode-switch (changement de mode) pendant deux secondes. Quatre zéros apparaissent, avec le premier zéro affiché en clignotant.



Entrez le code approprié en appuyant sur la touche + pour sélectionner une valeur supérieure et sur la touche - pour une valeur inférieure. Appuyez sur la touche On/Off (Marche/Arrêt) pour confirmer une valeur et passer au chiffre suivant. Après avoir entré le code à quatre chiffres voulu, appuyez sur la touche On/Off (Marche/Arrêt) pour accéder au menu désiré. Dans le menu de programmation, les touches + et - permettent de sélectionner une valeur supérieure ou inférieure, respectivement. Une pression sur la touche On/Off (Marche/Arrêt) permet d'enregistrer l'entrée et de passer à l'étape suivante, ou de revenir à l'affichage normal.

Codes:

- 2001 pour permuter l'affichage entre miles et kilomètres.
- 2004 pour régler l'heure.
- 2009 pour permuter les fonctions des touches gauches et droites.
- 2011 pour changer la langue d'affichage (uniquement sur Pro). Utilisez la touche pour faire défiler les langues disponibles.
- 3771 pour définir le diamètre correct de la roue.

5. Maintenance

Après les deux ou trois premières semaines d'utilisation, ou les premiers 300 km, faites vérifier la tension des rayons de la roue arrière par votre revendeur.

Le moteur est de type "sans balais" et ne nécessite aucune maintenance.

Vérifiez les connexions du système tous les deux ou trois mois. Vérifiez que la "station d'accueil" (connecteur) est protégée de la poussière et de l'humidité lorsque le module batterie n'est pas installé sur le vélo. Si vous remarquez un problème de ce genre, nettoyez le connecteur à l'aide d'une brosse ou d'un pinceau doux et sec.

5.1 Nettoyage

Pour nettoyer le vélo, utilisez une éponge et/ou une brosse douce. Un chiffon humide suffit pour le nettoyage du boîtier du module batterie. Utilisez une faible quantité d'eau. Éloignez l'eau des connexions électriques.

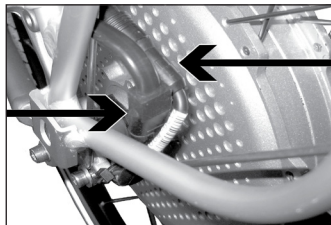
REMARQUE. N'utilisez pas de jet d'eau sous pression. La puissance d'un tel jet pourrait endommager les éléments électroniques.

5.2 Enlever et installer les roues d'un vélo avec un moteur dans la roue arrière

La dépose et l'installation de la roue arrière sont des opérations que nous vous conseillons de faire effectuer par votre revendeur. Si vous devez effectuer ces opérations par vous-même, veuillez suivre les instructions ci-après.

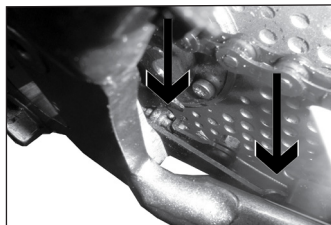
■ Enlever la roue arrière

1. Vérifiez que le système est hors tension (Off).
2. Placez la chaîne sur le plus petit pignon.
3. Retirez le module batterie de sa station d'accueil.
4. Débranchez les connecteurs du moteur sur le côté gauche du moyeu. Vérifiez que les deux câbles sont débranchés (voir photo).
5. Déconnectez le frein arrière :
 - Freins V-brake, Magura: libérez le frein arrière
 - Freins à tambour: décrochez le câble et la butée de gaine du frein. Desserrez le boulon du bras de réaction.
6. Desserrez et retirez les écrous d'axe.
7. Faites glisser la roue vers l'avant jusqu'à ce qu'elle puisse être retirée.
8. Retirez la chaîne du pignon.
9. Déposez la roue.



■ Installer la roue arrière

1. Vérifiez que le système est hors tension (Off).
2. Vélos à frein à tambour: vérifiez que l'entretoise de centrage du frein à tambour sur le moyeu est correctement mise en place.
3. Vérifiez que la partie plate sur le côté gauche de l'axe est alignée avec la patte gauche.
4. Vérifiez que la rainure sur l'axe arrière est orientée vers le haut (en position 12 h). Placez la chaîne sur le plus petit pignon et faites glisser la roue arrière dans les pattes. Vérifiez que l'axe est inséré à fond dans les pattes.
5. Serrez les écrous de la roue arrière de manière équilibrée à 40 N.m. Dans le cas contraire, le système pourrait ne pas fonctionner correctement. Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique, vous pouvez utiliser une clé normale, mais vous devrez faire vérifier le couple de serrage des écrous par votre revendeur dès que possible.



6. Reconnectez le frein arrière.
Vélos à frein à tambour: vérifiez que le boulon du bras de frein est correctement serré.
7. Rebranchez les connecteurs du moteur.
8. Activez le système.
9. Faites un essai de conduite pour vérifier que le système fonctionne.
10. Vérifiez que le frein arrière fonctionne.

⚠ ATTENTION. Mettez le système hors tension avant de débrancher les connecteurs du moteur. Si vous ne respectez pas cette précaution, de fortes étincelles et un choc électrique pourrait se produire.

▪ **Enlever/installer la roue avant**

Aucune des instructions spécifiques sont nécessaires.

6. Description technique

6.1 Caractéristiques du vélo

Moteur	Moteur sans balais
Puissance continue maximale	250 W
Vitesse d'assistance maximale	25 km/h (Classe rapide +/- 45 km/h)
Couple de serrage des écrous de roue	40 Nm
Charge max. du vélo (cycliste + bagages)	125 kg
Poids total de vélo (avec batterie)	23.4 -28.0 kg (selon le modèle)

6.2 Batterie

Batterie RIDE+	R250-2	R320	R420	C420
Voltage	37 V	48 V	48 V	48 V
Capacité	6.6 Ah	6.6 Ah	8.5 Ah	8.8 Ah
Puissance	244 Wh	317 Wh	408 Wh	423 Wh
Éléments (Li-Ion)	30	39	39	52
Poids	2.4 kg	2.8 kg	3,8 kg	3.8 kg
Temps de charge lorsque la batterie est complètement déchargée	3 à 4 heures	3 à 4 heures	4 à 5 heures	4 à 5 heures

6.3 Températures maximales et minimales pour le module batterie

État	Min (°C)	Max (°C)
Charge	0	45
Utilisation	-10	50
Stockage	5	25

6.4 L'alimentation électrique

Tension d'entrée	100 V(CA) à 240 V(CA)
Courant d'entrée	1,6 A
Tension de sortie	26 V(CC)
Courant de sortie	3,45 A

6.5 Certificat de conformité

Un vélo électrique standard RIDE+ (Pedelec) est un VAE (Vélo à Assistance Électrique) conformément aux norme EN 15194 européenne.

Les RIDE+ 'classe rapide' E-bikes (catégorie L1e*) ont l'homologation de type EC lié à la directive 2002/24/EC en plus de la conformité aux norme EN 15194 européenne.

* Les vélos électriques rapides ne sont pas disponibles dans tous les pays européens.

7. Résolution des problèmes

7.1 Problèmes concernant la motorisation

▪ **Un Indicateur de Service apparaît sur l'écran de contrôle.**

Ce symbole apparaît lorsque le système électronique détecte un problème. Essayez tout d'abord de résoudre le problème en éteignant plus en rallumant le système RIDE+. Si le problème persiste, veuillez contacter au plus vite votre revendeur pour réparation.

Le symbole de service peut signifier que la batterie a subi un dommage ou tout autre mauvais traitement, qui peut avoir provoqué un dysfonctionnement électrique. Dans des cas extrêmement rares, une batterie qui a subi un dommage mécanique ou tout autre mauvais traitement risque de s'enflammer. En cas d'extrême urgence, plongez la batterie entièrement dans un grand récipient d'eau.

▪ **Le système ne se met pas en marche (pas de bip sonore de la batterie), l'affichage LCD reste vierge**

Commencez par vérifier le module batterie. Il doit être installé correctement en place et le verrou doit être poussé à fond. Vérifiez tous les connecteurs et déconnectez puis reconnectez-les si nécessaire. Vérifiez que le module de commande est inséré à fond dans son support. Si cela ne permet pas de résoudre le problème, veuillez contacter votre revendeur.

▪ **Le moteur reste toujours en mode générateur**

Il existe probablement un problème au niveau du commutateur de freinage avec production d'électricité, situé sur le levier de frein droit. En cas de problème avec le commutateur de freinage avec production d'électricité, essayez de mettre le système hors tension puis de nouveau sous tension. Si cela ne permet pas de résoudre le problème, débranchez le connecteur situé entre le levier de frein et le module de commande. Ceci doit normalement résoudre le problème, mais le freinage avec production d'électricité sera désactivé. Contactez votre revendeur.

▪ **Après une opération de réparation ou de maintenance, le moteur n'est pas aussi puissant qu'auparavant.**

Sur un vélo disposant d'un moteur arrière, les écrous serrant l'axe arrière doivent être serrés avec un couple de serrage correct (40 Nm).

▪ **Le système d'assistance fonctionne, mais de façon irrégulière**

Sur un vélo disposant d'un moteur arrière, les écrous serrant l'axe arrière doivent être serrés avec un couple de serrage correct (40 Nm). Vérifiez les connexions du système.

▪ **Le système se met sous tension lorsque le module de batterie est installé dans la station d'accueil**

Ceci peut arriver de temps à autre, en raison de l'électricité statique. Ceci n'est pas causé par un problème du système.

7.2 Problèmes de charge

▪ **L'affichage n'indique pas "full" après une recharge complète**

Veuillez vérifier que vous avez bien suivi toutes les instructions de charge. Laissez la batterie refroidir pendant plusieurs heures et réessayez. Si le problème persiste, déchargez complètement la batterie (en roulant) puis rechargez-la. Si nécessaire, faites installer la dernière version du micrologiciel du module batterie par votre revendeur.

▪ **Le voyant de charge ne passe pas au rouge**

Contrôlez le câble électrique. Remplacez immédiatement un câble électrique défectueux pour éviter un choc électrique.

 **ATTENTION. Remplacez immédiatement un câble électrique défectueux pour éviter un choc électrique.**

▪ **Le voyant de charge passe au vert après seulement 10 minutes de charge**

Vérifiez que le système est hors tension avant de raccorder l'alimentation à une prise de courant ou avant de retirer la batterie pour la charger.

7.3 Problèmes d'affichage

- ***De temps à autre, l'affichage s'active pendant 1 seconde.***

C'est normal: cela se produit environ toutes les demi-heures alors que le système effectue un auto-test.

- ***L'affichage s'active pendant 1 seconde, la batterie émet un bip sonore***

C'est normal: cela se produit environ toutes les demi-heures alors que le système effectue un auto-test et dans le cas où la batterie doit être chargée.

- ***L'affichage est vierge, seul le verrou est visible***

Déconnectez le module de commande puis reconnectez-le, ou: actionnez cinq fois la touche "Mode".

8. Garantie limitée

Votre vélo est couvert par une garantie limitée à vie.

Pour en connaître les détails, rendezvous sur www.trekbikes.com.

9. Contacter

Adresses et numéros de téléphone:

Trek Benelux/Bikeurope B.V

Basicweg 12a

NL 3821 BR Amersfoort

Pays-Bas

Téléphone: +31 (0)33 450 90 60

Internet: www.trekbikes.com

Diamant

Trek Fahrrad GmbH

Stettbachstrasse 2

CH-8600 Dübendorf

Suisse

Téléphone: +41 (0)44 824 85 00

Téléphone pour l'Allemagne: 0180-350 70 10

Téléphone pour l'Autriche: 0820 820 121

Internet: www.diamantrad.com

Pour le service et la garantie, s'il vous plaît contactez votre revendeur local.

